



---

## Partner

Image not found or type unknown

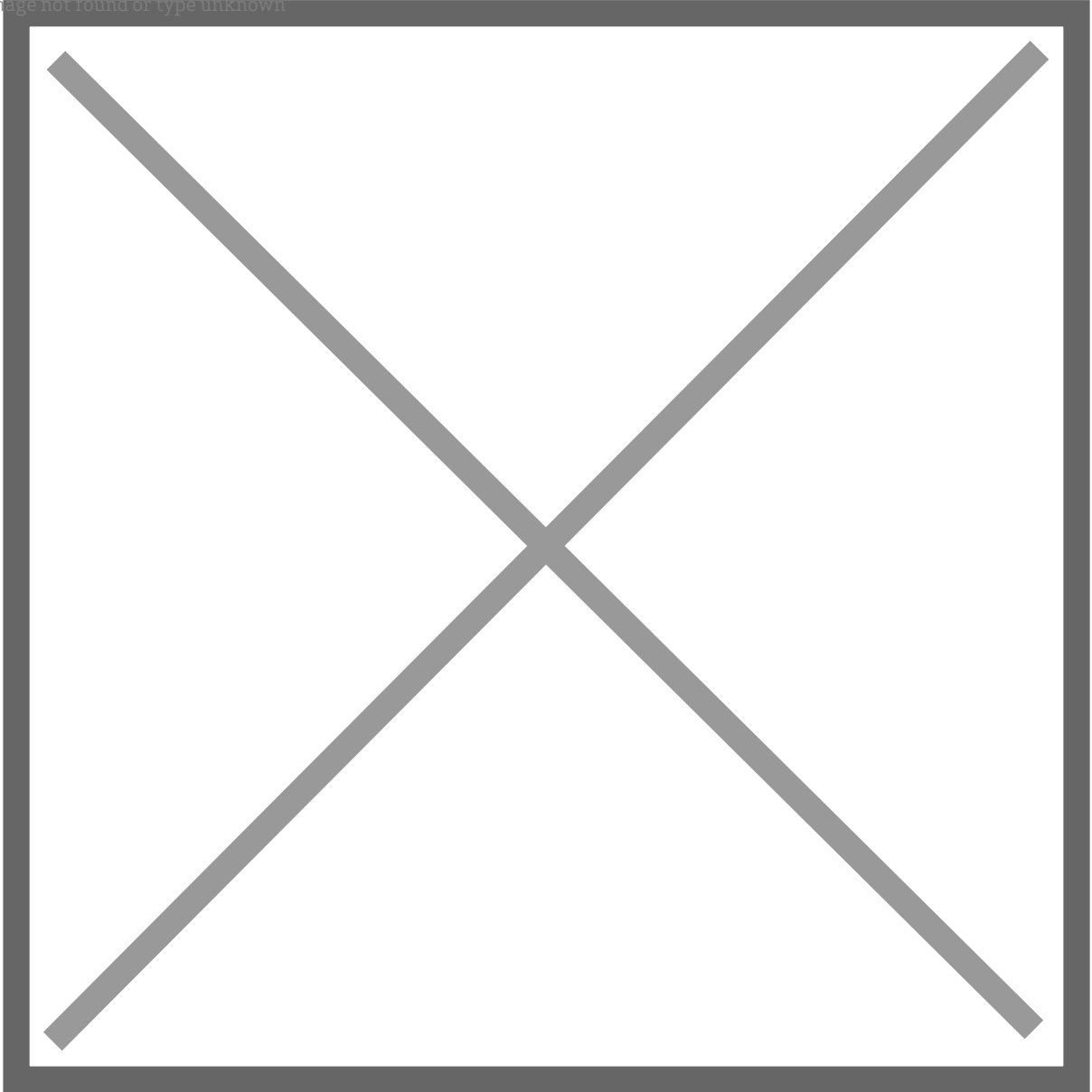
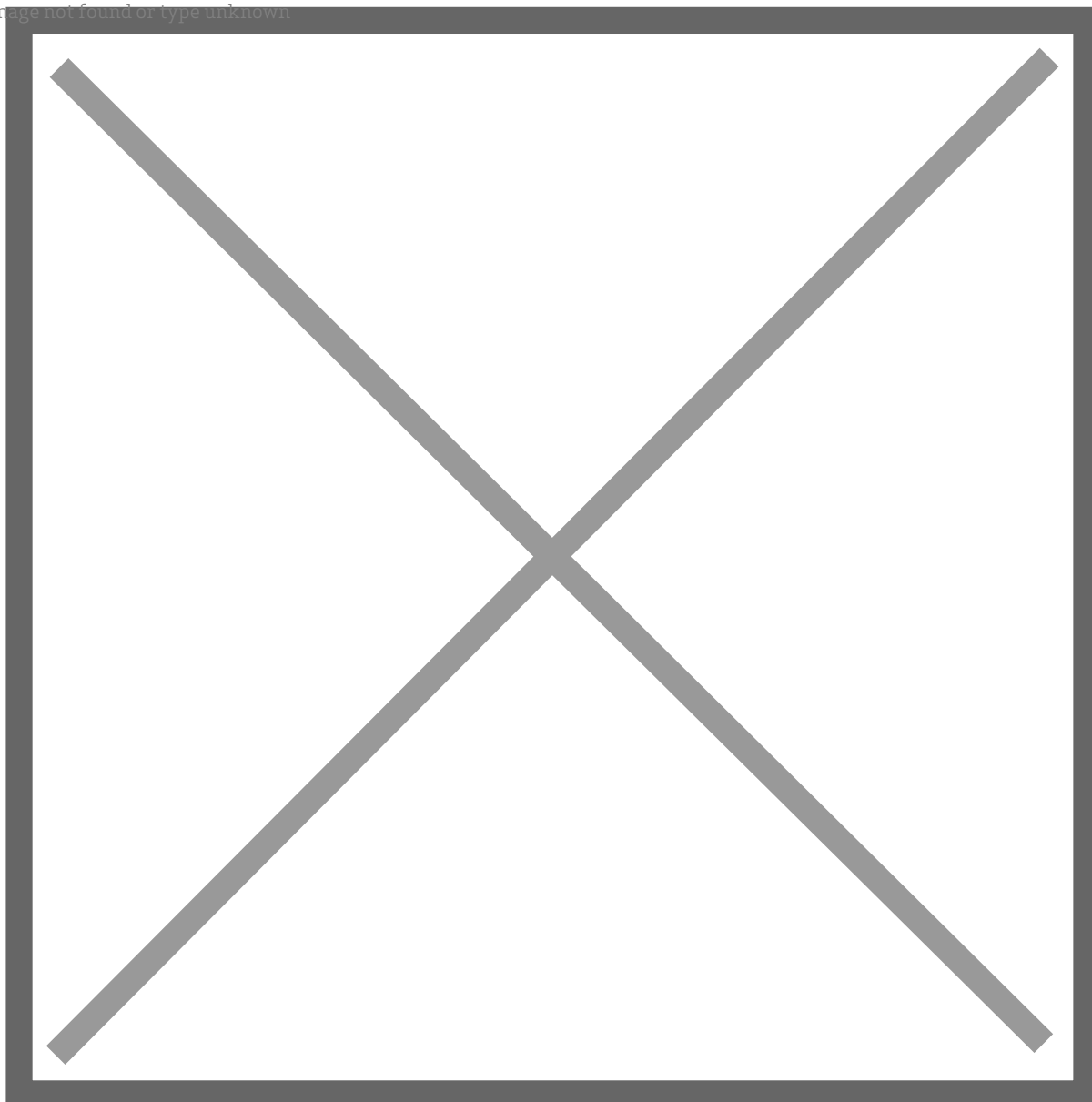


Image not found or type unknown



## Tagindex

Beim Tagindex zeigt sich Variante 4 als diejenige mit den stärksten Entlastungen. Der Blick auf den 55 dB(A)-Wert zeigt, dass bei diesem Parameter mehrere andere Varianten besser abschneiden würden, als Variante 4, was vor allem an der weniger starken Zunahme der Belastung für Darmstadt-Wixhausen liegt.

Die genauen Indexwerte in den von einer möglichen Verlagerung betroffenen Kommunen bei den einzelnen Varianten finden Sie für Dauerschallpegel von 50, 53 und 55 dB(A) am Tag zum Herunterladen hier (wobei zu beachten ist, dass sich die Werte für V1 bis V4 aufgrund der Routenkorrekturen in der ersten Kurve noch leicht verändern werden). Ein Dauerschallpegel von 60 dB(A) wird bei den hier betrachteten Kommunen nirgendwo überschritten.:



## Tagindexwerte im erweiterten Kontrollgebiet (L<sub>Aeq</sub> > 50dB(A))Tag

Gemeinde	derzeitige Route	derzeitige						
		V1	V2	V3	V4	V5neu	V6UNH	V6b
Büttelborn	4,9	4,9	4,9	4,9	5,0	4,9	4,9	4,9
Darmstadt	11,2	2,3	2,2	2,7	4,0	3,9	7,8	8,3
Egelsbach	0,0	0,4	0,4	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0
Erzhausen	0,3	2,6	2,4	2,6	2,1	2,8	0,7	0,7
Messel	0,0	0,6	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Mörfelden-Walldorf	7,9	8,2	8,2	8,2	7,8	8,2	7,9	8,0
Rossdorf	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0
Weiterstadt	3,2	2,8	2,8	2,8	3,2	2,2	3,2	3,1
<b>Summe</b>	<b>28,2</b>	<b>21,8</b>	<b>22,0</b>	<b>21,4</b>	<b>22,1</b>	<b>22,4</b>	<b>24,7</b>	<b>25,1</b>

Zu beachten ist, dass die Werte für V1 bis V4 aufgrund der Routenkorrektur noch leicht verändern werden. Auch bei V6unh kann es noch leichte Modifikation geben, da diese noch nicht auf der exakten Konstruktion beruht.

## Tagindexwerte im Tagindexgebiet (L<sub>Aeq</sub> > 53dB(A))Tag

Gemeinde	derzeitige Route	derzeitige						
		V1	V2	V3	V4	V5neu	V6UNH	V6b
Büttelborn	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Darmstadt	7,4	2,1	2,1	2,2	2,3	2,2	4,7	5,4
<i>Arheiligen und Kranichstein</i>	<i>5,4</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,1</i>	<i>0,0</i>	<i>2,4</i>	<i>3,2</i>
<i>Wixhausen</i>	<i>2,0</i>	<i>2,1</i>	<i>2,1</i>	<i>2,1</i>	<i>2,2</i>	<i>2,2</i>	<i>2,2</i>	<i>2,2</i>
Erzhausen	0,0	2,0	2,0	2,0	0,6	2,8	0,0	0,0
Mörfelden-Walldorf	4,1	4,4	4,4	4,4	3,9	4,6	4,1	4,2
Weiterstadt	2,3	1,4	1,4	1,4	2,3	0,2	2,3	2,2

<b>Summe</b>	<b>17,9</b>	<b>14,0</b>	<b>14,0</b>	<b>14,1</b>	<b>13,1</b>	<b>13,8</b>	<b>15,1</b>	<b>15,9</b>
--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Zu beachten ist, dass die Werte für V1 bis V4 aufgrund der Routenkorrektur noch leicht verändern werden. Auch bei V6unh kann es noch leichte Modifikation geben, da diese noch nicht auf der exakten Konstruktion beruht.

### Tagindexwerte im Gebiet LAeq > 55 dB(A)

<b>Gemeinde</b>	<b>derzeitige Route</b>	<b>V1</b>	<b>V2</b>	<b>V3</b>	<b>V4</b>	<b>V5neu</b>	<b>V6UNH</b>	<b>V6b</b>
Büttelborn	1,2	1,1	1,1	1,1	1,4	1,0	1,2	1,1
Darmstadt	3,4	1,0	1,0	1,2	2,1	1,2	2,3	2,6
<i>Arheiligen und Kranichstein</i>	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	1,0
<i>Wixhausen</i>	1,1	1,0	1,0	1,2	2,1	1,2	1,9	1,6
Erzhausen	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	1,7	0,0	0,0
Mörfelden-Walldorf	2,3	3,0	3,0	3,0	2,1	3,1	2,3	2,6
Weiterstadt	1,2	0,6	0,6	0,6	1,3	0,0	1,3	1,3
<b>Summe</b>	<b>10,4</b>	<b>5,8</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>	<b>7,7</b>	<b>7,2</b>	<b>8,3</b>	<b>9,0</b>

Zu beachten ist, dass sich die Werte für V1 bis V4 aufgrund der Routenkorrektur noch leicht verändern werden. Auch bei V6unh kann es noch leichte Modifikationen geben, da diese noch nicht auf der exakten Konstruktion der Flugsicherung beruht.