-->

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1	Datum der DES-Erstellung	
5.1.2	Prognosejahr	0

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

Name	Frankfurt Main
ICAO-Flugplatzcode	EDDF

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)	0°0'0.000" N	0°0'0.000" E
UTM Zone 32/33 (ETRS89)	Rechtswert: 469237.15 m	Hochwert: 5542422.11 m

5.2.3	Flugplatzhöhe über NN [m]	110.95

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	07C	07C_I	25C	25C_I
2.	vorhanden/geplant für Jahr				
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)	69.6391 69.9757	69.6391 69.9757	249.6391 249.9757	249.6391 249.9757
4.	Gesamtlänge	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)	50°2'19.940" N 176°33'38.902" E 468549.28/ 5543045.46	50°2'19.940" N 176°33'38.902" E 468549.28/ 5543045.46	50°2'19.940" N 176°33'38.902" E 468549.28/ 5543045.46	50°2'19.940" N 176°33'38.902" E 468549.28/ 5543045.46
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	Δ R = -687.87 Δ H = 623.35	Δ R = -687.87 Δ H = 623.35	Δ R = -687.87 Δ H = 623.35	Δ R = -687.87 Δ H = 623.35
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1906.00	-895.00	-1900.00	-1175.00
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	2000.00	2000.00	2000.00	2000.00
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.3366	-0.3366	-0.3366	-0.3366

Zusätzliche Start- und Landebahnen

		V	VI	VII	VIII
1.	Bezeichnung	07L	25R	07R	25L
2.	vorhanden/geplant für Jahr				
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)	69.6022 69.9736	249.6022 249.9736	69.6521 69.9891	249.6521 249.9891
4.	Gesamtlänge	2800.00	2800.00	4000.00	4000.00
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)	50°2'29.177" N 176°30'55.444" E 465299.73/ 5543350.83	50°2'29.177" N 176°30'55.444" E 465299.73/ 5543350.83	50°2'1.675" N 176°33'37.275" E 468513.60/ 5542481.56	50°2'1.675" N 176°33'37.275" E 468513.60/ 5542481.56
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	Δ R = -3937.42 Δ H = 928.72	Δ R = -3937.42 Δ H = 928.72	Δ R = -723.55 Δ H = 59.45	Δ R = -723.55 Δ H = 59.45
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1400.00	-1400.00	-1904.00	-1900.00
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	1400.00	1400.00	2000.00	2000.00
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.3714	-0.3714	-0.3370	-0.3370

Zusätzliche Start- und Landebahnen

		IX	X	XI	XII
1.	Bezeichnung	18	18M_W	18M_O	18N_W
2.	vorhanden/geplant für Jahr				
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004
4.	Gesamtlänge	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-2000.00	-1360.00	-1360.00	-1886.00
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	2000.00	2000.00	2000.00	2000.00
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.3631	-0.3631	-0.3631	-0.3631

Zusätzliche Start- und Landebahnen

		XIII	XIV	XV	XVI
1.	Bezeichnung	18N_O	18S_W	18S_O	
2.	vorhanden/geplant für Jahr				
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004	
4.	Gesamtlänge	4000.00	4000.00	4000.00	
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1886.00	-648.00	-648.00	
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	2000.00	2000.00	2000.00	
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.3631	-0.3631	-0.3631	

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
A07C_P01		-1922.80
A07C_P02		-1922.80
A07C_P03		-1922.80
A07C_P04		-1922.80
A07C_P05		-1922.80
A07C_P06		-1922.80
A07C_P07		-1922.80
A07C_P08		-1922.80
A07C_P10		-1922.80
A07C_P11		-1922.80
A07C_P12		-1922.80
A07C_P13		-1922.80
A07C_P15		-1922.80
A07L_P01		-1295.00
A07L_P02		-1295.00
A07L_P03		-1295.00
A07L_P04		-1295.00
A07L_P05		-1295.00
A07L_P06		-1295.00
A07L_P07		-1295.00
A07L_P08		-1295.00
A07L_P10		-1295.00
A07L_P11		-1295.00
A07L_P12		-1295.00
A07L_P13		-1295.00
A07L_P15		-1295.00
A07L_P19		-1295.00
A07R_P01		-1883.70
A07R_P02		-1883.70
A07R_P03		-1883.70
A07R_P04		-1883.70
A07R_P05		-1883.70

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
A07R_P06		-1883.70
A07R_P07		-1883.70
A07R_P08		-1883.70
A07R_P10		-1883.70
A07R_P11		-1883.70
A07R_P12		-1883.70
A07R_P13		-1883.70
A07R_P15		-1883.70
A07R_P16		-1883.70
A07R_P17		-1883.70
A07R_P19		-1883.70
A07R_P20		-1883.70
A25C_P01		-1906.00
A25C_P02		-1906.00
A25C_P03		-1906.00
A25C_P04		-1906.00
A25C_P05		-1906.00
A25C_P06		-1906.00
A25C_P07		-1906.00
A25C_P08		-1906.00
A25C_P10		-1906.00
A25C_P11		-1906.00
A25C_P12		-1906.00
A25C_P13		-1906.00
A25C_P15		-1906.00
A25C_P20		-1906.00
A25L_P01		-1902.50
A25L_P02		-1902.50
A25L_P03		-1902.50
A25L_P04		-1902.50
A25L_P05		-1902.50
A25L_P06		-1902.50
A25L_P07		-1902.50
A25L_P08		-1902.50

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
A25L_P10		-1902.50
A25L_P11		-1902.50
A25L_P12		-1902.50
A25L_P13		-1902.50
A25L_P15		-1902.50
A25L_P16		-1902.50
A25L_P17		-1902.50
A25L_P19		-1902.50
A25L_P20		-1902.50
A25R_P01		-1260.00
A25R_P02		-1260.00
A25R_P03		-1260.00
A25R_P04		-1260.00
A25R_P05		-1260.00
A25R_P06		-1260.00
A25R_P07		-1260.00
A25R_P08		-1260.00
A25R_P10		-1260.00
A25R_P11		-1260.00
A25R_P12		-1260.00
A25R_P13		-1260.00
A25R_P15		-1260.00
A25R_P17		-1260.00
A25R_P19		-1260.00
A25R_P20		-1260.00
D07C(L16)_P01		-1906.00
D07C(L16)_P02		-1906.00
D07C(L16)_P03		-1906.00
D07C(L16)_P04		-1906.00
D07C(L16)_P05		-1906.00
D07C(L16)_P06		-1906.00
D07C(L16)_P07		-1906.00
D07C(L16)_P08		-1906.00
D07C(L16)_P10		-1906.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
D07C(L16)_P11		-1906.00
D07C(L16)_P12		-1906.00
D07C(L16)_P13		-1906.00
D07C(L16)_P15		-1906.00
D07C(L16)_P16		-1906.00
D07C(L16)_P17		-1906.00
D07C(L16)_P19		-1906.00
D07C(L16)_P20		-1906.00
D07C_P01		-1906.00
D07C_P02		-1906.00
D07C_P03		-1906.00
D07C_P04		-1906.00
D07C_P05		-1906.00
D07C_P06		-1906.00
D07C_P07		-1906.00
D07C_P08		-1906.00
D07C_P10		-1906.00
D07C_P11		-1906.00
D07C_P12		-1906.00
D07C_P13		-1906.00
D07C_P15		-1906.00
D07C_P16		-1906.00
D07C_P17		-1906.00
D07C_P19		-1906.00
D07C_P20		-1906.00
D07R_P01		-1904.00
D07R_P02		-1904.00
D07R_P03		-1904.00
D07R_P05		-1904.00
D07R_P06		-1904.00
D07R_P07		-1904.00
D07R_P08		-1904.00
D07R_P11		-1904.00
D07R_P12		-1904.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
D07R_P15		-1904.00
D07R_P16		-1904.00
D07R_P17		-1904.00
D07R_P19		-1904.00
D07R_P20		-1904.00
D25C(L6)_P01		-1175.00
D25C(L6)_P02		-1175.00
D25C(L6)_P03		-1175.00
D25C(L6)_P04		-1175.00
D25C(L6)_P05		-1175.00
D25C(L6)_P06		-1175.00
D25C(L6)_P07		-1175.00
D25C(L6)_P08		-1175.00
D25C(L6)_P10		-1175.00
D25C(L6)_P11		-1175.00
D25C(L6)_P12		-1175.00
D25C(L6)_P13		-1175.00
D25C(L6)_P15		-1175.00
D25C(L6)_P16		-1175.00
D25C(L6)_P17		-1175.00
D25C(L6)_P19		-1175.00
D25C(L6)_P20		-1175.00
D25C_P01		-1900.00
D25C_P02		-1900.00
D25C_P03		-1900.00
D25C_P04		-1900.00
D25C_P05		-1900.00
D25C_P06		-1900.00
D25C_P07		-1900.00
D25C_P08		-1900.00
D25C_P10		-1900.00
D25C_P11		-1900.00
D25C_P12		-1900.00
D25C_P13		-1900.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
D25C_P15		-1900.00
D25C_P16		-1900.00
D25C_P17		-1900.00
D25C_P19		-1900.00
D25C_P20		-1900.00
D25L_P01		-1900.00
D25L_P02		-1900.00
D25L_P03		-1900.00
D25L_P04		-1900.00
D25L_P05		-1900.00
D25L_P06		-1900.00
D25L_P07		-1900.00
D25L_P08		-1900.00
D25L_P10		-1900.00
D25L_P11		-1900.00
D25L_P12		-1900.00
D25L_P13		-1900.00
D25L_P15		-1900.00
D25L_P16		-1900.00
D25L_P17		-1900.00
D25L_P19		-1900.00
D25L_P20		-1900.00
O_D18M_P01		-1360.00
O_D18M_P02		-1360.00
O_D18M_P03		-1360.00
O_D18M_P04		-1360.00
O_D18M_P05		-1360.00
O_D18M_P06		-1360.00
O_D18M_P07		-1360.00
O_D18M_P08		-1360.00
O_D18M_P09		-1360.00
O_D18M_P10		-1360.00
O_D18M_P11		-1360.00
O_D18M_P12		-1360.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
O_D18M_P13		-1360.00
O_D18M_P15		-1360.00
O_D18M_P16		-1360.00
O_D18M_P17		-1360.00
O_D18M_P19		-1360.00
O_D18M_P20		-1360.00
O_D18N_P01		-1886.00
O_D18N_P02		-1886.00
O_D18N_P03		-1886.00
O_D18N_P04		-1886.00
O_D18N_P05		-1886.00
O_D18N_P06		-1886.00
O_D18N_P07		-1886.00
O_D18N_P08		-1886.00
O_D18N_P09		-1886.00
O_D18N_P10		-1886.00
O_D18N_P11		-1886.00
O_D18N_P12		-1886.00
O_D18N_P13		-1886.00
O_D18N_P15		-1886.00
O_D18N_P16		-1886.00
O_D18N_P17		-1886.00
O_D18N_P19		-1886.00
O_D18N_P20		-1886.00
O_D18S_P01		-648.00
O_D18S_P02		-648.00
O_D18S_P03		-648.00
O_D18S_P04		-648.00
O_D18S_P05		-648.00
O_D18S_P06		-648.00
O_D18S_P07		-648.00
O_D18S_P08		-648.00
O_D18S_P09		-648.00
O_D18S_P10		-648.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
O_D18S_P11		-648.00
O_D18S_P12		-648.00
O_D18S_P13		-648.00
O_D18S_P15		-648.00
O_D18S_P16		-648.00
O_D18S_P17		-648.00
O_D18S_P19		-648.00
O_D18S_P20		-648.00
W_D18M_P01		-1360.00
W_D18M_P02		-1360.00
W_D18M_P03		-1360.00
W_D18M_P04		-1360.00
W_D18M_P05		-1360.00
W_D18M_P06		-1360.00
W_D18M_P07		-1360.00
W_D18M_P08		-1360.00
W_D18M_P10		-1360.00
W_D18M_P11		-1360.00
W_D18M_P12		-1360.00
W_D18M_P13		-1360.00
W_D18M_P15		-1360.00
W_D18M_P16		-1360.00
W_D18M_P17		-1360.00
W_D18M_P19		-1360.00
W_D18M_P20		-1360.00
W_D18N_P01		-1886.00
W_D18N_P02		-1886.00
W_D18N_P03		-1886.00
W_D18N_P04		-1886.00
W_D18N_P05		-1886.00
W_D18N_P06		-1886.00
W_D18N_P07		-1886.00
W_D18N_P08		-1886.00
W_D18N_P10		-1886.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
W_D18N_P11		-1886.00
W_D18N_P12		-1886.00
W_D18N_P13		-1886.00
W_D18N_P15		-1886.00
W_D18N_P16		-1886.00
W_D18N_P17		-1886.00
W_D18N_P19		-1886.00
W_D18N_P20		-1886.00
W_D18S_P01		-648.00
W_D18S_P02		-648.00
W_D18S_P03		-648.00
W_D18S_P04		-648.00
W_D18S_P05		-648.00
W_D18S_P06		-648.00
W_D18S_P07		-648.00
W_D18S_P08		-648.00
W_D18S_P10		-648.00
W_D18S_P11		-648.00
W_D18S_P12		-648.00
W_D18S_P13		-648.00
W_D18S_P15		-648.00
W_D18S_P16		-648.00
W_D18S_P17		-648.00
W_D18S_P19		-648.00
W_D18S_P20		-648.00

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	269348.53	0.00	269348.53
P1.3	8.04	0.00	8.04
P1.4	151.41	0.00	151.41
P2.1	3440.65	0.00	3440.65
S5.1	27642.40	0.00	27642.40
S5.2	183391.31	0.00	183391.31
S5.3	78.98	0.00	78.98
S6.1	28422.86	0.00	28422.86
S6.2a	1082.23	0.00	1082.23
S6.2b	959.93	0.00	959.93
S6.3	6036.72	0.00	6036.72
S7a	7276.73	0.00	7276.73
S7b	5799.42	0.00	5799.42
S8a	2430.34	0.00	2430.34
S8b	2627.51	0.00	2627.51

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.76	0.00	58.76
H1.1	19.21	0.00	19.21
H1.2	14.69	0.00	14.69
H2.1	22.60	0.00	22.60
H2.2	2.26	0.00	2.26

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C(L16)_P01

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	899.50				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	160.00				0.00	0.00
15		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
16	24.00				0.00	0.00
17		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
18	192.00				0.00	0.00
19		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
20	5.00				0.00	410.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
21	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	723.84	0.00	723.84
P2.1	20.68	0.00	20.68
S5.1	290.92	0.00	290.92
S5.2	412.24	0.00	412.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C(L16)_P02

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	548.00				0.00	0.00
13	10.00				0.00	250.00
14	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1991.42	0.00	1991.42
P2.1	52.76	0.00	52.76
S5.1	158.53	0.00	158.53
S5.2	1750.96	0.00	1750.96
S6.1	24.44	0.00	24.44
S6.3	0.12	0.00	0.12

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b	4.58	0.00	4.58
S8b	0.03	0.00	0.03

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C(L16)_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	20.00				0.00	250.00
13	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	233.60	0.00	233.60
P2.1	0.71	0.00	0.71
S5.1	11.37	0.00	11.37
S5.2	197.08	0.00	197.08
S6.1	20.13	0.00	20.13
S6.3	0.50	0.00	0.50
S7b	3.70	0.00	3.70
S8b	0.11	0.00	0.11

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C(L16)_P04

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	25.00				0.00	0.00
11		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	190.00
13	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	342.88	0.00	342.88
S5.2	315.44	0.00	315.44
S6.1	23.70	0.00	23.70

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	0.07	0.00	0.07
S7b	3.50	0.00	3.50
S8b	0.17	0.00	0.17

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C(L16)_P05

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2295.00				0.00	0.00
9		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
10	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	274.68	0.00	274.68
S5.2	249.55	0.00	249.55
S6.1	19.89	0.00	19.89
S6.3	0.12	0.00	0.12
S7b	5.11	0.00	5.11
S8b	0.01	0.00	0.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P06

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	1839.00				0.00	0.00
9		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	0.00
11		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	170.00
13	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1680.63	0.00	1680.63
S5.1	2.84	0.00	2.84
S5.2	1643.09	0.00	1643.09
S6.1	10.88	0.00	10.88
S6.3	0.69	0.00	0.69
S7b	23.13	0.00	23.13

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C(L16)_P07

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	1187.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	0.00
11		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
12	25.00				0.00	70.00
13	330.00				70.00	70.00
14		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1600.96	0.00	1600.96
S5.2	1586.53	0.00	1586.53
S6.1	7.59	0.00	7.59
S6.3	0.18	0.00	0.18
S7b	6.66	0.00	6.66

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P08

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	1187.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	0.00
11		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
12	205.00				0.00	0.00
13		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	260.00
15	210.00				260.00	260.00
16	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	108.14	0.00	108.14
S5.2	71.13	0.00	71.13
S6.1	0.70	0.00	0.70
S6.3	0.41	0.00	0.41
S7b	35.37	0.00	35.37
S8b	0.53	0.00	0.53

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C(L16)_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	995.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	390.00
11	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	441.52	0.00	441.52
S5.1	6.83	0.00	6.83
S5.2	433.80	0.00	433.80
S6.1	0.89	0.00	0.89

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	16.00				0.00	300.00
9	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	190.04	0.00	190.04
P2.1	1.42	0.00	1.42
S5.1	2.27	0.00	2.27
S5.2	169.09	0.00	169.09
S6.1	14.31	0.00	14.31
S6.2a	0.18	0.00	0.18
S6.2b	1.44	0.00	1.44
S6.3	0.25	0.00	0.25
S7a	0.07	0.00	0.07
S7b	1.01	0.00	1.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	47.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	247.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	430.00
11	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	909.38	0.00	909.38
P2.1	11.41	0.00	11.41
S5.1	466.49	0.00	466.49
S5.2	431.48	0.00	431.48

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C(L16)_P13

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	908.00				0.00	0.00
5		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
8	42.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	333.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	820.00
13	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	258.13	0.00	258.13
P2.1	0.71	0.00	0.71
S5.1	21.59	0.00	21.59
S5.2	227.98	0.00	227.98
S6.1	6.71	0.00	6.71
S6.2a	0.02	0.00	0.02
S6.2b	0.41	0.00	0.41
S6.3	0.02	0.00	0.02
S7b	0.68	0.00	0.68
S8b	0.01	0.00	0.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P15

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	1913.70				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	4.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	760.00
16	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C(L16)_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	180.20	0.00	180.20
P1.4	10.83	0.00	10.83
P2.1	7.84	0.00	7.84
S5.1	131.83	0.00	131.83
S5.2	4.08	0.00	4.08
S6.1	11.35	0.00	11.35
S6.2a	0.01	0.00	0.01
S7a	6.86	0.00	6.86
S7b	7.40	0.00	7.40

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C(L16)_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	2557.20				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	578.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	50.00				0.00	70.00
17	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.71	0.00	1.71
S5.1	1.71	0.00	1.71

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C(L16)_P17

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	385.90				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	2665.00				0.00	0.00
13		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
14	104.00				0.00	0.00
15		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	140.00				0.00	0.00
17	30.00				0.00	200.00
18	470.00				200.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
19	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.12	0.00	13.12
S5.1	11.37	0.00	11.37
S5.2	1.75	0.00	1.75

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C(L16)_P19

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9500	75.00	0.00	0.00
12	3811.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	155.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	30.00				0.00	170.00
17	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.91	0.00	4.91
P2.1	0.71	0.00	0.71
S5.1	1.71	0.00	1.71

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	2.34	0.00	2.34
S6.1	0.15	0.00	0.15

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C(L16)_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	390.20				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	122.00				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	4379.70				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	61.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	101.90				0.00	0.00
17	30.00				0.00	100.00
18	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C(L16)_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.19	0.00	0.19
S6.1	0.05	0.00	0.05
S7b	0.14	0.00	0.14

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P01

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2665.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	899.50				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	160.00				0.00	0.00
21		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	24.00				0.00	0.00
23		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
24	192.00				0.00	0.00
25		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
26	5.00				0.00	410.00
27	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	402.08	0.00	402.08
P2.1	5.48	0.00	5.48
S5.1	171.00	0.00	171.00
S5.2	225.60	0.00	225.60

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P02

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2665.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	548.00				0.00	0.00
19	10.00				0.00	250.00
20	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1627.18	0.00	1627.18
P2.1	14.00	0.00	14.00

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	93.18	0.00	93.18
S5.2	958.27	0.00	958.27
S5.3	3.60	0.00	3.60
S6.1	445.59	0.00	445.59
S6.3	29.64	0.00	29.64
S7b	56.77	0.00	56.77
S8b	26.13	0.00	26.13

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2665.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	20.00				0.00	250.00
19	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	721.81	0.00	721.81
P2.1	0.19	0.00	0.19
S5.1	6.68	0.00	6.68
S5.2	107.86	0.00	107.86
S6.1	366.90	0.00	366.90
S6.3	120.39	0.00	120.39
S7b	45.92	0.00	45.92
S8b	73.87	0.00	73.87

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2665.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	25.00				0.00	0.00
17		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
18	30.00				0.00	190.00
19	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	776.72	0.00	776.72
S5.2	172.63	0.00	172.63
S6.1	431.91	0.00	431.91
S6.3	17.97	0.00	17.97
S7b	43.41	0.00	43.41
S8b	110.80	0.00	110.80

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P05

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2295.00				0.00	0.00
15		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
16	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	595.91	0.00	595.91
S5.2	136.58	0.00	136.58
S6.1	362.63	0.00	362.63
S6.3	29.64	0.00	29.64
S7b	63.46	0.00	63.46
S8b	3.60	0.00	3.60

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P06

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1839.00				0.00	0.00
15		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
18	50.00				0.00	170.00
19	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1551.86	0.00	1551.86
S5.1	1.67	0.00	1.67
S5.2	899.23	0.00	899.23
S6.1	198.43	0.00	198.43
S6.3	165.32	0.00	165.32
S7b	287.21	0.00	287.21

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1187.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1133.52	0.00	1133.52
S5.2	868.28	0.00	868.28
S6.1	138.56	0.00	138.56
S6.3	44.02	0.00	44.02
S7b	82.66	0.00	82.66

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P08

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1187.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung	D07C_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	936.57	0.00	936.57
S5.2	38.93	0.00	38.93
S6.1	12.83	0.00	12.83
S6.3	97.93	0.00	97.93
S7b	439.17	0.00	439.17
S8b	347.71	0.00	347.71

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	995.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	257.66	0.00	257.66
S5.1	4.00	0.00	4.00
S5.2	237.41	0.00	237.41
S6.1	16.25	0.00	16.25

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	15.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	596.67	0.00	596.67
P2.1	0.38	0.00	0.38
S5.1	1.33	0.00	1.33
S5.2	92.54	0.00	92.54
S6.1	260.85	0.00	260.85
S6.2a	18.77	0.00	18.77
S6.2b	151.04	0.00	151.04
S6.3	58.40	0.00	58.40
S7a	0.84	0.00	0.84
S7b	12.52	0.00	12.52

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	71.80				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	176.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	514.25	0.00	514.25
P2.1	3.02	0.00	3.02
S5.1	274.19	0.00	274.19
S5.2	236.14	0.00	236.14
S6.3	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	42.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.00	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	321.97	0.00	321.97
P2.1	0.19	0.00	0.19
S5.1	12.69	0.00	12.69
S5.2	124.77	0.00	124.77
S6.1	122.30	0.00	122.30
S6.2a	1.79	0.00	1.79
S6.2b	42.89	0.00	42.89
S6.3	5.39	0.00	5.39
S7b	8.35	0.00	8.35
S8b	3.60	0.00	3.60

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	156.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	1913.70				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	4.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	760.00
16	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	467.59	0.00	467.59
P2.1	2.08	0.00	2.08
S5.1	77.48	0.00	77.48
S5.2	2.24	0.00	2.24
S6.1	206.98	0.00	206.98
S6.2a	0.89	0.00	0.89
S6.3	0.90	0.00	0.90

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a	85.17	0.00	85.17
S7b	91.85	0.00	91.85

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	156.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	2557.20				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	578.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	50.00				0.00	70.00
17	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.91	0.00	1.91
S5.1	1.01	0.00	1.01
S6.3	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P17

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	156.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	385.90				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	2665.00				0.00	0.00
13		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
14	104.00				0.00	0.00
15		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	140.00				0.00	0.00
17	30.00				0.00	200.00
18	470.00				200.00	200.00
19	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.64	0.00	7.64
S5.1	6.68	0.00	6.68
S5.2	0.96	0.00	0.96

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	156.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	54.9500	75.00	0.00	0.00
12	3811.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	155.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	30.00				0.00	170.00
17	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.05	0.00	5.05
P2.1	0.19	0.00	0.19
S5.1	1.01	0.00	1.01
S5.2	1.28	0.00	1.28
S6.1	2.57	0.00	2.57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P20

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	156.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	390.20				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	122.00				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	4379.70				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	61.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	101.90				0.00	0.00
17	30.00				0.00	100.00
18	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.53	0.00	2.53
S6.1	0.86	0.00	0.86
S7b	1.67	0.00	1.67

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	D07R_P01
5.4.1.1.2 Startbahn	07R
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	2665.00				0.00	0.00
16		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
17	40.00				0.00	0.00
18		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
19	900.00				0.00	0.00
20		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
21	160.00				0.00	0.00
22		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
23	24.00				0.00	0.00
24		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
25	192.00				0.00	0.00
26		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
27	5.00				0.00	410.00
28	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.52	0.00	4.52

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	0.90	0.00	0.90
S5.1	1.81	0.00	1.81
S5.2	1.81	0.00	1.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P02

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	2665.00				0.00	0.00
16		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
17	40.00				0.00	0.00
18		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
19	548.00				0.00	0.00
20	10.00				0.00	250.00
21	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.40	0.00	5.40
S5.1	0.90	0.00	0.90
S5.2	3.60	0.00	3.60
S6.1	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07R_P03

5.4.1.1.2 Startbahn | 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	2665.00				0.00	0.00
16		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
17	40.00				0.00	0.00
18		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
19	20.00				0.00	250.00
20	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07R_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.80	0.00	1.80
S5.2	0.90	0.00	0.90
S7b	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07R_P05

5.4.1.1.2 Startbahn | 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	2295.00				0.00	0.00
16		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
17	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.90	0.00	0.90
S6.1	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P06

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	1839.00				0.00	0.00
16		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
17	20.00				0.00	0.00
18		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
19	50.00				0.00	170.00
20	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.23	0.00	7.23
S5.2	2.71	0.00	2.71
S6.1	1.81	0.00	1.81
S6.3	0.90	0.00	0.90
S7b	1.81	0.00	1.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	1187.00				0.00	0.00
16		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
17	20.00				0.00	0.00
18		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
19	25.00				0.00	70.00
20	330.00				70.00	70.00
21		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
22	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.61	0.00	3.61
S5.2	2.71	0.00	2.71
S6.3	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	1187.00				0.00	0.00
16		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
17	20.00				0.00	0.00
18		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
19	205.00				0.00	0.00
20		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
21	60.00				0.00	260.00
22	210.00				260.00	260.00
23	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.81	0.00	1.81
S7b	1.81	0.00	1.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07R_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	15.00				0.00	300.00
16	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07R_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.70	0.00	2.70
S5.2	0.90	0.00	0.90
S6.1	0.90	0.00	0.90
S6.3	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P12

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	40.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	40.00	0.00	0.00
11	184.30				0.00	0.00
12		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
13	20.00				0.00	430.00
14	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07R_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.81	0.00	1.81
S5.1	1.81	0.00	1.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07R_P15

5.4.1.1.2 Startbahn | 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	150.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1474.20				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	4.00				0.00	0.00
7	20.00				0.00	760.00
8	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07R_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	75.79	0.00	75.79
P1.3	0.90	0.00	0.90
P1.4	2.71	0.00	2.71
P2.1	1.81	0.00	1.81
S5.1	28.87	0.00	28.87

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	0.90	0.00	0.90
S6.1	18.05	0.00	18.05
S7a	5.41	0.00	5.41
S7b	17.14	0.00	17.14

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	150.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	2117.70				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	578.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	50.00				0.00	70.00
9	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.90	0.00	0.90
S5.1	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P17

5.4.1.1.2 Startbahn 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	150.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	2226.40				0.00	0.00
5		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
6	104.00				0.00	0.00
7		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
8	140.00				0.00	0.00
9	30.00				0.00	200.00
10	470.00				200.00	200.00
11	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.51	0.00	4.51
S5.1	4.51	0.00	4.51

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P19

5.4.1.1.2 Startbahn | 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	150.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	3371.50				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	155.00				0.00	0.00
7		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
8	30.00				0.00	170.00
9	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07R_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.90	0.00	0.90
S7a	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	150.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	3938.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	61.00				0.00	0.00
7		R	45.1000	75.00	0.00	0.00
8	101.90				0.00	0.00
9	30.00				0.00	100.00
10	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: D07R_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.81	0.00	1.81
S7b	1.81	0.00	1.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	D25C(L6)_P01
5.4.1.1.2 Startbahn	25C_I
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1162.00				0.00	0.00
5		R	19.4000	75.00	0.00	0.00
6	19.50				0.00	0.00
7		L	91.2300	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	120.00				0.00	0.00
9		L	8.0000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	56.00				0.00	0.00
13		R	94.5000	50.00	0.00	0.00
14	153.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	5.00				0.00	410.00
17	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	672.30	0.00	672.30
P2.1	1.65	0.00	1.65
S5.1	386.77	0.00	386.77
S5.2	283.88	0.00	283.88

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P02

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	50.00				0.00	0.00
3		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
4	200.00				0.00	0.00
5		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
6	16.50				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	234.00				0.00	0.00
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	548.00				0.00	0.00
13	10.00				0.00	250.00
14	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2135.62	0.00	2135.62
P1.4	1.24	0.00	1.24
P2.1	83.11	0.00	83.11
S5.1	237.13	0.00	237.13
S5.2	1779.78	0.00	1779.78
S6.1	31.55	0.00	31.55
S6.3	0.01	0.00	0.01
S7b	2.72	0.00	2.72
S8b	0.08	0.00	0.08

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C(L6)_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	50.00				0.00	0.00
3		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
4	200.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
6	16.50				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	234.00				0.00	0.00
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	0.00
13	10.00				0.00	250.00
14	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	234.85	0.00	234.85
P2.1	1.92	0.00	1.92
S5.1	24.46	0.00	24.46
S5.2	171.81	0.00	171.81
S6.1	33.09	0.00	33.09
S6.3	0.79	0.00	0.79
S7b	1.79	0.00	1.79
S8b	0.99	0.00	0.99

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P04

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	50.00				0.00	0.00
3		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
4	200.00				0.00	0.00
5		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
6	16.50				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	234.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	25.00				0.00	0.00
11		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	190.00
13	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	298.65	0.00	298.65
S5.1	0.47	0.00	0.47
S5.2	251.07	0.00	251.07
S6.1	35.84	0.00	35.84
S6.3	0.15	0.00	0.15
S7b	9.88	0.00	9.88
S8a	0.01	0.00	0.01
S8b	1.23	0.00	1.23

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C(L6)_P05

5.4.1.1.2 Startbahn 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	50.00				0.00	0.00
3		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
4	200.00				0.00	0.00
5		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
6	60.00				0.00	0.00
7		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
8	60.00				0.00	0.00
9	20.00				0.00	70.00
10	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	230.77	0.00	230.77
S5.1	0.47	0.00	0.47
S5.2	180.01	0.00	180.01
S6.1	33.63	0.00	33.63
S6.3	0.20	0.00	0.20
S7b	16.44	0.00	16.44
S8b	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P06

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	463.00				0.00	0.00
5		R	122.0000	50.00	0.00	0.00
6	72.00				0.00	0.00
7		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
8	143.00				0.00	0.00
9		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	170.00
11	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1824.39	0.00	1824.39
S5.1	1.41	0.00	1.41
S5.2	1738.39	0.00	1738.39
S6.1	16.61	0.00	16.61
S6.3	1.71	0.00	1.71
S7a	0.10	0.00	0.10
S7b	66.17	0.00	66.17

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C(L6)_P07

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	994.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	220.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
8	25.00				0.00	70.00
9	330.00				70.00	70.00
10		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
11	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1354.86	0.00	1354.86
S5.2	1319.41	0.00	1319.41
S6.1	13.66	0.00	13.66
S6.3	0.55	0.00	0.55
S7b	21.24	0.00	21.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C(L6)_P08

5.4.1.1.2 Startbahn 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	994.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	220.00				0.00	0.00
7		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
8	206.00				0.00	0.00
9		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
10	60.00				0.00	260.00
11	210.00				260.00	260.00
12	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	175.18	0.00	175.18
S5.2	52.71	0.00	52.71
S6.1	0.68	0.00	0.68
S6.3	1.51	0.00	1.51

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a	0.18	0.00	0.18
S7b	113.72	0.00	113.72
S8b	6.38	0.00	6.38

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C(L6)_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1480.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	50.50				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	144.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	390.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	208.35	0.00	208.35
S5.1	5.64	0.00	5.64
S5.2	201.48	0.00	201.48
S6.1	1.23	0.00	1.23

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C(L6)_P11

5.4.1.1.2 Startbahn 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	2307.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	16.00				0.00	300.00
9	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.92	0.00	84.92
S5.1	2.82	0.00	2.82
S5.2	62.48	0.00	62.48
S6.1	16.07	0.00	16.07
S6.3	0.63	0.00	0.63
S7b	2.92	0.00	2.92

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	3118.50				0.00	0.00
5		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
8	71.70				0.00	0.00
9		L	5.0000	40.00	0.00	0.00
10	44.00				0.00	0.00
11		R	5.0000	40.00	0.00	0.00
12	182.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	430.00
15	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	530.40	0.00	530.40
P2.1	0.27	0.00	0.27
S5.1	382.53	0.00	382.53
S5.2	147.60	0.00	147.60

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	3118.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
8	42.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	50.00	0.00	0.00
10	333.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	820.00
13	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	109.23	0.00	109.23
S5.1	9.89	0.00	9.89
S5.2	90.98	0.00	90.98
S6.1	7.05	0.00	7.05
S6.3	0.06	0.00	0.06
S7b	1.23	0.00	1.23
S8a	0.01	0.00	0.01
S8b	0.01	0.00	0.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P15

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	2663.00				0.00	0.00
11		L	114.4400	75.00	0.00	0.00
12	35.00				0.00	0.00
13		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
14	5.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	760.00
16	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	221.93	0.00	221.93
P1.4	17.36	0.00	17.36
P2.1	20.63	0.00	20.63
S5.1	126.10	0.00	126.10
S5.2	3.51	0.00	3.51
S6.1	14.85	0.00	14.85
S6.3	0.01	0.00	0.01
S7a	18.98	0.00	18.98
S7b	20.49	0.00	20.49

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P16

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	1993.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	675.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	70.00
15	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.62	0.00	5.62
S5.1	4.70	0.00	4.70
S5.2	0.78	0.00	0.78
S6.1	0.14	0.00	0.14

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C(L6)_P17

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	1883.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	200.00				0.00	0.00
13		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
14	140.00				0.00	0.00
15	30.00				0.00	200.00
16	470.00				200.00	200.00
17	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	27.40	0.00	27.40
P2.1	0.27	0.00	0.27
S5.1	26.35	0.00	26.35
S5.2	0.78	0.00	0.78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C(L6)_P19

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	715.00				0.00	0.00
11		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
12	45.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	215.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	30.00				0.00	170.00
17	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.43	0.00	6.43
P1.4	1.24	0.00	1.24
S5.1	2.35	0.00	2.35
S5.2	2.72	0.00	2.72
S6.1	0.09	0.00	0.09

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	0.03	0.00	0.03

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	D25C(L6)_P20

5.4.1.1.2 Startbahn	25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	171.25				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	160.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13		R	45.0200	75.00	0.00	0.00
14	101.90				0.00	0.00
15	30.00				0.00	100.00
16	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C(L6)_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.16	0.00	1.16
S6.1	0.33	0.00	0.33
S7a	0.28	0.00	0.28
S7b	0.55	0.00	0.55

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P01

5.4.1.1.2 Startbahn 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	332.00				0.00	0.00
6		R	19.4000	75.00	0.00	0.00
7	19.50				0.00	0.00
8		L	92.2300	75.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		L	8.0000	75.00	0.00	0.00
11	100.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	55.00				0.00	0.00
14		R	95.0000	50.00	0.00	0.00
15	153.50				0.00	0.00
16		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
17	5.00				0.00	410.00
18	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1255.95	0.00	1255.95
P2.1	5.79	0.00	5.79
S5.1	632.54	0.00	632.54
S5.2	617.62	0.00	617.62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P02

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.9700	50.00	0.00	0.00
4	100.00				0.00	0.00
5		L	27.0000	50.00	0.00	0.00
6	194.50				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	10.00				0.00	250.00
9	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5429.76	0.00	5429.76
P2.1	291.38	0.00	291.38
S5.1	387.84	0.00	387.84
S5.2	3872.25	0.00	3872.25
S5.3	1.24	0.00	1.24
S6.1	832.75	0.00	832.75
S6.3	2.46	0.00	2.46
S7b	33.23	0.00	33.23
S8b	8.61	0.00	8.61

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P03

5.4.1.1.2 Startbahn 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	416.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	162.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
10	22.00				0.00	250.00
11	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1555.75	0.00	1555.75
P2.1	6.76	0.00	6.76
S5.1	40.01	0.00	40.01
S5.2	373.80	0.00	373.80
S6.1	873.38	0.00	873.38
S6.3	119.49	0.00	119.49
S7b	21.78	0.00	21.78
S8b	120.53	0.00	120.53

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	416.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	251.00				0.00	0.00
9		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
10	30.00				0.00	190.00
11	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: D25C_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1785.81	0.00	1785.81
S5.1	0.77	0.00	0.77
S5.2	546.25	0.00	546.25
S6.1	946.25	0.00	946.25
S6.3	22.17	0.00	22.17
S7b	120.33	0.00	120.33
S8a	1.23	0.00	1.23
S8b	148.81	0.00	148.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P05

5.4.1.1.2 Startbahn 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	756.00				0.00	0.00
7		R	83.0000	60.00	0.00	0.00
8	75.00				0.00	0.00
9		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
10	60.00				0.00	0.00
11		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	0.00
13	20.00				0.00	70.00
14	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1512.69	0.00	1512.69
S5.1	0.77	0.00	0.77
S5.2	391.64	0.00	391.64
S6.1	887.71	0.00	887.71
S6.3	29.56	0.00	29.56
S7b	200.56	0.00	200.56
S8b	2.45	0.00	2.45

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P06

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	1338.00				0.00	0.00
7		R	122.0000	50.00	0.00	0.00
8	72.00				0.00	0.00
9		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
10	143.00				0.00	0.00
11		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	170.00
13	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5289.62	0.00	5289.62
S5.1	2.31	0.00	2.31
S5.2	3782.20	0.00	3782.20
S6.1	438.47	0.00	438.47
S6.3	258.69	0.00	258.69
S7a	1.14	0.00	1.14
S7b	806.81	0.00	806.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	1869.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	220.00				0.00	0.00
9		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
10	25.00				0.00	70.00
11	330.00				70.00	70.00
12		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
13	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3575.46	0.00	3575.46
S5.2	2870.63	0.00	2870.63
S6.1	360.82	0.00	360.82
S6.3	85.00	0.00	85.00
S7b	259.01	0.00	259.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P08

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	1869.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	220.00				0.00	0.00
9		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
10	206.00				0.00	0.00
11		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	260.00
13	210.00				260.00	260.00
14	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2525.56	0.00	2525.56
S5.2	114.69	0.00	114.69
S6.1	17.92	0.00	17.92
S6.3	227.89	0.00	227.89
S7a	2.29	0.00	2.29
S7b	1386.70	0.00	1386.70
S8b	776.07	0.00	776.07

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P10

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	2355.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	50.50				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	144.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	390.00
13	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	479.86	0.00	479.86
S5.1	9.24	0.00	9.24
S5.2	438.37	0.00	438.37
S6.1	32.25	0.00	32.25

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	3182.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	75.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
10	16.00				0.00	300.00
11	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	960.40	0.00	960.40
S5.1	4.61	0.00	4.61
S5.2	135.93	0.00	135.93
S5.3	1.24	0.00	1.24
S6.1	424.13	0.00	424.13
S6.2a	23.56	0.00	23.56
S6.2b	239.32	0.00	239.32
S6.3	96.08	0.00	96.08
S7b	35.53	0.00	35.53

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P12

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	3993.50				0.00	0.00
7		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
8	65.00				0.00	0.00
9		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
10	71.70				0.00	0.00
11		L	5.0000	40.00	0.00	0.00
12	44.00				0.00	0.00
13		R	5.0000	40.00	0.00	0.00
14	182.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	430.00
17	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	947.70	0.00	947.70
P2.1	0.97	0.00	0.97
S5.1	625.61	0.00	625.61
S5.2	321.12	0.00	321.12

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	3993.50				0.00	0.00
7		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
8	65.00				0.00	0.00
9		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
10	42.00				0.00	0.00
11		L	180.0000	50.00	0.00	0.00
12	333.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	820.00
15	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	492.18	0.00	492.18
S5.1	16.16	0.00	16.16
S5.2	197.94	0.00	197.94
S6.1	186.39	0.00	186.39
S6.2a	4.96	0.00	4.96
S6.2b	60.76	0.00	60.76
S6.3	8.62	0.00	8.62
S7b	14.89	0.00	14.89
S8a	1.23	0.00	1.23
S8b	1.23	0.00	1.23

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P15

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00
11	2663.00				0.00	0.00
12		L	114.4400	75.00	0.00	0.00
13	35.00				0.00	0.00
14		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
15	5.00				0.00	0.00
16	20.00				0.00	760.00
17	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1160.69	0.00	1160.69
P2.1	72.37	0.00	72.37
S5.1	206.22	0.00	206.22
S5.2	7.65	0.00	7.65
S6.1	391.88	0.00	391.88

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	1.23	0.00	1.23
S7a	231.50	0.00	231.50
S7b	249.84	0.00	249.84

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11	1993.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
13	675.00				0.00	0.00
14		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
15	50.00				0.00	70.00
16	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.97	0.00	12.97
S5.1	7.70	0.00	7.70
S5.2	1.69	0.00	1.69
S6.1	3.58	0.00	3.58

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P17

5.4.1.1.2 Startbahn 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00
11	1883.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
13	200.00				0.00	0.00
14		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
15	140.00				0.00	0.00
16	30.00				0.00	200.00
17	470.00				200.00	200.00
18	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	45.75	0.00	45.75
P2.1	0.97	0.00	0.97
S5.1	43.09	0.00	43.09
S5.2	1.69	0.00	1.69

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00
11	715.00				0.00	0.00
12		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
13	45.00				0.00	0.00
14		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
15	215.00				0.00	0.00
16		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
17	30.00				0.00	170.00
18	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.37	0.00	18.37
S5.1	3.84	0.00	3.84
S5.2	5.96	0.00	5.96
S5.3	1.24	0.00	1.24
S6.1	2.40	0.00	2.40
S6.3	4.93	0.00	4.93

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P20

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00
11	171.25				0.00	0.00
12		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
13	160.00				0.00	0.00
14		R	45.0200	75.00	0.00	0.00
15	101.90				0.00	0.00
16	30.00				0.00	100.00
17	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.68	0.00	18.68
S6.1	8.36	0.00	8.36
S7a	3.44	0.00	3.44
S7b	6.88	0.00	6.88

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25L_P01

5.4.1.1.2 Startbahn: 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		R	95.0000	50.00	0.00	0.00
17	153.50				0.00	0.00
18		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
19	5.00				0.00	410.00
20	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	73.16	0.00	73.16
P2.1	31.00	0.00	31.00
S5.1	19.84	0.00	19.84
S5.2	22.32	0.00	22.32

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25L_P02

5.4.1.1.2 Startbahn: 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	55.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
19	376.00				0.00	0.00
20		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
21	156.00				0.00	0.00
22		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
23	10.00				0.00	250.00
24	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	127.73	0.00	127.73
P2.1	11.16	0.00	11.16
S5.1	7.44	0.00	7.44
S5.2	100.45	0.00	100.45
S6.1	7.44	0.00	7.44
S8b	1.24	0.00	1.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P03

5.4.1.1.2 Startbahn | 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	433.00				0.00	0.00
24		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
25	83.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
26		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
27	20.00				0.00	250.00
28	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.64	0.00	13.64
S5.2	8.68	0.00	8.68
S6.1	4.96	0.00	4.96

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P04

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	433.00				0.00	0.00
24		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
25	176.00				0.00	0.00
26		L	46.2000	70.00	0.00	0.00
27	30.00				0.00	190.00
28	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25L_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	27.28	0.00	27.28
S5.2	14.88	0.00	14.88
S6.1	11.16	0.00	11.16
S7b	1.24	0.00	1.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25L_P05

5.4.1.1.2 Startbahn | 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0300	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
27	230.50				0.00	0.00
28		R	83.0000	60.00	0.00	0.00
29	75.00				0.00	0.00
30		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
31	60.00				0.00	0.00
32		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
33	60.00				0.00	0.00
34	20.00				0.00	70.00
35	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.36	0.00	17.36
S5.2	1.24	0.00	1.24
S6.1	14.88	0.00	14.88
S7b	1.24	0.00	1.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P06

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
27	812.00				0.00	0.00
28		R	122.0000	50.00	0.00	0.00
29	72.00				0.00	0.00
30		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
31	143.00				0.00	0.00
32		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
33	50.00				0.00	170.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
34	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	105.38	0.00	105.38
S5.2	94.24	0.00	94.24
S6.1	2.47	0.00	2.47
S6.3	2.47	0.00	2.47
S7b	6.20	0.00	6.20

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	1342.10				0.00	0.00
28		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
29	220.00				0.00	0.00
30		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
31	25.00				0.00	70.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
32	330.00				70.00	70.00
33		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
34	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	85.56	0.00	85.56
S5.2	79.36	0.00	79.36
S6.1	1.24	0.00	1.24
S7b	4.96	0.00	4.96

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P08

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	1342.10				0.00	0.00
28		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
29	220.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
30		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
31	205.00				0.00	0.00
32		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
33	60.00				0.00	260.00
34	210.00				260.00	260.00
35	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.36	0.00	17.36
S5.2	4.96	0.00	4.96
S7b	6.20	0.00	6.20
S8b	6.20	0.00	6.20

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P10

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	1828.30				0.00	0.00
28		R	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
29	50.50				0.00	0.00
30		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
31	144.00				0.00	0.00
32		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
33	20.00				0.00	390.00
34	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.20	0.00	6.20
S5.2	6.20	0.00	6.20

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P11

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	2655.30				0.00	0.00
28		R	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
29	75.00				0.00	0.00
30		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
31	16.00				0.00	300.00
32	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.40	0.00	12.40
S5.1	1.24	0.00	1.24
S5.2	3.72	0.00	3.72
S6.1	3.72	0.00	3.72
S6.2b	1.24	0.00	1.24
S6.3	1.24	0.00	1.24
S7b	1.24	0.00	1.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	3467.00				0.00	0.00
28		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
29	64.50				0.00	0.00
30		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
31	71.80				0.00	0.00
32		L	5.0000	40.00	0.00	0.00
33	44.00				0.00	0.00
34		R	5.0000	40.00	0.00	0.00
35	182.50				0.00	0.00
36		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
37	20.00				0.00	430.00
38	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.36	0.00	17.36
S5.1	12.40	0.00	12.40
S5.2	4.96	0.00	4.96

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25L_P13

5.4.1.1.2 Startbahn: 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	3467.00				0.00	0.00
28		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
29	64.50				0.00	0.00
30		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
31	44.00				0.00	0.00
32		L	180.0000	50.50	0.00	0.00
33	334.00				0.00	0.00
34		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
35	20.00				0.00	820.00
36	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.68	0.00	8.68
S5.2	6.20	0.00	6.20
S6.2b	1.24	0.00	1.24
S7b	1.24	0.00	1.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25L_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	82.50				0.00	0.00
4		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
5	2220.00				0.00	0.00
6		L	114.4400	75.00	0.00	0.00
7	35.00				0.00	0.00
8		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
9	5.00				0.00	0.00
10	20.00				0.00	760.00
11	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: D25L_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	146.32	0.00	146.32
P1.3	1.24	0.00	1.24
P1.4	4.96	0.00	4.96
P2.1	17.36	0.00	17.36
S5.1	66.96	0.00	66.96
S5.2	1.24	0.00	1.24
S6.1	27.28	0.00	27.28
S7a	17.36	0.00	17.36
S7b	9.92	0.00	9.92

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25L_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	82.50				0.00	0.00
4		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
5	1550.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	675.00				0.00	0.00
8		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	50.00				0.00	70.00
10	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.71	0.00	3.71
P1.3	1.24	0.00	1.24
P1.4	2.47	0.00	2.47

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P17

5.4.1.1.2 Startbahn | 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	82.50				0.00	0.00
4		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
5	1440.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	200.00				0.00	0.00
8		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
9	140.00				0.00	0.00
10	30.00				0.00	200.00
11	470.00				200.00	200.00
12	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25L_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.64	0.00	13.64
S5.1	13.64	0.00	13.64

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25L_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	82.50				0.00	0.00
4		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
5	272.00				0.00	0.00
6		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
7	45.00				0.00	0.00
8		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
9	215.00				0.00	0.00
10		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
11	30.00				0.00	170.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.72	0.00	3.72
S5.2	3.72	0.00	3.72

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P20

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
5	2.00				0.00	0.00
6		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	61.00				0.00	0.00
8		R	45.0200	75.00	0.00	0.00
9	101.90				0.00	0.00
10	30.00				0.00	100.00
11	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.48	0.00	2.48
S6.1	1.24	0.00	1.24
S7b	1.24	0.00	1.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P01

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	902.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	160.00				0.00	0.00
21		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	24.00				0.00	0.00
23		L	75.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
24	192.00				0.00	0.00
25		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
26	5.00				0.00	410.00
27	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.83	0.00	19.83
P2.1	0.06	0.00	0.06
S5.1	9.86	0.00	9.86
S5.2	9.91	0.00	9.91

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P02

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	507.00				0.00	0.00
19	30.00				0.00	250.00
20	200.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	66.42	0.00	66.42
P2.1	4.01	0.00	4.01
S5.1	11.07	0.00	11.07
S5.2	47.02	0.00	47.02
S6.1	3.41	0.00	3.41
S6.3	0.52	0.00	0.52
S7a	0.10	0.00	0.10
S7b	0.29	0.00	0.29

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	20.00				0.00	250.00
19	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.27	0.00	13.27
S5.1	0.64	0.00	0.64
S5.2	8.42	0.00	8.42
S6.1	1.56	0.00	1.56
S6.3	0.78	0.00	0.78

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a	0.06	0.00	0.06
S7b	1.81	0.00	1.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2669.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	25.00				0.00	0.00
17		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
18	30.00				0.00	190.00
19	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.37	0.00	22.37
S5.1	0.12	0.00	0.12
S5.2	17.64	0.00	17.64
S6.1	3.41	0.00	3.41
S6.3	0.38	0.00	0.38
S7a	0.06	0.00	0.06
S7b	0.76	0.00	0.76

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P05

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2299.00				0.00	0.00
15		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
16	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.72	0.00	17.72
S5.1	0.42	0.00	0.42
S5.2	13.97	0.00	13.97
S6.1	2.18	0.00	2.18
S6.3	0.70	0.00	0.70
S7b	0.45	0.00	0.45

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	O_D18M_P06
5.4.1.1.2 Startbahn	18M_O
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1843.00				0.00	0.00
15		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
16	22.00				0.00	0.00
17		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
18	50.00				0.00	170.00
19	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	55.96	0.00	55.96
S5.1	0.07	0.00	0.07
S5.2	51.57	0.00	51.57
S6.1	2.29	0.00	2.29
S6.3	1.33	0.00	1.33
S7b	0.70	0.00	0.70

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P07

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	66.00	0.00	66.00
S5.2	65.51	0.00	65.51
S6.1	0.34	0.00	0.34
S6.3	0.09	0.00	0.09
S7b	0.06	0.00	0.06

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18M_P08

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.38	0.00	5.38
S5.2	2.90	0.00	2.90
S6.1	0.02	0.00	0.02
S6.3	0.15	0.00	0.15
S7b	2.31	0.00	2.31

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P09

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1377.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	180.00
17	90.00				180.00	180.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.02	0.00	0.02
S5.2	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	999.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.44	0.00	25.44
P2.1	0.10	0.00	0.10
S5.1	2.64	0.00	2.64
S5.2	21.94	0.00	21.94
S6.1	0.76	0.00	0.76

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	19.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.13	0.00	13.13
S5.1	0.19	0.00	0.19
S5.2	8.95	0.00	8.95
S6.1	3.13	0.00	3.13
S6.3	0.70	0.00	0.70
S7b	0.16	0.00	0.16

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P12

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	182.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	61.90	0.00	61.90
P2.1	10.97	0.00	10.97
S5.1	26.94	0.00	26.94
S5.2	23.93	0.00	23.93
S6.1	0.06	0.00	0.06

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	496.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.26	0.00	18.26
P2.1	1.58	0.00	1.58
S5.1	1.10	0.00	1.10
S5.2	14.61	0.00	14.61
S6.1	0.80	0.00	0.80
S6.3	0.07	0.00	0.07
S7b	0.10	0.00	0.10

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P15

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	1913.70				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	4.00				0.00	0.00
11	20.00				0.00	760.00
12	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.56	0.00	20.56
P2.1	2.28	0.00	2.28
S5.1	11.58	0.00	11.58
S5.2	0.31	0.00	0.31
S6.1	1.76	0.00	1.76
S7a	2.17	0.00	2.17
S7b	2.46	0.00	2.46

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2557.20				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	578.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	70.00
13	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.10	0.00	0.10
S5.1	0.10	0.00	0.10

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18M_P17

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
10	104.00				0.00	0.00
11		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	140.00				0.00	0.00
13	30.00				0.00	200.00
14	470.00				200.00	200.00
15	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.16	0.00	1.16
S5.1	0.90	0.00	0.90
S5.2	0.26	0.00	0.26

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9500	75.00	0.00	0.00
8	3811.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	155.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	170.00
13	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.35	0.00	0.35
S5.1	0.10	0.00	0.10
S5.2	0.16	0.00	0.16
S6.1	0.06	0.00	0.06
S6.3	0.03	0.00	0.03

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18M_P20

5.4.1.1.2 Startbahn 18M_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	4377.50				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	44.9600	75.00	0.00	0.00
12	101.90				0.00	0.00
13	30.00				0.00	100.00
14	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.02	0.00	0.02
S6.1	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P01

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	902.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	160.00				0.00	0.00
17		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
18	24.00				0.00	0.00
19		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
20	192.00				0.00	0.00
21		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	410.00
23	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	500.34	0.00	500.34
P2.1	0.60	0.00	0.60
S5.1	161.77	0.00	161.77
S5.2	337.97	0.00	337.97

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18N_P02

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	507.00				0.00	0.00
15	30.00				0.00	250.00
16	200.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2062.66	0.00	2062.66
P2.1	46.73	0.00	46.73
S5.1	181.33	0.00	181.33
S5.2	1604.41	0.00	1604.41
S5.3	5.41	0.00	5.41
S6.1	176.31	0.00	176.31
S6.3	24.75	0.00	24.75
S7a	1.64	0.00	1.64
S7b	4.94	0.00	4.94
S8b	17.14	0.00	17.14

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	250.00
15	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	479.56	0.00	479.56
S5.1	10.58	0.00	10.58
S5.2	287.31	0.00	287.31
S6.1	80.77	0.00	80.77
S6.3	37.12	0.00	37.12
S7a	0.82	0.00	0.82
S7b	29.58	0.00	29.58
S8b	33.38	0.00	33.38

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2669.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	25.00				0.00	0.00
13		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
14	30.00				0.00	190.00
15	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	869.70	0.00	869.70
S5.1	2.11	0.00	2.11
S5.2	601.84	0.00	601.84
S6.1	176.31	0.00	176.31
S6.3	18.55	0.00	18.55
S7a	0.82	0.00	0.82
S7b	12.33	0.00	12.33
S8b	57.74	0.00	57.74

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P05

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2299.00				0.00	0.00
11		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
12	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	638.90	0.00	638.90
S5.1	6.87	0.00	6.87
S5.2	476.33	0.00	476.33
S6.1	112.91	0.00	112.91
S6.3	33.58	0.00	33.58
S7b	7.40	0.00	7.40
S8b	1.81	0.00	1.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P06

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1843.00				0.00	0.00
11		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
12	22.00				0.00	0.00
13		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	170.00
15	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1955.51	0.00	1955.51
S5.1	1.05	0.00	1.05
S5.2	1759.41	0.00	1759.41
S6.1	118.12	0.00	118.12
S6.3	63.62	0.00	63.62
S7b	11.50	0.00	11.50
S8b	1.81	0.00	1.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P07

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1191.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	0.00
13		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
14	25.00				0.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00
16		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
17	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2257.59	0.00	2257.59
S5.2	2234.98	0.00	2234.98
S6.1	17.37	0.00	17.37
S6.3	4.42	0.00	4.42
S7b	0.82	0.00	0.82

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1191.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	0.00
13		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	205.00				0.00	0.00
15		R	60.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	60.00				0.00	260.00
17	210.00				260.00	260.00
18	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	181.76	0.00	181.76
S5.2	99.04	0.00	99.04
S6.1	0.87	0.00	0.87
S6.3	7.07	0.00	7.07
S7b	37.80	0.00	37.80
S8b	36.98	0.00	36.98

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18N_P09

5.4.1.1.2 Startbahn 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1377.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	180.00
13	90.00				180.00	180.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.76	0.00	0.76
S5.2	0.76	0.00	0.76

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	999.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	390.00
13	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	832.15	0.00	832.15
P2.1	1.19	0.00	1.19
S5.1	43.35	0.00	43.35
S5.2	748.52	0.00	748.52
S6.1	39.09	0.00	39.09

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	19.00				0.00	300.00
11	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	556.74	0.00	556.74
S5.1	3.18	0.00	3.18
S5.2	305.46	0.00	305.46
S6.1	161.54	0.00	161.54
S6.2a	2.71	0.00	2.71
S6.2b	47.81	0.00	47.81
S6.3	33.58	0.00	33.58
S7b	2.46	0.00	2.46

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	182.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
8	20.00				0.00	430.00
9	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1388.36	0.00	1388.36
P2.1	127.77	0.00	127.77
S5.1	441.41	0.00	441.41
S5.2	816.57	0.00	816.57
S6.1	2.61	0.00	2.61

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P13

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	651.50				0.00	0.00
3		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
4	333.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
6	20.00				0.00	820.00
7	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	594.97	0.00	594.97
P2.1	18.33	0.00	18.33
S5.1	17.97	0.00	17.97
S5.2	498.26	0.00	498.26
S6.1	41.69	0.00	41.69
S6.2a	2.71	0.00	2.71
S6.2b	10.83	0.00	10.83
S6.3	3.54	0.00	3.54
S7b	1.64	0.00	1.64

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P15

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	1913.30				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	4.00				0.00	0.00
11	20.00				0.00	760.00
12	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	393.78	0.00	393.78
P2.1	26.61	0.00	26.61
S5.1	189.78	0.00	189.78
S5.2	10.59	0.00	10.59
S6.1	91.20	0.00	91.20
S7a	35.34	0.00	35.34
S7b	40.26	0.00	40.26

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2556.20				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	578.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	70.00
13	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.59	0.00	1.59
S5.1	1.59	0.00	1.59

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P17

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
10	104.00				0.00	0.00
11		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	140.00				0.00	0.00
13	30.00				0.00	200.00
14	470.00				200.00	200.00
15	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.87	0.00	23.87
S5.1	14.80	0.00	14.80
S5.2	9.07	0.00	9.07

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P19

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	3811.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	155.00				0.00	0.00
11		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	170.00
13	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.26	0.00	11.26
S5.1	1.59	0.00	1.59
S5.2	5.30	0.00	5.30
S6.1	2.61	0.00	2.61
S6.3	1.76	0.00	1.76

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	4377.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	44.9800	75.00	0.00	0.00
12	101.90				0.00	0.00
13	30.00				0.00	100.00
14	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.87	0.00	0.87
S6.1	0.87	0.00	0.87

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18S_P01

5.4.1.1.2 Startbahn 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		R	95.0000	50.00	0.00	0.00
14	153.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	5.00				0.00	410.00
17	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	160.07	0.00	160.07
P2.1	0.26	0.00	0.26
S5.1	104.42	0.00	104.42
S5.2	55.39	0.00	55.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P02

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
16	376.00				0.00	0.00
17		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
18	156.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
20	10.00				0.00	250.00
21	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	406.03	0.00	406.03
P2.1	20.53	0.00	20.53
S5.1	117.06	0.00	117.06
S5.2	262.97	0.00	262.97
S5.3	1.81	0.00	1.81
S6.1	3.41	0.00	3.41
S7a	0.07	0.00	0.07
S7b	0.18	0.00	0.18

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	433.00				0.00	0.00
21		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
22	83.00				0.00	0.00
23		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
24	20.00				0.00	250.00
25	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	56.59	0.00	56.59
S5.1	6.83	0.00	6.83
S5.2	47.10	0.00	47.10
S6.1	1.56	0.00	1.56
S7a	0.02	0.00	0.02
S7b	1.08	0.00	1.08

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P04

5.4.1.1.2 Startbahn | 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	433.00				0.00	0.00
21		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
22	176.00				0.00	0.00
23		L	46.2000	70.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
24	30.00				0.00	190.00
25	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	103.90	0.00	103.90
S5.1	1.37	0.00	1.37
S5.2	98.65	0.00	98.65
S6.1	3.41	0.00	3.41
S7a	0.02	0.00	0.02
S7b	0.45	0.00	0.45

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18S_P05

5.4.1.1.2 Startbahn 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	392.00				0.00	0.00
21		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
22	100.00				0.00	0.00
23		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
24	230.50				0.00	0.00
25		R	83.0000	60.00	0.00	0.00
26	75.00				0.00	0.00
27		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
28	60.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
29		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
30	60.00				0.00	0.00
31	20.00				0.00	70.00
32	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.96	0.00	84.96
S5.1	4.44	0.00	4.44
S5.2	78.07	0.00	78.07
S6.1	2.18	0.00	2.18
S7b	0.27	0.00	0.27

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18S_P06

5.4.1.1.2 Startbahn 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	392.00				0.00	0.00
21		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
22	100.00				0.00	0.00
23		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
24	812.00				0.00	0.00
25		R	122.0000	50.00	0.00	0.00
26	72.00				0.00	0.00
27		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
28	143.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
29		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
30	50.00				0.00	170.00
31	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	291.79	0.00	291.79
S5.1	0.69	0.00	0.69
S5.2	288.38	0.00	288.38
S6.1	2.29	0.00	2.29
S7b	0.43	0.00	0.43

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18S_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	366.69	0.00	366.69
S5.2	366.33	0.00	366.33
S6.1	0.34	0.00	0.34
S7b	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.65	0.00	17.65
S5.2	16.24	0.00	16.24
S6.1	0.02	0.00	0.02
S7b	1.39	0.00	1.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P09

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1377.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	20.00				0.00	180.00
17	90.00				180.00	180.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.12	0.00	0.12
S5.2	0.12	0.00	0.12

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18S_P10

5.4.1.1.2 Startbahn 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	999.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	151.95	0.00	151.95
P2.1	0.52	0.00	0.52
S5.1	27.99	0.00	27.99

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	122.68	0.00	122.68
S6.1	0.76	0.00	0.76

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P11

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	19.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	55.34	0.00	55.34
S5.1	2.05	0.00	2.05
S5.2	50.07	0.00	50.07
S6.1	3.13	0.00	3.13
S7b	0.09	0.00	0.09

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18S_P12

5.4.1.1.2 Startbahn 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	182.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	475.00	0.00	475.00
P2.1	56.14	0.00	56.14
S5.1	284.95	0.00	284.95

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	133.85	0.00	133.85
S6.1	0.06	0.00	0.06

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	O_D18S_P13
5.4.1.1.2 Startbahn	18S_O
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	496.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	102.22	0.00	102.22
P2.1	8.06	0.00	8.06
S5.1	11.61	0.00	11.61
S5.2	81.68	0.00	81.68
S6.1	0.80	0.00	0.80
S7b	0.07	0.00	0.07

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P15

5.4.1.1.2 Startbahn | 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	2249.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	4.00				0.00	0.00
5	20.00				0.00	760.00
6	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	149.50	0.00	149.50
P1.4	9.02	0.00	9.02
P2.1	11.70	0.00	11.70
S5.1	122.51	0.00	122.51
S5.2	1.73	0.00	1.73
S6.1	1.76	0.00	1.76
S7a	1.30	0.00	1.30
S7b	1.48	0.00	1.48

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P16

5.4.1.1.2 Startbahn | 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	2890.70				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	578.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	50.00				0.00	70.00
7	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.02	0.00	1.02
S5.1	1.02	0.00	1.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P17

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	3000.00				0.00	0.00
3		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
4	104.00				0.00	0.00
5		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	140.00				0.00	0.00
7	30.00				0.00	200.00
8	470.00				200.00	200.00
9	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: O_D18S_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.04	0.00	11.04
S5.1	9.55	0.00	9.55
S5.2	1.49	0.00	1.49

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	O_D18S_P19

5.4.1.1.2 Startbahn	18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4145.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	155.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	30.00				0.00	170.00
7	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.95	0.00	1.95
S5.1	1.02	0.00	1.02
S5.2	0.87	0.00	0.87
S6.1	0.06	0.00	0.06

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P20

5.4.1.1.2 Startbahn | 18S_O

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4712.60				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	61.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	101.90				0.00	0.00
7	30.00				0.00	100.00
8	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.02	0.00	0.02
S6.1	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P01

5.4.1.1.2 Startbahn 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	902.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	160.00				0.00	0.00
21		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	24.00				0.00	0.00
23		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
24	192.00				0.00	0.00
25		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
26	5.00				0.00	410.00
27	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	136.07	0.00	136.07
P2.1	1.27	0.00	1.27
S5.1	45.34	0.00	45.34
S5.2	89.46	0.00	89.46

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P02

5.4.1.1.2 Startbahn 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	507.00				0.00	0.00
19	30.00				0.00	250.00
20	200.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	424.85	0.00	424.85
P2.1	1.23	0.00	1.23

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	47.39	0.00	47.39
S5.2	344.67	0.00	344.67
S6.1	22.50	0.00	22.50
S6.3	2.98	0.00	2.98
S7a	0.35	0.00	0.35
S7b	5.73	0.00	5.73

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	W_D18M_P03
5.4.1.1.2 Startbahn	18M_W
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	20.00				0.00	250.00
19	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	100.52	0.00	100.52
P2.1	0.12	0.00	0.12
S5.1	3.76	0.00	3.76
S5.2	66.31	0.00	66.31
S6.1	9.66	0.00	9.66
S6.3	8.79	0.00	8.79
S7a	0.08	0.00	0.08
S7b	11.80	0.00	11.80

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2669.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	25.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
17		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
18	30.00				0.00	190.00
19	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	147.91	0.00	147.91
S5.1	0.61	0.00	0.61
S5.2	120.36	0.00	120.36
S6.1	19.76	0.00	19.76
S6.3	1.73	0.00	1.73
S7b	5.45	0.00	5.45

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P05

5.4.1.1.2 Startbahn 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2299.00				0.00	0.00
15		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
16	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	119.83	0.00	119.83
S5.1	1.51	0.00	1.51
S5.2	101.25	0.00	101.25
S6.1	11.13	0.00	11.13
S6.3	4.83	0.00	4.83
S7b	1.11	0.00	1.11

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P06

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1843.00				0.00	0.00
15		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
16	22.00				0.00	0.00
17		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
18	50.00				0.00	170.00
19	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	367.61	0.00	367.61
S5.1	0.06	0.00	0.06
S5.2	345.92	0.00	345.92
S6.1	9.64	0.00	9.64
S6.3	8.19	0.00	8.19
S7b	3.80	0.00	3.80

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	460.73	0.00	460.73
S5.2	458.96	0.00	458.96
S6.1	0.90	0.00	0.90
S6.3	0.25	0.00	0.25
S7b	0.62	0.00	0.62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P08

5.4.1.1.2 Startbahn 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung	W_D18M_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.95	0.00	32.95
S5.2	24.35	0.00	24.35
S6.3	0.60	0.00	0.60
S7b	8.00	0.00	8.00

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	999.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	179.32	0.00	179.32
P2.1	0.06	0.00	0.06
S5.1	12.98	0.00	12.98
S5.2	162.99	0.00	162.99
S6.1	3.29	0.00	3.29

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18M_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	19.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18M_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	98.40	0.00	98.40
P2.1	0.06	0.00	0.06
S5.1	1.34	0.00	1.34
S5.2	75.26	0.00	75.26
S6.1	17.56	0.00	17.56
S6.3	3.55	0.00	3.55
S7a	0.08	0.00	0.08
S7b	0.55	0.00	0.55

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18M_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	182.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	347.53	0.00	347.53
P2.1	15.32	0.00	15.32
S5.1	153.73	0.00	153.73
S5.2	178.31	0.00	178.31
S6.1	0.17	0.00	0.17

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P13

5.4.1.1.2 Startbahn 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	496.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	122.06	0.00	122.06
P2.1	2.17	0.00	2.17
S5.1	7.28	0.00	7.28
S5.2	103.33	0.00	103.33
S6.1	8.38	0.00	8.38
S6.3	0.55	0.00	0.55
S7b	0.35	0.00	0.35

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	1913.70				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	4.00				0.00	0.00
11	20.00				0.00	760.00
12	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	100.19	0.00	100.19
P1.3	0.06	0.00	0.06
P1.4	1.37	0.00	1.37
P2.1	0.86	0.00	0.86
S5.1	58.44	0.00	58.44
S5.2	2.70	0.00	2.70
S6.1	12.55	0.00	12.55
S7a	8.90	0.00	8.90
S7b	15.31	0.00	15.31

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P16

5.4.1.1.2 Startbahn 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2557.20				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	578.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	70.00
13	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.69	0.00	0.69
P1.4	0.06	0.00	0.06
P2.1	0.03	0.00	0.03
S5.1	0.49	0.00	0.49
S5.2	0.11	0.00	0.11

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P17

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
10	104.00				0.00	0.00
11		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	140.00				0.00	0.00
13	30.00				0.00	200.00
14	470.00				200.00	200.00
15	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.13	0.00	6.13
S5.1	5.58	0.00	5.58
S5.2	0.55	0.00	0.55

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P19

5.4.1.1.2 Startbahn | 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9500	75.00	0.00	0.00
8	3811.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	155.00				0.00	0.00
11		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	170.00
13	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18M_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.23	0.00	1.23
S5.1	0.25	0.00	0.25
S5.2	0.68	0.00	0.68
S6.1	0.14	0.00	0.14
S6.3	0.02	0.00	0.02
S7b	0.14	0.00	0.14

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 18M_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	4377.50				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	44.9600	75.00	0.00	0.00
12	101.90				0.00	0.00
13	30.00				0.00	100.00
14	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.05	0.00	1.05
S6.1	0.28	0.00	0.28
S7a	0.08	0.00	0.08
S7b	0.69	0.00	0.69

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P01

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	902.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	160.00				0.00	0.00
17		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
18	24.00				0.00	0.00
19		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
20	192.00				0.00	0.00
21		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	410.00
23	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18N_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2269.10	0.00	2269.10
P2.1	41.12	0.00	41.12
S5.1	591.08	0.00	591.08
S5.2	1636.90	0.00	1636.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18N_P02

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	507.00				0.00	0.00
15	30.00				0.00	250.00
16	200.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8299.34	0.00	8299.34
P2.1	40.10	0.00	40.10
S5.1	617.99	0.00	617.99
S5.2	6306.20	0.00	6306.20
S5.3	11.77	0.00	11.77
S6.1	937.65	0.00	937.65
S6.3	128.46	0.00	128.46

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a	5.73	0.00	5.73
S7b	95.19	0.00	95.19
S8b	156.25	0.00	156.25

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P03

5.4.1.1.2 Startbahn 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	250.00
15	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2414.06	0.00	2414.06
P2.1	4.11	0.00	4.11
S5.1	49.05	0.00	49.05
S5.2	1212.96	0.00	1212.96
S6.1	402.70	0.00	402.70
S6.3	378.10	0.00	378.10
S7a	1.14	0.00	1.14
S7b	196.12	0.00	196.12
S8b	169.88	0.00	169.88

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18N_P04

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2669.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	25.00				0.00	0.00
13		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
14	30.00				0.00	190.00
15	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18N_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3485.88	0.00	3485.88
S5.1	7.91	0.00	7.91
S5.2	2202.12	0.00	2202.12
S5.3	0.62	0.00	0.62
S6.1	824.28	0.00	824.28
S6.3	73.91	0.00	73.91
S7b	90.60	0.00	90.60
S8b	286.44	0.00	286.44

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P05

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2299.00				0.00	0.00
11		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
12	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2565.61	0.00	2565.61
S5.1	19.77	0.00	19.77
S5.2	1852.45	0.00	1852.45
S6.1	464.10	0.00	464.10
S6.3	207.22	0.00	207.22
S7b	18.35	0.00	18.35
S8b	3.72	0.00	3.72

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18N_P06

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1843.00				0.00	0.00
11		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
12	22.00				0.00	0.00
13		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	170.00
15	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18N_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7148.17	0.00	7148.17
S5.1	0.79	0.00	0.79
S5.2	6328.89	0.00	6328.89
S6.1	401.52	0.00	401.52
S6.3	352.65	0.00	352.65
S7b	63.08	0.00	63.08
S8b	1.24	0.00	1.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18N_P07

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1191.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	0.00
13		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
14	25.00				0.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00
16		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
17	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8455.95	0.00	8455.95
S5.2	8396.92	0.00	8396.92
S6.1	37.79	0.00	37.79
S6.3	10.92	0.00	10.92
S7b	10.32	0.00	10.32

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1191.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	0.00
13		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	205.00				0.00	0.00
15		R	60.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	60.00				0.00	260.00
17	210.00				260.00	260.00
18	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	822.33	0.00	822.33
S5.2	445.58	0.00	445.58
S6.3	25.45	0.00	25.45
S7b	133.05	0.00	133.05
S8b	218.25	0.00	218.25

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P10

5.4.1.1.2 Startbahn 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	999.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	390.00
13	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3290.28	0.00	3290.28
P2.1	2.06	0.00	2.06
S5.1	169.34	0.00	169.34

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	2981.89	0.00	2981.89
S6.1	136.99	0.00	136.99

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P11

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	19.00				0.00	300.00
11	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2622.72	0.00	2622.72
P2.1	2.06	0.00	2.06
S5.1	17.41	0.00	17.41
S5.2	1376.97	0.00	1376.97
S6.1	732.17	0.00	732.17
S6.2a	29.76	0.00	29.76
S6.2b	301.33	0.00	301.33
S6.3	152.70	0.00	152.70
S7a	1.14	0.00	1.14
S7b	9.18	0.00	9.18

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P12

5.4.1.1.2 Startbahn 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	182.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
8	20.00				0.00	430.00
9	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5774.50	0.00	5774.50
P2.1	500.68	0.00	500.68
S5.1	2004.31	0.00	2004.31
S5.2	3262.42	0.00	3262.42
S6.1	7.09	0.00	7.09

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18N_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	651.50				0.00	0.00
3		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
4	333.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
6	20.00				0.00	820.00
7	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18N_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2555.07	0.00	2555.07
P2.1	70.94	0.00	70.94
S5.1	94.95	0.00	94.95

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	1890.63	0.00	1890.63
S6.1	349.55	0.00	349.55
S6.2a	13.64	0.00	13.64
S6.2b	101.68	0.00	101.68
S6.3	24.24	0.00	24.24
S7b	5.73	0.00	5.73
S8a	1.24	0.00	1.24
S8b	2.47	0.00	2.47

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	1913.30				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	4.00				0.00	0.00
11	20.00				0.00	760.00
12	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1765.00	0.00	1765.00
P2.1	27.76	0.00	27.76
S5.1	762.00	0.00	762.00
S5.2	49.52	0.00	49.52
S6.1	523.16	0.00	523.16
S7a	147.95	0.00	147.95
S7b	254.61	0.00	254.61

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18N_P16

5.4.1.1.2 Startbahn | 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2556.20				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	578.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	70.00
13	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18N_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.42	0.00	9.42
P2.1	1.03	0.00	1.03
S5.1	6.33	0.00	6.33
S5.2	2.06	0.00	2.06

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P17

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		R	89.7000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	104.00				0.00	0.00
11		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	140.00				0.00	0.00
13	30.00				0.00	200.00
14	470.00				200.00	200.00
15	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	83.13	0.00	83.13
S5.1	72.81	0.00	72.81
S5.2	10.32	0.00	10.32

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P19

5.4.1.1.2 Startbahn 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	3811.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	155.00				0.00	0.00
11		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	170.00
13	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	24.94	0.00	24.94
S5.1	3.16	0.00	3.16
S5.2	12.37	0.00	12.37

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	5.90	0.00	5.90
S6.3	1.22	0.00	1.22
S7b	2.29	0.00	2.29

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 18N_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	4377.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	44.9800	75.00	0.00	0.00
12	101.90				0.00	0.00
13	30.00				0.00	100.00
14	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	24.42	0.00	24.42
S6.1	11.81	0.00	11.81
S7a	1.14	0.00	1.14
S7b	11.47	0.00	11.47

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P01

5.4.1.1.2 Startbahn 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		R	95.0000	50.00	0.00	0.00
14	153.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	5.00				0.00	410.00
17	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	538.66	0.00	538.66
P2.1	7.22	0.00	7.22
S5.1	289.88	0.00	289.88
S5.2	241.56	0.00	241.56

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P02

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
16	376.00				0.00	0.00
17		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
18	156.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
20	10.00				0.00	250.00
21	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1279.08	0.00	1279.08
P2.1	7.04	0.00	7.04
S5.1	303.08	0.00	303.08
S5.2	930.62	0.00	930.62
S5.3	11.77	0.00	11.77
S6.1	24.44	0.00	24.44
S7a	0.12	0.00	0.12
S7b	2.01	0.00	2.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	433.00				0.00	0.00
21		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
22	83.00				0.00	0.00
23		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
24	20.00				0.00	250.00
25	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	218.40	0.00	218.40
P2.1	0.72	0.00	0.72
S5.1	24.06	0.00	24.06
S5.2	178.99	0.00	178.99
S6.1	10.49	0.00	10.49
S7a	0.02	0.00	0.02
S7b	4.12	0.00	4.12

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	433.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
21		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
22	176.00				0.00	0.00
23		L	46.2000	70.00	0.00	0.00
24	30.00				0.00	190.00
25	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	352.87	0.00	352.87
S5.1	3.88	0.00	3.88
S5.2	324.98	0.00	324.98
S5.3	0.62	0.00	0.62
S6.1	21.48	0.00	21.48
S7b	1.91	0.00	1.91

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P05

5.4.1.1.2 Startbahn | 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	392.00				0.00	0.00
21		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
22	100.00				0.00	0.00
23		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
24	230.50				0.00	0.00
25		R	83.0000	60.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
26	75.00				0.00	0.00
27		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
28	60.00				0.00	0.00
29		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
30	60.00				0.00	0.00
31	20.00				0.00	70.00
32	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	295.55	0.00	295.55
S5.1	9.70	0.00	9.70
S5.2	273.38	0.00	273.38
S6.1	12.09	0.00	12.09
S7b	0.38	0.00	0.38

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P06

5.4.1.1.2 Startbahn | 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	392.00				0.00	0.00
21		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
22	100.00				0.00	0.00
23		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
24	812.00				0.00	0.00
25		R	122.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
26	72.00				0.00	0.00
27		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
28	143.00				0.00	0.00
29		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
30	50.00				0.00	170.00
31	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	946.14	0.00	946.14
S5.1	0.38	0.00	0.38
S5.2	933.98	0.00	933.98
S6.1	10.46	0.00	10.46
S7b	1.32	0.00	1.32

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P07

5.4.1.1.2 Startbahn | 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18S_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1240.37	0.00	1240.37
S5.2	1239.16	0.00	1239.16
S6.1	0.98	0.00	0.98
S7b	0.23	0.00	0.23

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18S_P08

5.4.1.1.2 Startbahn | 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	68.55	0.00	68.55
S5.2	65.75	0.00	65.75
S7b	2.80	0.00	2.80

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	999.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	527.01	0.00	527.01
P2.1	0.36	0.00	0.36
S5.1	83.04	0.00	83.04
S5.2	440.04	0.00	440.04
S6.1	3.57	0.00	3.57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P11

5.4.1.1.2 Startbahn 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	19.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	231.41	0.00	231.41
P2.1	0.36	0.00	0.36
S5.1	8.53	0.00	8.53

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	203.21	0.00	203.21
S6.1	19.09	0.00	19.09
S7a	0.02	0.00	0.02
S7b	0.20	0.00	0.20

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P12

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	182.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1552.44	0.00	1552.44
P2.1	87.88	0.00	87.88
S5.1	982.94	0.00	982.94
S5.2	481.44	0.00	481.44
S6.1	0.18	0.00	0.18

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P13

5.4.1.1.2 Startbahn 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	496.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	347.27	0.00	347.27
P2.1	12.45	0.00	12.45
S5.1	46.57	0.00	46.57
S5.2	279.01	0.00	279.01
S6.1	9.12	0.00	9.12

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b	0.12	0.00	0.12

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	2249.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	4.00				0.00	0.00
5	20.00				0.00	760.00
6	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: W_D18S_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	436.29	0.00	436.29
P1.3	1.18	0.00	1.18
P1.4	27.15	0.00	27.15
P2.1	4.87	0.00	4.87
S5.1	373.69	0.00	373.69
S5.2	7.30	0.00	7.30
S6.1	13.63	0.00	13.63
S7a	3.11	0.00	3.11
S7b	5.36	0.00	5.36

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	2890.70				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	578.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	50.00				0.00	70.00
7	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.77	0.00	4.77
P1.4	1.18	0.00	1.18
P2.1	0.18	0.00	0.18
S5.1	3.10	0.00	3.10
S5.2	0.31	0.00	0.31

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P17

5.4.1.1.2 Startbahn | 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	3000.00				0.00	0.00
3		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
4	104.00				0.00	0.00
5		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	30.00				0.00	200.00
7	470.00				200.00	200.00
8	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18S_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	37.23	0.00	37.23
S5.1	35.70	0.00	35.70
S5.2	1.53	0.00	1.53

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4145.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	155.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	30.00				0.00	170.00
7	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: W_D18S_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.57	0.00	3.57
S5.1	1.55	0.00	1.55
S5.2	1.82	0.00	1.82
S6.1	0.15	0.00	0.15
S7b	0.05	0.00	0.05

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 18S_W

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4712.60				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	61.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	101.90				0.00	0.00
7	30.00				0.00	100.00
8	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.57	0.00	0.57
S6.1	0.31	0.00	0.31
S7a	0.02	0.00	0.02
S7b	0.24	0.00	0.24

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P01

5.4.2.1.2 Landebahn 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.0700	75.00	0.00	0.00
8	73.10				0.00	0.00
9		R	90.6400	75.00	0.00	0.00
10	231.50				0.00	0.00
11		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	5.00				0.00	410.00
13	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.60	0.00	3.60
S5.2	3.60	0.00	3.60

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07C_P02

5.4.2.1.2 Landebahn | 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2300	75.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	250.00
15	141.00				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07C_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.17	0.00	26.17
S5.2	21.65	0.00	21.65
S6.1	1.81	0.00	1.81
S6.3	0.90	0.00	0.90
S8a	1.81	0.00	1.81

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P03

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	450.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	250.00
16	177.00				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.83	0.00	10.83
S5.1	0.90	0.00	0.90
S5.2	4.51	0.00	4.51
S6.1	2.71	0.00	2.71
S6.3	2.71	0.00	2.71

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P04

5.4.2.1.2 Landebahn | 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	900.00				0.00	0.00
15		R	85.0000	50.00	0.00	0.00
16		L	41.2000	75.00	0.00	0.00
17	30.00				0.00	190.00
18	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07C_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.92	0.00	9.92
S5.2	7.22	0.00	7.22
S6.1	0.90	0.00	0.90
S6.3	0.90	0.00	0.90
S7a	0.90	0.00	0.90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P05

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	217.00				0.00	0.00
19		R	83.0000	75.00	0.00	70.00
20	127.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.52	0.00	4.52
S5.2	2.71	0.00	2.71
S7a	1.81	0.00	1.81

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07C_P06

5.4.2.1.2 Landebahn | 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	708.50				0.00	0.00
19		R	112.0000	45.00	0.00	0.00
20	4.00				0.00	0.00
21		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
22	50.00				0.00	170.00
23	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.14	0.00	17.14
S5.1	0.90	0.00	0.90
S5.2	12.63	0.00	12.63
S6.3	2.71	0.00	2.71
S7a	0.90	0.00	0.90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P07

5.4.2.1.2 Landebahn 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.40				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	1328.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	0.00
21		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
22	25.00				0.00	70.00
23	330.00				70.00	70.00
24		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
25	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.23	0.00	16.23
S5.2	15.33	0.00	15.33
S7a	0.90	0.00	0.90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P08

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	1328.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	0.00
21		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
22	205.00				0.00	0.00
23		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
24	60.00				0.00	260.00
25	210.00				260.00	260.00
26	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.72	0.00	11.72
S5.2	0.90	0.00	0.90
S6.3	0.90	0.00	0.90
S7a	6.32	0.00	6.32
S8a	3.60	0.00	3.60

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P10

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	1630.50				0.00	0.00
19		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	390.00
21	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.63	0.00	12.63
S5.1	1.81	0.00	1.81
S5.2	9.92	0.00	9.92
S6.1	0.90	0.00	0.90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P11

5.4.2.1.2 Landebahn 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	2114.00				0.00	0.00
19	20.00				0.00	300.00
20	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung	A07C_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.83	0.00	10.83
S5.2	4.51	0.00	4.51
S6.1	2.71	0.00	2.71
S6.2a	2.71	0.00	2.71
S7a	0.90	0.00	0.90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P12

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	2667.00				0.00	0.00
19		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
20	100.00				0.00	0.00
21		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	210.00				0.00	0.00
23		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
24	20.00				0.00	430.00
25	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.53	0.00	13.53
P2.1	1.81	0.00	1.81
S5.1	3.60	0.00	3.60
S5.2	8.12	0.00	8.12

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P13

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.00				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	2667.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
19		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
20	100.00				0.00	0.00
21		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	417.00				0.00	0.00
23		R	90.0000	46.00	0.00	0.00
24		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
25	333.00				0.00	0.00
26		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
27	20.00				0.00	820.00
28	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.61	0.00	3.61
S5.2	0.90	0.00	0.90
S6.2a	0.90	0.00	0.90
S8a	1.81	0.00	1.81

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P15

5.4.2.1.2 Landebahn | 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	331.60				0.00	0.00
5		R	19.8000	75.00	0.00	0.00
6	21.70				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	129.00				0.00	0.00
9		R	70.4500	500.00	0.00	0.00
10	2571.10				0.00	0.00
11		L	90.2600	75.00	0.00	0.00
12	5.00				0.00	0.00
13	20.00				0.00	760.00
14	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07C_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.33	0.00	15.33
S5.1	5.41	0.00	5.41
S6.1	4.51	0.00	4.51
S7a	5.41	0.00	5.41

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P01

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	392.00				0.00	0.00
13		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
14	95.00				0.00	0.00
15		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
16	359.00				0.00	0.00
17		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
18	4.00				0.00	0.00
19		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	191.00				0.00	0.00
21		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	410.00
23	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	452.89	0.00	452.89
P2.1	22.55	0.00	22.55
S5.1	186.76	0.00	186.76
S5.2	243.58	0.00	243.58

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1	Bezeichnung	A07L_P02
5.4.2.1.2	Landebahn	07L
5.4.2.1.3	Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	392.00				0.00	0.00
13		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
14	95.00				0.00	0.00
15		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
18	131.00				0.00	0.00
19		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	250.00
21	141.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2344.74	0.00	2344.74
P2.1	67.66	0.00	67.66
S5.1	249.00	0.00	249.00
S5.2	1724.05	0.00	1724.05
S5.3	0.90	0.00	0.90
S6.1	295.91	0.00	295.91
S6.3	7.22	0.00	7.22

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07L_P03

5.4.2.1.2 Landebahn 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	398.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
14	72.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	250.00
17	177.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	699.17	0.00	699.17
S5.1	14.43	0.00	14.43
S5.2	225.55	0.00	225.55
S6.1	422.21	0.00	422.21
S6.3	36.98	0.00	36.98

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P04

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2184.30				0.00	0.00
9		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
10	241.00				0.00	0.00
11		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	190.00
13	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07L_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	859.77	0.00	859.77
S5.2	422.21	0.00	422.21
S6.1	426.73	0.00	426.73
S6.3	10.83	0.00	10.83

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07L_P05

5.4.2.1.2 Landebahn | 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	1833.50				0.00	0.00
9		L	97.0000	60.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	0.00
13		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	70.00
16	115.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	665.80	0.00	665.80
S5.2	391.54	0.00	391.54
S6.1	255.31	0.00	255.31
S6.3	18.95	0.00	18.95

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07L_P06

5.4.2.1.2 Landebahn | 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	1254.40				0.00	0.00
9		L	58.0000	50.00	0.00	0.00
10	133.00				0.00	0.00
11		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
12	143.00				0.00	0.00
13		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	170.00
15	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07L_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3234.31	0.00	3234.31
S5.1	2.71	0.00	2.71
S5.2	2977.18	0.00	2977.18
S6.1	162.39	0.00	162.39
S6.3	92.03	0.00	92.03

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07L_P07
5.4.2.1.2 Landebahn	07L
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	691.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	220.00				0.00	0.00
11		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
12	25.00				0.00	70.00
13	330.00				70.00	70.00
14		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3442.70	0.00	3442.70
S5.2	3345.26	0.00	3345.26
S6.1	74.89	0.00	74.89
S6.3	22.55	0.00	22.55

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07L_P08

5.4.2.1.2 Landebahn 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	220.00				0.00	0.00
11		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
12	205.00				0.00	0.00
13		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	260.00
15	210.00				260.00	260.00
16	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	322.97	0.00	322.97
S5.2	255.31	0.00	255.31
S6.1	7.22	0.00	7.22
S6.3	60.44	0.00	60.44

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P10

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	152.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	390.00
15	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1224.26	0.00	1224.26
P2.1	0.90	0.00	0.90
S5.1	44.21	0.00	44.21
S5.2	1143.96	0.00	1143.96
S6.1	35.19	0.00	35.19

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07L_P11

5.4.2.1.2 Landebahn 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	205.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	150.00				0.00	0.00
13	20.00				0.00	300.00
14	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1038.41	0.00	1038.41
S5.1	7.22	0.00	7.22

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	633.33	0.00	633.33
S6.1	337.42	0.00	337.42
S6.3	60.44	0.00	60.44

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P12

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	313.00				0.00	0.00
7		R	90.2000	50.00	0.00	0.00
8	396.00				0.00	0.00
9		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	210.90				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	430.00
15	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2248.21	0.00	2248.21
P2.1	19.84	0.00	19.84
S5.1	1007.72	0.00	1007.72
S5.2	1217.94	0.00	1217.94
S6.1	2.71	0.00	2.71

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07L_P13

5.4.2.1.2 Landebahn 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	45.00	0.00	0.00
4	1647.30				0.00	0.00
5		L	133.5000	115.00	0.00	0.00
6	387.20				0.00	0.00
7		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
8	320.00				0.00	0.00
9		R	25.0000	50.00	0.00	0.00
10	187.50				0.00	0.00
11		L	38.5000	50.00	0.00	0.00
12	346.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	820.00
15	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1007.73	0.00	1007.73
S5.1	62.25	0.00	62.25
S5.2	805.64	0.00	805.64
S6.1	138.03	0.00	138.03

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	1.81	0.00	1.81

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P15

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	45.00	0.00	0.00
4	1647.30				0.00	0.00
5		L	133.5000	115.00	0.00	0.00
6	387.20				0.00	0.00
7		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
8	320.00				0.00	0.00
9		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
10	1178.60				0.00	0.00
11		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
12	117.10				0.00	0.00
13		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
14	338.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
15		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
16	130.20				0.00	0.00
17		L	5.1600	75.00	0.00	0.00
18	1726.90				0.00	0.00
19		R	65.5600	75.00	0.00	0.00
20	104.60				0.00	0.00
21		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	0.00
23	20.00				0.00	760.00
24	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.90	0.00	0.90
S6.1	0.90	0.00	0.90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07L_P19

5.4.2.1.2 Landebahn 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	45.00	0.00	0.00
4	1647.30				0.00	0.00
5		L	133.5000	115.00	0.00	0.00
6	387.20				0.00	0.00
7		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
8	320.00				0.00	0.00
9		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
10	1179.50				0.00	0.00
11		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
12	117.10				0.00	0.00
13		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
14	338.50				0.00	0.00
15		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
16	130.20				0.00	0.00
17		L	5.1700	75.00	0.00	0.00
18	3601.30				0.00	0.00
19		R	60.2900	75.00	0.00	0.00
20	132.90				0.00	0.00
21		R	29.5800	75.00	0.00	0.00
22	138.30				0.00	0.00
23		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
24	30.00				0.00	170.00
25	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07L_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.80	0.00	1.80
S5.2	0.90	0.00	0.90
S6.3	0.90	0.00	0.90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07R_P01

5.4.2.1.2 Landebahn | 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.0700	75.00	0.00	0.00
8	71.00				0.00	0.00
9		R	90.6400	75.00	0.00	0.00
10	231.50				0.00	0.00
11		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	5.00				0.00	410.00
13	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1411.90	0.00	1411.90
P2.1	4.51	0.00	4.51
S5.1	518.75	0.00	518.75
S5.2	888.64	0.00	888.64

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07R_P02

5.4.2.1.2 Landebahn | 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2300	75.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	250.00
15	141.00				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07R_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3854.10	0.00	3854.10
P2.1	82.09	0.00	82.09
S5.1	285.09	0.00	285.09
S5.2	2915.83	0.00	2915.83
S5.3	9.02	0.00	9.02
S6.1	370.80	0.00	370.80
S6.3	77.59	0.00	77.59
S7a	61.35	0.00	61.35
S8a	52.33	0.00	52.33

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07R_P03

5.4.2.1.2 Landebahn: 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	450.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	250.00
16	177.00				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1101.54	0.00	1101.54
P2.1	1.81	0.00	1.81
S5.1	19.84	0.00	19.84
S5.2	545.81	0.00	545.81
S6.1	193.06	0.00	193.06
S6.3	100.14	0.00	100.14
S7a	138.03	0.00	138.03
S8a	102.85	0.00	102.85

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07R_P04

5.4.2.1.2 Landebahn: 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	900.00				0.00	0.00
15		R	85.0000	50.00	0.00	0.00
16		L	41.2000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
17	30.00				0.00	190.00
18	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1490.39	0.00	1490.39
S5.1	4.51	0.00	4.51
S5.2	949.99	0.00	949.99
S6.1	258.02	0.00	258.02
S6.3	46.92	0.00	46.92
S7a	109.16	0.00	109.16
S8a	121.79	0.00	121.79

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P05

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	217.00				0.00	0.00
19		R	83.0000	75.00	0.00	70.00
20	127.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung	A07R_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1059.17	0.00	1059.17
S5.1	12.63	0.00	12.63
S5.2	631.52	0.00	631.52
S6.1	129.92	0.00	129.92
S6.3	40.60	0.00	40.60
S7a	158.79	0.00	158.79
S8a	85.71	0.00	85.71

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07R_P06

5.4.2.1.2 Landebahn: 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	707.00				0.00	0.00
19		R	112.0000	45.00	0.00	0.00
20	4.00				0.00	0.00
21		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
22	50.00				0.00	170.00
23	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2170.65	0.00	2170.65
S5.1	1.81	0.00	1.81
S5.2	1593.24	0.00	1593.24
S6.1	83.90	0.00	83.90
S6.3	97.44	0.00	97.44
S7a	375.31	0.00	375.31

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S8a	18.95	0.00	18.95

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07R_P07

5.4.2.1.2 Landebahn	07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	1328.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	0.00
21		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
22	25.00				0.00	70.00
23	330.00				70.00	70.00
24		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
25	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1631.13	0.00	1631.13
S5.2	1539.11	0.00	1539.11
S6.1	4.51	0.00	4.51
S6.3	11.73	0.00	11.73
S7a	75.78	0.00	75.78

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07R_P08

5.4.2.1.2 Landebahn | 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	1327.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	0.00
21		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
22	205.00				0.00	0.00
23		R	60.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
24	60.00				0.00	260.00
25	210.00				260.00	260.00
26	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	977.06	0.00	977.06
S5.2	99.24	0.00	99.24
S6.1	10.83	0.00	10.83
S6.3	61.35	0.00	61.35
S7a	515.14	0.00	515.14
S8a	290.50	0.00	290.50

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P10

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	1629.50				0.00	0.00
19		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	390.00
21	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	559.36	0.00	559.36
P2.1	1.81	0.00	1.81
S5.1	46.01	0.00	46.01
S5.2	476.35	0.00	476.35
S6.1	35.19	0.00	35.19

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07R_P11

5.4.2.1.2 Landebahn: 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	2113.00				0.00	0.00
19	20.00				0.00	300.00
20	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	503.41	0.00	503.41
P2.1	1.81	0.00	1.81
S5.1	4.51	0.00	4.51
S5.2	182.24	0.00	182.24
S6.1	86.60	0.00	86.60
S6.2a	178.63	0.00	178.63
S6.3	27.97	0.00	27.97
S7a	21.65	0.00	21.65

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P12

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	2666.00				0.00	0.00
19		L	15.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
20	100.00				0.00	0.00
21		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	210.00				0.00	0.00
23		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
24	20.00				0.00	430.00
25	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1167.42	0.00	1167.42
P2.1	186.76	0.00	186.76
S5.1	479.96	0.00	479.96
S5.2	499.80	0.00	499.80
S6.1	0.90	0.00	0.90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P13

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.00				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0300	75.00	0.00	0.00
18	2666.00				0.00	0.00
19		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
20	100.00				0.00	0.00
21		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	417.00				0.00	0.00
23		R	90.0000	46.00	0.00	0.00
24		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
25	333.00				0.00	0.00
26		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
27	20.00				0.00	820.00
28	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	341.05	0.00	341.05
S5.1	12.63	0.00	12.63
S5.2	196.68	0.00	196.68
S6.1	44.21	0.00	44.21
S6.2a	70.37	0.00	70.37
S6.3	1.81	0.00	1.81
S7a	13.54	0.00	13.54
S8a	1.81	0.00	1.81

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P15

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4500	500.00	0.00	0.00
10	2570.50				0.00	0.00
11		L	90.2600	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	760.00
13	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1238.68	0.00	1238.68
P1.3	0.90	0.00	0.90
P1.4	23.46	0.00	23.46
P2.1	14.43	0.00	14.43
S5.1	529.57	0.00	529.57
S5.2	17.14	0.00	17.14
S6.1	334.71	0.00	334.71
S6.2a	1.81	0.00	1.81
S6.3	0.90	0.00	0.90

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a	315.76	0.00	315.76

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07R_P16
5.4.2.1.2 Landebahn	07R
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4500	500.00	0.00	0.00
10	1927.50				0.00	0.00
11		L	89.9800	75.00	0.00	0.00
12	577.70				0.00	0.00
13		R	89.9500	75.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	70.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
15	450.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P16

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.83	0.00	10.83
S5.1	10.83	0.00	10.83

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P17

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4500	500.00	0.00	0.00
10	1819.30				0.00	0.00
11		L	90.4700	75.00	0.00	0.00
12	104.00				0.00	0.00
13		L	44.6800	75.00	0.00	0.00
14	140.00				0.00	0.00
15	30.00				0.00	200.00
16	470.00				200.00	200.00
17	50.00				200.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P17

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	64.96	0.00	64.96
S5.1	54.13	0.00	54.13
S5.2	10.83	0.00	10.83

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07R_P19
5.4.2.1.2 Landebahn	07R
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4300	500.00	0.00	0.00
10	674.00				0.00	0.00
11		L	90.1900	75.00	0.00	0.00
12	155.00				0.00	0.00
13		R	45.1700	75.00	0.00	0.00
14	30.00				0.00	170.00
15	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07R_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.75	0.00	20.75
P2.1	0.90	0.00	0.90
S5.1	4.51	0.00	4.51
S5.2	6.32	0.00	6.32
S6.1	5.41	0.00	5.41
S6.3	2.71	0.00	2.71
S7a	0.90	0.00	0.90

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07R_P20

5.4.2.1.2 Landebahn | 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4400	500.00	0.00	0.00
10	107.00				0.00	0.00
11		L	90.5000	75.00	0.00	0.00
12	59.00				0.00	0.00
13		R	45.5000	75.00	0.00	0.00
14	101.90				0.00	0.00
15	30.00				0.00	100.00
16	470.00				100.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.32	0.00	6.32
S6.1	1.81	0.00	1.81
S7a	4.51	0.00	4.51

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P01

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3520.50				0.00	0.00
6		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
7	100.00				0.00	0.00
8		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
9	392.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
11	95.00				0.00	0.00
12		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
13	359.00				0.00	0.00
14		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
15	4.00				0.00	0.00
16		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
17	191.00				0.00	0.00
18		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
19	5.00				0.00	410.00
20	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25C_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	295.13	0.00	295.13
P2.1	6.20	0.00	6.20
S5.1	28.52	0.00	28.52
S5.2	260.41	0.00	260.41

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25C_P02

5.4.2.1.2 Landebahn | 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3520.50				0.00	0.00
6		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
7	100.00				0.00	0.00
8		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
9	392.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
11	95.00				0.00	0.00
12		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
13	358.00				0.00	0.00
14		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
15	131.00				0.00	0.00
16		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
17	20.00				0.00	250.00
18	141.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	850.66	0.00	850.66
P2.1	7.44	0.00	7.44
S5.1	29.76	0.00	29.76
S5.2	778.74	0.00	778.74
S6.1	28.52	0.00	28.52

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	4.96	0.00	4.96
S7a	1.24	0.00	1.24

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P03

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3520.50				0.00	0.00
6		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
7	100.00				0.00	0.00
8		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
9	398.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
11	72.50				0.00	0.00
12		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
13	20.00				0.00	250.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
14	177.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	522.04	0.00	522.04
S5.1	8.68	0.00	8.68
S5.2	266.60	0.00	266.60
S6.1	62.00	0.00	62.00
S6.3	90.52	0.00	90.52
S7a	53.32	0.00	53.32
S8a	40.92	0.00	40.92

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P04

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3520.50				0.00	0.00
6		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
7	241.00				0.00	0.00
8		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
9	30.00				0.00	190.00
10	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	747.75	0.00	747.75
S5.2	600.18	0.00	600.18
S6.1	91.77	0.00	91.77
S6.3	26.04	0.00	26.04
S7a	26.04	0.00	26.04
S8a	3.72	0.00	3.72

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25C_P05

5.4.2.1.2 Landebahn | 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3168.00				0.00	0.00
6		L	97.0000	60.00	0.00	0.00
7	61.00				0.00	0.00
8		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
9	60.00				0.00	0.00
10		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
11	60.00				0.00	0.00
12	20.00				0.00	70.00
13	115.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25C_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	531.96	0.00	531.96
S5.2	375.72	0.00	375.72
S6.1	45.88	0.00	45.88
S6.3	33.48	0.00	33.48
S7a	50.84	0.00	50.84
S8a	26.04	0.00	26.04

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A25C_P06
5.4.2.1.2 Landebahn	25C
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	2589.00				0.00	0.00
6		L	58.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7	133.00				0.00	0.00
8		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
9	143.00				0.00	0.00
10		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
11	50.00				0.00	170.00
12	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2383.32	0.00	2383.32
S5.2	2069.59	0.00	2069.59
S6.1	68.21	0.00	68.21
S6.3	89.28	0.00	89.28
S7a	150.04	0.00	150.04
S8a	6.20	0.00	6.20

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P07

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	2027.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	220.00				0.00	0.00
8		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
9	25.00				0.00	70.00
10	330.00				70.00	70.00
11		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
12	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1948.08	0.00	1948.08
S5.2	1915.84	0.00	1915.84
S6.1	3.72	0.00	3.72

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	17.36	0.00	17.36
S7a	11.16	0.00	11.16

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P08

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	2027.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	220.00				0.00	0.00
8		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
9	205.00				0.00	0.00
10		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
11	60.00				0.00	260.00
12	210.00				260.00	260.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	696.89	0.00	696.89
S5.2	231.89	0.00	231.89
S6.1	7.44	0.00	7.44
S6.3	93.00	0.00	93.00
S7a	163.68	0.00	163.68
S8a	200.88	0.00	200.88

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P10

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	2027.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	50.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	152.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
11	20.00				0.00	390.00
12	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	695.67	0.00	695.67
S5.1	21.09	0.00	21.09
S5.2	669.62	0.00	669.62
S6.1	4.96	0.00	4.96

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25C_P11

5.4.2.1.2 Landebahn | 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	1540.50				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	50.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	150.00				0.00	0.00
10	20.00				0.00	300.00
11	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25C_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	627.45	0.00	627.45
S5.1	4.96	0.00	4.96
S5.2	465.01	0.00	465.01
S6.1	66.96	0.00	66.96
S6.2a	54.56	0.00	54.56
S6.3	27.28	0.00	27.28
S7a	8.68	0.00	8.68

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A25C_P12

5.4.2.1.2 Landebahn	25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	714.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	43.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
8		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
9	246.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
11	20.00				0.00	430.00
12	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1528.94	0.00	1528.94
P2.1	114.08	0.00	114.08
S5.1	672.09	0.00	672.09
S5.2	742.77	0.00	742.77

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P13

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	714.50				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	43.50				0.00	0.00
8		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
9	453.80				0.00	0.00
10		R	90.0000	46.00	0.00	0.00
11		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
12	333.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	820.00
15	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	405.49	0.00	405.49
S5.1	19.84	0.00	19.84
S5.2	329.85	0.00	329.85

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	19.84	0.00	19.84
S6.2a	23.56	0.00	23.56
S6.3	3.72	0.00	3.72
S7a	8.68	0.00	8.68

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P15

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	9.50				0.00	0.00
2		L	44.6900	75.00	0.00	0.00
3	308.10				0.00	0.00
4		R	43.9600	75.00	0.00	0.00
5	72.50				0.00	0.00
6		R	20.7500	75.00	0.00	0.00
7	154.70				0.00	0.00
8		L	89.9400	75.00	0.00	0.00
9	382.00				0.00	0.00
10		L	110.8000	75.00	0.00	0.00
11	69.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12		R	6.3100	75.00	0.00	0.00
13	129.20				0.00	0.00
14		L	5.5700	75.00	0.00	0.00
15	1727.10				0.00	0.00
16		R	65.2600	75.00	0.00	0.00
17	102.90				0.00	0.00
18		R	24.7300	75.00	0.00	0.00
19	5.00				0.00	0.00
20	20.00				0.00	760.00
21	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.24	0.00	32.24
S5.1	6.20	0.00	6.20
S6.1	12.40	0.00	12.40
S7a	13.64	0.00	13.64

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P20

5.4.2.1.2 Landebahn | 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	9.50				0.00	0.00
2		L	44.6900	75.00	0.00	0.00
3	308.10				0.00	0.00
4		R	43.9600	75.00	0.00	0.00
5	72.50				0.00	0.00
6		R	20.7500	75.00	0.00	0.00
7	154.70				0.00	0.00
8		L	89.9400	75.00	0.00	0.00
9	382.00				0.00	0.00
10		L	110.8000	75.00	0.00	0.00
11	69.00				0.00	0.00
12		R	6.3100	75.00	0.00	0.00
13	129.10				0.00	0.00
14		L	5.5800	75.00	0.00	0.00
15	4233.30				0.00	0.00
16		R	89.6600	75.00	0.00	0.00
17	159.90				0.00	0.00
18		R	45.4400	75.00	0.00	0.00
19	101.90				0.00	0.00
20	30.00				0.00	100.00
21	470.00				100.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25C_P20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.47	0.00	2.47
S6.1	2.47	0.00	2.47

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25L_P01

5.4.2.1.2 Landebahn | 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	3886.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
9	100.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
11	392.00				0.00	0.00
12		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
13	95.00				0.00	0.00
14		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
15	359.00				0.00	0.00
16		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
17	4.00				0.00	0.00
18		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
19	191.00				0.00	0.00
20		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
21	5.00				0.00	410.00
22	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3029.37	0.00	3029.37
P2.1	32.24	0.00	32.24
S5.1	1186.70	0.00	1186.70
S5.2	1810.43	0.00	1810.43

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P02

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	3885.00				0.00	0.00
8		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
9	100.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
11	392.00				0.00	0.00
12		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
13	95.00				0.00	0.00
14		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
15	358.00				0.00	0.00
16		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
17	131.00				0.00	0.00
18		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
19	20.00				0.00	250.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
20	141.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8399.92	0.00	8399.92
P1.4	1.24	0.00	1.24
P2.1	186.00	0.00	186.00
S5.1	540.65	0.00	540.65
S5.2	6165.39	0.00	6165.39
S5.3	19.84	0.00	19.84
S6.1	985.82	0.00	985.82
S6.3	192.20	0.00	192.20
S7a	156.25	0.00	156.25
S8a	152.53	0.00	152.53

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P03

5.4.2.1.2 Landebahn 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	3885.00				0.00	0.00
8		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
9	100.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
11	398.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
13	72.50				0.00	0.00
14		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
15	20.00				0.00	250.00
16	177.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2261.82	0.00	2261.82
P2.1	3.72	0.00	3.72
S5.1	42.16	0.00	42.16
S5.2	1179.27	0.00	1179.27
S6.1	409.21	0.00	409.21
S6.3	183.52	0.00	183.52
S7a	264.13	0.00	264.13
S8a	179.81	0.00	179.81

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A25L_P04
5.4.2.1.2 Landebahn	25L
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7	3885.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
9	241.00				0.00	0.00
10		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
11	30.00				0.00	190.00
12	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3064.09	0.00	3064.09
S5.1	12.40	0.00	12.40
S5.2	1858.79	0.00	1858.79
S5.3	1.24	0.00	1.24
S6.1	581.57	0.00	581.57
S6.3	55.80	0.00	55.80
S7a	266.60	0.00	266.60
S8a	287.69	0.00	287.69

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P05

5.4.2.1.2 Landebahn | 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	3534.00				0.00	0.00
8		L	97.0000	60.00	0.00	0.00
9	61.00				0.00	0.00
10		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
11	60.00				0.00	0.00
12		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
13	60.00				0.00	0.00
14	20.00				0.00	70.00
15	115.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25L_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2261.80	0.00	2261.80
S5.1	28.52	0.00	28.52
S5.2	1268.55	0.00	1268.55
S6.1	352.16	0.00	352.16
S6.3	97.96	0.00	97.96
S7a	345.97	0.00	345.97
S8a	168.64	0.00	168.64

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P06

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	2955.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
8		L	58.0000	50.00	0.00	0.00
9	133.00				0.00	0.00
10		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
11	143.00				0.00	0.00
12		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
13	50.00				0.00	170.00
14	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4456.66	0.00	4456.66
S5.1	1.24	0.00	1.24
S5.2	3287.31	0.00	3287.31
S6.1	153.76	0.00	153.76
S6.3	181.05	0.00	181.05
S7a	806.02	0.00	806.02
S8a	27.28	0.00	27.28

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P07

5.4.2.1.2 Landebahn | 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	2392.50				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	220.00				0.00	0.00
10		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
11	25.00				0.00	70.00
12	330.00				70.00	70.00
13		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
14	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25L_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3999.07	0.00	3999.07
S5.2	3749.83	0.00	3749.83
S6.1	19.84	0.00	19.84
S6.3	27.28	0.00	27.28
S7a	202.12	0.00	202.12

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P08

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	2392.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	220.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
11	205.00				0.00	0.00
12		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
13	60.00				0.00	260.00
14	210.00				260.00	260.00
15	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2292.80	0.00	2292.80
S5.2	305.04	0.00	305.04
S6.1	4.96	0.00	4.96
S6.3	128.97	0.00	128.97
S7a	1213.98	0.00	1213.98
S8a	639.85	0.00	639.85

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P10

5.4.2.1.2 Landebahn 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	2392.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	50.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
11	152.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
13	20.00				0.00	390.00
14	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1621.95	0.00	1621.95

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	1.24	0.00	1.24
S5.1	164.92	0.00	164.92
S5.2	1375.19	0.00	1375.19
S6.1	80.60	0.00	80.60

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A25L_P11

5.4.2.1.2 Landebahn	25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	1906.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	50.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
11	150.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	20.00				0.00	300.00
13	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1402.47	0.00	1402.47
P2.1	1.24	0.00	1.24
S5.1	12.40	0.00	12.40
S5.2	610.09	0.00	610.09
S6.1	254.20	0.00	254.20
S6.2a	404.25	0.00	404.25
S6.3	63.25	0.00	63.25
S7a	57.04	0.00	57.04

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P12

5.4.2.1.2 Landebahn 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	1080.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	43.50				0.00	0.00
10		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
11	247.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
13	20.00				0.00	430.00
14	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung	A25L_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3257.53	0.00	3257.53
P2.1	463.76	0.00	463.76

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	1326.82	0.00	1326.82
S5.2	1463.23	0.00	1463.23
S6.1	3.72	0.00	3.72

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P13

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	1080.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	43.50				0.00	0.00
10		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
11	453.80				0.00	0.00
12		R	90.0000	46.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
13		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
14	333.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	820.00
17	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1112.32	0.00	1112.32
S5.1	32.24	0.00	32.24
S5.2	618.78	0.00	618.78
S6.1	186.00	0.00	186.00
S6.2a	226.93	0.00	226.93
S6.3	16.13	0.00	16.13
S7a	24.80	0.00	24.80
S8a	7.44	0.00	7.44

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P15

5.4.2.1.2 Landebahn | 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.90				0.00	0.00
3		L	90.5400	75.00	0.00	0.00
4	1430.70				0.00	0.00
5		R	65.2200	75.00	0.00	0.00
6	102.90				0.00	0.00
7		R	24.7300	75.00	0.00	0.00
8	5.00				0.00	0.00
9	20.00				0.00	760.00
10	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25L_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3739.92	0.00	3739.92
P1.3	1.24	0.00	1.24
P1.4	42.16	0.00	42.16
P2.1	58.29	0.00	58.29

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	1579.79	0.00	1579.79
S5.2	65.72	0.00	65.72
S6.1	983.34	0.00	983.34
S6.2a	1.24	0.00	1.24
S7a	1008.14	0.00	1008.14

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P16

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.90				0.00	0.00
3		L	90.5500	75.00	0.00	0.00
4	2117.10				0.00	0.00
5		R	90.0900	75.00	0.00	0.00
6	674.30				0.00	0.00
7		R	89.9300	75.00	0.00	0.00
8	50.00				0.00	70.00
9	450.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25L_P16

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.51	0.00	28.51
P1.3	1.24	0.00	1.24
P1.4	3.72	0.00	3.72
P2.1	1.24	0.00	1.24
S5.1	13.64	0.00	13.64
S5.2	4.96	0.00	4.96
S6.1	2.47	0.00	2.47
S6.3	1.24	0.00	1.24

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25L_P17

5.4.2.1.2 Landebahn | 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.90				0.00	0.00
3		L	90.5700	75.00	0.00	0.00
4	2220.00				0.00	0.00
5		R	89.4700	75.00	0.00	0.00
6	200.00				0.00	0.00
7		L	44.5500	75.00	0.00	0.00
8	140.00				0.00	0.00
9	30.00				0.00	200.00
10	470.00				200.00	200.00
11	50.00				200.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P17

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	192.21	0.00	192.21
P2.1	1.24	0.00	1.24
S5.1	174.84	0.00	174.84
S5.2	16.13	0.00	16.13

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25L_P19

5.4.2.1.2 Landebahn | 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.80				0.00	0.00
3		L	90.6000	75.00	0.00	0.00
4	3303.70				0.00	0.00
5		R	60.5200	75.00	0.00	0.00
6	134.90				0.00	0.00
7		R	29.2600	75.00	0.00	0.00
8	136.80				0.00	0.00
9		R	45.2900	75.00	0.00	0.00
10	30.00				0.00	170.00
11	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25L_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	40.92	0.00	40.92
P1.4	1.24	0.00	1.24
S5.1	9.92	0.00	9.92
S5.2	12.40	0.00	12.40
S5.3	1.24	0.00	1.24
S6.1	11.16	0.00	11.16
S6.3	1.24	0.00	1.24
S7a	3.72	0.00	3.72

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A25L_P20
5.4.2.1.2 Landebahn	25L
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.00				0.00	0.00
3		L	90.5800	75.00	0.00	0.00
4	3936.70				0.00	0.00
5		R	89.5000	75.00	0.00	0.00
6	160.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
7		R	45.5600	75.00	0.00	0.00
8	101.90				0.00	0.00
9	30.00				0.00	100.00
10	470.00				100.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	50.83	0.00	50.83
S6.1	24.80	0.00	24.80
S6.3	2.47	0.00	2.47
S7a	23.56	0.00	23.56

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P01

5.4.2.1.2 Landebahn 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	392.00				0.00	0.00
13		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
14	95.00				0.00	0.00
15		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
16	359.00				0.00	0.00
17		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
18	4.00				0.00	0.00
19		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	191.00				0.00	0.00
21		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	410.00
23	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung	A25R_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2039.85	0.00	2039.85
P2.1	49.60	0.00	49.60
S5.1	755.18	0.00	755.18
S5.2	1235.07	0.00	1235.07

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P02

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.00				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	392.00				0.00	0.00
13		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
14	95.00				0.00	0.00
15		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
18	131.00				0.00	0.00
19		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	250.00
21	141.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8279.63	0.00	8279.63
P2.1	224.44	0.00	224.44
S5.1	887.85	0.00	887.85
S5.2	6383.64	0.00	6383.64
S5.3	6.20	0.00	6.20
S6.1	756.41	0.00	756.41
S6.3	21.09	0.00	21.09

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P03

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	398.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
14	72.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	250.00
17	177.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25R_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2378.37	0.00	2378.37
P2.1	8.68	0.00	8.68
S5.1	90.52	0.00	90.52
S5.2	1098.67	0.00	1098.67
S6.1	1035.42	0.00	1035.42
S6.3	145.08	0.00	145.08

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25R_P04

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2184.30				0.00	0.00
9		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
10	241.00				0.00	0.00
11		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	190.00
13	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2869.41	0.00	2869.41
S5.2	1552.51	0.00	1552.51
S6.1	1275.98	0.00	1275.98
S6.3	40.92	0.00	40.92

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25R_P05

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	1833.50				0.00	0.00
9		L	97.0000	60.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	0.00
13		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	70.00
16	115.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25R_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2184.92	0.00	2184.92
S5.1	3.72	0.00	3.72
S5.2	1371.47	0.00	1371.47
S6.1	744.01	0.00	744.01
S6.3	65.72	0.00	65.72

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P06

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	1254.40				0.00	0.00
9		L	58.0000	50.00	0.00	0.00
10	133.00				0.00	0.00
11		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
12	143.00				0.00	0.00
13		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	170.00
15	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8780.61	0.00	8780.61
S5.1	3.72	0.00	3.72
S5.2	8127.12	0.00	8127.12
S6.1	383.17	0.00	383.17
S6.3	266.60	0.00	266.60

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P07

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	220.00				0.00	0.00
11		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
12	25.00				0.00	70.00
13	330.00				70.00	70.00
14		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25R_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8521.44	0.00	8521.44
S5.2	8282.12	0.00	8282.12
S6.1	174.84	0.00	174.84
S6.3	64.48	0.00	64.48

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P08

5.4.2.1.2 Landebahn 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	220.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
12	205.00				0.00	0.00
13		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	260.00
15	210.00				260.00	260.00
16	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	855.61	0.00	855.61
S5.2	696.89	0.00	696.89
S6.1	14.88	0.00	14.88
S6.3	143.84	0.00	143.84

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P10

5.4.2.1.2 Landebahn 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	152.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	390.00
15	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2675.97	0.00	2675.97

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	90.52	0.00	90.52
S5.2	2491.21	0.00	2491.21
S6.1	94.24	0.00	94.24

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P11

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	205.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	150.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
13	20.00				0.00	300.00
14	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2365.97	0.00	2365.97
P2.1	1.24	0.00	1.24
S5.1	18.60	0.00	18.60
S5.2	1542.59	0.00	1542.59
S5.3	1.24	0.00	1.24
S6.1	731.62	0.00	731.62
S6.3	70.68	0.00	70.68

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P12

5.4.2.1.2 Landebahn 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	313.00				0.00	0.00
7		R	90.2000	50.00	0.00	0.00
8	396.00				0.00	0.00
9		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	210.90				0.00	0.00
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	430.00
15	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4785.25	0.00	4785.25
P2.1	33.48	0.00	33.48
S5.1	2244.44	0.00	2244.44

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	2506.09	0.00	2506.09
S6.1	1.24	0.00	1.24

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P13

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	653.00				0.00	0.00
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
6	320.00				0.00	0.00
7		R	25.0000	50.00	0.00	0.00
8	187.50				0.00	0.00
9		L	38.5000	50.00	0.00	0.00
10	346.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	820.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2497.40	0.00	2497.40
S5.1	159.96	0.00	159.96
S5.2	1917.08	0.00	1917.08
S6.1	416.64	0.00	416.64
S6.3	3.72	0.00	3.72

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P15

5.4.2.1.2 Landebahn 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	653.60				0.00	0.00
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
6	320.00				0.00	0.00
7		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
8	1178.60				0.00	0.00
9		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
10	117.10				0.00	0.00
11		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
12	338.50				0.00	0.00
13		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
14	130.20				0.00	0.00
15		L	5.1600	75.00	0.00	0.00
16	1726.00				0.00	0.00
17		R	65.5600	75.00	0.00	0.00
18	104.60				0.00	0.00
19		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
20	5.00				0.00	0.00
21	20.00				0.00	760.00
22	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.59	0.00	18.59
S5.1	4.96	0.00	4.96
S5.2	2.47	0.00	2.47
S6.1	11.16	0.00	11.16

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P17

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	653.60				0.00	0.00
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
6	320.00				0.00	0.00
7		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
8	1178.60				0.00	0.00
9		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
10	117.10				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
12	338.50				0.00	0.00
13		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
14	130.20				0.00	0.00
15		L	5.1600	75.00	0.00	0.00
16	2520.00				0.00	0.00
17		R	89.6200	75.00	0.00	0.00
18	200.00				0.00	0.00
19		L	44.6100	75.00	0.00	0.00
20	140.00				0.00	0.00
21	30.00				0.00	200.00
22	470.00				200.00	200.00
23	50.00				200.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P17

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.48	0.00	2.48
S5.1	1.24	0.00	1.24
S5.2	1.24	0.00	1.24

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25R_P19

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	653.60				0.00	0.00
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
6	320.00				0.00	0.00
7		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
8	1180.30				0.00	0.00
9		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
10	117.10				0.00	0.00
11		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
12	338.50				0.00	0.00
13		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
14	130.20				0.00	0.00
15		L	5.1500	75.00	0.00	0.00
16	3601.30				0.00	0.00
17		R	60.2900	75.00	0.00	0.00
18	132.90				0.00	0.00
19		R	29.5800	75.00	0.00	0.00
20	136.80				0.00	0.00
21		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
22	30.00				0.00	170.00
23	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25R_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.15	0.00	11.15
S5.2	8.68	0.00	8.68
S6.1	2.47	0.00	2.47

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25R_P20

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.00	0.00	0.00
2	653.60				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
6	320.00				0.00	0.00
7		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
8	1178.60				0.00	0.00
9		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
10	117.10				0.00	0.00
11		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
12	338.00				0.00	0.00
13		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
14	130.20				0.00	0.00
15		L	5.1500	75.00	0.00	0.00
16	4233.60				0.00	0.00
17		R	89.8400	75.00	0.00	0.00
18	160.20				0.00	0.00
19		R	45.2600	75.00	0.00	0.00
20	102.10				0.00	0.00
21	30.00				0.00	100.00
22	470.00				100.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.00	1.24
S6.3	1.24	0.00	1.24

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4357.85				2000.00	1200.00
9		L	9.0288	5000.00	1200.00	1000.00
10	12097.09				1000.00	1200.00
11		L	86.3206	5000.00	1200.00	1200.00
12	25284.44				1200.00	1200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
13		L	2.2919	10000.00	1200.00	1200.00
14	7029.59				1200.00	1200.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07C_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	266.87	0.00	266.87
P2.1 - S	2.66	0.00	2.66
S5.1 - S	22.37	0.00	22.37
S5.2 - S	121.26	0.00	121.26
S6.1 - S	47.90	0.00	47.90
S6.2b - S	23.23	0.00	23.23
S6.3 - S	29.64	0.00	29.64
S7b - S	11.70	0.00	11.70

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S8b - S	8.11	0.00	8.11

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_ANEKI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4358.57				2000.00	1200.00
9		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
10	22379.49				1000.00	1500.00
11		R	1.6816	10000.00	1500.00	1500.00
12	6000.00				1500.00	2500.00
13	11346.37				2500.00	4000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_07C_nach_ANEKI_D
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	07C
5.5.1.2.3	Startrichtung	07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	91.46	0.00	91.46
P2.1 - S	0.19	0.00	0.19
S5.1 - S	10.36	0.00	10.36
S5.2 - S	18.19	0.00	18.19
S6.1 - S	33.36	0.00	33.36
S6.2a - S	1.79	0.00	1.79
S6.2b - S	3.57	0.00	3.57
S6.3 - S	20.66	0.00	20.66
S7a - S	1.67	0.00	1.67
S7b - S	1.67	0.00	1.67

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_ANEKI_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade** **Länge [m]**	**Kurve** **L/R**	**Kurve** **Kurs-änderung [°]**	**Kurve** **Radius [m]**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
1	2909.59				0.00	400.00
2		R	148.2652	2546.97	400.00	1500.00
3	4435.04				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	8148.09				1000.00	1000.00
6		L	23.6600	13130.72	1000.00	1000.00
7	6343.52				1000.00	1000.00
8		R	8.5104	10000.00	1000.00	1000.00
9	15288.53				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_ANEKI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	113.81	0.00	113.81
P2.1 - S	0.38	0.00	0.38
S5.1 - S	17.70	0.00	17.70
S5.2 - S	95.73	0.00	95.73

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_BIBTI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	100.00
2	582.90				100.00	140.00
3		R	1.7183	3000.00	140.00	140.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4	3297.61				140.00	300.00
5	3299.30				300.00	500.00
6		L	50.0214	5123.21	500.00	700.00
7	3026.48				700.00	700.00
8		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
9	13359.55				700.00	900.00
10		L	94.8071	5415.73	900.00	3000.00
11	30431.41				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_BIBTI_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1721.36	0.00	1721.36
S5.1 - S	3.33	0.00	3.33

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	45.95	0.00	45.95
S6.1 - S	920.26	0.00	920.26
S6.2a - S	1.79	0.00	1.79
S6.2b - S	33.96	0.00	33.96
S6.3 - S	150.93	0.00	150.93
S7b - S	384.08	0.00	384.08
S8b - S	181.06	0.00	181.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_BIBTI_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	940.00				200.00	300.00
3	770.69				300.00	500.00
4		L	72.4079	3014.15	500.00	1000.00
5	2600.00				1000.00	1000.00
6	21388.29				1000.00	1000.00
7		L	68.6903	5683.98	1000.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8	15050.01				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07C_nach_BIBTI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	316.04	0.00	316.04
P2.1 - S	0.56	0.00	0.56
S5.1 - S	54.77	0.00	54.77
S5.2 - S	260.71	0.00	260.71

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_MARUN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2000.00				0.00	200.00
2	940.00				200.00	300.00
3	766.87				300.00	500.00
4		L	72.3352	3019.38	500.00	1000.00
5	2600.00				1000.00	1000.00
6	12470.08				1000.00	1000.00
7	6235.04				1000.00	1000.00
8	6235.04				1000.00	1000.00
9		R	2.6514	10000.00	1000.00	1000.00
10	9152.06				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_MARUN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1621.99	0.00	1621.99
P2.1 - S	1.90	0.00	1.90
S5.1 - S	329.63	0.00	329.63
S5.2 - S	1290.46	0.00	1290.46

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_SOBRA_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4358.57				2000.00	1200.00
9		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
10	18605.73				1000.00	1500.00
11		R	70.5624	5541.00	1500.00	1500.00
12	5347.79				1500.00	2000.00
13		R	2.3585	10000.00	2000.00	2000.00
14	13000.00				2000.00	2000.00
15	23300.00				2000.00	2000.00
16	14343.51				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_SOBRA_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	147.21	0.00	147.21
P2.1 - S	0.19	0.00	0.19
S5.1 - S	8.69	0.00	8.69
S5.2 - S	10.53	0.00	10.53
S6.1 - S	59.87	0.00	59.87
S6.2b - S	4.46	0.00	4.46
S6.3 - S	26.06	0.00	26.06
S7b - S	28.40	0.00	28.40
S8b - S	9.01	0.00	9.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_SOBRA_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2909.59				0.00	400.00
2		R	148.2652	2546.97	400.00	1500.00
3	4435.04				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	20019.91				1000.00	1000.00
6		R	84.0698	5500.00	1000.00	2000.00
7	46177.58				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_SOBRA_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.04	0.00	84.04
P2.1 - S	0.19	0.00	0.19
S5.1 - S	20.03	0.00	20.03

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	63.82	0.00	63.82

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_SULUS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	582.90				200.00	300.00
3		R	1.7183	3000.00	300.00	300.00
4	7160.67				300.00	500.00
5		R	30.1545	7376.13	500.00	500.00
6	4451.76				500.00	500.00
7		L	13.0633	20176.73	500.00	500.00
8	24006.35				500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_SULUS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1839.83	0.00	1839.83
P2.1 - S	3.47	0.00	3.47
S5.1 - S	77.95	0.00	77.95
S5.2 - S	720.54	0.00	720.54
S5.3 - S	3.60	0.00	3.60
S6.1 - S	551.23	0.00	551.23
S6.2a - S	8.05	0.00	8.05
S6.2b - S	18.69	0.00	18.69
S6.3 - S	182.33	0.00	182.33
S7a - S	16.70	0.00	16.70
S7b - S	124.89	0.00	124.89
S8b - S	132.38	0.00	132.38

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_SULUS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	582.90				200.00	300.00
3		R	1.7183	3000.00	300.00	300.00
4	7160.67				300.00	500.00
5		R	30.1545	7376.13	500.00	500.00
6	950.40				500.00	650.00
7		L	13.0635	15000.00	650.00	1500.00
8	28604.22				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_SULUS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	784.02	0.00	784.02
P2.1 - S	5.80	0.00	5.80
S5.1 - S	64.33	0.00	64.33
S5.2 - S	604.38	0.00	604.38
S6.1 - S	85.94	0.00	85.94
S6.2b - S	14.38	0.00	14.38
S6.3 - S	3.65	0.00	3.65
S7b - S	3.70	0.00	3.70
S8b - S	1.84	0.00	1.84

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_TOBAK

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	575.24				200.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3		R	1.7183	3511.00	300.00	300.00
4	6589.25				300.00	500.00
5		L	50.0214	5123.21	500.00	700.00
6	3026.48				700.00	700.00
7		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
8	17322.54				700.00	700.00
9		L	30.6942	6000.00	700.00	700.00
10	16856.32				700.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_TOBAK

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2934.34	0.00	2934.34
P2.1 - S	10.22	0.00	10.22

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	41.74	0.00	41.74
S5.2 - S	871.16	0.00	871.16
S6.1 - S	868.10	0.00	868.10
S6.2a - S	9.83	0.00	9.83
S6.2b - S	95.62	0.00	95.62
S6.3 - S	158.12	0.00	158.12
S7a - S	67.63	0.00	67.63
S7b - S	578.61	0.00	578.61
S8b - S	233.31	0.00	233.31

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4357.85				2000.00	1200.00
9		L	9.0288	5000.00	1200.00	1000.00
10	12097.09				1000.00	1200.00
11		L	86.3206	5000.00	1200.00	1200.00
12	25284.44				1200.00	1200.00
13		L	2.2919	10000.00	1200.00	1200.00
14	7029.59				1200.00	1200.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07CI_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	273.54	0.00	273.54
P2.1 - S	9.98	0.00	9.98

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	38.07	0.00	38.07
S5.2 - S	221.57	0.00	221.57
S6.1 - S	2.62	0.00	2.62
S6.2b - S	0.23	0.00	0.23
S6.3 - S	0.12	0.00	0.12
S7b - S	0.94	0.00	0.94
S8b - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_ANEKI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4358.57				2000.00	1200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
9		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
10	22379.49				1000.00	1500.00
11		R	1.6816	10000.00	1500.00	1500.00
12	6000.00				1500.00	2500.00
13	11346.37				2500.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07CI_nach_ANEKI_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	53.80	0.00	53.80
P2.1 - S	0.71	0.00	0.71
S5.1 - S	17.61	0.00	17.61
S5.2 - S	33.23	0.00	33.23
S6.1 - S	1.83	0.00	1.83

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.2a - S	0.02	0.00	0.02
S6.2b - S	0.03	0.00	0.03
S6.3 - S	0.09	0.00	0.09
S7a - S	0.14	0.00	0.14
S7b - S	0.14	0.00	0.14

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_ANEKI_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2909.59				0.00	400.00
2		R	148.2652	2546.97	400.00	1500.00
3	4435.04				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	8148.09				1000.00	1000.00
6		L	23.6600	13130.72	1000.00	1000.00
7	6343.52				1000.00	1000.00
8		R	8.5104	10000.00	1000.00	1000.00
9	15288.53				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_07CI_nach_ANEKI_E
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	07C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	206.45	0.00	206.45
P2.1 - S	1.42	0.00	1.42
S5.1 - S	30.11	0.00	30.11
S5.2 - S	174.92	0.00	174.92

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_07CI_nach_BIBTI_D
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	07C_I
5.5.1.1.3	Startrichtung	07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	100.00
2	582.90				100.00	140.00
3		R	1.7183	3000.00	140.00	140.00
4	3297.61				140.00	300.00
5	3299.30				300.00	500.00
6		L	50.0214	5123.21	500.00	700.00
7	3026.48				700.00	700.00
8		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
9	13359.55				700.00	900.00
10		L	94.8071	5415.73	900.00	3000.00
11	30431.41				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung	IFR_07CI_nach_BIBTI_D
5.5.1.2.2 Start- und Landebahn	07C_I
5.5.1.2.3 Startrichtung	07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	172.32	0.00	172.32
S5.1 - S	5.68	0.00	5.68
S5.2 - S	83.97	0.00	83.97
S6.1 - S	50.48	0.00	50.48
S6.2a - S	0.02	0.00	0.02
S6.2b - S	0.33	0.00	0.33
S6.3 - S	0.63	0.00	0.63
S7b - S	30.93	0.00	30.93
S8b - S	0.28	0.00	0.28

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_BIBTI_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	940.00				200.00	300.00
3	770.69				300.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4		L	72.4079	3014.15	500.00	1000.00
5	2600.00				1000.00	1000.00
6	21388.29				1000.00	1000.00
7		L	68.6903	5683.98	1000.00	1500.00
8	15050.01				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07CI_nach_BIBTI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	572.59	0.00	572.59
P1.4 - S	0.90	0.00	0.90
P2.1 - S	2.14	0.00	2.14
S5.1 - S	93.19	0.00	93.19

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	476.36	0.00	476.36

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_MARUN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	940.00				200.00	300.00
3	766.87				300.00	500.00
4		L	72.3352	3019.38	500.00	1000.00
5	2600.00				1000.00	1000.00
6	12470.08				1000.00	1000.00
7	6235.04				1000.00	1000.00
8	6235.04				1000.00	1000.00
9		R	2.6514	10000.00	1000.00	1000.00
10	9152.06				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07CI_nach_MARUN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2933.09	0.00	2933.09
P1.4 - S	7.22	0.00	7.22
P2.1 - S	7.13	0.00	7.13
S5.1 - S	560.81	0.00	560.81
S5.2 - S	2357.93	0.00	2357.93

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07CI_nach_SOBRA_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4358.57				2000.00	1200.00
9		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
10	18605.73				1000.00	1500.00
11		R	70.5624	5541.00	1500.00	1500.00
12	5347.79				1500.00	2000.00
13		R	2.3585	10000.00	2000.00	2000.00
14	13000.00				2000.00	2000.00
15	23300.00				2000.00	2000.00
16	14343.51				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07CI_nach_SOBRA_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	40.48	0.00	40.48
P2.1 - S	0.71	0.00	0.71
S5.1 - S	14.78	0.00	14.78
S5.2 - S	19.24	0.00	19.24
S6.1 - S	3.29	0.00	3.29
S6.2b - S	0.05	0.00	0.05
S6.3 - S	0.11	0.00	0.11
S7b - S	2.28	0.00	2.28
S8b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07CI_nach_SOBRA_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2909.59				0.00	400.00
2		R	148.2652	2546.97	400.00	1500.00
3	4435.04				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	20019.91				1000.00	1000.00
6		R	84.0698	5500.00	1000.00	2000.00
7	46177.58				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07CI_nach_SOBRA_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	151.42	0.00	151.42
P2.1 - S	0.71	0.00	0.71
S5.1 - S	34.09	0.00	34.09

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	116.62	0.00	116.62

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07CI_nach_SULUS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	582.90				200.00	300.00
3		R	1.7183	3000.00	300.00	300.00
4	7160.67				300.00	500.00
5		R	30.1545	7376.13	500.00	500.00
6	4451.76				500.00	500.00
7		L	13.0633	20176.73	500.00	500.00
8	24006.35				500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_SULUS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1506.95	0.00	1506.95
P1.4 - S	1.81	0.00	1.81
P2.1 - S	13.10	0.00	13.10
S5.1 - S	132.61	0.00	132.61
S5.2 - S	1316.59	0.00	1316.59
S6.1 - S	30.23	0.00	30.23
S6.2a - S	0.07	0.00	0.07
S6.2b - S	0.18	0.00	0.18
S6.3 - S	0.76	0.00	0.76
S7a - S	1.34	0.00	1.34
S7b - S	10.06	0.00	10.06
S8b - S	0.20	0.00	0.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_SULUS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	582.90				200.00	300.00
3		R	1.7183	3000.00	300.00	300.00
4	7160.67				300.00	500.00
5		R	30.1545	7376.13	500.00	500.00
6	950.40				500.00	650.00
7		L	13.0635	15000.00	650.00	1500.00
8	28604.22				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07CI_nach_SULUS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1240.75	0.00	1240.75
P2.1 - S	21.83	0.00	21.83
S5.1 - S	109.44	0.00	109.44
S5.2 - S	1104.32	0.00	1104.32
S6.1 - S	4.71	0.00	4.71
S6.2b - S	0.14	0.00	0.14
S6.3 - S	0.02	0.00	0.02
S7b - S	0.29	0.00	0.29

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_TOBAK

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	575.24				200.00	300.00
3		R	1.7183	3511.00	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4	6589.25				300.00	500.00
5		L	50.0214	5123.21	500.00	700.00
6	3026.48				700.00	700.00
7		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
8	17322.54				700.00	700.00
9		L	30.6942	6000.00	700.00	700.00
10	16856.32				700.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07CI_nach_TOBAK

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1803.89	0.00	1803.89
P1.4 - S	0.90	0.00	0.90
P2.1 - S	38.51	0.00	38.51

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	71.03	0.00	71.03
S5.2 - S	1591.77	0.00	1591.77
S6.1 - S	47.61	0.00	47.61
S6.2a - S	0.09	0.00	0.09
S6.2b - S	0.92	0.00	0.92
S6.3 - S	0.66	0.00	0.66
S7a - S	5.45	0.00	5.45
S7b - S	46.60	0.00	46.60
S8b - S	0.35	0.00	0.35

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	1.0600	3000.00	200.00	200.00
3	9564.55				200.00	600.00
4		R	133.4822	3292.79	600.00	2000.00
5	4520.04				2000.00	1200.00
6		L	9.0288	5000.00	1200.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	12097.09				1000.00	1200.00
8		L	86.3206	5000.00	1200.00	1200.00
9	25284.44				1200.00	1200.00
10		L	2.2919	10000.00	1200.00	1200.00
11	7029.59				1200.00	1200.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07R_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.71	0.00	2.71
S5.2 - S	0.90	0.00	0.90
S7b - S	1.81	0.00	1.81

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_nach_ANEKI_D
5.5.1.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.1.1.3 Startrichtung	07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	1.0600	3000.00	200.00	200.00
3	9564.55				200.00	600.00
4		R	133.4822	3292.79	600.00	2000.00
5	4520.77				2000.00	1200.00
6		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
7	22379.49				1000.00	1500.00
8		R	1.6816	10000.00	1500.00	1500.00
9	17346.37				1500.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_ANEKI_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.90	0.00	0.90
S5.1 - S	0.90	0.00	0.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_ANEKI_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3120.86				0.00	400.00
2		R	148.2518	2313.26	400.00	1500.00
3	4271.82				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	8148.09				1000.00	1000.00
6		L	23.6600	13130.72	1000.00	1000.00
7	6343.52				1000.00	1000.00
8		R	8.5104	10000.00	1000.00	1000.00
9	15288.53				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07R_nach_ANEKI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.80	0.00	1.80

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.3 - S	0.90	0.00	0.90
S5.1 - S	0.90	0.00	0.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_BIBTI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	1.8819	3000.00	200.00	200.00
3	7567.99				200.00	500.00
4		L	46.4346	5335.51	500.00	700.00
5	3026.48				700.00	700.00
6		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
7	13359.55				700.00	900.00
8		L	94.8071	5415.73	900.00	3000.00
9	30431.41				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_07R_nach_BIBTI_D
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	07R
5.5.1.2.3	Startrichtung	07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.01	0.00	9.01
S6.1 - S	3.60	0.00	3.60
S6.3 - S	1.81	0.00	1.81
S7b - S	3.60	0.00	3.60

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_07R_nach_BIBTI_E
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	07R
5.5.1.1.3	Startrichtung	07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3228.29				0.00	300.00
2		L	72.4213	3757.02	300.00	1000.00
3	23988.29				1000.00	1000.00
4		L	68.6903	5683.98	1000.00	1500.00
5	15050.01				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_nach_BIBTI_E
5.5.1.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.1.2.3 Startrichtung	07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.41	0.00	5.41
S5.1 - S	4.51	0.00	4.51

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.90	0.00	0.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_nach_MARUN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3223.52				0.00	300.00
2		L	72.3486	3763.54	300.00	1000.00
3	27540.16				1000.00	1000.00
4		R	2.6514	10000.00	1000.00	1000.00
5	9152.06				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_nach_MARUN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.76	0.00	20.76
P1.4 - S	1.81	0.00	1.81
P2.1 - S	0.90	0.00	0.90
S5.1 - S	13.54	0.00	13.54
S5.2 - S	4.51	0.00	4.51

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_nach_SOBRA_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3120.86				0.00	400.00
2		R	148.2518	2313.26	400.00	1500.00
3	4271.82				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	20019.91				1000.00	1000.00
6		R	84.0698	5500.00	1000.00	2000.00
7	46177.58				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07R_nach_SOBRA_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.71	0.00	2.71
S5.1 - S	2.71	0.00	2.71

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_nach_SULUS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.4726	3000.00	200.00	200.00
3	7369.08				200.00	500.00
4		R	34.3320	7359.98	500.00	500.00
5	4495.04				500.00	500.00
6		L	13.0633	20176.73	500.00	500.00
7	24006.35				500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_nach_SULUS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.21	0.00	21.21
P2.1 - S	0.45	0.00	0.45
S5.1 - S	2.71	0.00	2.71
S5.2 - S	0.90	0.00	0.90
S6.1 - S	7.22	0.00	7.22
S7a - S	2.71	0.00	2.71
S7b - S	7.22	0.00	7.22

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_nach_SULUS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.4726	3000.00	200.00	200.00
3	7369.08				200.00	500.00
4		R	34.3320	7359.98	500.00	500.00
5	43.28				500.00	500.00
6		L	13.0635	23300.67	500.00	1500.00
7	27653.82				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07R_nach_SULUS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.28	0.00	11.28
P2.1 - S	0.45	0.00	0.45
S5.1 - S	9.02	0.00	9.02

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	1.81	0.00	1.81

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_nach_TOBAK

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.4726	3000.00	200.00	200.00
3	7776.45				200.00	500.00
4		L	45.8439	5077.94	500.00	700.00
5	3026.48				700.00	700.00
6		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
7	17322.54				700.00	700.00
8		L	30.6942	6000.00	700.00	700.00
9	16856.32				700.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_TOBAK

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	37.88	0.00	37.88
P1.4 - S	0.90	0.00	0.90
P2.1 - S	0.90	0.00	0.90
S5.1 - S	4.51	0.00	4.51
S5.2 - S	4.51	0.00	4.51
S6.1 - S	11.73	0.00	11.73
S6.3 - S	0.90	0.00	0.90
S7a - S	3.60	0.00	3.60
S7b - S	10.83	0.00	10.83

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	81.3615	3721.22	1000.00	1500.00
5	6530.34				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	252.49	0.00	252.49
P2.1 - S	0.97	0.00	0.97
S5.1 - S	13.09	0.00	13.09
S5.2 - S	163.12	0.00	163.12
S6.1 - S	21.50	0.00	21.50
S6.2a - S	1.24	0.00	1.24
S6.2b - S	18.60	0.00	18.60
S6.3 - S	20.94	0.00	20.94
S7b - S	6.88	0.00	6.88
S8b - S	6.15	0.00	6.15

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	58.5604	3704.92	1000.00	1400.00
5	1808.06				1400.00	1500.00
6		R	36.4711	3631.97	1500.00	1400.00
7	15170.08				1400.00	500.00
8		R	7.5231	45000.00	500.00	500.00
9	13074.01				500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	216.90	0.00	216.90
S5.1 - S	40.78	0.00	40.78
S5.2 - S	141.02	0.00	141.02

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	21.50	0.00	21.50
S6.2a - S	1.24	0.00	1.24
S6.2b - S	6.20	0.00	6.20
S6.3 - S	6.16	0.00	6.16

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_BIBTI_FG_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	6832.50				500.00	500.00
8		R	14.1787	25000.00	500.00	600.00
9	31376.07				600.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_BIBTI_FG_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2555.50	0.00	2555.50
S5.1 - S	11.96	0.00	11.96
S5.2 - S	81.55	0.00	81.55
S6.1 - S	2111.54	0.00	2111.54
S6.2b - S	71.92	0.00	71.92
S6.3 - S	20.94	0.00	20.94
S7b - S	235.45	0.00	235.45
S8b - S	22.14	0.00	22.14

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_BIBTI_FG_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	1587.56				500.00	1000.00
8		R	25.9618	5737.98	1000.00	1500.00
9	37506.73				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_BIBTI_FG_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	350.18	0.00	350.18
S5.1 - S	3.73	0.00	3.73
S5.2 - S	13.59	0.00	13.59
S6.1 - S	283.80	0.00	283.80
S6.2b - S	11.16	0.00	11.16
S6.3 - S	6.16	0.00	6.16
S7b - S	26.81	0.00	26.81
S8b - S	4.93	0.00	4.93

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_BIBTI_FG_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	113.17				500.00	600.00
8		R	26.9241	3495.52	600.00	1500.00
9	39753.17				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_BIBTI_FG_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	427.08	0.00	427.08
P2.1 - S	2.89	0.00	2.89

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	9.71	0.00	9.71
S5.2 - S	54.38	0.00	54.38
S6.1 - S	331.10	0.00	331.10
S6.2b - S	14.88	0.00	14.88
S6.3 - S	1.23	0.00	1.23
S7b - S	11.66	0.00	11.66
S8b - S	1.23	0.00	1.23

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_BIBTI_M_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	1552.91				200.00	300.00
3		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
4	2161.70				1500.00	1500.00
5		R	4.6131	15000.00	1500.00	1500.00
6	5079.60				1500.00	1000.00
7		R	41.2617	5941.14	1000.00	1000.00
8	1828.61				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
9		R	34.9094	6593.49	1000.00	1000.00
10	2591.85				1000.00	1000.00
11		R	34.8416	10294.18	1000.00	1000.00
12	6125.77				1000.00	1000.00
13		R	12.6593	3000.00	1000.00	1000.00
14	45290.65				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_BIBTI_M_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2217.38	0.00	2217.38
S5.1 - S	127.18	0.00	127.18
S5.2 - S	581.55	0.00	581.55
S5.3 - S	1.24	0.00	1.24

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	7.16	0.00	7.16
S6.2b - S	13.64	0.00	13.64
S6.3 - S	339.33	0.00	339.33
S7b - S	834.84	0.00	834.84
S8b - S	312.44	0.00	312.44

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_BIBTI_M_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	1552.91				200.00	300.00
3		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
4	2161.70				1500.00	1500.00
5		R	4.6131	15000.00	1500.00	1500.00
6	5079.60				1500.00	1000.00
7		R	41.2617	5941.14	1000.00	1000.00
8	1828.61				1000.00	1000.00
9		R	34.9094	6593.49	1000.00	1000.00
10	2347.77				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
11		R	54.1768	9130.69	1000.00	4000.00
12	49527.28				4000.00	6000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_BIBTI_M_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1064.13	0.00	1064.13
S5.1 - S	50.56	0.00	50.56
S5.2 - S	428.19	0.00	428.19
S6.1 - S	1.19	0.00	1.19
S6.2b - S	11.16	0.00	11.16
S6.3 - S	102.80	0.00	102.80
S7b - S	371.04	0.00	371.04

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S8b - S	99.19	0.00	99.19

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_BIBTI_M_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	1552.91				200.00	300.00
3		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
4	2161.70				1500.00	1500.00
5		R	4.6131	15000.00	1500.00	1500.00
6	5079.60				1500.00	1000.00
7		R	41.2617	5941.14	1000.00	1000.00
8	1828.61				1000.00	1000.00
9		R	87.7793	5895.74	1000.00	4000.00
10	54060.57				4000.00	6000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_BIBTI_M_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	625.85	0.00	625.85
S5.1 - S	90.05	0.00	90.05
S5.2 - S	391.15	0.00	391.15
S6.1 - S	1.19	0.00	1.19
S6.2b - S	1.24	0.00	1.24
S6.3 - S	19.82	0.00	19.82
S7b - S	76.52	0.00	76.52
S8b - S	45.88	0.00	45.88

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_BIBTI_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	1211.02				200.00	400.00
3		L	68.8065	3123.84	400.00	1500.00
4	3741.03				1500.00	1500.00
5		R	43.5157	4176.58	1500.00	1000.00
6	8860.79				1000.00	1000.00
7		R	78.6888	4655.90	1000.00	1000.00
8	11946.16				1000.00	1000.00
9		R	16.8540	3000.00	1000.00	1000.00
10	45178.98				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_BIBTI_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.33	0.00	3.33
S5.2 - S	0.86	0.00	0.86
S6.2b - S	1.24	0.00	1.24
S8a - S	1.23	0.00	1.23

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3177.89				0.00	500.00
2		R	27.1014	3000.00	500.00	700.00
3	4168.08				700.00	800.00
4		R	46.0143	3500.00	800.00	900.00
5	7754.93				900.00	1200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	17815.87				1500.00	1500.00
8		R	2.2028	3000.00	1500.00	1500.00
9	18440.66				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1387.50	0.00	1387.50
P2.1 - S	3.85	0.00	3.85
S5.1 - S	96.19	0.00	96.19
S5.2 - S	453.66	0.00	453.66
S6.1 - S	830.36	0.00	830.36

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b - S	3.44	0.00	3.44

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	2934.49				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16204.45				2000.00	1500.00
12		L	10.6305	5000.00	1500.00	1500.00
13	18033.16				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	418.74	0.00	418.74
P2.1 - S	17.37	0.00	17.37
S5.1 - S	1.07	0.00	1.07
S5.2 - S	19.23	0.00	19.23
S6.1 - S	238.88	0.00	238.88
S6.2b - S	18.23	0.00	18.23
S6.3 - S	1.44	0.00	1.44
S7a - S	6.88	0.00	6.88
S7b - S	102.45	0.00	102.45
S8b - S	13.19	0.00	13.19

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	6061.15				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15649.02				2000.00	2000.00
10		L	10.6305	5000.00	2000.00	2000.00
11	18033.16				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	124.63	0.00	124.63
S5.1 - S	4.32	0.00	4.32
S5.2 - S	17.30	0.00	17.30
S6.1 - S	15.59	0.00	15.59
S6.2b - S	7.81	0.00	7.81
S6.3 - S	7.18	0.00	7.18
S7b - S	67.16	0.00	67.16
S8b - S	5.27	0.00	5.27

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_M_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	1500.00
13	5931.93				1500.00	1500.00
14		R	41.7507	8819.11	1500.00	1500.00
15	25131.80				1500.00	1500.00
16		R	0.2735	20000.00	1500.00	1500.00
17	18450.60				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6104.50	0.00	6104.50
P2.1 - S	13.50	0.00	13.50
S5.1 - S	943.15	0.00	943.15
S5.2 - S	4477.50	0.00	4477.50
S5.3 - S	2.47	0.00	2.47
S6.1 - S	2.40	0.00	2.40
S6.2b - S	4.96	0.00	4.96
S6.3 - S	73.82	0.00	73.82
S7a - S	56.16	0.00	56.16
S7b - S	369.83	0.00	369.83
S8a - S	1.23	0.00	1.23
S8b - S	159.48	0.00	159.48

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_M_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1700.00
12		L	4.6710	15000.00	1700.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00
14		R	48.3088	17739.41	2000.00	3000.00
15	39645.54				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_M_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	431.31	0.00	431.31
S5.1 - S	85.47	0.00	85.47
S5.2 - S	285.63	0.00	285.63
S7b - S	42.76	0.00	42.76
S8b - S	17.45	0.00	17.45

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1700.00
12		L	4.6710	15000.00	1700.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00
14		R	47.5710	10683.99	2000.00	3000.00
15	45043.01				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	511.53	0.00	511.53

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	70.56	0.00	70.56
S5.2 - S	402.84	0.00	402.84
S6.3 - S	6.25	0.00	6.25
S7b - S	18.17	0.00	18.17
S8b - S	13.71	0.00	13.71

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
11	566.10				1500.00	1700.00
12		L	4.6710	15000.00	1700.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00
14		R	47.5922	4588.24	2000.00	3000.00
15	49530.53				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	544.10	0.00	544.10
S5.1 - S	95.41	0.00	95.41
S5.2 - S	435.86	0.00	435.86
S7b - S	12.83	0.00	12.83

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_M_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	2000.00
10		R	3.7306	15000.00	2000.00	2500.00
11		R	42.8866	2998.89	2500.00	3000.00
12	52214.74				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1145.23	0.00	1145.23
S5.1 - S	128.21	0.00	128.21
S5.2 - S	1017.02	0.00	1017.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	3277.95				1500.00	1000.00
6		R	69.6025	4774.93	1000.00	2000.00
7	712.56				2000.00	2000.00
8		R	39.3757	4156.21	2000.00	1000.00
9	803.05				1000.00	1000.00
10		R	40.8274	3867.63	1000.00	2000.00
11	2991.20				2000.00	1700.00
12		L	6.1522	14275.38	1700.00	1500.00
13	4023.31				1500.00	1500.00
14		R	38.6894	9114.00	1500.00	1500.00
15	25008.14				1500.00	1500.00
16		R	0.2735	20000.00	1500.00	1500.00
17	18450.60				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	195.04	0.00	195.04
S6.2b - S	3.72	0.00	3.72
S7b - S	191.32	0.00	191.32

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	68.8065	3123.84	400.00	1500.00
3	3741.03				1500.00	1500.00
4		R	43.5157	4176.58	1500.00	1000.00
5	8860.79				1000.00	1000.00
6		R	78.6888	4655.90	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	7461.93				1000.00	1000.00
8		R	81.8062	6058.24	1000.00	1500.00
9	37242.94				1500.00	1500.00
10		L	5.5998	3000.00	1500.00	1500.00
11	18351.62				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.17	0.00	8.17
S5.2 - S	3.40	0.00	3.40
S6.1 - S	2.40	0.00	2.40
S7b - S	1.14	0.00	1.14

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S8b - S	1.23	0.00	1.23

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_SOBRA_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	52.4501	2704.97	400.00	1500.00
3	5894.53				1500.00	1000.00
4		R	27.1327	14085.05	1000.00	1000.00
5	15149.53				1000.00	1000.00
6		R	59.8692	7000.00	1000.00	1000.00
7	39531.41				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_SOBRA_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	149.69	0.00	149.69
P2.1 - S	1.93	0.00	1.93
S5.1 - S	24.62	0.00	24.62
S5.2 - S	76.46	0.00	76.46
S6.1 - S	19.12	0.00	19.12
S6.2b - S	2.47	0.00	2.47
S6.3 - S	13.55	0.00	13.55
S7a - S	2.29	0.00	2.29
S7b - S	8.02	0.00	8.02
S8b - S	1.23	0.00	1.23

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_SOBRA_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve		
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	68.8065	3123.84	400.00	1500.00
3	3741.03				1500.00	1500.00
4		R	43.4931	4173.82	1500.00	1000.00
5	20138.34				1000.00	1000.00
6		R	59.8479	7000.00	1000.00	1000.00
7	39533.14				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_SOBRA_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.00	1.24
S6.2b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_SOBRA_P

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	250.00
2	388.44				250.00	300.00
3		L	24.0392	7649.11	300.00	1000.00
4	5466.43				1000.00	1000.00
5		R	13.9951	14677.21	1000.00	1000.00
6	27868.10				1000.00	1000.00
7		R	44.5690	7000.00	1000.00	1000.00
8	25210.90				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_SOBRA_P

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	221.91	0.00	221.91
P2.1 - S	221.91	0.00	221.91

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_SULUS_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	81.3615	3721.22	1000.00	1500.00
5	6530.34				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_SULUS_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	287.13	0.00	287.13

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1 - S	2.89	0.00	2.89
S5.1 - S	6.15	0.00	6.15
S5.2 - S	182.65	0.00	182.65
S6.1 - S	35.83	0.00	35.83
S6.2a - S	1.24	0.00	1.24
S6.2b - S	3.72	0.00	3.72
S6.3 - S	34.50	0.00	34.50
S7b - S	10.32	0.00	10.32
S8b - S	9.83	0.00	9.83

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3177.89				0.00	500.00
2		R	27.1014	3000.00	500.00	700.00
3	4168.08				700.00	800.00
4		R	46.0143	3500.00	800.00	900.00
5	7754.93				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	16564.85				1500.00	1500.00
8		R	24.6088	6000.00	1500.00	1500.00
9	17213.07				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1648.39	0.00	1648.39
P2.1 - S	16.41	0.00	16.41
S5.1 - S	18.46	0.00	18.46
S5.2 - S	378.04	0.00	378.04
S6.1 - S	1229.41	0.00	1229.41
S6.2a - S	1.24	0.00	1.24
S6.2b - S	1.24	0.00	1.24

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b - S	1.14	0.00	1.14
S8b - S	2.45	0.00	2.45

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	2934.49				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16154.00				2000.00	1500.00
12		R	11.7755	5000.00	1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
13	18006.14				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	617.89	0.00	617.89
P2.1 - S	7.72	0.00	7.72
S5.1 - S	1.54	0.00	1.54
S5.2 - S	8.59	0.00	8.59
S6.1 - S	240.15	0.00	240.15
S6.2a - S	9.92	0.00	9.92
S6.2b - S	44.24	0.00	44.24
S6.3 - S	14.78	0.00	14.78
S7a - S	14.89	0.00	14.89

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b - S	241.63	0.00	241.63
S8b - S	34.43	0.00	34.43

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	6061.15				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15598.58				2000.00	2000.00
10		R	11.7755	5000.00	2000.00	2000.00
11	18006.14				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	85.23	0.00	85.23
S5.1 - S	0.77	0.00	0.77
S5.2 - S	2.45	0.00	2.45
S6.1 - S	9.56	0.00	9.56
S6.2b - S	4.11	0.00	4.11
S6.3 - S	9.85	0.00	9.85
S7b - S	43.73	0.00	43.73
S8b - S	14.76	0.00	14.76

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	1500.00
13	5931.93				1500.00	1500.00
14		R	41.7507	8819.11	1500.00	1500.00
15	24176.82				1500.00	1500.00
16		R	22.6795	5000.00	1500.00	1500.00
17	17519.05				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2826.64	0.00	2826.64
P2.1 - S	29.93	0.00	29.93
S5.1 - S	91.33	0.00	91.33
S5.2 - S	2095.95	0.00	2095.95
S6.1 - S	1.58	0.00	1.58
S6.2a - S	11.16	0.00	11.16
S6.2b - S	11.88	0.00	11.88
S6.3 - S	95.52	0.00	95.52
S7a - S	158.15	0.00	158.15
S7b - S	132.24	0.00	132.24
S8b - S	198.90	0.00	198.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	1500.00
13	4066.55				1500.00	1500.00
14		R	69.0023	11430.99	1500.00	4500.00
15	45524.87				4500.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_TOBAK_M_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	707.24	0.00	707.24
P2.1 - S	8.26	0.00	8.26
S5.1 - S	4.16	0.00	4.16
S5.2 - S	497.99	0.00	497.99
S6.3 - S	63.27	0.00	63.27
S7b - S	51.00	0.00	51.00
S8b - S	82.56	0.00	82.56

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_TOBAK_M_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00
14		R	65.7771	10456.08	2000.00	4000.00
15	48602.44				4000.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	332.49	0.00	332.49
P2.1 - S	4.12	0.00	4.12
S5.1 - S	4.16	0.00	4.16
S5.2 - S	288.31	0.00	288.31
S6.1 - S	0.79	0.00	0.79
S6.3 - S	7.44	0.00	7.44
S7b - S	16.42	0.00	16.42
S8b - S	11.25	0.00	11.25

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00
14		R	66.0873	5110.07	2000.00	4000.00
15	53556.76				4000.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	310.96	0.00	310.96
P2.1 - S	4.12	0.00	4.12
S5.1 - S	9.68	0.00	9.68
S5.2 - S	275.63	0.00	275.63
S6.3 - S	11.16	0.00	11.16
S7b - S	10.37	0.00	10.37

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
9	2319.73				1500.00	2200.00
10		R	65.8002	3557.25	2200.00	3500.00
11	56140.21				3500.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_M_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1013.55	0.00	1013.55
P2.1 - S	42.32	0.00	42.32
S5.1 - S	48.43	0.00	48.43
S5.2 - S	905.51	0.00	905.51
S7b - S	17.29	0.00	17.29

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	3277.95				1500.00	1000.00
6		R	69.6025	4774.93	1000.00	2000.00
7	712.56				2000.00	2000.00
8		R	39.3757	4156.21	2000.00	1000.00
9	803.05				1000.00	1000.00
10		R	40.8274	3867.63	1000.00	2000.00
11	2991.20				2000.00	1700.00
12		L	6.1522	14275.38	1700.00	1500.00
13	4023.31				1500.00	1500.00
14		R	38.6894	9114.00	1500.00	1500.00
15	24053.16				1500.00	1500.00
16		R	22.6795	5000.00	1500.00	1500.00
17	17519.05				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25C_nach_TOBAK_M_6
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	252.76	0.00	252.76
S6.2b - S	22.84	0.00	22.84
S7b - S	229.92	0.00	229.92

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_25C_nach_TOBAK_N_1
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	25C
5.5.1.1.3	Startrichtung	25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	68.8065	3123.84	400.00	1500.00
3	3741.03				1500.00	1500.00
4		R	43.5157	4176.58	1500.00	1000.00
5	8860.79				1000.00	1000.00
6		R	78.6888	4655.90	1000.00	1000.00
7	7461.93				1000.00	1000.00
8		R	81.8062	6058.24	1000.00	1500.00
9	36946.49				1500.00	1500.00
10		R	16.8063	3000.00	1500.00	1500.00
11	18078.59				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_N_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.15	0.00	7.15
S6.1 - S	1.19	0.00	1.19
S6.2a - S	2.47	0.00	2.47
S6.2b - S	2.35	0.00	2.35
S7b - S	1.14	0.00	1.14

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_N_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	68.8065	3123.84	400.00	1500.00
3	3741.03				1500.00	1500.00
4		R	43.5157	4176.58	1500.00	1000.00
5	8860.79				1000.00	1000.00
6		R	78.6888	4655.90	1000.00	1000.00
7	1473.47				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8		R	40.9031	12970.74	1000.00	3000.00
9		R	40.9031	12970.74	3000.00	1500.00
10	30958.03				1500.00	1500.00
11		R	16.8063	3000.00	1500.00	1500.00
12	18078.59				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_N_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.20	0.00	21.20
S6.2b - S	21.20	0.00	21.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	81.3615	3721.22	1000.00	1500.00
5	6530.34				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.80	0.00	84.80
P2.1 - S	0.27	0.00	0.27
S5.1 - S	8.00	0.00	8.00
S5.2 - S	74.98	0.00	74.98
S6.1 - S	0.81	0.00	0.81
S6.3 - S	0.14	0.00	0.14
S7b - S	0.55	0.00	0.55
S8b - S	0.05	0.00	0.05

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	58.5604	3704.92	1000.00	1400.00
5	1808.06				1400.00	1500.00
6		R	36.4711	3631.97	1500.00	1400.00
7	15170.08				1400.00	500.00
8		R	7.5231	45000.00	500.00	500.00
9	13074.01				500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	90.60	0.00	90.60

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	24.94	0.00	24.94
S5.2 - S	64.82	0.00	64.82
S6.1 - S	0.81	0.00	0.81
S6.3 - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	6832.50				500.00	500.00
8		R	14.1787	25000.00	500.00	600.00
9	31376.07				600.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_1
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	144.40	0.00	144.40
S5.1 - S	7.30	0.00	7.30
S5.2 - S	37.48	0.00	37.48
S6.1 - S	79.99	0.00	79.99
S6.3 - S	0.14	0.00	0.14
S7b - S	19.31	0.00	19.31
S8b - S	0.18	0.00	0.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_2
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	1587.56				500.00	1000.00
8		R	25.9618	5737.98	1000.00	1500.00
9	37506.73				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.53	0.00	21.53
S5.1 - S	2.28	0.00	2.28
S5.2 - S	6.25	0.00	6.25
S6.1 - S	10.75	0.00	10.75
S6.3 - S	0.03	0.00	0.03
S7b - S	2.19	0.00	2.19
S8b - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	113.17				500.00	600.00
8		R	26.9241	3495.52	600.00	1500.00
9	39753.17				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	46.52	0.00	46.52
P1.4 - S	1.24	0.00	1.24
P2.1 - S	0.84	0.00	0.84
S5.1 - S	5.94	0.00	5.94
S5.2 - S	24.98	0.00	24.98

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	12.55	0.00	12.55
S6.3 - S	0.01	0.00	0.01
S7b - S	0.95	0.00	0.95
S8b - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_BIBTI_M_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	1552.91				200.00	300.00
3		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
4	2161.70				1500.00	1500.00
5		R	4.6131	15000.00	1500.00	1500.00
6	5079.60				1500.00	1000.00
7		R	41.2617	5941.14	1000.00	1000.00
8	1828.61				1000.00	1000.00
9		R	34.9094	6593.49	1000.00	1000.00
10	2591.85				1000.00	1000.00
11		R	34.8416	10294.18	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
12	6125.77				1000.00	1000.00
13		R	12.6593	3000.00	1000.00	1000.00
14	45290.65				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_BIBTI_M_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	418.64	0.00	418.64
S5.1 - S	77.77	0.00	77.77
S5.2 - S	267.30	0.00	267.30
S6.1 - S	0.27	0.00	0.27
S6.3 - S	2.25	0.00	2.25
S7b - S	68.47	0.00	68.47

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S8b - S	2.58	0.00	2.58

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_BIBTI_M_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	1552.91				200.00	300.00
3		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
4	2161.70				1500.00	1500.00
5		R	4.6131	15000.00	1500.00	1500.00
6	5079.60				1500.00	1000.00
7		R	41.2617	5941.14	1000.00	1000.00
8	1828.61				1000.00	1000.00
9		R	34.9094	6593.49	1000.00	1000.00
10	2347.77				1000.00	1000.00
11		R	54.1768	9130.69	1000.00	4000.00
12	49527.28				4000.00	6000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_BIBTI_M_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	259.70	0.00	259.70
S5.1 - S	30.92	0.00	30.92
S5.2 - S	196.81	0.00	196.81
S6.1 - S	0.05	0.00	0.05
S6.3 - S	0.68	0.00	0.68
S7b - S	30.43	0.00	30.43
S8b - S	0.81	0.00	0.81

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_BIBTI_M_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	1552.91				200.00	300.00
3		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
4	2161.70				1500.00	1500.00
5		R	4.6131	15000.00	1500.00	1500.00
6	5079.60				1500.00	1000.00
7		R	41.2617	5941.14	1000.00	1000.00
8	1828.61				1000.00	1000.00
9		R	87.7793	5895.74	1000.00	4000.00
10	54060.57				4000.00	6000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_BIBTI_M_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	241.66	0.00	241.66
S5.1 - S	55.05	0.00	55.05
S5.2 - S	179.78	0.00	179.78
S6.1 - S	0.05	0.00	0.05
S6.3 - S	0.14	0.00	0.14
S7b - S	6.27	0.00	6.27
S8b - S	0.37	0.00	0.37

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_BIBTI_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	1211.02				200.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3		L	68.8065	3123.84	400.00	1500.00
4	3741.03				1500.00	1500.00
5		R	43.5157	4176.58	1500.00	1000.00
6	8860.79				1000.00	1000.00
7		R	78.6888	4655.90	1000.00	1000.00
8	11946.16				1000.00	1000.00
9		R	16.8540	3000.00	1000.00	1000.00
10	45178.98				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_BIBTI_N
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.39	0.00	0.39
S5.2 - S	0.38	0.00	0.38

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S8a - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	3177.89				0.00	500.00
2		R	27.1014	3000.00	500.00	700.00
3	4168.08				700.00	800.00
4		R	46.0143	3500.00	800.00	900.00
5	7754.93				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	17815.87				1500.00	1500.00
8		R	2.2028	3000.00	1500.00	1500.00
9	18440.66				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	303.90	0.00	303.90
P1.4 - S	3.72	0.00	3.72
P2.1 - S	1.11	0.00	1.11
S5.1 - S	58.82	0.00	58.82
S5.2 - S	208.51	0.00	208.51
S6.1 - S	31.46	0.00	31.46
S7b - S	0.28	0.00	0.28

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	2934.49				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16204.45				2000.00	1500.00
12		L	10.6305	5000.00	1500.00	1500.00
13	18033.16				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.58	0.00	32.58
P2.1 - S	4.95	0.00	4.95
S5.1 - S	0.66	0.00	0.66
S5.2 - S	8.84	0.00	8.84
S6.1 - S	9.05	0.00	9.05
S6.3 - S	0.01	0.00	0.01
S7a - S	0.55	0.00	0.55
S7b - S	8.41	0.00	8.41
S8b - S	0.11	0.00	0.11

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	6061.15				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15649.02				2000.00	2000.00
10		L	10.6305	5000.00	2000.00	2000.00
11	18033.16				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.73	0.00	21.73

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4 - S	4.96	0.00	4.96
S5.1 - S	2.63	0.00	2.63
S5.2 - S	7.94	0.00	7.94
S6.1 - S	0.60	0.00	0.60
S6.3 - S	0.05	0.00	0.05
S7b - S	5.50	0.00	5.50
S8b - S	0.05	0.00	0.05

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	1500.00
13	5931.93				1500.00	1500.00
14		R	41.7507	8819.11	1500.00	1500.00
15	25131.80				1500.00	1500.00
16		R	0.2735	20000.00	1500.00	1500.00
17	18450.60				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_M_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2676.56	0.00	2676.56

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4 - S	1.24	0.00	1.24
P2.1 - S	3.85	0.00	3.85
S5.1 - S	576.67	0.00	576.67
S5.2 - S	2057.97	0.00	2057.97
S6.1 - S	0.09	0.00	0.09
S6.3 - S	0.49	0.00	0.49
S7a - S	4.60	0.00	4.60
S7b - S	30.33	0.00	30.33
S8a - S	0.01	0.00	0.01
S8b - S	1.31	0.00	1.31

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1700.00
12		L	4.6710	15000.00	1700.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00
14		R	48.3088	17739.41	2000.00	3000.00
15	39645.54				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_M_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	187.19	0.00	187.19
S5.1 - S	52.25	0.00	52.25
S5.2 - S	131.28	0.00	131.28
S7b - S	3.51	0.00	3.51
S8b - S	0.15	0.00	0.15

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1700.00
12		L	4.6710	15000.00	1700.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00
14		R	47.5710	10683.99	2000.00	3000.00
15	45043.01				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_M_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	229.93	0.00	229.93
S5.1 - S	43.14	0.00	43.14
S5.2 - S	185.16	0.00	185.16
S6.3 - S	0.03	0.00	0.03

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b - S	1.49	0.00	1.49
S8b - S	0.11	0.00	0.11

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1700.00
12		L	4.6710	15000.00	1700.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
14		R	47.5922	4588.24	2000.00	3000.00
15	49530.53				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_M_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	259.72	0.00	259.72
S5.1 - S	58.33	0.00	58.33
S5.2 - S	200.34	0.00	200.34
S7b - S	1.05	0.00	1.05

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_M_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	2000.00
10		R	3.7306	15000.00	2000.00	2500.00
11		R	42.8866	2998.89	2500.00	3000.00
12	52214.74				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_M_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	552.04	0.00	552.04
P1.4 - S	6.20	0.00	6.20
S5.1 - S	78.40	0.00	78.40
S5.2 - S	467.44	0.00	467.44

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_M_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	3277.95				1500.00	1000.00
6		R	69.6025	4774.93	1000.00	2000.00
7	712.56				2000.00	2000.00
8		R	39.3757	4156.21	2000.00	1000.00
9	803.05				1000.00	1000.00
10		R	40.8274	3867.63	1000.00	2000.00
11	2991.20				2000.00	1700.00
12		L	6.1522	14275.38	1700.00	1500.00
13	4023.31				1500.00	1500.00
14		R	38.6894	9114.00	1500.00	1500.00
15	25008.14				1500.00	1500.00
16		R	0.2735	20000.00	1500.00	1500.00
17	18450.60				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_M_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.68	0.00	15.68
S7b - S	15.68	0.00	15.68

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	68.8065	3123.84	400.00	1500.00
3	3741.03				1500.00	1500.00
4		R	43.5157	4176.58	1500.00	1000.00
5	8860.79				1000.00	1000.00
6		R	78.6888	4655.90	1000.00	1000.00
7	7461.93				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
8		R	81.8062	6058.24	1000.00	1500.00
9	37242.94				1500.00	1500.00
10		L	5.5998	3000.00	1500.00	1500.00
11	18351.62				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.76	0.00	1.76
S5.2 - S	1.56	0.00	1.56
S6.1 - S	0.09	0.00	0.09
S7b - S	0.10	0.00	0.10
S8b - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_SOBRA_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	52.4501	2704.97	400.00	1500.00
3	5894.53				1500.00	1000.00
4		R	27.1327	14085.05	1000.00	1000.00
5	15149.53				1000.00	1000.00
6		R	59.8692	7000.00	1000.00	1000.00
7	39531.41				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_SOBRA_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	52.39	0.00	52.39
P2.1 - S	0.54	0.00	0.54
S5.1 - S	15.05	0.00	15.05
S5.2 - S	35.14	0.00	35.14
S6.1 - S	0.72	0.00	0.72
S6.3 - S	0.09	0.00	0.09
S7a - S	0.18	0.00	0.18
S7b - S	0.66	0.00	0.66
S8b - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_SOBRA_P

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	250.00
2	388.44				250.00	300.00
3		L	24.0392	7649.11	300.00	1000.00
4	5466.43				1000.00	1000.00
5		R	13.9951	14677.21	1000.00	1000.00
6	27868.10				1000.00	1000.00
7		R	44.5690	7000.00	1000.00	1000.00
8	25210.90				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_SOBRA_P

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	63.29	0.00	63.29

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1 - S	63.29	0.00	63.29

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_SULUS_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	81.3615	3721.22	1000.00	1500.00
5	6530.34				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_SULUS_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	91.10	0.00	91.10
P2.1 - S	0.84	0.00	0.84
S5.1 - S	3.77	0.00	3.77
S5.2 - S	83.95	0.00	83.95
S6.1 - S	1.37	0.00	1.37
S6.3 - S	0.23	0.00	0.23
S7b - S	0.85	0.00	0.85
S8b - S	0.09	0.00	0.09

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3177.89				0.00	500.00
2		R	27.1014	3000.00	500.00	700.00
3	4168.08				700.00	800.00
4		R	46.0143	3500.00	800.00	900.00
5	7754.93				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	16564.85				1500.00	1500.00
8		R	24.6088	6000.00	1500.00	1500.00
9	17213.07				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	236.44	0.00	236.44
P2.1 - S	4.68	0.00	4.68
S5.1 - S	11.30	0.00	11.30
S5.2 - S	173.76	0.00	173.76
S6.1 - S	46.58	0.00	46.58
S7b - S	0.10	0.00	0.10
S8b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	2934.49				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16154.00				2000.00	1500.00
12		R	11.7755	5000.00	1500.00	1500.00
13	18006.14				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	37.61	0.00	37.61
P2.1 - S	2.20	0.00	2.20
S5.1 - S	0.94	0.00	0.94
S5.2 - S	3.94	0.00	3.94

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	9.10	0.00	9.10
S6.3 - S	0.10	0.00	0.10
S7a - S	1.23	0.00	1.23
S7b - S	19.82	0.00	19.82
S8b - S	0.28	0.00	0.28

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	6061.15				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15598.58				2000.00	2000.00
10		R	11.7755	5000.00	2000.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
11	18006.14				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.72	0.00	5.72
S5.1 - S	0.47	0.00	0.47
S5.2 - S	1.13	0.00	1.13
S6.1 - S	0.36	0.00	0.36
S6.3 - S	0.06	0.00	0.06
S7b - S	3.58	0.00	3.58
S8b - S	0.12	0.00	0.12

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	1500.00
13	5931.93				1500.00	1500.00
14		R	41.7507	8819.11	1500.00	1500.00
15	24176.82				1500.00	1500.00
16		R	22.6795	5000.00	1500.00	1500.00
17	17519.05				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_TOBAK_M_1
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1056.34	0.00	1056.34
P1.4 - S	2.47	0.00	2.47
P2.1 - S	8.54	0.00	8.54
S5.1 - S	55.83	0.00	55.83
S5.2 - S	963.35	0.00	963.35
S6.1 - S	0.06	0.00	0.06
S6.3 - S	0.63	0.00	0.63
S7a - S	12.97	0.00	12.97
S7b - S	10.85	0.00	10.85
S8b - S	1.64	0.00	1.64

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_TOBAK_M_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade** **Länge [m]**	**Kurve** **L/R**	**Kurve** **Kurs-änderung [°]**	**Kurve** **Radius [m]**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	1500.00
13	4066.55				1500.00	1500.00
14		R	69.0023	11430.99	1500.00	4500.00
15	45524.87				4500.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	239.05	0.00	239.05
P2.1 - S	2.35	0.00	2.35
S5.1 - S	2.54	0.00	2.54
S5.2 - S	228.88	0.00	228.88
S6.3 - S	0.42	0.00	0.42
S7b - S	4.18	0.00	4.18
S8b - S	0.68	0.00	0.68

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00
14		R	65.7771	10456.08	2000.00	4000.00
15	48602.44				4000.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_M_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	137.74	0.00	137.74
P2.1 - S	1.18	0.00	1.18
S5.1 - S	2.54	0.00	2.54
S5.2 - S	132.50	0.00	132.50
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02
S6.3 - S	0.05	0.00	0.05
S7b - S	1.36	0.00	1.36
S8b - S	0.09	0.00	0.09

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_TOBAK_M_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3552.91				0.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	1831.22				1500.00	1500.00
10		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
11	566.10				1500.00	1500.00
12		L	4.6710	15000.00	1500.00	2000.00
13	93.46				2000.00	2000.00
14		R	66.0873	5110.07	2000.00	4000.00
15	53556.76				4000.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_M_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	134.73	0.00	134.73
P2.1 - S	1.18	0.00	1.18
S5.1 - S	5.93	0.00	5.93
S5.2 - S	126.68	0.00	126.68
S6.3 - S	0.08	0.00	0.08
S7b - S	0.86	0.00	0.86

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	4773.25				1500.00	1000.00
6		R	71.5482	3984.43	1000.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	561.98				1500.00	1500.00
8		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
9	2319.73				1500.00	2200.00
10		R	65.8002	3557.25	2200.00	3500.00
11	56140.21				3500.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	459.30	0.00	459.30
P2.1 - S	12.07	0.00	12.07
S5.1 - S	29.62	0.00	29.62
S5.2 - S	416.20	0.00	416.20

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b - S	1.41	0.00	1.41

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3552.91				0.00	300.00
2		L	58.0331	2947.35	300.00	1500.00
3	2108.17				1500.00	1500.00
4		R	5.0213	15000.00	1500.00	1500.00
5	3277.95				1500.00	1000.00
6		R	69.6025	4774.93	1000.00	2000.00
7	712.56				2000.00	2000.00
8		R	39.3757	4156.21	2000.00	1000.00
9	803.05				1000.00	1000.00
10		R	40.8274	3867.63	1000.00	2000.00
11	2991.20				2000.00	1700.00
12		L	6.1522	14275.38	1700.00	1500.00
13	4023.31				1500.00	1500.00
14		R	38.6894	9114.00	1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
15	24053.16				1500.00	1500.00
16		R	22.6795	5000.00	1500.00	1500.00
17	17519.05				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.86	0.00	18.86
S7b - S	18.86	0.00	18.86

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung	IFR_25CI_nach_TOBAK_N_1
5.5.1.1.2 Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.1.3 Startrichtung	25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	68.8065	3123.84	400.00	1500.00
3	3741.03				1500.00	1500.00
4		R	43.5157	4176.58	1500.00	1000.00
5	8860.79				1000.00	1000.00
6		R	78.6888	4655.90	1000.00	1000.00
7	7461.93				1000.00	1000.00
8		R	81.8062	6058.24	1000.00	1500.00
9	36946.49				1500.00	1500.00
10		R	16.8063	3000.00	1500.00	1500.00
11	18078.59				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_TOBAK_N_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.15	0.00	0.15
S6.1 - S	0.05	0.00	0.05
S7b - S	0.10	0.00	0.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_AKONI_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2714.51				0.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
2		L	46.0339	3585.28	300.00	1000.00
3	510.27				1000.00	1000.00
4		L	85.4888	2916.37	1000.00	1500.00
5	7097.93				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_AKONI_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.92	0.00	9.92

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	9.92	0.00	9.92

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2714.51				0.00	300.00
2		L	46.0339	3585.28	300.00	1000.00
3	510.27				1000.00	1000.00
4		L	62.6877	2611.72	1000.00	1400.00
5	2276.16				1400.00	1500.00
6		R	36.4711	3631.97	1500.00	1400.00
7	15170.08				1400.00	500.00
8		R	7.5231	45000.00	500.00	500.00
9	13074.01				500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.67	0.00	8.67
P1.4 - S	1.24	0.00	1.24
S5.1 - S	2.47	0.00	2.47
S5.2 - S	3.72	0.00	3.72
S6.2b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_BIBTI_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2333.58				0.00	250.00
2		R	34.1127	5033.13	250.00	400.00
3	1153.66				400.00	600.00
4		L	24.7610	8623.73	600.00	600.00
5	7706.59				600.00	600.00
6		R	36.0578	7500.00	600.00	600.00
7	7119.17				600.00	600.00
8		R	14.1772	25000.00	600.00	600.00
9	31376.41				600.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_BIBTI_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.60	0.00	18.60

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	7.44	0.00	7.44
S5.2 - S	9.92	0.00	9.92
S6.1 - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_BIBTI_H_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3338.56				0.00	500.00
2		L	52.5962	2906.50	500.00	1500.00
3	8525.92				1500.00	1000.00
4		R	40.4245	5773.79	1000.00	1000.00
5	1828.61				1000.00	1000.00
6		R	34.9094	6593.49	1000.00	1000.00
7	2591.85				1000.00	1000.00
8		R	34.8416	10294.18	1000.00	1000.00
9	6125.77				1000.00	1000.00
10		R	12.6593	3000.00	1000.00	1000.00
11	45290.65				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_BIBTI_H_1
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.2.3	Startrichtung	25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.43	0.00	10.43
S5.1 - S	6.72	0.00	6.72
S6.3 - S	1.24	0.00	1.24
S7b - S	2.47	0.00	2.47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_BIBTI_H_2
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.1.3	Startrichtung	25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3338.56				0.00	500.00
2		L	52.5962	2906.50	500.00	1500.00
3	8525.92				1500.00	1000.00
4		R	40.4245	5773.79	1000.00	1000.00
5	1828.61				1000.00	1000.00
6		R	34.9094	6593.49	1000.00	1000.00
7	2347.77				1000.00	1000.00
8		R	54.1768	9130.69	1000.00	4000.00
9	49527.28				4000.00	6000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_BIBTI_H_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.93	0.00	3.93
S5.1 - S	2.69	0.00	2.69
S5.2 - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_BIBTI_H_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3338.56				0.00	500.00
2		L	52.5962	2906.50	500.00	1500.00
3	8525.92				1500.00	1000.00
4		R	40.4245	5773.79	1000.00	1000.00
5	1828.61				1000.00	1000.00
6		R	87.7793	5895.74	1000.00	4000.00
7	54060.57				4000.00	6000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_BIBTI_H_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.72	0.00	6.72
S5.1 - S	6.72	0.00	6.72

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2581.04				0.00	500.00
2		R	29.7997	3000.00	500.00	700.00
3	4695.50				700.00	800.00
4		R	43.3026	3500.00	800.00	900.00
5	7851.74				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	17815.87				1500.00	1500.00
8		R	2.2028	3000.00	1500.00	1500.00
9	18440.66				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	156.24	0.00	156.24

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4 - S	3.72	0.00	3.72
S5.1 - S	17.36	0.00	17.36
S5.2 - S	127.72	0.00	127.72
S6.1 - S	7.44	0.00	7.44

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2333.58				0.00	250.00
2		R	34.1127	5033.13	250.00	400.00
3	1153.66				400.00	600.00
4		L	24.7610	8623.73	600.00	600.00
5	3122.43				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16204.45				2000.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
12		L	10.6305	5000.00	1500.00	1500.00
13	18033.16				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_MARUN_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.36	0.00	17.36
S6.1 - S	11.16	0.00	11.16
S6.2b - S	1.24	0.00	1.24
S7b - S	4.96	0.00	4.96

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_MARUN_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2333.58				0.00	250.00
2		R	34.1127	5033.13	250.00	400.00
3	1153.66				400.00	600.00
4		L	24.7610	8623.73	600.00	600.00
5	6249.10				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15649.02				2000.00	2000.00
10		L	10.6305	5000.00	2000.00	2000.00
11	18033.16				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_MARUN_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.00	1.24
S7b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_MARUN_H_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3338.56				0.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2		L	52.5962	2906.50	300.00	1500.00
3	8055.79				1500.00	1000.00
4		R	71.1192	4056.15	1000.00	1500.00
5	513.83				1500.00	1500.00
6		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
7	1831.22				1500.00	1500.00
8		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
9	566.10				1500.00	1500.00
10		L	4.6710	15000.00	1500.00	1500.00
11	5931.93				1500.00	1500.00
12		R	41.7507	8819.11	1500.00	1500.00
13	25131.80				1500.00	1500.00
14		R	0.2735	20000.00	1500.00	1500.00
15	18450.60				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_H_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	123.33	0.00	123.33
S5.1 - S	35.29	0.00	35.29
S5.2 - S	71.92	0.00	71.92
S6.1 - S	14.88	0.00	14.88
S8b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_H_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3338.56				0.00	300.00
2		L	52.5962	2906.50	300.00	1500.00
3	8055.79				1500.00	1000.00
4		R	71.1192	4056.15	1000.00	1500.00
5	513.83				1500.00	1500.00
6		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
7	1831.22				1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
9	566.10				1500.00	1700.00
10		L	4.6710	15000.00	1700.00	2000.00
11	93.46				2000.00	2000.00
12		R	47.5922	4588.24	2000.00	3000.00
13	49530.53				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_H_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.53	0.00	6.53
S5.1 - S	6.53	0.00	6.53

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_H_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3338.56				0.00	300.00
2		L	52.5962	2906.50	300.00	1500.00
3	8055.79				1500.00	1000.00
4		R	71.1192	4056.15	1000.00	1500.00
5	513.83				1500.00	1500.00
6		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
7	1831.22				1500.00	2000.00
8		R	3.7306	15000.00	2000.00	2500.00
9		R	42.8866	2998.89	2500.00	3000.00
10	52214.74				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_H_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.77	0.00	7.77
P2.1 - S	1.24	0.00	1.24
S5.1 - S	6.53	0.00	6.53

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_H_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3331.24				0.00	300.00
2		L	52.2843	2921.31	300.00	1500.00
3	6685.33				1500.00	1000.00
4		R	68.8616	4740.56	1000.00	2000.00
5	712.56				2000.00	2000.00
6		R	39.3757	4156.21	2000.00	1000.00
7	803.05				1000.00	1000.00
8		R	40.8274	3867.63	1000.00	2000.00
9	2991.20				2000.00	1700.00
10		L	6.1522	14275.38	1700.00	1500.00
11	4023.31				1500.00	1500.00
12		R	38.6894	9114.00	1500.00	1500.00
13	25008.14				1500.00	1500.00
14		R	0.2735	20000.00	1500.00	1500.00
15	18450.60				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_H_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.20	0.00	6.20
S7b - S	6.20	0.00	6.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_SOBRA_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2989.25				0.00	400.00
2		L	52.4635	3500.09	400.00	1400.00
3	4850.89				1400.00	1000.00
4		R	27.1327	14085.05	1000.00	1000.00
5	15149.53				1000.00	1000.00
6		R	59.8692	7000.00	1000.00	1000.00
7	39531.41				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_SOBRA_FG
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.2.3	Startrichtung	25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.18	0.00	6.18
S5.1 - S	2.47	0.00	2.47
S5.2 - S	1.24	0.00	1.24
S6.1 - S	2.47	0.00	2.47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_SOBRA_P
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.1.3	Startrichtung	25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2488.64				0.00	300.00
2		L	18.9474	3000.00	300.00	500.00
3	8643.69				500.00	1000.00
4		R	8.8899	7467.07	1000.00	1000.00
5	28812.41				1000.00	1000.00
6		R	44.5690	7000.00	1000.00	1000.00
7	25210.90				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_SOBRA_P

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.36	0.00	17.36
P2.1 - S	17.36	0.00	17.36

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_SULUS_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2714.51				0.00	300.00
2		L	46.0339	3585.28	300.00	1000.00
3	510.27				1000.00	1000.00
4		L	85.4888	2916.37	1000.00	1500.00
5	7097.93				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_SULUS_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	48.33	0.00	48.33
P1.3 - S	2.47	0.00	2.47
P1.4 - S	2.47	0.00	2.47
P2.1 - S	38.44	0.00	38.44
S5.2 - S	2.47	0.00	2.47
S6.3 - S	1.24	0.00	1.24
S8b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2581.04				0.00	500.00
2		R	29.7997	3000.00	500.00	700.00
3	4695.50				700.00	800.00
4		R	43.3026	3500.00	800.00	900.00
5	7851.74				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	16564.85				1500.00	1500.00
8		R	24.6088	6000.00	1500.00	1500.00
9	17213.07				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	97.96	0.00	97.96
S5.1 - S	12.40	0.00	12.40
S5.2 - S	73.16	0.00	73.16
S6.1 - S	12.40	0.00	12.40

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	2333.58				0.00	250.00
2		R	34.1127	5033.13	250.00	400.00
3	1153.66				400.00	600.00
4		L	24.7610	8623.73	600.00	600.00
5	3122.43				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16154.00				2000.00	1500.00
12		R	11.7755	5000.00	1500.00	1500.00
13	18006.14				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.59	0.00	18.59
S6.1 - S	12.40	0.00	12.40
S7b - S	3.72	0.00	3.72

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S8b - S	2.47	0.00	2.47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2333.58				0.00	250.00
2		R	34.1127	5033.13	250.00	400.00
3	1153.66				400.00	600.00
4		L	24.7610	8623.73	600.00	600.00
5	6249.10				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15598.58				2000.00	2000.00
10		R	11.7755	5000.00	2000.00	2000.00
11	18006.14				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_TOBAK_G_2
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.2.3	Startrichtung	25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.20	0.00	6.20
S6.3 - S	1.24	0.00	1.24
S7b - S	3.72	0.00	3.72
S8b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_TOBAK_H_1
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.1.3	Startrichtung	25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3338.56				0.00	300.00
2		L	52.5962	2906.50	300.00	1500.00
3	8055.79				1500.00	1000.00
4		R	71.1192	4056.15	1000.00	1500.00
5	513.83				1500.00	1500.00
6		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
7	1831.22				1500.00	1500.00
8		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
9	566.10				1500.00	1500.00
10		L	4.6710	15000.00	1500.00	1500.00
11	5931.93				1500.00	1500.00
12		R	41.7507	8819.11	1500.00	1500.00
13	24176.82				1500.00	1500.00
14		R	22.6795	5000.00	1500.00	1500.00
15	17519.05				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_H_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	55.63	0.00	55.63
P2.1 - S	2.47	0.00	2.47
S5.1 - S	14.88	0.00	14.88
S6.1 - S	12.40	0.00	12.40
S7a - S	17.36	0.00	17.36
S7b - S	7.28	0.00	7.28
S8b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_H_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3338.56				0.00	300.00
2		L	52.5962	2906.50	300.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	8055.79				1500.00	1000.00
4		R	71.1192	4056.15	1000.00	1500.00
5	513.83				1500.00	1500.00
6		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
7	1831.22				1500.00	1500.00
8		R	3.7306	15000.00	1500.00	1500.00
9	566.10				1500.00	1500.00
10		L	4.6710	15000.00	1500.00	1500.00
11	4066.55				1500.00	1500.00
12		R	69.0023	11430.99	1500.00	4500.00
13	45524.87				4500.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_H_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.88	0.00	3.88
S7b - S	3.88	0.00	3.88

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_H_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3338.56				0.00	300.00
2		L	52.5962	2906.50	300.00	1500.00
3	8055.79				1500.00	1000.00
4		R	71.1192	4056.15	1000.00	1500.00
5	513.83				1500.00	1500.00
6		R	69.9842	3749.47	1500.00	1500.00
7	2319.73				1500.00	2200.00
8		R	65.8002	3557.25	2200.00	3500.00
9	56140.21				3500.00	5000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_TOBAK_H_5
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.2.3	Startrichtung	25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	50.84	0.00	50.84
S5.2 - S	50.84	0.00	50.84

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_O_18M_nach_AKONI_L
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	18M_O
5.5.1.1.3	Startrichtung	18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.97	0.00	0.97
S5.2 - S	0.31	0.00	0.31
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02
S6.3 - S	0.09	0.00	0.09
S7b - S	0.55	0.00	0.55

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_AKONI_S_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4228.85				500.00	500.00
5		R	0.8447	15000.00	500.00	500.00
6	39067.25				500.00	1500.00
7		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
8	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_O_18M_nach_AKONI_S_1
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	18M_O
5.5.1.2.3	Startrichtung	18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	136.02	0.00	136.02
P2.1 - S	8.31	0.00	8.31
S5.1 - S	15.33	0.00	15.33
S5.2 - S	98.47	0.00	98.47
S6.1 - S	6.89	0.00	6.89
S6.3 - S	1.93	0.00	1.93
S7a - S	0.55	0.00	0.55
S7b - S	4.54	0.00	4.54

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_O_18M_nach_AKONI_S_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4339.42				500.00	500.00
5		R	21.6764	23036.67	500.00	3000.00
6	23133.71				3000.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18M_nach_AKONI_S_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.48	0.00	3.48
P2.1 - S	0.11	0.00	0.11
S5.1 - S	0.89	0.00	0.89
S5.2 - S	2.33	0.00	2.33
S6.1 - S	0.09	0.00	0.09
S6.3 - S	0.02	0.00	0.02
S7a - S	0.01	0.00	0.01
S7b - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	158.69	0.00	158.69
P2.1 - S	4.42	0.00	4.42
S5.1 - S	27.78	0.00	27.78
S5.2 - S	118.31	0.00	118.31
S6.1 - S	5.04	0.00	5.04
S6.3 - S	1.57	0.00	1.57
S7a - S	1.41	0.00	1.41

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b - S	0.16	0.00	0.16

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung: 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.02	0.00	0.02
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.10	0.00	0.10
S5.1 - S	0.03	0.00	0.03
S5.2 - S	0.07	0.00	0.07

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	66.37	0.00	66.37
P2.1 - S	1.76	0.00	1.76
S5.1 - S	12.98	0.00	12.98
S5.2 - S	40.67	0.00	40.67
S6.1 - S	6.67	0.00	6.67
S6.3 - S	0.82	0.00	0.82
S7a - S	0.34	0.00	0.34
S7b - S	3.13	0.00	3.13

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.06	0.00	18.06
P2.1 - S	0.40	0.00	0.40
S5.1 - S	2.99	0.00	2.99
S5.2 - S	13.61	0.00	13.61
S6.1 - S	0.45	0.00	0.45
S6.3 - S	0.02	0.00	0.02
S7a - S	0.06	0.00	0.06
S7b - S	0.53	0.00	0.53

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.89	0.00	7.89
P2.1 - S	0.52	0.00	0.52
S5.1 - S	1.89	0.00	1.89
S5.2 - S	5.20	0.00	5.20
S6.1 - S	0.24	0.00	0.24

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - S	0.01	0.00	0.01
S7b - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung: 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.57	0.00	4.57
P2.1 - S	0.36	0.00	0.36
S5.1 - S	1.19	0.00	1.19
S5.2 - S	2.84	0.00	2.84
S6.1 - S	0.15	0.00	0.15
S7b - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.57	0.00	10.57
P2.1 - S	2.55	0.00	2.55
S5.1 - S	2.63	0.00	2.63
S5.2 - S	5.21	0.00	5.21
S6.1 - S	0.15	0.00	0.15
S7b - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_SOBRA_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.14				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.56				800.00	800.00
7		R	65.0848	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
9		R	34.0065	3000.00	1000.00	1500.00
10	34124.51				1500.00	3000.00
11		L	14.8981	5000.00	3000.00	3000.00
12	8620.05				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_SOBRA_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.60	0.00	0.60
P2.1 - S	0.16	0.00	0.16
S5.2 - S	0.02	0.00	0.02
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
S6.3 - S	0.29	0.00	0.29

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b - S	0.06	0.00	0.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	3029.03				500.00	500.00
5		L	28.7820	5501.94	500.00	1000.00
6	4491.19				1000.00	1000.00
7		L	75.8143	3436.32	1000.00	2000.00
8	17150.71				2000.00	2500.00
9	17178.89				2500.00	3000.00
10		L	21.0797	8000.00	3000.00	3000.00
11	17014.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung	IFR_O_18M_nach_TOBAK_MARUN_R
5.5.1.2.2 Start- und Landebahn	18M_O
5.5.1.2.3 Startrichtung	18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.03	0.00	0.03
S5.1 - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung	IFR_O_18M_nach_TOBAK_S
5.5.1.1.2 Start- und Landebahn	18M_O
5.5.1.1.3 Startrichtung	18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.04	0.00	0.04
S5.2 - S	0.02	0.00	0.02
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung: 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.46	0.00	0.46
P2.1 - S	0.41	0.00	0.41
S5.2 - S	0.05	0.00	0.05

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_ULKIG_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2025.19				200.00	350.00
3		L	2.5990	3000.00	350.00	350.00
4	10205.88				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.70				800.00	800.00
7		R	65.0849	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	19.3908	3000.00	1000.00	1000.00
10	25192.41				1000.00	1500.00
11		R	35.4922	3000.00	1500.00	1500.00
12	21707.70				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_ULKIG_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.02	0.00	0.02
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	34.84	0.00	34.84
S5.2 - S	10.59	0.00	10.59
S6.1 - S	0.87	0.00	0.87
S6.3 - S	4.42	0.00	4.42
S7b - S	9.04	0.00	9.04
S8b - S	9.92	0.00	9.92

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_AKONI_S_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4228.85				500.00	500.00
5		R	0.8447	15000.00	500.00	500.00
6	39067.25				500.00	1500.00
7		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
8	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_AKONI_S_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4360.77	0.00	4360.77
P2.1 - S	96.80	0.00	96.80
S5.1 - S	251.26	0.00	251.26
S5.2 - S	3359.87	0.00	3359.87
S5.3 - S	5.41	0.00	5.41
S6.1 - S	355.87	0.00	355.87
S6.2a - S	2.55	0.00	2.55
S6.2b - S	39.13	0.00	39.13
S6.3 - S	92.22	0.00	92.22
S7a - S	8.96	0.00	8.96
S7b - S	74.14	0.00	74.14
S8b - S	74.56	0.00	74.56

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_AKONI_S_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4339.42				500.00	500.00
5		R	21.6764	23036.67	500.00	3000.00
6	23133.71				3000.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_AKONI_S_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	105.19	0.00	105.19
P2.1 - S	1.39	0.00	1.39
S5.1 - S	14.66	0.00	14.66
S5.2 - S	79.55	0.00	79.55
S6.1 - S	4.57	0.00	4.57

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.2a - S	0.16	0.00	0.16
S6.2b - S	2.36	0.00	2.36
S6.3 - S	1.45	0.00	1.45
S7a - S	0.08	0.00	0.08
S7b - S	0.64	0.00	0.64
S8b - S	0.33	0.00	0.33

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4917.12	0.00	4917.12
P2.1 - S	51.46	0.00	51.46
S5.1 - S	455.16	0.00	455.16
S5.2 - S	4036.73	0.00	4036.73
S6.1 - S	260.56	0.00	260.56
S6.2a - S	0.90	0.00	0.90
S6.2b - S	9.02	0.00	9.02
S6.3 - S	75.11	0.00	75.11
S7a - S	23.01	0.00	23.01
S7b - S	2.46	0.00	2.46
S8b - S	2.71	0.00	2.71

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.87	0.00	0.87
S6.1 - S	0.87	0.00	0.87

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.69	0.00	3.69
S5.1 - S	0.53	0.00	0.53
S5.2 - S	2.26	0.00	2.26
S8b - S	0.90	0.00	0.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2126.09	0.00	2126.09
P2.1 - S	20.45	0.00	20.45
S5.1 - S	212.70	0.00	212.70
S5.2 - S	1387.69	0.00	1387.69
S6.1 - S	344.45	0.00	344.45
S6.2a - S	1.28	0.00	1.28
S6.2b - S	4.47	0.00	4.47
S6.3 - S	39.27	0.00	39.27
S7a - S	5.47	0.00	5.47
S7b - S	51.21	0.00	51.21
S8b - S	59.10	0.00	59.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	553.84	0.00	553.84
P2.1 - S	4.64	0.00	4.64
S5.1 - S	49.12	0.00	49.12
S5.2 - S	464.31	0.00	464.31
S6.1 - S	23.11	0.00	23.11
S6.2a - S	0.23	0.00	0.23
S6.2b - S	0.79	0.00	0.79
S6.3 - S	1.14	0.00	1.14
S7a - S	0.93	0.00	0.93
S7b - S	8.68	0.00	8.68
S8b - S	0.89	0.00	0.89

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	227.08	0.00	227.08
P2.1 - S	6.05	0.00	6.05
S5.1 - S	30.95	0.00	30.95
S5.2 - S	177.31	0.00	177.31
S6.1 - S	11.89	0.00	11.89

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - S	0.23	0.00	0.23
S7a - S	0.07	0.00	0.07
S7b - S	0.58	0.00	0.58

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	129.04	0.00	129.04
P2.1 - S	4.18	0.00	4.18
S5.1 - S	19.31	0.00	19.31
S5.2 - S	96.95	0.00	96.95
S6.1 - S	7.27	0.00	7.27
S6.2a - S	0.16	0.00	0.16
S6.2b - S	0.52	0.00	0.52
S7a - S	0.07	0.00	0.07
S7b - S	0.58	0.00	0.58

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	259.79	0.00	259.79
P2.1 - S	29.74	0.00	29.74
S5.1 - S	43.15	0.00	43.15
S5.2 - S	177.53	0.00	177.53
S6.1 - S	7.59	0.00	7.59
S6.2a - S	0.16	0.00	0.16
S6.2b - S	0.52	0.00	0.52
S7a - S	0.07	0.00	0.07
S7b - S	0.58	0.00	0.58
S8b - S	0.45	0.00	0.45

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_SOBRA_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.14				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.56				800.00	800.00
7		R	65.0848	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	34.0065	3000.00	1000.00	1500.00
10	34124.51				1500.00	3000.00
11		L	14.8981	5000.00	3000.00	3000.00
12	8620.05				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_SOBRA_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.96	0.00	20.96
P2.1 - S	1.77	0.00	1.77
S5.2 - S	0.76	0.00	0.76
S6.1 - S	3.47	0.00	3.47
S6.3 - S	14.14	0.00	14.14
S7b - S	0.82	0.00	0.82

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	3029.03				500.00	500.00
5		L	28.7820	5501.94	500.00	1000.00
6	4491.19				1000.00	1000.00
7		L	75.8143	3436.32	1000.00	2000.00
8	17150.71				2000.00	2500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
9	17178.89				2500.00	3000.00
10		L	21.0797	8000.00	3000.00	3000.00
11	17014.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.43	0.00	1.43
S5.1 - S	0.53	0.00	0.53
S6.2b - S	0.90	0.00	0.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.53	0.00	2.53
S5.2 - S	0.76	0.00	0.76
S6.1 - S	0.87	0.00	0.87
S6.2b - S	0.90	0.00	0.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.24	0.00	6.24
P2.1 - S	4.73	0.00	4.73
S5.2 - S	1.51	0.00	1.51

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_ULKIG_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2025.19				200.00	350.00
3		L	2.5990	3000.00	350.00	350.00
4	10205.88				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.70				800.00	800.00
7		R	65.0849	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	19.3908	3000.00	1000.00	1000.00
10	25192.41				1000.00	1500.00
11		R	35.4922	3000.00	1500.00	1500.00
12	21707.70				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_ULKIG_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18N_O

5.5.1.2.3 Startrichtung 18N_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.87	0.00	0.87
S6.1 - S	0.87	0.00	0.87

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.09	0.00	2.09

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	1.73	0.00	1.73
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02
S7b - S	0.34	0.00	0.34

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_AKONI_S_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4228.85				500.00	500.00
5		R	0.8447	15000.00	500.00	500.00
6	39067.25				500.00	1500.00
7		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
8	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18S_nach_AKONI_S_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	769.60	0.00	769.60
P1.4 - S	2.41	0.00	2.41
P2.1 - S	42.53	0.00	42.53
S5.1 - S	162.19	0.00	162.19
S5.2 - S	550.72	0.00	550.72
S5.3 - S	1.81	0.00	1.81
S6.1 - S	6.89	0.00	6.89
S7a - S	0.33	0.00	0.33
S7b - S	2.72	0.00	2.72

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18S_nach_AKONI_S_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4339.42				500.00	500.00
5		R	21.6764	23036.67	500.00	3000.00
6	23133.71				3000.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_AKONI_S_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.52	0.00	23.52
P1.4 - S	0.29	0.00	0.29
P2.1 - S	0.61	0.00	0.61
S5.1 - S	9.47	0.00	9.47
S5.2 - S	13.04	0.00	13.04
S6.1 - S	0.09	0.00	0.09
S7b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	990.39	0.00	990.39
P1.4 - S	6.32	0.00	6.32
P2.1 - S	22.61	0.00	22.61
S5.1 - S	293.83	0.00	293.83
S5.2 - S	661.65	0.00	661.65
S6.1 - S	5.04	0.00	5.04
S7a - S	0.85	0.00	0.85
S7b - S	0.09	0.00	0.09

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.02	0.00	0.02
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18S_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.71	0.00	0.71
S5.1 - S	0.34	0.00	0.34
S5.2 - S	0.37	0.00	0.37

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	382.50	0.00	382.50
P2.1 - S	8.98	0.00	8.98
S5.1 - S	137.31	0.00	137.31
S5.2 - S	227.46	0.00	227.46
S6.1 - S	6.67	0.00	6.67
S7a - S	0.20	0.00	0.20
S7b - S	1.88	0.00	1.88

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	110.65	0.00	110.65
P2.1 - S	2.03	0.00	2.03
S5.1 - S	31.71	0.00	31.71
S5.2 - S	76.11	0.00	76.11
S6.1 - S	0.45	0.00	0.45
S7a - S	0.03	0.00	0.03
S7b - S	0.32	0.00	0.32

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.96	0.00	51.96
P2.1 - S	2.66	0.00	2.66
S5.1 - S	19.98	0.00	19.98
S5.2 - S	29.06	0.00	29.06
S6.1 - S	0.24	0.00	0.24
S7b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.37	0.00	30.37
P2.1 - S	1.84	0.00	1.84
S5.1 - S	12.46	0.00	12.46
S5.2 - S	15.90	0.00	15.90
S6.1 - S	0.15	0.00	0.15
S7b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	70.21	0.00	70.21
P2.1 - S	13.07	0.00	13.07

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	27.87	0.00	27.87
S5.2 - S	29.10	0.00	29.10
S6.1 - S	0.15	0.00	0.15
S7b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.14				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.56				800.00	800.00
7		R	65.0848	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	34.0065	3000.00	1000.00	1500.00
10	34124.51				1500.00	3000.00
11		L	14.8981	5000.00	3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
12	8620.05				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_SOBRA_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.99	0.00	0.99
P2.1 - S	0.78	0.00	0.78
S5.2 - S	0.12	0.00	0.12
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
S7b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	3029.03				500.00	500.00
5		L	28.7820	5501.94	500.00	1000.00
6	4491.19				1000.00	1000.00
7		L	75.8143	3436.32	1000.00	2000.00
8	17150.71				2000.00	2500.00
9	17178.89				2500.00	3000.00
10		L	21.0797	8000.00	3000.00	3000.00
11	17014.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.34	0.00	0.34
S5.1 - S	0.34	0.00	0.34

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18S_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.14	0.00	0.14

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.12	0.00	0.12
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18S_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung: 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.33	0.00	2.33
P2.1 - S	2.08	0.00	2.08
S5.2 - S	0.25	0.00	0.25

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_ULKIG_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_O

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_O

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2025.19				200.00	350.00
3		L	2.5990	3000.00	350.00	350.00
4	10205.88				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.70				800.00	800.00
7		R	65.0849	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	19.3908	3000.00	1000.00	1000.00
10	25192.41				1000.00	1500.00
11		R	35.4922	3000.00	1500.00	1500.00
12	21707.70				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18S_nach_ULKIG_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_O

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_O

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.02	0.00	0.02
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.12	0.00	20.12
P2.1 - S	0.03	0.00	0.03
S5.1 - S	0.79	0.00	0.79
S5.2 - S	9.14	0.00	9.14
S6.1 - S	1.28	0.00	1.28
S6.3 - S	1.77	0.00	1.77
S7b - S	7.11	0.00	7.11

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_AKONI_S_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4228.85				500.00	500.00
5		R	0.8447	15000.00	500.00	500.00
6	39067.25				500.00	1500.00
7		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
8	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_AKONI_S_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1263.97	0.00	1263.97
P1.4 - S	0.59	0.00	0.59
P2.1 - S	14.52	0.00	14.52
S5.1 - S	112.45	0.00	112.45
S5.2 - S	1014.58	0.00	1014.58
S6.1 - S	66.68	0.00	66.68
S6.3 - S	18.70	0.00	18.70
S7a - S	3.42	0.00	3.42
S7b - S	33.03	0.00	33.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_AKONI_S_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4	4339.42				500.00	500.00
5		R	21.6764	23036.67	500.00	3000.00
6	23133.71				3000.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_AKONI_S_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.33	0.00	32.33
P1.4 - S	0.08	0.00	0.08
P2.1 - S	0.21	0.00	0.21
S5.1 - S	6.57	0.00	6.57
S5.2 - S	24.02	0.00	24.02
S6.1 - S	0.86	0.00	0.86
S6.3 - S	0.29	0.00	0.29

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a - S	0.02	0.00	0.02
S7b - S	0.28	0.00	0.28

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung: 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	806.59	0.00	806.59
P1.4 - S	0.53	0.00	0.53
P2.1 - S	5.42	0.00	5.42
S5.1 - S	120.28	0.00	120.28
S5.2 - S	649.56	0.00	649.56
S6.1 - S	19.85	0.00	19.85
S6.3 - S	6.20	0.00	6.20
S7a - S	4.34	0.00	4.34
S7b - S	0.41	0.00	0.41

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_BIBTI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	508.00				200.00	300.00
3	1523.30				300.00	350.00
4		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
5	9621.23				350.00	500.00
6		R	62.3446	3500.00	500.00	900.00
7	11308.46				900.00	1000.00
8		R	81.6775	4500.00	1000.00	1800.00
9	61970.57				1800.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_BIBTI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.91	0.00	1.91
S5.1 - S	0.06	0.00	0.06
S5.2 - S	0.73	0.00	0.73
S6.1 - S	0.46	0.00	0.46
S6.3 - S	0.31	0.00	0.31
S7b - S	0.35	0.00	0.35

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.88	0.00	10.88
S5.1 - S	0.97	0.00	0.97
S5.2 - S	3.05	0.00	3.05
S6.1 - S	3.29	0.00	3.29
S6.3 - S	0.34	0.00	0.34
S7b - S	3.23	0.00	3.23

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.46	0.00	12.46
P1.4 - S	0.06	0.00	0.06
S5.1 - S	5.28	0.00	5.28
S5.2 - S	6.32	0.00	6.32
S6.1 - S	0.51	0.00	0.51
S7a - S	0.08	0.00	0.08
S7b - S	0.21	0.00	0.21

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	299.17	0.00	299.17
P1.4 - S	0.06	0.00	0.06
P2.1 - S	0.21	0.00	0.21
S5.1 - S	53.96	0.00	53.96
S5.2 - S	214.47	0.00	214.47
S6.1 - S	19.24	0.00	19.24

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - S	3.54	0.00	3.54
S7a - S	1.27	0.00	1.27
S7b - S	6.42	0.00	6.42

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	87.02	0.00	87.02
P1.4 - S	0.06	0.00	0.06
P2.1 - S	0.05	0.00	0.05
S5.1 - S	12.46	0.00	12.46
S5.2 - S	71.75	0.00	71.75
S6.1 - S	1.29	0.00	1.29
S6.3 - S	0.10	0.00	0.10
S7a - S	0.21	0.00	0.21
S7b - S	1.10	0.00	1.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.09	0.00	36.09
P2.1 - S	0.06	0.00	0.06
S5.1 - S	7.85	0.00	7.85
S5.2 - S	27.40	0.00	27.40
S6.1 - S	0.67	0.00	0.67
S6.3 - S	0.02	0.00	0.02
S7a - S	0.01	0.00	0.01
S7b - S	0.08	0.00	0.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.48	0.00	20.48
P1.3 - S	0.06	0.00	0.06
P2.1 - S	0.03	0.00	0.03
S5.1 - S	4.89	0.00	4.89
S5.2 - S	15.00	0.00	15.00

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.41	0.00	0.41
S7a - S	0.01	0.00	0.01
S7b - S	0.08	0.00	0.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.25	0.00	39.25
P1.4 - S	0.06	0.00	0.06
P2.1 - S	0.29	0.00	0.29
S5.1 - S	10.95	0.00	10.95
S5.2 - S	27.44	0.00	27.44
S6.1 - S	0.42	0.00	0.42
S7a - S	0.01	0.00	0.01
S7b - S	0.08	0.00	0.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_SOBRA_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.14				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.56				800.00	800.00
7		R	65.0848	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	34.0065	3000.00	1000.00	1500.00
10	34124.51				1500.00	3000.00
11		L	14.8981	5000.00	3000.00	3000.00
12	8620.05				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_SOBRA_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.33	0.00	0.33
P2.1 - S	0.06	0.00	0.06
S5.2 - S	0.06	0.00	0.06
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02
S6.3 - S	0.11	0.00	0.11
S7b - S	0.08	0.00	0.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.85	0.00	6.85

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1 - S	0.16	0.00	0.16
S5.1 - S	0.73	0.00	0.73
S5.2 - S	4.00	0.00	4.00
S6.1 - S	0.71	0.00	0.71
S6.3 - S	0.06	0.00	0.06
S7a - S	0.08	0.00	0.08
S7b - S	1.11	0.00	1.11

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung: 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_W_18M_nach_ULKIG_S
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	18M_W
5.5.1.2.3	Startrichtung	18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.56	0.00	9.56
P2.1 - S	0.06	0.00	0.06
S5.1 - S	1.51	0.00	1.51
S5.2 - S	7.73	0.00	7.73
S6.1 - S	0.26	0.00	0.26

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_W_18M_nach_ULKIG_U
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	18M_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2025.19				200.00	350.00
3		L	2.5990	3000.00	350.00	350.00
4	10205.88				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.70				800.00	800.00
7		R	65.0849	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	19.3908	3000.00	1000.00	1000.00
10	25192.41				1000.00	1500.00
11		R	35.4922	3000.00	1500.00	1500.00
12	21707.70				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_ULKIG_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18M_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18M_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.08	0.00	0.08
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02
S6.3 - S	0.06	0.00	0.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	509.10	0.00	509.10
P2.1 - S	1.03	0.00	1.03
S5.1 - S	10.29	0.00	10.29
S5.2 - S	167.09	0.00	167.09
S6.1 - S	53.14	0.00	53.14
S6.2b - S	17.36	0.00	17.36
S6.3 - S	76.34	0.00	76.34

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b - S	118.13	0.00	118.13
S8b - S	65.72	0.00	65.72

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_AKONI_S_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung: 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4228.85				500.00	500.00
5		R	0.8447	15000.00	500.00	500.00
6	39067.25				500.00	1500.00
7		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
8	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_AKONI_S_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25626.09	0.00	25626.09
P2.1 - S	474.35	0.00	474.35
S5.1 - S	1466.19	0.00	1466.19
S5.2 - S	18562.66	0.00	18562.66
S5.3 - S	12.40	0.00	12.40
S6.1 - S	2779.65	0.00	2779.65
S6.2a - S	36.26	0.00	36.26
S6.2b - S	237.40	0.00	237.40
S6.3 - S	804.18	0.00	804.18
S7a - S	56.85	0.00	56.85
S7b - S	549.20	0.00	549.20
S8b - S	646.95	0.00	646.95

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_AKONI_S_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4339.42				500.00	500.00
5		R	21.6764	23036.67	500.00	3000.00
6	23133.71				3000.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_AKONI_S_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	604.63	0.00	604.63
P2.1 - S	6.80	0.00	6.80
S5.1 - S	85.51	0.00	85.51
S5.2 - S	439.49	0.00	439.49
S6.1 - S	35.66	0.00	35.66
S6.2a - S	2.18	0.00	2.18
S6.2b - S	14.32	0.00	14.32
S6.3 - S	12.60	0.00	12.60
S7a - S	0.50	0.00	0.50
S7b - S	4.75	0.00	4.75
S8b - S	2.82	0.00	2.82

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve		
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14877.32	0.00	14877.32
P2.1 - S	176.84	0.00	176.84
S5.1 - S	1568.32	0.00	1568.32
S5.2 - S	11884.21	0.00	11884.21
S6.1 - S	827.83	0.00	827.83

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.2a - S	1.24	0.00	1.24
S6.2b - S	70.68	0.00	70.68
S6.3 - S	266.60	0.00	266.60
S7a - S	72.25	0.00	72.25
S7b - S	6.88	0.00	6.88
S8b - S	2.47	0.00	2.47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_BIBTI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	508.00				200.00	300.00
3	1523.30				300.00	350.00
4		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
5	9621.23				350.00	500.00
6		R	62.3446	3500.00	500.00	900.00
7	11308.46				900.00	1000.00
8		R	81.6775	4500.00	1000.00	1800.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
9	61970.57				1800.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_BIBTI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	63.30	0.00	63.30
S5.1 - S	0.79	0.00	0.79
S5.2 - S	13.40	0.00	13.40
S6.1 - S	18.89	0.00	18.89
S6.3 - S	13.33	0.00	13.33
S7b - S	5.73	0.00	5.73
S8b - S	11.16	0.00	11.16

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung: 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	314.71	0.00	314.71
S5.1 - S	12.66	0.00	12.66
S5.2 - S	55.70	0.00	55.70
S6.1 - S	136.99	0.00	136.99
S6.2b - S	22.32	0.00	22.32
S6.3 - S	14.54	0.00	14.54
S7b - S	53.90	0.00	53.90
S8b - S	18.60	0.00	18.60

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	213.92	0.00	213.92
S5.1 - S	68.85	0.00	68.85
S5.2 - S	115.52	0.00	115.52
S6.1 - S	21.26	0.00	21.26
S6.2b - S	2.47	0.00	2.47
S7a - S	1.14	0.00	1.14
S7b - S	3.44	0.00	3.44
S8b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5814.92	0.00	5814.92
P2.1 - S	6.78	0.00	6.78
S5.1 - S	703.53	0.00	703.53
S5.2 - S	3924.05	0.00	3924.05
S6.1 - S	802.57	0.00	802.57
S6.2a - S	0.88	0.00	0.88
S6.2b - S	12.31	0.00	12.31
S6.3 - S	152.20	0.00	152.20

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a - S	20.97	0.00	20.97
S7b - S	106.74	0.00	106.74
S8a - S	1.22	0.00	1.22
S8b - S	83.67	0.00	83.67

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1560.56	0.00	1560.56
P2.1 - S	1.54	0.00	1.54
S5.1 - S	162.49	0.00	162.49
S5.2 - S	1312.95	0.00	1312.95
S6.1 - S	53.87	0.00	53.87
S6.2a - S	0.16	0.00	0.16
S6.2b - S	2.17	0.00	2.17
S6.3 - S	4.45	0.00	4.45
S7a - S	3.56	0.00	3.56
S7b - S	18.09	0.00	18.09
S8a - S	0.01	0.00	0.01
S8b - S	1.27	0.00	1.27

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	635.81	0.00	635.81
P2.1 - S	2.01	0.00	2.01
S5.1 - S	102.39	0.00	102.39
S5.2 - S	501.37	0.00	501.37
S6.1 - S	27.71	0.00	27.71
S6.3 - S	0.89	0.00	0.89
S7a - S	0.24	0.00	0.24
S7b - S	1.20	0.00	1.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	359.36	0.00	359.36
P2.1 - S	1.39	0.00	1.39

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	63.88	0.00	63.88
S5.2 - S	274.17	0.00	274.17
S6.1 - S	16.93	0.00	16.93
S6.2a - S	0.10	0.00	0.10
S6.2b - S	1.45	0.00	1.45
S7a - S	0.24	0.00	0.24
S7b - S	1.20	0.00	1.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	676.00	0.00	676.00
P2.1 - S	9.88	0.00	9.88
S5.1 - S	142.78	0.00	142.78
S5.2 - S	502.01	0.00	502.01
S6.1 - S	17.70	0.00	17.70
S6.2a - S	0.10	0.00	0.10
S6.2b - S	1.45	0.00	1.45
S7a - S	0.24	0.00	0.24
S7b - S	1.20	0.00	1.20

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S8a - S	0.01	0.00	0.01
S8b - S	0.63	0.00	0.63

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_SOBRA_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.14				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.56				800.00	800.00
7		R	65.0848	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	34.0065	3000.00	1000.00	1500.00
10	34124.51				1500.00	3000.00
11		L	14.8981	5000.00	3000.00	3000.00
12	8620.05				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_SOBRA_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.50	0.00	11.50
P2.1 - S	2.06	0.00	2.06
S5.2 - S	1.03	0.00	1.03
S6.1 - S	1.18	0.00	1.18
S6.3 - S	4.85	0.00	4.85
S7b - S	1.14	0.00	1.14
S8b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	161.63	0.00	161.63
P2.1 - S	5.14	0.00	5.14
S5.1 - S	9.50	0.00	9.50
S5.2 - S	73.24	0.00	73.24
S6.1 - S	29.53	0.00	29.53
S6.2a - S	2.47	0.00	2.47
S6.2b - S	18.60	0.00	18.60
S6.3 - S	2.42	0.00	2.42
S7a - S	1.14	0.00	1.14
S7b - S	18.35	0.00	18.35
S8b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	177.46	0.00	177.46
P2.1 - S	2.06	0.00	2.06
S5.1 - S	19.77	0.00	19.77
S5.2 - S	141.30	0.00	141.30

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	10.62	0.00	10.62
S6.2b - S	2.47	0.00	2.47
S8b - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_ULKIG_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18N_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18N_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2025.19				200.00	350.00
3		L	2.5990	3000.00	350.00	350.00
4	10205.88				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.70				800.00	800.00
7		R	65.0849	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	19.3908	3000.00	1000.00	1000.00
10	25192.41				1000.00	1500.00
11		R	35.4922	3000.00	1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
12	21707.70				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_ULKIG_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18N_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18N_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.60	0.00	3.60
S6.1 - S	1.18	0.00	1.18
S6.3 - S	2.42	0.00	2.42

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	33.79	0.00	33.79
P2.1 - S	0.18	0.00	0.18
S5.1 - S	5.05	0.00	5.05
S5.2 - S	24.67	0.00	24.67
S6.1 - S	1.39	0.00	1.39
S7b - S	2.50	0.00	2.50

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_AKONI_S_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4228.85				500.00	500.00
5		R	0.8447	15000.00	500.00	500.00
6	39067.25				500.00	1500.00
7		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
8	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_AKONI_S_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3650.78	0.00	3650.78
P1.4 - S	11.55	0.00	11.55
P2.1 - S	83.26	0.00	83.26

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	719.04	0.00	719.04
S5.2 - S	2739.33	0.00	2739.33
S5.3 - S	12.40	0.00	12.40
S6.1 - S	72.44	0.00	72.44
S7a - S	1.20	0.00	1.20
S7b - S	11.56	0.00	11.56

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_AKONI_S_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4339.42				500.00	500.00
5		R	21.6764	23036.67	500.00	3000.00
6	23133.71				3000.00	5000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_W_18S_nach_AKONI_S_2
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	18S_W
5.5.1.2.3	Startrichtung	18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	110.45	0.00	110.45
P1.4 - S	1.44	0.00	1.44
P2.1 - S	1.19	0.00	1.19
S5.1 - S	41.93	0.00	41.93
S5.2 - S	64.85	0.00	64.85
S6.1 - S	0.93	0.00	0.93
S7a - S	0.01	0.00	0.01
S7b - S	0.10	0.00	0.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_W_18S_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2587.81	0.00	2587.81
P1.4 - S	10.62	0.00	10.62
P2.1 - S	31.04	0.00	31.04
S5.1 - S	769.12	0.00	769.12
S5.2 - S	1753.78	0.00	1753.78
S6.1 - S	21.57	0.00	21.57
S7a - S	1.53	0.00	1.53
S7b - S	0.15	0.00	0.15

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_BIBTI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	508.00				200.00	300.00
3	1523.30				300.00	350.00
4		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
5	9621.23				350.00	500.00
6		R	62.3446	3500.00	500.00	900.00
7	11308.46				900.00	1000.00
8		R	81.6775	4500.00	1000.00	1800.00
9	61970.57				1800.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_BIBTI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.99	0.00	2.99
S5.1 - S	0.38	0.00	0.38
S5.2 - S	1.99	0.00	1.99
S6.1 - S	0.50	0.00	0.50

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b - S	0.12	0.00	0.12

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung: 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.15	0.00	19.15
S5.1 - S	6.21	0.00	6.21
S5.2 - S	8.23	0.00	8.23
S6.1 - S	3.57	0.00	3.57
S7b - S	1.14	0.00	1.14

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	52.64	0.00	52.64
P1.4 - S	1.18	0.00	1.18
S5.1 - S	33.76	0.00	33.76
S5.2 - S	17.05	0.00	17.05
S6.1 - S	0.55	0.00	0.55
S7a - S	0.02	0.00	0.02
S7b - S	0.08	0.00	0.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	950.09	0.00	950.09
P1.4 - S	1.18	0.00	1.18
P2.1 - S	1.19	0.00	1.19
S5.1 - S	345.02	0.00	345.02
S5.2 - S	579.08	0.00	579.08
S6.1 - S	20.92	0.00	20.92
S7a - S	0.45	0.00	0.45
S7b - S	2.25	0.00	2.25

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	276.76	0.00	276.76
P1.4 - S	1.18	0.00	1.18
P2.1 - S	0.27	0.00	0.27
S5.1 - S	79.70	0.00	79.70
S5.2 - S	193.75	0.00	193.75
S6.1 - S	1.40	0.00	1.40
S7a - S	0.08	0.00	0.08
S7b - S	0.38	0.00	0.38

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	125.29	0.00	125.29
P2.1 - S	0.35	0.00	0.35

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	50.21	0.00	50.21
S5.2 - S	73.99	0.00	73.99
S6.1 - S	0.72	0.00	0.72
S7b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	73.69	0.00	73.69
P1.3 - S	1.18	0.00	1.18
P2.1 - S	0.25	0.00	0.25
S5.1 - S	31.32	0.00	31.32
S5.2 - S	40.47	0.00	40.47
S6.1 - S	0.45	0.00	0.45
S7b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	147.49	0.00	147.49
P1.4 - S	1.18	0.00	1.18
P2.1 - S	1.74	0.00	1.74
S5.1 - S	70.01	0.00	70.01
S5.2 - S	74.08	0.00	74.08
S6.1 - S	0.46	0.00	0.46
S7b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_SOBRA_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.14				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6	13463.56				800.00	800.00
7		R	65.0848	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	34.0065	3000.00	1000.00	1500.00
10	34124.51				1500.00	3000.00
11		L	14.8981	5000.00	3000.00	3000.00
12	8620.05				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_SOBRA_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.55	0.00	0.55
P2.1 - S	0.36	0.00	0.36
S5.2 - S	0.15	0.00	0.15

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02
S7b - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung: 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.55	0.00	17.55
P2.1 - S	0.90	0.00	0.90
S5.1 - S	4.67	0.00	4.67
S5.2 - S	10.81	0.00	10.81
S6.1 - S	0.77	0.00	0.77
S7a - S	0.02	0.00	0.02
S7b - S	0.38	0.00	0.38

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung | 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	31.19	0.00	31.19
P2.1 - S	0.36	0.00	0.36
S5.1 - S	9.70	0.00	9.70
S5.2 - S	20.86	0.00	20.86
S6.1 - S	0.27	0.00	0.27

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_ULKIG_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 18S_W

5.5.1.1.3 Startrichtung 18S_W

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2025.19				200.00	350.00
3		L	2.5990	3000.00	350.00	350.00
4	10205.88				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.70				800.00	800.00
7		R	65.0849	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	19.3908	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
10	25192.41				1000.00	1500.00
11		R	35.4922	3000.00	1500.00	1500.00
12	21707.70				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_ULKIG_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 18S_W

5.5.1.2.3 Startrichtung — 18S_W

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.02	0.00	0.02
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | MA07L_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2898.61				0.00	600.00
2		L	60.4253	2884.53	600.00	1200.00
3	5874.33				1200.00	2400.00
4		L	29.2699	3000.00	2400.00	2700.00
5	11347.11				2700.00	3000.00
6		L	69.6357	3000.00	3000.00	3000.00
7	23809.07				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | MA07L_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	37.90	0.00	37.90
S5.1 - S	1.81	0.00	1.81
S5.2 - S	33.38	0.00	33.38
S6.1 - S	1.81	0.00	1.81
S6.3 - S	0.90	0.00	0.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | MA07R_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	5429.95				0.00	1100.00
2		R	18.6642	3000.00	1100.00	1300.00
3	14261.24				1300.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
4		R	134.9014	3000.00	3000.00	3000.00
5	34950.65				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — MA07R_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.70	0.00	39.70
S5.1 - S	2.71	0.00	2.71
S5.2 - S	23.46	0.00	23.46
S6.1 - S	1.81	0.00	1.81
S6.2a - S	1.81	0.00	1.81
S6.3 - S	3.60	0.00	3.60
S7a - S	5.41	0.00	5.41

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S8a - S	0.90	0.00	0.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: MA25C_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	400.00
2		L	1.5401	3000.00	400.00	420.00
3	14478.33				420.00	3000.00
4		R	93.9310	3000.00	3000.00	3000.00
5	25413.58				3000.00	3000.00
6		R	104.6545	3000.00	3000.00	3000.00
7	45101.78				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | MA25C_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	24.78	0.00	24.78
S5.2 - S	17.36	0.00	17.36
S6.1 - S	1.24	0.00	1.24
S6.2a - S	1.24	0.00	1.24
S6.3 - S	2.47	0.00	2.47
S7a - S	2.47	0.00	2.47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | MA25L_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3977.35				0.00	800.00
2		L	15.9183	2000.00	800.00	900.00
3	4102.79				900.00	1700.00
4		R	8.3496	5000.00	1700.00	1900.00
5	1486.33				1900.00	2200.00
6		L	149.9100	3000.00	2200.00	3000.00
7	42612.69				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: MA25L_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	74.39	0.00	74.39
S5.1 - S	3.72	0.00	3.72
S5.2 - S	50.84	0.00	50.84

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	6.20	0.00	6.20
S6.2a - S	6.20	0.00	6.20
S6.3 - S	2.47	0.00	2.47
S7a - S	3.72	0.00	3.72
S8a - S	1.24	0.00	1.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: MA25R_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2919.56				0.00	600.00
2		R	72.4140	3878.02	600.00	1600.00
3	23551.64				1600.00	3000.00
4		R	124.6335	3000.00	3000.00	3000.00
5	43268.93				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung MA25R_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.1.2.3 Startrichtung 25R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	73.14	0.00	73.14
S5.1 - S	2.47	0.00	2.47
S5.2 - S	64.48	0.00	64.48
S6.1 - S	2.47	0.00	2.47
S6.3 - S	3.72	0.00	3.72

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07C_von_WEST_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.2.1.3 Landerichtung 07C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07C_von_WEST_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07C
5.5.2.2.3 Landerichtung	07C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	101.54	0.00	101.54
P2.1 - L	1.81	0.00	1.81
S5.1 - L	9.47	0.00	9.47
S5.2 - L	55.02	0.00	55.02
S6.1 - L	10.41	0.00	10.41
S6.2a - L	2.41	0.00	2.41
S6.3 - L	3.60	0.00	3.60
S7a - L	12.63	0.00	12.63
S8a - L	6.19	0.00	6.19

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07C_von_WEST_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.2.1.3 Landerichtung 07C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	8021.74				0.00	160.00
2		L	9.6307	10295.00	160.00	600.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	1371.21				600.00	600.00
4		R	9.6434	9944.24	600.00	280.00
5	10489.00				280.00	500.00
6	33317.99				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07C_von_WEST_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.2.2.3 Landerichtung 07C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	54.52	0.00	54.52
S5.1 - L	3.15	0.00	3.15
S5.2 - L	37.00	0.00	37.00
S6.1 - L	3.12	0.00	3.12
S6.2a - L	1.20	0.00	1.20
S6.3 - L	4.51	0.00	4.51
S7a - L	4.51	0.00	4.51
S8a - L	1.03	0.00	1.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	17861.88				0.00	330.00
2		R	31.5144	4401.72	330.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	2615.44				3000.00	4000.00
4		R	58.7753	3000.00	4000.00	4000.00
5	1090.85				4000.00	4000.00
6		R	89.7574	3613.00	4000.00	1000.00
7	68707.84				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 1413.05

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.81	0.00	0.81
S5.1 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	0.62	0.00	0.62
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	17861.88				0.00	330.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	31.5144	4401.72	330.00	3000.00
3	2615.44				3000.00	4000.00
4		R	58.7753	3000.00	4000.00	4000.00
5	1090.85				4000.00	4000.00
6		R	89.7574	3613.00	4000.00	1000.00
7	68707.84				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 1413.05

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.96	0.00	7.96
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	6.02	0.00	6.02
S6.1 - L	0.58	0.00	0.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	31.5412	4331.11	380.00	3000.00
3	2658.89				3000.00	4000.00
4		R	58.7484	3000.00	4000.00	4000.00
5	1092.34				4000.00	4000.00
6		R	89.7575	3600.24	4000.00	1000.00
7	71719.75				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.71	0.00	13.71
P2.1 - L	0.34	0.00	0.34
S5.1 - L	2.03	0.00	2.03
S5.2 - L	10.68	0.00	10.68
S6.1 - L	0.60	0.00	0.60
S6.3 - L	0.06	0.00	0.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	31.5412	4331.11	380.00	3000.00
3	2658.89				3000.00	4000.00
4		R	58.7484	3000.00	4000.00	4000.00
5	1092.34				4000.00	4000.00
6		R	89.7575	3600.24	4000.00	1000.00
7	71719.75				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	134.09	0.00	134.09
P2.1 - L	2.58	0.00	2.58
S5.1 - L	20.26	0.00	20.26
S5.2 - L	103.03	0.00	103.03
S6.1 - L	7.47	0.00	7.47
S6.3 - L	0.75	0.00	0.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	74731.67				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	64.72	0.00	64.72
P2.1 - L	0.99	0.00	0.99
S5.1 - L	7.58	0.00	7.58
S5.2 - L	50.30	0.00	50.30
S6.1 - L	4.69	0.00	4.69
S6.3 - L	1.16	0.00	1.16

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	74731.67				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	641.45	0.00	641.45
P2.1 - L	7.75	0.00	7.75
S5.1 - L	75.63	0.00	75.63
S5.2 - L	485.03	0.00	485.03
S6.1 - L	58.07	0.00	58.07
S6.3 - L	14.97	0.00	14.97

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	77745.16				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	86.78	0.00	86.78
P2.1 - L	1.19	0.00	1.19
S5.1 - L	10.84	0.00	10.84
S5.2 - L	67.14	0.00	67.14
S6.1 - L	6.33	0.00	6.33
S6.3 - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	77745.16				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	859.62	0.00	859.62
P2.1 - L	9.30	0.00	9.30
S5.1 - L	108.04	0.00	108.04
S5.2 - L	647.60	0.00	647.60
S6.1 - L	78.20	0.00	78.20
S6.3 - L	16.48	0.00	16.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	80758.67				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	146.39	0.00	146.39
P2.1 - L	1.46	0.00	1.46
S5.1 - L	15.98	0.00	15.98
S5.2 - L	121.53	0.00	121.53
S6.1 - L	6.14	0.00	6.14
S6.3 - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	80758.67				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1435.20	0.00	1435.20
P2.1 - L	11.37	0.00	11.37
S5.1 - L	159.36	0.00	159.36
S5.2 - L	1172.10	0.00	1172.10
S6.1 - L	75.89	0.00	75.89
S6.3 - L	16.48	0.00	16.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	83772.19				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	163.23	0.00	163.23
P2.1 - L	0.93	0.00	0.93
S5.1 - L	18.01	0.00	18.01
S5.2 - L	136.80	0.00	136.80
S6.1 - L	6.09	0.00	6.09
S6.3 - L	1.40	0.00	1.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	83772.19				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1599.42	0.00	1599.42
P2.1 - L	7.23	0.00	7.23
S5.1 - L	179.62	0.00	179.62
S5.2 - L	1319.29	0.00	1319.29
S6.1 - L	75.31	0.00	75.31
S6.3 - L	17.97	0.00	17.97

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	86785.72				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	108.48	0.00	108.48
P2.1 - L	0.34	0.00	0.34
S5.1 - L	10.57	0.00	10.57
S5.2 - L	92.60	0.00	92.60
S6.1 - L	4.27	0.00	4.27
S6.3 - L	0.70	0.00	0.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	86785.72				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1062.94	0.00	1062.94
P2.1 - L	2.58	0.00	2.58
S5.1 - L	105.35	0.00	105.35
S5.2 - L	893.13	0.00	893.13
S6.1 - L	52.90	0.00	52.90
S6.3 - L	8.98	0.00	8.98

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	96876.27				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	29.96	0.00	29.96
P2.1 - L	0.07	0.00	0.07
S5.1 - L	3.11	0.00	3.11
S5.2 - L	24.77	0.00	24.77
S6.1 - L	1.49	0.00	1.49
S6.3 - L	0.52	0.00	0.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	96876.27				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	296.39	0.00	296.39
P2.1 - L	0.52	0.00	0.52
S5.1 - L	31.06	0.00	31.06
S5.2 - L	238.84	0.00	238.84
S5.3 - L	0.84	0.00	0.84
S6.1 - L	18.40	0.00	18.40
S6.3 - L	6.73	0.00	6.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	31.5412	4331.11	380.00	3000.00
3	2658.89				3000.00	4000.00
4		R	58.7484	3000.00	4000.00	4000.00
5	1092.34				4000.00	4000.00
6		R	89.7575	3600.24	4000.00	1000.00
7	18117.25				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.46	0.00	1.46
S5.2 - L	0.73	0.00	0.73
S6.1 - L	0.73	0.00	0.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	31.5412	4331.11	380.00	3000.00
3	2658.89				3000.00	4000.00
4		R	58.7484	3000.00	4000.00	4000.00
5	1092.34				4000.00	4000.00
6		R	89.7575	3600.24	4000.00	1000.00
7	18117.25				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.15	0.00	16.15
S5.2 - L	7.01	0.00	7.01
S6.1 - L	9.14	0.00	9.14

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	21129.17				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.14	0.00	1.14
S5.1 - L	0.12	0.00	0.12
S5.2 - L	1.02	0.00	1.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	21129.17				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.11	0.00	11.11
S5.1 - L	1.30	0.00	1.30
S5.2 - L	9.81	0.00	9.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	24142.67				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.85	0.00	2.85
S5.1 - L	0.38	0.00	0.38
S5.2 - L	2.47	0.00	2.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	24142.67				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	27.71	0.00	27.71
S5.1 - L	3.89	0.00	3.89
S5.2 - L	23.82	0.00	23.82

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	27156.17				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.55	0.00	12.55
P2.1 - L	0.20	0.00	0.20
S5.1 - L	1.68	0.00	1.68
S5.2 - L	10.46	0.00	10.46
S6.3 - L	0.21	0.00	0.21

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	27156.17				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	122.09	0.00	122.09
P2.1 - L	1.57	0.00	1.57
S5.1 - L	16.84	0.00	16.84
S5.2 - L	100.89	0.00	100.89
S6.3 - L	2.79	0.00	2.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	30169.69				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.69	0.00	7.69
P2.1 - L	0.20	0.00	0.20
S5.1 - L	1.16	0.00	1.16
S5.2 - L	5.96	0.00	5.96
S6.1 - L	0.37	0.00	0.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	30169.69				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	75.26	0.00	75.26
P2.1 - L	1.57	0.00	1.57
S5.1 - L	11.66	0.00	11.66
S5.2 - L	57.45	0.00	57.45
S6.1 - L	4.58	0.00	4.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	33183.22				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.25	0.00	9.25
S5.1 - L	0.78	0.00	0.78
S5.2 - L	7.99	0.00	7.99
S6.1 - L	0.37	0.00	0.37
S6.3 - L	0.11	0.00	0.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	33183.22				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	90.82	0.00	90.82
S5.1 - L	7.76	0.00	7.76
S5.2 - L	77.08	0.00	77.08
S6.1 - L	4.58	0.00	4.58
S6.3 - L	1.40	0.00	1.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	43273.78				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.99	0.00	2.99
S5.1 - L	0.52	0.00	0.52
S5.2 - L	2.47	0.00	2.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	43273.78				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	29.00	0.00	29.00
S5.1 - L	5.18	0.00	5.18
S5.2 - L	23.82	0.00	23.82

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	17298.03				0.00	320.00
2		L	28.5413	2007.88	320.00	3000.00
3	4240.91				3000.00	4000.00
4		L	61.2030	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.67				4000.00	4000.00
6		L	90.3005	3670.95	4000.00	1000.00
7	27855.63				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 1413.05

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.58	0.00	0.58
S5.2 - L	0.58	0.00	0.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	17298.03				0.00	320.00
2		L	28.5413	2007.88	320.00	3000.00
3	4240.91				3000.00	4000.00
4		L	61.2030	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.67				4000.00	4000.00
6		L	90.3005	3670.95	4000.00	1000.00
7	27855.63				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 1413.05

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.60	0.00	5.60
S5.2 - L	5.60	0.00	5.60

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20296.15				0.00	370.00
2		L	28.5231	2104.20	370.00	3000.00
3	4187.98				3000.00	4000.00
4		L	61.2083	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.98				4000.00	4000.00
6		L	90.3135	3687.37	4000.00	1000.00
7	30838.32				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.80	0.00	15.80
P2.1 - L	0.41	0.00	0.41
S5.1 - L	2.08	0.00	2.08
S5.2 - L	12.20	0.00	12.20
S6.1 - L	1.11	0.00	1.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20296.15				0.00	370.00
2		L	28.5231	2104.20	370.00	3000.00
3	4187.98				3000.00	4000.00
4		L	61.2083	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.98				4000.00	4000.00
6		L	90.3135	3687.37	4000.00	1000.00
7	30838.32				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	155.28	0.00	155.28
P2.1 - L	3.14	0.00	3.14
S5.1 - L	20.71	0.00	20.71
S5.2 - L	117.71	0.00	117.71
S6.1 - L	13.72	0.00	13.72

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23294.27				0.00	420.00
2		L	28.5058	2224.60	420.00	3000.00
3	4122.09				3000.00	4000.00
4		L	61.2125	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.38				4000.00	4000.00
6		L	90.3265	3707.88	4000.00	1000.00
7	33816.90				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	53.62	0.00	53.62
P2.1 - L	0.20	0.00	0.20
S5.1 - L	5.84	0.00	5.84
S5.2 - L	42.71	0.00	42.71
S6.1 - L	4.44	0.00	4.44
S6.3 - L	0.43	0.00	0.43

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23294.27				0.00	420.00
2		L	28.5058	2224.60	420.00	3000.00
3	4122.09				3000.00	4000.00
4		L	61.2125	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.38				4000.00	4000.00
6		L	90.3265	3707.88	4000.00	1000.00
7	33816.90				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	532.27	0.00	532.27
P2.1 - L	1.57	0.00	1.57
S5.1 - L	58.27	0.00	58.27
S5.2 - L	411.96	0.00	411.96
S5.3 - L	0.05	0.00	0.05
S6.1 - L	54.84	0.00	54.84
S6.3 - L	5.58	0.00	5.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26292.41				0.00	470.00
2		L	28.4886	2345.31	470.00	3000.00
3	4056.11				3000.00	4000.00
4		L	61.2168	3000.00	4000.00	4000.00
5	2611.78				4000.00	4000.00
6		L	90.3395	3728.38	4000.00	1000.00
7	36795.50				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	63.59	0.00	63.59
P2.1 - L	1.01	0.00	1.01
S5.1 - L	5.71	0.00	5.71
S5.2 - L	49.69	0.00	49.69
S6.1 - L	6.64	0.00	6.64
S6.3 - L	0.54	0.00	0.54

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26292.41				0.00	470.00
2		L	28.4886	2345.31	470.00	3000.00
3	4056.11				3000.00	4000.00
4		L	61.2168	3000.00	4000.00	4000.00
5	2611.78				4000.00	4000.00
6		L	90.3395	3728.38	4000.00	1000.00
7	36795.50				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	633.26	0.00	633.26
P2.1 - L	7.84	0.00	7.84
S5.1 - L	56.97	0.00	56.97
S5.2 - L	479.22	0.00	479.22
S6.1 - L	82.26	0.00	82.26
S6.3 - L	6.97	0.00	6.97

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	840.56				500.00	520.00
3		L	28.4713	2466.36	520.00	3000.00
4	3990.06				3000.00	4000.00
5		L	61.2211	3000.00	4000.00	4000.00
6	2611.18				4000.00	4000.00
7		L	90.3525	3748.88	4000.00	1000.00
8	39774.12				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	86.33	0.00	86.33
P2.1 - L	0.41	0.00	0.41
S5.1 - L	9.35	0.00	9.35
S5.2 - L	70.90	0.00	70.90
S6.1 - L	4.80	0.00	4.80
S6.3 - L	0.87	0.00	0.87

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	840.56				500.00	520.00
3		L	28.4713	2466.36	520.00	3000.00
4	3990.06				3000.00	4000.00
5		L	61.2211	3000.00	4000.00	4000.00
6	2611.18				4000.00	4000.00
7		L	90.3525	3748.88	4000.00	1000.00
8	39774.12				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	850.75	0.00	850.75
P2.1 - L	3.14	0.00	3.14
S5.1 - L	93.24	0.00	93.24
S5.2 - L	683.81	0.00	683.81
S6.1 - L	59.40	0.00	59.40
S6.3 - L	11.16	0.00	11.16

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	3838.73				500.00	620.00
3		L	28.4540	2587.72	620.00	3000.00
4	3923.92				3000.00	4000.00
5		L	61.2254	3000.00	4000.00	4000.00
6	2610.58				4000.00	4000.00
7		L	90.3654	3769.36	4000.00	1000.00
8	42752.77				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	102.73	0.00	102.73
P2.1 - L	1.01	0.00	1.01
S5.1 - L	12.60	0.00	12.60
S5.2 - L	85.15	0.00	85.15
S6.1 - L	3.33	0.00	3.33
S6.3 - L	0.64	0.00	0.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	3838.73				500.00	620.00
3		L	28.4540	2587.72	620.00	3000.00
4	3923.92				3000.00	4000.00
5		L	61.2254	3000.00	4000.00	4000.00
6	2610.58				4000.00	4000.00
7		L	90.3654	3769.36	4000.00	1000.00
8	42752.77				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1004.08	0.00	1004.08
P2.1 - L	7.84	0.00	7.84
S5.1 - L	125.60	0.00	125.60
S5.2 - L	821.14	0.00	821.14
S6.1 - L	41.13	0.00	41.13
S6.3 - L	8.37	0.00	8.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	6836.90				500.00	720.00
3		L	28.4367	2709.42	720.00	3000.00
4	3857.70				3000.00	4000.00
5		L	61.2297	3000.00	4000.00	4000.00
6	2609.97				4000.00	4000.00
7		L	90.3784	3789.84	4000.00	1000.00
8	45731.44				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	89.64	0.00	89.64
P2.1 - L	0.60	0.00	0.60
S5.1 - L	10.00	0.00	10.00
S5.2 - L	73.81	0.00	73.81
S6.1 - L	4.80	0.00	4.80
S6.3 - L	0.43	0.00	0.43

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	6836.90				500.00	720.00
3		L	28.4367	2709.42	720.00	3000.00
4	3857.70				3000.00	4000.00
5		L	61.2297	3000.00	4000.00	4000.00
6	2609.97				4000.00	4000.00
7		L	90.3784	3789.84	4000.00	1000.00
8	45731.44				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	881.22	0.00	881.22
P2.1 - L	4.70	0.00	4.70
S5.1 - L	99.71	0.00	99.71
S5.2 - L	711.83	0.00	711.83
S6.1 - L	59.40	0.00	59.40
S6.3 - L	5.58	0.00	5.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	16833.51				500.00	920.00
3		L	28.3760	2952.61	920.00	3000.00
4	3723.87				3000.00	4000.00
5		L	61.2914	3000.00	4000.00	4000.00
6	2555.05				4000.00	4000.00
7		L	90.3775	3889.77	4000.00	1000.00
8	55627.71				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.16	0.00	32.16
S5.1 - L	4.28	0.00	4.28
S5.2 - L	26.44	0.00	26.44
S6.1 - L	1.11	0.00	1.11
S6.3 - L	0.33	0.00	0.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	16833.51				500.00	920.00
3		L	28.3760	2952.61	920.00	3000.00
4	3723.87				3000.00	4000.00
5		L	61.2914	3000.00	4000.00	4000.00
6	2555.05				4000.00	4000.00
7		L	90.3775	3889.77	4000.00	1000.00
8	55627.71				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	315.66	0.00	315.66
S5.1 - L	42.73	0.00	42.73
S5.2 - L	255.03	0.00	255.03
S6.1 - L	13.72	0.00	13.72
S6.3 - L	4.18	0.00	4.18

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	88.7873	1710.18	380.00	2900.00
3	33032.46				2900.00	3000.00
4		L	16.3245	3000.00	3000.00	3000.00
5	23897.22				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_1_A_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.55	0.00	2.55
S5.1 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	1.84	0.00	1.84
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S6.3 - L	0.11	0.00	0.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	88.7873	1710.18	380.00	2900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	33032.46				2900.00	3000.00
4		L	16.3245	3000.00	3000.00	3000.00
5	23897.22				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.32	0.00	26.32
S5.1 - L	1.38	0.00	1.38
S5.2 - L	17.74	0.00	17.74
S6.1 - L	5.74	0.00	5.74
S6.3 - L	1.46	0.00	1.46

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	440.00
2		R	93.3734	1404.35	440.00	2800.00
3	33147.05				2800.00	3000.00
4		L	20.9106	3000.00	3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5	23773.92				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_1_B_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.62	0.00	6.62
S5.1 - L	0.52	0.00	0.52

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	4.14	0.00	4.14
S6.1 - L	1.85	0.00	1.85
S6.3 - L	0.11	0.00	0.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	440.00
2		R	93.3734	1404.35	440.00	2800.00
3	33147.05				2800.00	3000.00
4		L	20.9106	3000.00	3000.00	3000.00
5	23773.92				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_1_B_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	69.54	0.00	69.54
S5.1 - L	5.20	0.00	5.20
S5.2 - L	39.93	0.00	39.93
S6.1 - L	22.95	0.00	22.95
S6.3 - L	1.46	0.00	1.46

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	98.0278	1194.01	480.00	2300.00
3	33422.06				2300.00	3000.00
4		L	25.5650	3000.00	3000.00	3000.00
5	23646.89				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.66	0.00	21.66
S5.1 - L	2.18	0.00	2.18
S5.2 - L	14.11	0.00	14.11
S6.1 - L	4.58	0.00	4.58
S6.3 - L	0.79	0.00	0.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	98.0278	1194.01	480.00	2300.00
3	33422.06				2300.00	3000.00
4		L	25.5650	3000.00	3000.00	3000.00
5	23646.89				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	224.66	0.00	224.66
S5.1 - L	21.81	0.00	21.81
S5.2 - L	136.09	0.00	136.09
S6.1 - L	56.56	0.00	56.56
S6.3 - L	10.20	0.00	10.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	540.00
3		R	102.9490	1192.57	540.00	2300.00
4	33730.49				2300.00	3000.00
5		L	30.4862	3000.00	3000.00	3000.00
6	23510.00				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.31	0.00	22.31
S5.1 - L	1.46	0.00	1.46
S5.2 - L	16.64	0.00	16.64
S6.1 - L	3.98	0.00	3.98
S6.3 - L	0.23	0.00	0.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	540.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
3		R	102.9490	1192.57	540.00	2300.00
4	33730.49				2300.00	3000.00
5		L	30.4862	3000.00	3000.00	3000.00
6	23510.00				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	227.12	0.00	227.12
S5.1 - L	14.54	0.00	14.54
S5.2 - L	160.48	0.00	160.48
S6.1 - L	49.18	0.00	49.18
S6.3 - L	2.92	0.00	2.92

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	640.00
3		R	107.5871	1139.37	640.00	2200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	34345.88				2200.00	3000.00
5		L	35.1243	3000.00	3000.00	3000.00
6	23378.04				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.81	0.00	23.81
S5.1 - L	1.81	0.00	1.81
S5.2 - L	16.41	0.00	16.41
S6.1 - L	5.03	0.00	5.03
S6.3 - L	0.56	0.00	0.56

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	640.00
3		R	107.5871	1139.37	640.00	2200.00
4	34345.88				2200.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		L	35.1243	3000.00	3000.00	3000.00
6	23378.04				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	245.86	0.00	245.86
S5.1 - L	18.00	0.00	18.00
S5.2 - L	158.27	0.00	158.27
S6.1 - L	62.30	0.00	62.30
S6.3 - L	7.29	0.00	7.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	700.00
3		R	112.0155	1096.71	700.00	2150.00
4	35187.16				2150.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
5		L	39.5527	3000.00	3000.00	3000.00
6	23248.84				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_1_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.42	0.00	14.42
S5.1 - L	0.80	0.00	0.80
S5.2 - L	9.74	0.00	9.74
S6.1 - L	3.65	0.00	3.65
S6.3 - L	0.23	0.00	0.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	700.00
3		R	112.0155	1096.71	700.00	2150.00
4	35187.16				2150.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		L	39.5527	3000.00	3000.00	3000.00
6	23248.84				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	149.91	0.00	149.91
S5.1 - L	7.97	0.00	7.97
S5.2 - L	93.93	0.00	93.93
S6.1 - L	45.09	0.00	45.09
S6.3 - L	2.92	0.00	2.92

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	10405.97				500.00	760.00
3		R	116.2717	1096.12	760.00	2150.00
4	36206.21				2150.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		L	43.8089	3000.00	3000.00	3000.00
6	23121.25				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.68	0.00	7.68
S5.1 - L	0.32	0.00	0.32
S5.2 - L	4.90	0.00	4.90
S6.1 - L	2.12	0.00	2.12
S6.3 - L	0.34	0.00	0.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	10405.97				500.00	760.00
3		R	116.2717	1096.12	760.00	2150.00
4	36206.21				2150.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		L	43.8089	3000.00	3000.00	3000.00
6	23121.25				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	81.03	0.00	81.03
S5.1 - L	3.11	0.00	3.11
S5.2 - L	47.32	0.00	47.32
S6.1 - L	26.23	0.00	26.23
S6.3 - L	4.37	0.00	4.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	20402.68				500.00	960.00
3		R	129.4770	1585.97	960.00	3000.00
4	40520.91				3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		L	57.0143	3000.00	3000.00	3000.00
6	22698.16				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.18	0.00	7.18
S5.1 - L	0.52	0.00	0.52
S5.2 - L	4.68	0.00	4.68
S6.1 - L	1.19	0.00	1.19
S6.3 - L	0.79	0.00	0.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	20402.68				500.00	960.00
3		R	129.4770	1585.97	960.00	3000.00
4	40520.91				3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		L	57.0143	3000.00	3000.00	3000.00
6	22698.16				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_1_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	75.27	0.00	75.27
S5.1 - L	5.20	0.00	5.20
S5.2 - L	45.12	0.00	45.12
S6.1 - L	14.75	0.00	14.75
S6.3 - L	10.20	0.00	10.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	19652.17				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.88	0.00	1.88
S5.1 - L	0.34	0.00	0.34
S5.2 - L	1.14	0.00	1.14
S6.1 - L	0.40	0.00	0.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	19652.17				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.49	0.00	19.49
S5.1 - L	3.47	0.00	3.47
S5.2 - L	11.10	0.00	11.10
S6.1 - L	4.92	0.00	4.92

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	22665.67				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.15	0.00	3.15
S5.1 - L	0.28	0.00	0.28
S5.2 - L	2.08	0.00	2.08
S6.1 - L	0.79	0.00	0.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	22665.67				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.57	0.00	32.57
S5.1 - L	2.77	0.00	2.77
S5.2 - L	19.97	0.00	19.97
S6.1 - L	9.83	0.00	9.83

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	25679.17				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.89	0.00	14.89
S5.1 - L	1.71	0.00	1.71
S5.2 - L	10.20	0.00	10.20
S6.1 - L	2.98	0.00	2.98

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	25679.17				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	152.21	0.00	152.21
S5.1 - L	16.96	0.00	16.96
S5.2 - L	98.37	0.00	98.37
S6.1 - L	36.88	0.00	36.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	28692.69				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.58	0.00	16.58
S5.1 - L	1.25	0.00	1.25
S5.2 - L	10.81	0.00	10.81
S6.1 - L	4.18	0.00	4.18
S6.3 - L	0.34	0.00	0.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	28692.69				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L

5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	172.76	0.00	172.76
S5.1 - L	12.46	0.00	12.46
S5.2 - L	104.29	0.00	104.29
S6.1 - L	51.64	0.00	51.64
S6.3 - L	4.37	0.00	4.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	31706.22				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.58	0.00	16.58
S5.1 - L	1.25	0.00	1.25
S5.2 - L	10.67	0.00	10.67
S6.1 - L	4.10	0.00	4.10
S6.3 - L	0.56	0.00	0.56

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.1.3 Landerichtung	07L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	31706.22				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_G_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	173.38	0.00	173.38
S5.1 - L	12.46	0.00	12.46
S5.2 - L	102.81	0.00	102.81
S6.1 - L	50.82	0.00	50.82
S6.3 - L	7.29	0.00	7.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	41796.78				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.57	0.00	4.57
S5.1 - L	0.45	0.00	0.45

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	2.61	0.00	2.61
S6.1 - L	1.06	0.00	1.06
S6.3 - L	0.45	0.00	0.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	41796.78				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	48.61	0.00	48.61
S5.1 - L	4.50	0.00	4.50
S5.2 - L	25.14	0.00	25.14
S5.3 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	13.12	0.00	13.12
S6.3 - L	5.84	0.00	5.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23953.00				0.00	430.00
2		R	44.0627	3660.76	430.00	3000.00
3	33110.87				3000.00	3000.00
4		R	28.9602	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.03	0.00	6.03
S5.1 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	4.20	0.00	4.20
S6.1 - L	1.53	0.00	1.53
S6.3 - L	0.16	0.00	0.16

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_UNOKO_1_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23953.00				0.00	430.00
2		R	44.0627	3660.76	430.00	3000.00
3	33110.87				3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4		R	28.9602	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_B_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	62.68	0.00	62.68

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	1.37	0.00	1.37
S5.2 - L	40.54	0.00	40.54
S6.1 - L	18.83	0.00	18.83
S6.3 - L	1.94	0.00	1.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	47.8349	3776.19	480.00	3000.00
3	31419.74				3000.00	3000.00
4		R	25.1880	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_C_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.12	0.00	13.12
S5.1 - L	0.28	0.00	0.28
S5.2 - L	9.67	0.00	9.67
S6.1 - L	2.92	0.00	2.92
S6.3 - L	0.25	0.00	0.25

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	47.8349	3776.19	480.00	3000.00
3	31419.74				3000.00	3000.00
4		R	25.1880	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_1_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	135.35	0.00	135.35
S5.1 - L	2.76	0.00	2.76
S5.2 - L	93.25	0.00	93.25
S6.1 - L	36.09	0.00	36.09
S6.3 - L	3.25	0.00	3.25

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	51.9813	3581.72	530.00	3000.00
4	30093.48				3000.00	3000.00
5		R	21.0416	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.26	0.00	26.26
S5.1 - L	0.92	0.00	0.92
S5.2 - L	17.16	0.00	17.16
S6.1 - L	7.67	0.00	7.67
S6.3 - L	0.51	0.00	0.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_UNOKO_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
3		R	51.9813	3581.72	530.00	3000.00
4	30093.48				3000.00	3000.00
5		R	21.0416	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_D_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	276.13	0.00	276.13
S5.1 - L	9.15	0.00	9.15
S5.2 - L	165.54	0.00	165.54
S6.1 - L	94.93	0.00	94.93
S6.3 - L	6.51	0.00	6.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	56.5443	3386.08	600.00	3000.00
4	29018.52				3000.00	3000.00
5		R	16.4786	10000.00	3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	59.20	0.00	59.20
P2.1 - L	0.78	0.00	0.78
S5.1 - L	1.42	0.00	1.42

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	43.44	0.00	43.44
S6.1 - L	11.99	0.00	11.99
S6.3 - L	1.57	0.00	1.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	56.5443	3386.08	600.00	3000.00
4	29018.52				3000.00	3000.00
5		R	16.4786	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	607.63	0.00	607.63
P2.1 - L	6.03	0.00	6.03
S5.1 - L	14.20	0.00	14.20
S5.2 - L	418.95	0.00	418.95
S6.1 - L	148.27	0.00	148.27
S6.3 - L	20.18	0.00	20.18

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	61.5144	3200.35	670.00	3000.00
4	28215.24				3000.00	3000.00
5		R	11.5084	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.41	0.00	15.41
P2.1 - L	0.19	0.00	0.19
S5.1 - L	0.28	0.00	0.28
S5.2 - L	11.84	0.00	11.84
S6.1 - L	2.85	0.00	2.85
S6.3 - L	0.25	0.00	0.25

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	61.5144	3200.35	670.00	3000.00
4	28215.24				3000.00	3000.00
5		R	11.5084	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	157.01	0.00	157.01
P2.1 - L	1.50	0.00	1.50
S5.1 - L	2.76	0.00	2.76
S5.2 - L	114.20	0.00	114.20
S6.1 - L	35.30	0.00	35.30
S6.3 - L	3.25	0.00	3.25

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	10405.97				500.00	740.00
3		R	66.8717	3045.37	740.00	3000.00
4	27691.31				3000.00	3000.00
5		R	6.1512	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.28	0.00	3.28
S5.1 - L	0.09	0.00	0.09
S5.2 - L	2.31	0.00	2.31
S6.1 - L	0.88	0.00	0.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	10405.97				500.00	740.00
3		R	66.8717	3045.37	740.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	27691.31				3000.00	3000.00
5		R	6.1512	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	34.21	0.00	34.21
S5.1 - L	0.92	0.00	0.92
S5.2 - L	22.31	0.00	22.31
S6.1 - L	10.98	0.00	10.98

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	20402.68				500.00	970.00
3		R	88.5152	3028.65	970.00	3000.00
4	22719.52				3000.00	3000.00
5		L	15.4924	10000.00	3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.49	0.00	1.49
S5.2 - L	1.05	0.00	1.05
S6.1 - L	0.44	0.00	0.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_UNOKO_1_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	20402.68				500.00	970.00
3		R	88.5152	3028.65	970.00	3000.00
4	22719.52				3000.00	3000.00
5		L	15.4924	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	400.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.63	0.00	15.63
S5.2 - L	10.14	0.00	10.14
S6.1 - L	5.49	0.00	5.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_C_30
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	10597.99				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_C_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.56	0.00	0.56
S5.2 - L	0.43	0.00	0.43
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.3 - L	0.06	0.00	0.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	10597.99				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_C_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.47	0.00	5.47
S5.2 - L	4.05	0.00	4.05
S6.1 - L	0.78	0.00	0.78
S6.3 - L	0.64	0.00	0.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	13611.49				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.07	0.00	1.07

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	0.05	0.00	0.05
S5.2 - L	0.70	0.00	0.70
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7	13611.49				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.14	0.00	11.14
S5.1 - L	0.46	0.00	0.46
S5.2 - L	6.76	0.00	6.76
S6.1 - L	3.92	0.00	3.92

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	16625.00				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.39	0.00	7.39
S5.1 - L	0.37	0.00	0.37
S5.2 - L	4.00	0.00	4.00
S6.1 - L	2.47	0.00	2.47
S6.3 - L	0.55	0.00	0.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	16625.00				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	79.92	0.00	79.92
S5.1 - L	3.66	0.00	3.66
S5.2 - L	38.51	0.00	38.51
S6.1 - L	30.59	0.00	30.59
S6.3 - L	7.16	0.00	7.16

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	19638.51				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.31	0.00	10.31
P2.1 - L	0.19	0.00	0.19
S5.1 - L	0.05	0.00	0.05

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	7.71	0.00	7.71
S6.1 - L	2.16	0.00	2.16
S6.3 - L	0.20	0.00	0.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	19638.51				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_2_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	105.58	0.00	105.58
P2.1 - L	1.50	0.00	1.50
S5.1 - L	0.46	0.00	0.46
S5.2 - L	74.33	0.00	74.33
S6.1 - L	26.68	0.00	26.68
S6.3 - L	2.61	0.00	2.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	22652.04				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	76.68	0.00	76.68
P2.1 - L	1.16	0.00	1.16
S5.1 - L	1.84	0.00	1.84
S5.2 - L	56.53	0.00	56.53
S6.1 - L	15.03	0.00	15.03
S6.3 - L	2.12	0.00	2.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	22652.04				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_G_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	785.96	0.00	785.96
P2.1 - L	9.05	0.00	9.05
S5.1 - L	18.33	0.00	18.33
S5.2 - L	545.32	0.00	545.32
S6.1 - L	185.93	0.00	185.93
S6.3 - L	27.33	0.00	27.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.1.3 Landerichtung	07L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	870.00
3		R	31.7639	3520.39	870.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	32742.60				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	116.53	0.00	116.53

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1 - L	0.96	0.00	0.96
S5.1 - L	2.25	0.00	2.25
S5.2 - L	91.58	0.00	91.58
S6.1 - L	19.40	0.00	19.40
S6.3 - L	2.34	0.00	2.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	870.00
3		R	31.7639	3520.39	870.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	32742.60				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_2_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1183.16	0.00	1183.16
P2.1 - L	7.54	0.00	7.54
S5.1 - L	22.44	0.00	22.44
S5.2 - L	883.17	0.00	883.17
S5.3 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	240.06	0.00	240.06
S6.3 - L	29.94	0.00	29.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20589.70				0.00	450.00
2		R	31.4883	4439.36	450.00	3000.00
3	2597.09				3000.00	4000.00
4		R	58.7693	3000.00	4000.00	4000.00
5	3008.06				4000.00	4000.00
6		R	89.7740	3611.95	4000.00	1000.00
7	68708.89				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.20	0.00	12.20
P2.1 - L	2.28	0.00	2.28
S5.1 - L	6.26	0.00	6.26
S5.2 - L	2.87	0.00	2.87
S6.1 - L	0.79	0.00	0.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20589.70				0.00	450.00
2		R	31.4883	4439.36	450.00	3000.00
3	2597.09				3000.00	4000.00
4		R	58.7693	3000.00	4000.00	4000.00
5	3008.06				4000.00	4000.00
6		R	89.7740	3611.95	4000.00	1000.00
7	68708.89				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.87	0.00	2.87
S5.2 - L	2.87	0.00	2.87

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	71720.02				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	135.59	0.00	135.59
P1.4 - L	1.44	0.00	1.44
P2.1 - L	4.57	0.00	4.57
S5.1 - L	26.62	0.00	26.62
S5.2 - L	71.69	0.00	71.69
S6.1 - L	18.33	0.00	18.33
S6.3 - L	1.46	0.00	1.46
S7a - L	11.48	0.00	11.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	71720.02				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	95.88	0.00	95.88
P2.1 - L	4.57	0.00	4.57
S5.1 - L	17.23	0.00	17.23
S5.2 - L	57.35	0.00	57.35
S6.1 - L	7.98	0.00	7.98
S7a - L	6.55	0.00	6.55
S8a - L	2.20	0.00	2.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	74731.93				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	239.53	0.00	239.53
P2.1 - L	18.27	0.00	18.27
S5.1 - L	37.60	0.00	37.60
S5.2 - L	127.60	0.00	127.60
S6.1 - L	27.90	0.00	27.90
S6.2a - L	0.95	0.00	0.95
S6.3 - L	5.85	0.00	5.85
S7a - L	14.75	0.00	14.75
S8a - L	6.61	0.00	6.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	74731.93				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	194.83	0.00	194.83
P2.1 - L	11.42	0.00	11.42
S5.1 - L	20.36	0.00	20.36
S5.2 - L	111.84	0.00	111.84
S6.1 - L	26.31	0.00	26.31
S6.3 - L	2.93	0.00	2.93
S7a - L	6.55	0.00	6.55
S8a - L	15.42	0.00	15.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	77745.43				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	297.65	0.00	297.65
P1.4 - L	1.44	0.00	1.44
P2.1 - L	2.28	0.00	2.28
S5.1 - L	37.60	0.00	37.60
S5.2 - L	197.85	0.00	197.85
S6.1 - L	27.90	0.00	27.90
S6.2a - L	0.95	0.00	0.95
S6.3 - L	8.78	0.00	8.78
S7a - L	9.83	0.00	9.83
S8a - L	11.02	0.00	11.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	77745.43				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	178.11	0.00	178.11
P2.1 - L	4.57	0.00	4.57
S5.1 - L	25.06	0.00	25.06
S5.2 - L	87.46	0.00	87.46
S6.1 - L	28.70	0.00	28.70
S6.3 - L	4.40	0.00	4.40
S7a - L	21.31	0.00	21.31
S8a - L	6.61	0.00	6.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	80758.94				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	308.81	0.00	308.81
S5.1 - L	39.15	0.00	39.15
S5.2 - L	213.63	0.00	213.63
S6.1 - L	26.31	0.00	26.31
S6.2a - L	1.90	0.00	1.90
S6.3 - L	5.85	0.00	5.85
S7a - L	6.55	0.00	6.55
S8a - L	15.42	0.00	15.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	80758.94				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	132.72	0.00	132.72
S5.1 - L	18.79	0.00	18.79
S5.2 - L	71.69	0.00	71.69
S6.1 - L	17.54	0.00	17.54
S7a - L	11.48	0.00	11.48
S8a - L	13.22	0.00	13.22

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	83772.46				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 20500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	500.00	0.00	500.00
P1.4 - L	4.31	0.00	4.31
P2.1 - L	11.42	0.00	11.42
S5.1 - L	37.60	0.00	37.60
S5.2 - L	388.54	0.00	388.54
S6.1 - L	23.92	0.00	23.92
S6.2a - L	0.95	0.00	0.95
S6.3 - L	10.25	0.00	10.25
S7a - L	16.40	0.00	16.40
S8a - L	6.61	0.00	6.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	83772.46				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	20500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	109.28	0.00	109.28
P2.1 - L	4.57	0.00	4.57
S5.1 - L	6.26	0.00	6.26
S5.2 - L	67.38	0.00	67.38
S6.1 - L	15.14	0.00	15.14
S6.3 - L	4.40	0.00	4.40
S7a - L	4.92	0.00	4.92
S8a - L	6.61	0.00	6.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	86785.99				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	378.91	0.00	378.91
P2.1 - L	9.14	0.00	9.14
S5.1 - L	32.89	0.00	32.89
S5.2 - L	288.18	0.00	288.18
S6.1 - L	27.10	0.00	27.10
S6.2a - L	0.95	0.00	0.95
S6.3 - L	5.85	0.00	5.85
S7a - L	8.19	0.00	8.19
S8a - L	6.61	0.00	6.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	86785.99				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	73.75	0.00	73.75
S5.1 - L	4.70	0.00	4.70
S5.2 - L	48.75	0.00	48.75
S6.1 - L	8.77	0.00	8.77
S7a - L	4.92	0.00	4.92
S8a - L	6.61	0.00	6.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	25531.87				500.00	1000.00
3		R	31.7379	3468.24	1000.00	3000.00
4	3198.21				3000.00	4000.00
5		R	58.5311	3000.00	4000.00	4000.00
6	3015.24				4000.00	4000.00
7		R	89.7625	3435.64	4000.00	1000.00
8	96876.62				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 26300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	136.33	0.00	136.33
S5.1 - L	15.66	0.00	15.66
S5.2 - L	96.06	0.00	96.06
S6.1 - L	15.94	0.00	15.94
S6.2a - L	1.90	0.00	1.90
S6.3 - L	2.93	0.00	2.93
S7a - L	1.64	0.00	1.64
S8a - L	2.20	0.00	2.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	25531.87				500.00	1000.00
3		R	31.7379	3468.24	1000.00	3000.00
4	3198.21				3000.00	4000.00
5		R	58.5311	3000.00	4000.00	4000.00
6	3015.24				4000.00	4000.00
7		R	89.7625	3435.64	4000.00	1000.00
8	96876.62				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 26300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	24.24	0.00	24.24
S5.1 - L	1.57	0.00	1.57
S5.2 - L	18.63	0.00	18.63
S6.1 - L	2.40	0.00	2.40
S7a - L	1.64	0.00	1.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20025.44				0.00	440.00
2		L	28.5505	1970.14	440.00	3000.00
3	4263.47				3000.00	4000.00
4		L	61.1785	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.54				4000.00	4000.00
6		L	90.2759	3661.16	4000.00	1000.00
7	29246.56				1000.00	1000.00
8		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
9	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.57	0.00	1.57
S5.1 - L	1.57	0.00	1.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20025.44				0.00	440.00
2		L	28.5505	1970.14	440.00	3000.00
3	4263.47				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4		L	61.1785	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.54				4000.00	4000.00
6		L	90.2759	3661.16	4000.00	1000.00
7	29246.56				1000.00	1000.00
8		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
9	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_S_A_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.36	0.00	2.36
S5.1 - L	1.57	0.00	1.57
S6.1 - L	0.79	0.00	0.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23024.55				0.00	500.00
2		L	28.5323	2060.46	500.00	3000.00
3	4213.31				3000.00	4000.00
4		L	61.1968	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.38				4000.00	4000.00
6		L	90.2758	3675.53	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7	32231.31				1000.00	1000.00
8		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
9	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	46.21	0.00	46.21
P1.4 - L	1.44	0.00	1.44
P2.1 - L	2.28	0.00	2.28
S5.1 - L	3.13	0.00	3.13
S5.2 - L	4.31	0.00	4.31
S6.1 - L	2.40	0.00	2.40
S6.2a - L	0.95	0.00	0.95
S7a - L	29.50	0.00	29.50
S8a - L	2.20	0.00	2.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23024.55				0.00	500.00
2		L	28.5323	2060.46	500.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	4213.31				3000.00	4000.00
4		L	61.1968	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.38				4000.00	4000.00
6		L	90.2758	3675.53	4000.00	1000.00
7	32231.31				1000.00	1000.00
8		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
9	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.68	0.00	23.68
S5.2 - L	1.44	0.00	1.44
S6.1 - L	0.79	0.00	0.79
S6.2a - L	1.90	0.00	1.90
S6.3 - L	1.46	0.00	1.46
S7a - L	11.48	0.00	11.48
S8a - L	6.61	0.00	6.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_S_C_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	2973.67				500.00	570.00
3		L	28.5150	2174.83	570.00	3000.00
4	4150.19				3000.00	4000.00
5		L	61.2142	3000.00	4000.00	4000.00
6	695.31				4000.00	4000.00
7		L	90.2757	3694.01	4000.00	1000.00
8	35211.93				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	181.07	0.00	181.07
P1.3 - L	0.38	0.00	0.38
P2.1 - L	4.57	0.00	4.57
S5.1 - L	9.40	0.00	9.40
S5.2 - L	21.50	0.00	21.50
S6.1 - L	2.40	0.00	2.40
S6.2a - L	7.58	0.00	7.58
S7a - L	99.98	0.00	99.98
S8a - L	35.26	0.00	35.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	2973.67				500.00	570.00
3		L	28.5150	2174.83	570.00	3000.00
4	4150.19				3000.00	4000.00
5		L	61.2142	3000.00	4000.00	4000.00
6	695.31				4000.00	4000.00
7		L	90.2757	3694.01	4000.00	1000.00
8	35211.93				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	42.12	0.00	42.12
S5.2 - L	10.03	0.00	10.03
S6.1 - L	1.59	0.00	1.59
S6.2a - L	0.95	0.00	0.95
S7a - L	22.94	0.00	22.94
S8a - L	6.61	0.00	6.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	5972.81				500.00	630.00
3		L	28.4978	2289.51	630.00	3000.00
4	4086.99				3000.00	3000.00
5		L	61.2315	3000.00	3000.00	4000.00
6	694.24				4000.00	4000.00
7		L	90.2756	3712.49	4000.00	1000.00
8	38192.57				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	157.12	0.00	157.12
S5.1 - L	3.13	0.00	3.13
S5.2 - L	24.37	0.00	24.37
S6.1 - L	8.77	0.00	8.77
S6.2a - L	5.70	0.00	5.70
S7a - L	62.27	0.00	62.27
S8a - L	52.88	0.00	52.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	5972.81				500.00	630.00
3		L	28.4978	2289.51	630.00	3000.00
4	4086.99				3000.00	3000.00
5		L	61.2315	3000.00	3000.00	4000.00
6	694.24				4000.00	4000.00
7		L	90.2756	3712.49	4000.00	1000.00
8	38192.57				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	50.93	0.00	50.93
S5.1 - L	3.13	0.00	3.13
S6.1 - L	1.59	0.00	1.59
S6.2a - L	1.90	0.00	1.90
S7a - L	37.70	0.00	37.70
S8a - L	6.61	0.00	6.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8971.96				500.00	690.00
3		L	28.4805	2404.50	690.00	3000.00
4	4023.71				3000.00	4000.00
5		L	61.2489	3000.00	4000.00	4000.00
6	693.16				4000.00	4000.00
7		L	90.2755	3730.97	4000.00	1000.00
8	41173.22				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 16100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	163.68	0.00	163.68
S5.1 - L	10.96	0.00	10.96
S5.2 - L	24.37	0.00	24.37
S6.1 - L	5.58	0.00	5.58
S6.2a - L	6.64	0.00	6.64
S7a - L	78.67	0.00	78.67
S8a - L	37.46	0.00	37.46

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8971.96				500.00	690.00
3		L	28.4805	2404.50	690.00	3000.00
4	4023.71				3000.00	4000.00
5		L	61.2489	3000.00	4000.00	4000.00
6	693.16				4000.00	4000.00
7		L	90.2755	3730.97	4000.00	1000.00
8	41173.22				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 16100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	52.61	0.00	52.61
S5.2 - L	12.90	0.00	12.90
S6.1 - L	1.59	0.00	1.59
S6.3 - L	1.46	0.00	1.46
S7a - L	27.85	0.00	27.85
S8a - L	8.81	0.00	8.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11971.12				500.00	750.00
3		L	28.4633	2519.79	750.00	3000.00
4	3960.36				3000.00	4000.00
5		L	61.2663	3000.00	4000.00	4000.00
6	692.09				4000.00	4000.00
7		L	90.2753	3749.46	4000.00	1000.00
8	44153.89				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	263.22	0.00	263.22
P2.1 - L	4.57	0.00	4.57
S5.1 - L	21.93	0.00	21.93
S5.2 - L	80.29	0.00	80.29
S6.1 - L	11.16	0.00	11.16
S6.2a - L	9.49	0.00	9.49
S6.3 - L	1.46	0.00	1.46
S7a - L	77.03	0.00	77.03
S8a - L	57.29	0.00	57.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11971.12				500.00	750.00
3		L	28.4633	2519.79	750.00	3000.00
4	3960.36				3000.00	4000.00
5		L	61.2663	3000.00	4000.00	4000.00
6	692.09				4000.00	4000.00
7		L	90.2753	3749.46	4000.00	1000.00
8	44153.89				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	31.93	0.00	31.93
S5.2 - L	4.31	0.00	4.31
S6.2a - L	1.90	0.00	1.90
S7a - L	21.31	0.00	21.31
S8a - L	4.41	0.00	4.41

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14970.30				500.00	810.00
3		L	28.4460	2635.40	810.00	3000.00
4	3896.93				3000.00	4000.00
5		L	61.2837	3000.00	4000.00	4000.00
6	691.02				4000.00	4000.00
7		L	90.2752	3767.94	4000.00	1000.00
8	47134.56				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 28900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	485.17	0.00	485.17
P1.4 - L	1.44	0.00	1.44
P2.1 - L	2.28	0.00	2.28
S5.1 - L	26.62	0.00	26.62
S5.2 - L	172.04	0.00	172.04
S6.1 - L	22.32	0.00	22.32
S6.2a - L	16.14	0.00	16.14
S6.3 - L	4.40	0.00	4.40
S7a - L	160.62	0.00	160.62
S8a - L	79.31	0.00	79.31

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14970.30				500.00	810.00
3		L	28.4460	2635.40	810.00	3000.00
4	3896.93				3000.00	4000.00
5		L	61.2837	3000.00	4000.00	4000.00
6	691.02				4000.00	4000.00
7		L	90.2752	3767.94	4000.00	1000.00
8	47134.56				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 28900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.93	0.00	16.93
S6.1 - L	0.79	0.00	0.79
S6.2a - L	1.90	0.00	1.90
S7a - L	9.83	0.00	9.83
S8a - L	4.41	0.00	4.41

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	24966.59				500.00	970.00
3		L	28.3855	3256.18	970.00	3000.00
4	3558.89				3000.00	4000.00
5		L	61.3445	3000.00	4000.00	4000.00
6	690.51				4000.00	4000.00
7		L	90.2750	3858.37	4000.00	1000.00
8	57040.43				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 32000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	123.45	0.00	123.45
S5.1 - L	1.57	0.00	1.57
S5.2 - L	40.15	0.00	40.15
S5.3 - L	6.69	0.00	6.69
S6.1 - L	5.58	0.00	5.58
S6.2a - L	2.84	0.00	2.84
S6.3 - L	1.46	0.00	1.46
S7a - L	47.53	0.00	47.53
S8a - L	17.63	0.00	17.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	24966.59				500.00	970.00
3		L	28.3855	3256.18	970.00	3000.00
4	3558.89				3000.00	4000.00
5		L	61.3445	3000.00	4000.00	4000.00
6	690.51				4000.00	4000.00
7		L	90.2750	3858.37	4000.00	1000.00
8	57040.43				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 32000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.19	0.00	14.19
S5.1 - L	1.57	0.00	1.57
S5.2 - L	1.44	0.00	1.44
S6.1 - L	0.79	0.00	0.79
S7a - L	8.19	0.00	8.19
S8a - L	2.20	0.00	2.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20025.44				0.00	440.00
2		L	28.5505	1970.14	440.00	3000.00
3	4263.47				3000.00	4000.00
4		L	61.1785	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.54				4000.00	4000.00
6		L	90.3314	3668.99	4000.00	1000.00
7	27857.60				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.79	0.00	32.79
P2.1 - L	1.71	0.00	1.71
S5.1 - L	12.32	0.00	12.32
S5.2 - L	13.96	0.00	13.96
S6.1 - L	3.77	0.00	3.77
S6.2a - L	1.03	0.00	1.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20025.44				0.00	440.00
2		L	28.5505	1970.14	440.00	3000.00
3	4263.47				3000.00	4000.00
4		L	61.1785	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.54				4000.00	4000.00
6		L	90.3314	3668.99	4000.00	1000.00
7	27857.60				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.97	0.00	18.97
P2.1 - L	0.85	0.00	0.85
S5.1 - L	7.39	0.00	7.39
S5.2 - L	8.52	0.00	8.52
S6.1 - L	0.95	0.00	0.95
S6.2a - L	1.03	0.00	1.03
S8a - L	0.23	0.00	0.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23024.55				0.00	500.00
2		L	28.5323	2060.46	500.00	3000.00
3	4213.31				3000.00	4000.00
4		L	61.1968	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.38				4000.00	4000.00
6		L	90.3313	3686.23	4000.00	1000.00
7	30839.46				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	295.71	0.00	295.71
P2.1 - L	10.23	0.00	10.23
S5.1 - L	43.11	0.00	43.11
S5.2 - L	200.78	0.00	200.78
S6.1 - L	21.70	0.00	21.70
S6.2a - L	3.10	0.00	3.10
S6.3 - L	6.58	0.00	6.58
S7a - L	8.15	0.00	8.15
S8a - L	2.06	0.00	2.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23024.55				0.00	500.00
2		L	28.5323	2060.46	500.00	3000.00
3	4213.31				3000.00	4000.00
4		L	61.1968	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.38				4000.00	4000.00
6		L	90.3313	3686.23	4000.00	1000.00
7	30839.46				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	121.55	0.00	121.55
P2.1 - L	1.71	0.00	1.71
S5.1 - L	3.70	0.00	3.70
S5.2 - L	91.47	0.00	91.47
S6.1 - L	15.10	0.00	15.10
S6.2a - L	5.16	0.00	5.16
S7a - L	3.49	0.00	3.49
S8a - L	0.92	0.00	0.92

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	2973.67				500.00	570.00
3		L	28.5150	2174.83	570.00	3000.00
4	4150.19				3000.00	4000.00
5		L	61.2142	3000.00	4000.00	4000.00
6	695.31				4000.00	4000.00
7		L	90.3312	3707.58	4000.00	1000.00
8	33817.20				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	764.40	0.00	764.40
P2.1 - L	11.92	0.00	11.92
S5.1 - L	87.46	0.00	87.46
S5.2 - L	523.27	0.00	523.27
S6.1 - L	67.90	0.00	67.90
S6.2a - L	10.32	0.00	10.32
S6.3 - L	20.55	0.00	20.55
S7a - L	39.56	0.00	39.56
S8a - L	3.42	0.00	3.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	2973.67				500.00	570.00
3		L	28.5150	2174.83	570.00	3000.00
4	4150.19				3000.00	4000.00
5		L	61.2142	3000.00	4000.00	4000.00
6	695.31				4000.00	4000.00
7		L	90.3312	3707.58	4000.00	1000.00
8	33817.20				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	363.99	0.00	363.99
P2.1 - L	4.26	0.00	4.26
S5.1 - L	32.02	0.00	32.02
S5.2 - L	249.62	0.00	249.62
S5.3 - L	0.26	0.00	0.26
S6.1 - L	41.50	0.00	41.50
S6.2a - L	2.07	0.00	2.07
S6.3 - L	14.79	0.00	14.79
S7a - L	15.13	0.00	15.13
S8a - L	4.34	0.00	4.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	5972.81				500.00	630.00
3		L	28.4978	2289.51	630.00	3000.00
4	4086.99				3000.00	3000.00
5		L	61.2315	3000.00	3000.00	4000.00
6	694.24				4000.00	4000.00
7		L	90.3310	3728.93	4000.00	1000.00
8	36794.95				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	841.09	0.00	841.09
P2.1 - L	11.07	0.00	11.07
S5.1 - L	119.49	0.00	119.49
S5.2 - L	567.46	0.00	567.46
S5.3 - L	0.26	0.00	0.26
S6.1 - L	73.57	0.00	73.57
S6.2a - L	6.19	0.00	6.19
S6.3 - L	18.90	0.00	18.90
S7a - L	40.73	0.00	40.73
S8a - L	3.42	0.00	3.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	5972.81				500.00	630.00
3		L	28.4978	2289.51	630.00	3000.00
4	4086.99				3000.00	3000.00
5		L	61.2315	3000.00	3000.00	4000.00
6	694.24				4000.00	4000.00
7		L	90.3310	3728.93	4000.00	1000.00
8	36794.95				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	381.74	0.00	381.74
P1.3 - L	0.07	0.00	0.07
P1.4 - L	1.67	0.00	1.67
P2.1 - L	2.55	0.00	2.55
S5.1 - L	17.26	0.00	17.26
S5.2 - L	241.09	0.00	241.09
S5.3 - L	0.26	0.00	0.26
S6.1 - L	53.77	0.00	53.77
S6.2a - L	4.14	0.00	4.14
S6.3 - L	31.24	0.00	31.24
S7a - L	23.28	0.00	23.28
S8a - L	6.41	0.00	6.41

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8971.96				500.00	690.00
3		L	28.4805	2404.50	690.00	3000.00
4	4023.71				3000.00	4000.00
5		L	61.2489	3000.00	4000.00	4000.00
6	693.16				4000.00	4000.00
7		L	90.3309	3750.28	4000.00	1000.00
8	39772.71				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	15400.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_E_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	888.27	0.00	888.27
P1.3 - L	0.07	0.00	0.07
P1.4 - L	1.67	0.00	1.67
P2.1 - L	11.07	0.00	11.07
S5.1 - L	113.33	0.00	113.33
S5.2 - L	611.64	0.00	611.64
S6.1 - L	80.17	0.00	80.17
S6.2a - L	16.52	0.00	16.52
S6.3 - L	22.19	0.00	22.19
S7a - L	29.09	0.00	29.09
S8a - L	2.52	0.00	2.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8971.96				500.00	690.00
3		L	28.4805	2404.50	690.00	3000.00
4	4023.71				3000.00	4000.00
5		L	61.2489	3000.00	4000.00	4000.00
6	693.16				4000.00	4000.00
7		L	90.3309	3750.28	4000.00	1000.00
8	39772.71				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	15400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_E_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	292.98	0.00	292.98
S5.1 - L	23.40	0.00	23.40
S5.2 - L	177.52	0.00	177.52
S5.3 - L	0.26	0.00	0.26
S6.1 - L	42.44	0.00	42.44
S6.2a - L	2.07	0.00	2.07
S6.3 - L	27.13	0.00	27.13
S7a - L	15.13	0.00	15.13
S8a - L	5.03	0.00	5.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_von_PSA_S_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11971.12				500.00	750.00
3		L	28.4633	2519.79	750.00	3000.00
4	3960.36				3000.00	4000.00
5		L	61.2663	3000.00	4000.00	4000.00
6	692.09				4000.00	4000.00
7		L	90.3308	3771.63	4000.00	1000.00
8	42750.49				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_F_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1335.24	0.00	1335.24
P1.3 - L	0.07	0.00	0.07

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4 - L	1.67	0.00	1.67
P2.1 - L	21.30	0.00	21.30
S5.1 - L	174.92	0.00	174.92
S5.2 - L	968.24	0.00	968.24
S6.1 - L	97.15	0.00	97.15
S6.2a - L	8.26	0.00	8.26
S6.3 - L	18.09	0.00	18.09
S7a - L	41.89	0.00	41.89
S8a - L	3.65	0.00	3.65

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11971.12				500.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	28.4633	2519.79	750.00	3000.00
4	3960.36				3000.00	4000.00
5		L	61.2663	3000.00	4000.00	4000.00
6	692.09				4000.00	4000.00
7		L	90.3308	3771.63	4000.00	1000.00
8	42750.49				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	163.83	0.00	163.83
S5.1 - L	16.01	0.00	16.01
S5.2 - L	108.54	0.00	108.54
S6.1 - L	12.26	0.00	12.26
S6.2a - L	6.19	0.00	6.19
S6.3 - L	16.44	0.00	16.44
S7a - L	2.33	0.00	2.33
S8a - L	2.06	0.00	2.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14970.30				500.00	810.00
3		L	28.4460	2635.40	810.00	3000.00
4	3896.93				3000.00	4000.00
5		L	61.2837	3000.00	4000.00	4000.00
6	691.02				4000.00	4000.00
7		L	90.3306	3792.98	4000.00	1000.00
8	45728.28				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	29500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3783.13	0.00	3783.13
P1.3 - L	0.20	0.00	0.20
P1.4 - L	5.03	0.00	5.03
P2.1 - L	98.85	0.00	98.85
S5.1 - L	518.60	0.00	518.60
S5.2 - L	2578.35	0.00	2578.35
S5.3 - L	0.52	0.00	0.52
S6.1 - L	294.27	0.00	294.27
S6.2a - L	39.23	0.00	39.23
S6.3 - L	90.43	0.00	90.43
S7a - L	150.11	0.00	150.11
S8a - L	7.54	0.00	7.54

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14970.30				500.00	810.00
3		L	28.4460	2635.40	810.00	3000.00
4	3896.93				3000.00	4000.00
5		L	61.2837	3000.00	4000.00	4000.00
6	691.02				4000.00	4000.00
7		L	90.3306	3792.98	4000.00	1000.00
8	45728.28				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 29500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	182.85	0.00	182.85
P2.1 - L	0.85	0.00	0.85
S5.1 - L	24.63	0.00	24.63
S5.2 - L	107.76	0.00	107.76
S5.3 - L	0.52	0.00	0.52
S6.1 - L	27.36	0.00	27.36
S6.2a - L	1.03	0.00	1.03
S6.3 - L	13.98	0.00	13.98
S7a - L	4.66	0.00	4.66
S8a - L	2.06	0.00	2.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	24966.59				500.00	920.00
3		L	28.3855	3256.18	920.00	3000.00
4	3558.89				3000.00	4000.00
5		L	61.3445	3000.00	4000.00	4000.00
6	690.51				4000.00	4000.00
7		L	90.3304	3892.95	4000.00	1000.00
8	55624.52				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 33500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	744.32	0.00	744.32
P2.1 - L	6.83	0.00	6.83
S5.1 - L	70.22	0.00	70.22
S5.2 - L	542.65	0.00	542.65
S5.3 - L	0.26	0.00	0.26
S6.1 - L	53.77	0.00	53.77
S6.2a - L	6.19	0.00	6.19
S6.3 - L	21.37	0.00	21.37
S7a - L	41.89	0.00	41.89
S8a - L	1.14	0.00	1.14

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	24966.59				500.00	920.00
3		L	28.3855	3256.18	920.00	3000.00
4	3558.89				3000.00	4000.00
5		L	61.3445	3000.00	4000.00	4000.00
6	690.51				4000.00	4000.00
7		L	90.3304	3892.95	4000.00	1000.00
8	55624.52				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 33500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	66.24	0.00	66.24
S5.1 - L	13.55	0.00	13.55
S5.2 - L	34.11	0.00	34.11
S6.1 - L	3.77	0.00	3.77
S6.2a - L	1.03	0.00	1.03
S6.3 - L	4.94	0.00	4.94
S7a - L	8.15	0.00	8.15
S8a - L	0.69	0.00	0.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	21624.53				0.00	470.00
2		R	88.7717	3670.09	470.00	3000.00
3	33025.48				3000.00	3000.00
4		L	16.3245	3000.00	3000.00	3000.00
5	23897.22				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7200.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	40.59	0.00	40.59
S5.1 - L	16.13	0.00	16.13
S5.2 - L	11.98	0.00	11.98
S6.1 - L	8.59	0.00	8.59
S6.2a - L	0.92	0.00	0.92
S7a - L	1.79	0.00	1.79
S8a - L	1.18	0.00	1.18

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	21624.53				0.00	470.00
2		R	88.7717	3670.09	470.00	3000.00
3	33025.48				3000.00	3000.00
4		L	16.3245	3000.00	3000.00	3000.00
5	23897.22				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_1_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.44	0.00	19.44
P2.1 - L	1.60	0.00	1.60
S5.1 - L	1.34	0.00	1.34
S5.2 - L	7.99	0.00	7.99
S6.1 - L	2.86	0.00	2.86
S7a - L	4.47	0.00	4.47
S8a - L	1.18	0.00	1.18

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	1736.55				500.00	530.00
3		R	93.3578	3204.07	530.00	3000.00
4	33152.03				3000.00	3000.00
5		L	20.9106	3000.00	3000.00	3000.00
6	23773.92				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	104.61	0.00	104.61
S5.1 - L	29.56	0.00	29.56
S5.2 - L	38.60	0.00	38.60
S6.1 - L	17.19	0.00	17.19
S6.2a - L	1.84	0.00	1.84
S7a - L	8.05	0.00	8.05
S8a - L	9.37	0.00	9.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	1736.55				500.00	530.00
3		R	93.3578	3204.07	530.00	3000.00
4	33152.03				3000.00	3000.00
5		L	20.9106	3000.00	3000.00	3000.00
6	23773.92				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	61.85	0.00	61.85
S5.1 - L	13.44	0.00	13.44
S5.2 - L	26.62	0.00	26.62
S6.1 - L	5.73	0.00	5.73
S6.2a - L	3.68	0.00	3.68
S6.3 - L	4.05	0.00	4.05
S7a - L	7.15	0.00	7.15
S8a - L	1.18	0.00	1.18

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	4869.74				500.00	590.00
3		R	98.0123	2872.23	590.00	3000.00
4	33419.19				3000.00	3000.00
5		L	25.5650	3000.00	3000.00	3000.00
6	23646.89				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	83.20	0.00	83.20
S5.1 - L	16.13	0.00	16.13
S5.2 - L	30.62	0.00	30.62
S6.1 - L	8.59	0.00	8.59
S7a - L	19.67	0.00	19.67
S8a - L	8.19	0.00	8.19

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	4869.74				500.00	590.00
3		R	98.0123	2872.23	590.00	3000.00
4	33419.19				3000.00	3000.00
5		L	25.5650	3000.00	3000.00	3000.00
6	23646.89				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	75.81	0.00	75.81
P1.3 - L	0.07	0.00	0.07
P1.4 - L	1.67	0.00	1.67
S5.1 - L	6.72	0.00	6.72
S5.2 - L	34.61	0.00	34.61
S6.1 - L	11.46	0.00	11.46
S6.2a - L	0.92	0.00	0.92
S6.3 - L	4.05	0.00	4.05
S7a - L	11.63	0.00	11.63
S8a - L	4.68	0.00	4.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8011.79				500.00	640.00
3		R	102.9335	2751.59	640.00	3000.00
4	33731.03				3000.00	3000.00
5		L	30.4862	3000.00	3000.00	3000.00
6	23510.00				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 9500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	86.32	0.00	86.32
P1.3 - L	0.07	0.00	0.07
P1.4 - L	1.67	0.00	1.67
S5.1 - L	10.75	0.00	10.75
S5.2 - L	31.95	0.00	31.95
S6.1 - L	8.59	0.00	8.59
S6.2a - L	0.92	0.00	0.92
S6.3 - L	8.08	0.00	8.08
S7a - L	16.10	0.00	16.10
S8a - L	8.19	0.00	8.19

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8011.79				500.00	640.00
3		R	102.9335	2751.59	640.00	3000.00
4	33731.03				3000.00	3000.00
5		L	30.4862	3000.00	3000.00	3000.00
6	23510.00				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 9500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	94.21	0.00	94.21
S5.1 - L	13.44	0.00	13.44
S5.2 - L	27.96	0.00	27.96
S6.1 - L	25.78	0.00	25.78
S6.2a - L	1.84	0.00	1.84
S7a - L	17.00	0.00	17.00
S8a - L	8.19	0.00	8.19

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11135.36				500.00	690.00
3		R	107.5716	2603.21	690.00	3000.00
4	34347.88				3000.00	3000.00
5		L	35.1243	3000.00	3000.00	3000.00
6	23378.04				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	95.22	0.00	95.22
S5.1 - L	10.75	0.00	10.75
S5.2 - L	38.60	0.00	38.60
S6.1 - L	17.19	0.00	17.19
S6.3 - L	4.05	0.00	4.05
S7a - L	18.78	0.00	18.78
S8a - L	5.85	0.00	5.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11135.36				500.00	690.00
3		R	107.5716	2603.21	690.00	3000.00
4	34347.88				3000.00	3000.00
5		L	35.1243	3000.00	3000.00	3000.00
6	23378.04				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	114.30	0.00	114.30
S5.1 - L	10.75	0.00	10.75
S5.2 - L	45.26	0.00	45.26
S6.1 - L	17.19	0.00	17.19
S6.2a - L	1.84	0.00	1.84
S6.3 - L	8.08	0.00	8.08
S7a - L	24.15	0.00	24.15
S8a - L	7.03	0.00	7.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14232.51				500.00	740.00
3		R	111.9999	2491.16	740.00	3000.00
4	35176.41				3000.00	3000.00
5		L	39.5527	3000.00	3000.00	3000.00
6	23248.84				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	92.22	0.00	92.22
S5.1 - L	10.75	0.00	10.75
S5.2 - L	27.96	0.00	27.96
S6.1 - L	11.46	0.00	11.46
S6.2a - L	1.84	0.00	1.84
S7a - L	21.47	0.00	21.47
S8a - L	18.74	0.00	18.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14232.51				500.00	740.00
3		R	111.9999	2491.16	740.00	3000.00
4	35176.41				3000.00	3000.00
5		L	39.5527	3000.00	3000.00	3000.00
6	23248.84				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	57.71	0.00	57.71
S5.2 - L	23.97	0.00	23.97
S6.1 - L	2.86	0.00	2.86
S6.2a - L	1.84	0.00	1.84
S7a - L	19.67	0.00	19.67
S8a - L	9.37	0.00	9.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	17339.30				500.00	790.00
3		R	116.2562	2420.21	790.00	3000.00
4	36201.97				3000.00	3000.00
5		L	43.8089	3000.00	3000.00	3000.00
6	23121.25				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	16400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.84	0.00	58.84
S5.1 - L	4.03	0.00	4.03
S5.2 - L	19.97	0.00	19.97
S6.1 - L	5.73	0.00	5.73
S7a - L	23.26	0.00	23.26
S8a - L	5.85	0.00	5.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	17339.30				500.00	790.00
3		R	116.2562	2420.21	790.00	3000.00
4	36201.97				3000.00	3000.00
5		L	43.8089	3000.00	3000.00	3000.00
6	23121.25				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	16400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.60	0.00	38.60
S5.1 - L	5.38	0.00	5.38
S5.2 - L	6.66	0.00	6.66
S6.1 - L	5.73	0.00	5.73
S6.2a - L	1.84	0.00	1.84
S7a - L	14.31	0.00	14.31
S8a - L	4.68	0.00	4.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	27335.75				500.00	950.00
3		R	129.4615	2887.21	950.00	3000.00
4	40229.65				3000.00	3000.00
5		L	57.0143	3000.00	3000.00	3000.00
6	22698.16				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	17200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	101.11	0.00	101.11
S5.1 - L	10.75	0.00	10.75
S5.2 - L	19.97	0.00	19.97
S6.1 - L	17.19	0.00	17.19
S6.2a - L	2.76	0.00	2.76
S7a - L	37.56	0.00	37.56
S8a - L	12.88	0.00	12.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	27335.75				500.00	950.00
3		R	129.4615	2887.21	950.00	3000.00
4	40229.65				3000.00	3000.00
5		L	57.0143	3000.00	3000.00	3000.00
6	22698.16				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	17200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	50.32	0.00	50.32
S5.1 - L	2.69	0.00	2.69
S5.2 - L	21.30	0.00	21.30
S6.2a - L	1.84	0.00	1.84
S6.3 - L	4.05	0.00	4.05
S7a - L	13.41	0.00	13.41
S8a - L	7.03	0.00	7.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_2_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20589.70				0.00	450.00
2		R	31.4883	4439.36	450.00	3000.00
3	2597.09				3000.00	4000.00
4		R	58.7693	3000.00	4000.00	4000.00
5	3008.06				4000.00	4000.00
6		R	89.7740	3611.95	4000.00	1000.00
7	13629.39				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_2_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.67	0.00	2.67
S5.1 - L	1.34	0.00	1.34
S5.2 - L	1.33	0.00	1.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_2_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	16640.52				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.44	0.00	10.44
S5.1 - L	2.69	0.00	2.69
S5.2 - L	4.00	0.00	4.00
S6.1 - L	2.86	0.00	2.86
S7a - L	0.89	0.00	0.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	19652.44				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.64	0.00	23.64
S5.1 - L	4.03	0.00	4.03
S5.2 - L	10.64	0.00	10.64
S6.1 - L	5.73	0.00	5.73
S7a - L	0.89	0.00	0.89
S8a - L	2.35	0.00	2.35

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	19652.44				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8400.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.32	0.00	5.32
S5.2 - L	5.32	0.00	5.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_D_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	22665.93				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.11	0.00	32.11
S5.1 - L	10.75	0.00	10.75
S5.2 - L	14.64	0.00	14.64
S6.1 - L	2.86	0.00	2.86
S7a - L	2.68	0.00	2.68
S8a - L	1.18	0.00	1.18

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	22665.93				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_D_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.17	0.00	38.17
S5.1 - L	10.75	0.00	10.75
S5.2 - L	11.98	0.00	11.98
S6.1 - L	8.59	0.00	8.59
S6.2a - L	0.92	0.00	0.92
S7a - L	3.58	0.00	3.58
S8a - L	2.35	0.00	2.35

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	25679.44				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	41.68	0.00	41.68
S5.1 - L	4.03	0.00	4.03
S5.2 - L	18.63	0.00	18.63
S6.1 - L	5.73	0.00	5.73
S7a - L	6.26	0.00	6.26
S8a - L	7.03	0.00	7.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	25679.44				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_2_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.15	0.00	20.15
S5.1 - L	1.34	0.00	1.34
S5.2 - L	4.00	0.00	4.00
S6.1 - L	5.73	0.00	5.73
S6.3 - L	4.05	0.00	4.05
S7a - L	2.68	0.00	2.68
S8a - L	2.35	0.00	2.35

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_2_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	28692.96				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	22300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	95.40	0.00	95.40
P2.1 - L	1.60	0.00	1.60
S5.1 - L	17.47	0.00	17.47
S5.2 - L	39.93	0.00	39.93
S6.1 - L	17.19	0.00	17.19
S7a - L	9.84	0.00	9.84
S8a - L	9.37	0.00	9.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	28692.96				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	22300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.56	0.00	21.56
S5.1 - L	5.38	0.00	5.38
S5.2 - L	10.64	0.00	10.64
S6.1 - L	2.86	0.00	2.86
S7a - L	2.68	0.00	2.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_G_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	31706.49				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	142.27	0.00	142.27
S5.1 - L	20.16	0.00	20.16
S5.2 - L	38.60	0.00	38.60
S6.1 - L	20.05	0.00	20.05
S6.2a - L	1.84	0.00	1.84
S6.3 - L	12.12	0.00	12.12
S7a - L	33.10	0.00	33.10
S8a - L	16.40	0.00	16.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_2_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	31706.49				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	37.26	0.00	37.26
S5.1 - L	2.69	0.00	2.69

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	13.31	0.00	13.31
S6.1 - L	2.86	0.00	2.86
S6.2a - L	0.92	0.00	0.92
S7a - L	11.63	0.00	11.63
S8a - L	5.85	0.00	5.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	25531.87				500.00	1000.00
3		R	31.7379	3468.24	1000.00	3000.00
4	3198.21				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	58.5311	3000.00	4000.00	4000.00
6	3015.24				4000.00	4000.00
7		R	89.7625	3435.64	4000.00	1000.00
8	41797.12				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_2_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	95.21	0.00	95.21
S5.1 - L	9.40	0.00	9.40
S5.2 - L	13.31	0.00	13.31
S6.1 - L	14.32	0.00	14.32
S6.2a - L	1.84	0.00	1.84
S6.3 - L	8.08	0.00	8.08
S7a - L	29.52	0.00	29.52
S8a - L	18.74	0.00	18.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_2_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	25531.87				500.00	1000.00
3		R	31.7379	3468.24	1000.00	3000.00
4	3198.21				3000.00	4000.00
5		R	58.5311	3000.00	4000.00	4000.00
6	3015.24				4000.00	4000.00
7		R	89.7625	3435.64	4000.00	1000.00
8	41797.12				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.74	0.00	16.74
S5.1 - L	4.03	0.00	4.03
S5.2 - L	1.33	0.00	1.33
S6.1 - L	2.86	0.00	2.86
S6.3 - L	4.05	0.00	4.05
S7a - L	4.47	0.00	4.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	21624.53				0.00	470.00
2		R	40.7470	3474.14	470.00	3000.00
3	37886.85				3000.00	3000.00
4		R	32.2604	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_A_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.26	0.00	8.26
S5.1 - L	0.40	0.00	0.40
S5.2 - L	7.45	0.00	7.45
S7a - L	0.26	0.00	0.26
S8a - L	0.15	0.00	0.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_1_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	21624.53				0.00	470.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	40.7470	3474.14	470.00	3000.00
3	37886.85				3000.00	3000.00
4		R	32.2604	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.97	0.00	6.97
S5.1 - L	0.10	0.00	0.10
S5.2 - L	6.61	0.00	6.61
S7a - L	0.26	0.00	0.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	1736.55				500.00	530.00
3		R	44.0471	3450.93	530.00	3000.00
4	35943.08				3000.00	3000.00
5		R	28.9602	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_B_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.17	0.00	16.17
S5.1 - L	0.40	0.00	0.40
S5.2 - L	12.41	0.00	12.41
S6.1 - L	1.75	0.00	1.75
S7a - L	1.05	0.00	1.05
S8a - L	0.56	0.00	0.56

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_von_UNOKO_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	1736.55				500.00	530.00
3		R	44.0471	3450.93	530.00	3000.00
4	35943.08				3000.00	3000.00
5		R	28.9602	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]: 8900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge): -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.35	0.00	7.35
S5.1 - L	0.49	0.00	0.49
S5.2 - L	4.96	0.00	4.96
S6.1 - L	0.70	0.00	0.70
S7a - L	1.05	0.00	1.05
S8a - L	0.15	0.00	0.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	4869.74				500.00	590.00
3		R	47.8194	3624.77	590.00	3000.00
4	34063.41				3000.00	3000.00
5		R	25.1880	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_1_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	43.08	0.00	43.08
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	2.36	0.00	2.36
S5.2 - L	28.95	0.00	28.95
S6.1 - L	4.20	0.00	4.20
S6.2a - L	2.68	0.00	2.68
S6.3 - L	1.04	0.00	1.04
S7a - L	3.41	0.00	3.41
S8a - L	0.15	0.00	0.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	4869.74				500.00	590.00
3		R	47.8194	3624.77	590.00	3000.00
4	34063.41				3000.00	3000.00
5		R	25.1880	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	49.54	0.00	49.54
P2.1 - L	0.86	0.00	0.86
S5.1 - L	2.07	0.00	2.07
S5.2 - L	33.91	0.00	33.91
S6.1 - L	3.51	0.00	3.51
S6.2a - L	1.33	0.00	1.33
S6.3 - L	2.59	0.00	2.59
S7a - L	4.98	0.00	4.98
S8a - L	0.29	0.00	0.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8011.79				500.00	640.00
3		R	51.9657	3637.28	640.00	3000.00
4	32489.44				3000.00	3000.00
5		R	21.0416	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.59	0.00	28.59
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	0.59	0.00	0.59
S5.2 - L	19.02	0.00	19.02
S6.1 - L	3.51	0.00	3.51
S6.3 - L	1.04	0.00	1.04
S7a - L	3.15	0.00	3.15
S8a - L	0.99	0.00	0.99

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_D_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	8011.79				500.00	640.00
3		R	51.9657	3637.28	640.00	3000.00
4	32489.44				3000.00	3000.00
5		R	21.0416	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_D_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	43.04	0.00	43.04
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	1.47	0.00	1.47
S5.2 - L	26.46	0.00	26.46
S6.1 - L	6.66	0.00	6.66
S6.2a - L	1.33	0.00	1.33
S6.3 - L	2.08	0.00	2.08
S7a - L	4.19	0.00	4.19
S8a - L	0.56	0.00	0.56

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	11135.36				500.00	690.00
3		R	56.5288	3635.78	690.00	3000.00
4	31171.20				3000.00	3000.00
5		R	16.4786	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.57	0.00	38.57
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	0.49	0.00	0.49
S5.2 - L	23.99	0.00	23.99
S6.1 - L	4.20	0.00	4.20
S6.2a - L	1.33	0.00	1.33
S6.3 - L	3.11	0.00	3.11
S7a - L	4.45	0.00	4.45
S8a - L	0.71	0.00	0.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	11135.36				500.00	690.00
3		R	56.5288	3635.78	690.00	3000.00
4	31171.20				3000.00	3000.00
5		R	16.4786	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	76.03	0.00	76.03
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	2.95	0.00	2.95
S5.2 - L	49.62	0.00	49.62
S6.1 - L	5.62	0.00	5.62
S6.2a - L	3.34	0.00	3.34
S6.3 - L	3.11	0.00	3.11
S7a - L	9.96	0.00	9.96
S8a - L	1.14	0.00	1.14

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	14232.51				500.00	740.00
3		R	61.4989	3640.96	740.00	3000.00
4	30122.94				3000.00	3000.00
5		R	11.5084	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	46.79	0.00	46.79
P2.1 - L	2.00	0.00	2.00
S5.1 - L	1.76	0.00	1.76
S5.2 - L	33.91	0.00	33.91
S6.1 - L	2.45	0.00	2.45
S6.2a - L	0.67	0.00	0.67
S7a - L	4.72	0.00	4.72
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_F_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	14232.51				500.00	740.00
3		R	61.4989	3640.96	740.00	3000.00
4	30122.94				3000.00	3000.00
5		R	11.5084	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	95.68	0.00	95.68
P2.1 - L	1.44	0.00	1.44
S5.1 - L	2.55	0.00	2.55
S5.2 - L	64.51	0.00	64.51
S6.1 - L	6.31	0.00	6.31
S6.2a - L	4.01	0.00	4.01
S6.3 - L	3.11	0.00	3.11
S7a - L	12.33	0.00	12.33
S8a - L	1.42	0.00	1.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_G_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	17339.30				500.00	790.00
3		R	66.8562	3613.72	790.00	3000.00
4	29389.03				3000.00	3000.00
5		R	6.1512	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	49.39	0.00	49.39
P2.1 - L	2.00	0.00	2.00
S5.1 - L	2.17	0.00	2.17
S5.2 - L	30.60	0.00	30.60
S6.1 - L	3.85	0.00	3.85
S6.2a - L	1.33	0.00	1.33
S6.3 - L	1.04	0.00	1.04
S7a - L	6.55	0.00	6.55
S8a - L	1.85	0.00	1.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_G_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	17339.30				500.00	790.00
3		R	66.8562	3613.72	790.00	3000.00
4	29389.03				3000.00	3000.00
5		R	6.1512	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	110.17	0.00	110.17
P2.1 - L	1.44	0.00	1.44
S5.1 - L	3.24	0.00	3.24
S5.2 - L	74.43	0.00	74.43
S6.1 - L	5.25	0.00	5.25
S6.2a - L	5.34	0.00	5.34
S6.3 - L	4.15	0.00	4.15
S7a - L	13.90	0.00	13.90
S8a - L	2.42	0.00	2.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	27335.75				500.00	960.00
3		R	88.4997	4199.18	960.00	3000.00
4	23483.27				3000.00	3000.00
5		L	15.4924	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	138.86	0.00	138.86
P2.1 - L	4.86	0.00	4.86
S5.1 - L	6.49	0.00	6.49
S5.2 - L	86.84	0.00	86.84
S6.1 - L	4.55	0.00	4.55
S6.2a - L	6.02	0.00	6.02
S6.3 - L	4.15	0.00	4.15
S7a - L	22.54	0.00	22.54
S8a - L	3.41	0.00	3.41

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	27335.75				500.00	960.00
3		R	88.4997	4199.18	960.00	3000.00
4	23483.27				3000.00	3000.00
5		L	15.4924	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	186.79	0.00	186.79
P2.1 - L	3.72	0.00	3.72
S5.1 - L	5.60	0.00	5.60
S5.2 - L	105.86	0.00	105.86
S6.1 - L	9.11	0.00	9.11
S6.2a - L	8.70	0.00	8.70
S6.3 - L	7.27	0.00	7.27
S7a - L	41.69	0.00	41.69
S8a - L	4.84	0.00	4.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20589.70				0.00	450.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	31.4883	4439.36	450.00	3000.00
3	2597.09				3000.00	4000.00
4		R	58.7693	3000.00	4000.00	4000.00
5	3008.06				4000.00	4000.00
6		R	89.7740	3611.95	4000.00	1000.00
7	4575.21				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.36	0.00	2.36
S5.1 - L	0.10	0.00	0.10
S5.2 - L	1.65	0.00	1.65
S6.1 - L	0.35	0.00	0.35
S7a - L	0.26	0.00	0.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	7586.34				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.75	0.00	3.75
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	0.10	0.00	0.10
S5.2 - L	2.49	0.00	2.49
S6.1 - L	0.35	0.00	0.35
S7a - L	0.52	0.00	0.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	7586.34				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_B_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.26	0.00	0.26
S7a - L	0.26	0.00	0.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_C_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	10598.26				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_C_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.54	0.00	1.54
S6.1 - L	0.35	0.00	0.35
S6.3 - L	0.52	0.00	0.52
S7a - L	0.52	0.00	0.52
S8a - L	0.15	0.00	0.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	10598.26				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.01	0.00	2.01
S5.2 - L	0.82	0.00	0.82
S6.2a - L	0.67	0.00	0.67
S7a - L	0.52	0.00	0.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	13611.75				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.34	0.00	5.34
S5.1 - L	0.20	0.00	0.20
S5.2 - L	3.31	0.00	3.31
S6.1 - L	0.35	0.00	0.35
S7a - L	1.05	0.00	1.05
S8a - L	0.43	0.00	0.43

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	13611.75				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.63	0.00	1.63
S5.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.2 - L	0.82	0.00	0.82
S7a - L	0.52	0.00	0.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	16625.26				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	19000.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_E_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.17	0.00	8.17
S5.1 - L	0.49	0.00	0.49
S5.2 - L	4.96	0.00	4.96
S6.1 - L	0.70	0.00	0.70
S7a - L	1.31	0.00	1.31
S8a - L	0.71	0.00	0.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	16625.26				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 19000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.69	0.00	6.69

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	0.20	0.00	0.20
S5.2 - L	3.31	0.00	3.31
S6.1 - L	1.05	0.00	1.05
S6.2a - L	0.67	0.00	0.67
S7a - L	1.31	0.00	1.31
S8a - L	0.15	0.00	0.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	19638.78				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	20700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	27.62	0.00	27.62
P2.1 - L	0.86	0.00	0.86
S5.1 - L	0.69	0.00	0.69
S5.2 - L	17.37	0.00	17.37
S6.1 - L	0.35	0.00	0.35
S7a - L	7.07	0.00	7.07
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	19638.78				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	20700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.91	0.00	6.91
S5.1 - L	0.20	0.00	0.20
S5.2 - L	2.49	0.00	2.49
S7a - L	3.93	0.00	3.93
S8a - L	0.29	0.00	0.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	22652.31				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	22400.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	70.39	0.00	70.39
P2.1 - L	2.00	0.00	2.00
S5.1 - L	2.85	0.00	2.85
S5.2 - L	26.46	0.00	26.46
S6.1 - L	4.20	0.00	4.20
S6.2a - L	6.02	0.00	6.02
S6.3 - L	3.63	0.00	3.63
S7a - L	20.96	0.00	20.96
S8a - L	4.27	0.00	4.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	22652.31				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 22400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.79	0.00	15.79
S5.1 - L	0.59	0.00	0.59
S5.2 - L	3.31	0.00	3.31
S6.1 - L	2.10	0.00	2.10
S6.2a - L	0.67	0.00	0.67
S6.3 - L	2.08	0.00	2.08
S7a - L	5.76	0.00	5.76
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_KERAX_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20375.43				0.00	450.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
2		L	17.9036	3000.00	450.00	2000.00
3	66918.22				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_A_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.69	0.00	12.69
S5.2 - L	11.37	0.00	11.37
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	22570.00				0.00	500.00
2	1155.47				500.00	530.00
3		L	18.8298	3000.00	530.00	2000.00
4	63690.24				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_B_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.93	0.00	7.93
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27
S6.1 - L	6.66	0.00	6.66

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	4502.86				500.00	600.00
3		L	19.8530	3000.00	600.00	2000.00
4	60478.07				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_KERAX_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.35	0.00	6.35
S5.2 - L	3.80	0.00	3.80
S8a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_KERAX_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	7847.17				500.00	680.00
3		L	20.9884	3000.00	680.00	2000.00
4	57284.32				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.42	0.00	6.42
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29
S7a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11187.86				500.00	760.00
3		L	22.2547	3000.00	760.00	2000.00
4	54112.20				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.89	0.00	3.89
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29
S7a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_KERAX_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14524.25				500.00	840.00
3		L	23.6744	3000.00	840.00	2000.00
4	50965.66				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_KERAX_1_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.01	0.00	14.01
S5.2 - L	7.57	0.00	7.57
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	2.57	0.00	2.57
S8a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_KERAX_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17855.51				500.00	920.00
3		L	25.2749	3000.00	920.00	2000.00
4	47849.63				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.82	0.00	12.82
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	7.57	0.00	7.57
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	21180.60				500.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
3		L	27.0901	3000.00	1000.00	2000.00
4	44770.29				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_H_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.42	0.00	6.42
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	2.57	0.00	2.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_H_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5983	9796.36	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	20405.01				500.00	980.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	27.1036	3000.00	980.00	3000.00
8	45928.97				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_H_SWO_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1253.97	0.00	1253.97

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1 - L	6.38	0.00	6.38
S5.1 - L	8.10	0.00	8.10
S5.2 - L	910.78	0.00	910.78
S6.1 - L	63.92	0.00	63.92
S6.2a - L	11.16	0.00	11.16
S6.3 - L	53.99	0.00	53.99
S7a - L	83.15	0.00	83.15
S8a - L	116.49	0.00	116.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	30976.90				500.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
3		L	34.1810	3000.00	1000.00	2000.00
4	35953.38				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	56.41	0.00	56.41
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	24.01	0.00	24.01
S6.1 - L	9.32	0.00	9.32
S6.2a - L	1.24	0.00	1.24
S7a - L	14.08	0.00	14.08
S8a - L	6.40	0.00	6.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	13361.76				500.00	500.00
3		L	32.3282	2905.55	500.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	3098.40				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.7901	3293.20	4000.00	1000.00
8	6872.31				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_KERAX_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.27	0.00	1.27
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20348.73				0.00	460.00
2		R	57.2302	3000.00	460.00	4000.00
3	41614.22				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	31.88	0.00	31.88
P2.1 - L	1.28	0.00	1.28
S5.2 - L	21.48	0.00	21.48
S6.1 - L	3.99	0.00	3.99
S6.3 - L	3.85	0.00	3.85
S7a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_PSA_1_A_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	8618.99				280.00	500.00
6		R	57.2167	3000.00	500.00	4000.00
7	40992.82				4000.00	4000.00
8		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
9	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_A_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	402.98	0.00	402.98
P2.1 - L	3.83	0.00	3.83
S5.1 - L	31.00	0.00	31.00
S5.2 - L	347.40	0.00	347.40
S6.1 - L	10.66	0.00	10.66
S6.2a - L	4.96	0.00	4.96
S6.3 - L	3.85	0.00	3.85
S7a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	702.78				500.00	500.00
3		R	60.6062	3000.00	500.00	4000.00
4	40043.18				4000.00	4000.00
5		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
6	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.26	0.00	15.26
S5.2 - L	11.37	0.00	11.37
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29
S7a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_B_SWO_30
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.1.3 Landerichtung	25C
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	1254.82				500.00	500.00
7		R	60.5928	3000.00	500.00	4000.00
8	39442.69				4000.00	4000.00
9		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
10	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_B_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	277.17	0.00	277.17
P2.1 - L	5.11	0.00	5.11
S5.1 - L	17.53	0.00	17.53
S5.2 - L	232.43	0.00	232.43
S6.1 - L	10.66	0.00	10.66
S6.2a - L	2.47	0.00	2.47
S6.3 - L	6.42	0.00	6.42
S7a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	3614.12				500.00	500.00
3		R	64.2222	3000.00	500.00	4000.00
4	38625.17				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.76	0.00	12.76
S5.2 - L	6.32	0.00	6.32
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	2.57	0.00	2.57
S7a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_C_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	4124.43				500.00	500.00
7		R	64.2087	3000.00	500.00	4000.00
8	38043.43				4000.00	4000.00
9		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
10	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 9800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_C_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	295.99	0.00	295.99
P2.1 - L	5.11	0.00	5.11
S5.1 - L	33.70	0.00	33.70
S5.2 - L	229.91	0.00	229.91
S6.1 - L	11.99	0.00	11.99
S6.2a - L	3.72	0.00	3.72
S6.3 - L	9.01	0.00	9.01
S8a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6511.40				500.00	500.00
3		R	68.0726	3000.00	500.00	4000.00
4	37375.15				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.91	0.00	26.91
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	12.63	0.00	12.63
S6.1 - L	2.67	0.00	2.67
S6.3 - L	3.85	0.00	3.85
S7a - L	1.28	0.00	1.28
S8a - L	5.12	0.00	5.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_D_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	6979.87				500.00	500.00
7		R	68.0592	3000.00	500.00	4000.00
8	36809.73				4000.00	4000.00
9		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
10	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 15500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_D_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	602.67	0.00	602.67
P2.1 - L	11.49	0.00	11.49
S5.1 - L	76.82	0.00	76.82
S5.2 - L	462.34	0.00	462.34
S6.1 - L	22.65	0.00	22.65
S6.2a - L	4.96	0.00	4.96
S6.3 - L	20.58	0.00	20.58
S7a - L	2.55	0.00	2.55
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	9393.35				500.00	500.00
3		R	72.1432	3000.00	500.00	4000.00
4	36307.66				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.09	0.00	28.09
P2.1 - L	2.55	0.00	2.55
S5.1 - L	2.69	0.00	2.69
S5.2 - L	17.68	0.00	17.68
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	3.85	0.00	3.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_PSA_1_E_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	9819.86				500.00	500.00
7		R	72.1297	3000.00	500.00	4000.00
8	35755.91				4000.00	4000.00
9		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
10	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 21300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_E_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1383.45	0.00	1383.45
P2.1 - L	28.10	0.00	28.10
S5.1 - L	130.74	0.00	130.74
S5.2 - L	1164.70	0.00	1164.70
S6.1 - L	27.97	0.00	27.97
S6.2a - L	2.47	0.00	2.47
S6.3 - L	11.57	0.00	11.57
S7a - L	11.50	0.00	11.50
S8a - L	6.40	0.00	6.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	12258.65				500.00	500.00
3		R	76.4087	3000.00	500.00	4000.00
4	35436.23				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	52.41	0.00	52.41
S5.1 - L	4.05	0.00	4.05
S5.2 - L	36.63	0.00	36.63
S6.1 - L	5.33	0.00	5.33
S6.3 - L	3.85	0.00	3.85
S7a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_F_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	12643.10				500.00	500.00
7		R	76.3953	3000.00	500.00	4000.00
8	34895.25				4000.00	4000.00
9		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
10	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_F_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1885.98	0.00	1885.98
P2.1 - L	25.55	0.00	25.55
S5.1 - L	169.82	0.00	169.82
S5.2 - L	1590.41	0.00	1590.41
S6.1 - L	42.62	0.00	42.62
S6.2a - L	3.72	0.00	3.72
S6.3 - L	24.43	0.00	24.43
S7a - L	24.31	0.00	24.31
S8a - L	5.12	0.00	5.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	15106.33				500.00	500.00
3		R	80.8335	3000.00	500.00	4000.00
4	34772.32				4000.00	4000.00
5		R	36.4912	3000.00	4000.00	4000.00
6	15119.81				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	35.63	0.00	35.63
P2.1 - L	1.28	0.00	1.28
S5.1 - L	2.69	0.00	2.69
S5.2 - L	27.79	0.00	27.79
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S8a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_G_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	15448.61				500.00	500.00
7		R	80.8201	3000.00	500.00	4000.00
8	35228.02				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	25300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_G_SWO_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1350.09	0.00	1350.09
P2.1 - L	16.60	0.00	16.60
S5.1 - L	115.90	0.00	115.90
S5.2 - L	1119.22	0.00	1119.22
S6.1 - L	30.62	0.00	30.62
S6.2a - L	6.20	0.00	6.20
S6.3 - L	30.85	0.00	30.85
S7a - L	26.86	0.00	26.86
S8a - L	3.84	0.00	3.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17935.41				500.00	500.00
3		R	85.3712	3000.00	500.00	4000.00
4	34324.65				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_H_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.04	0.00	18.04
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	8.84	0.00	8.84
S6.1 - L	3.99	0.00	3.99
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29
S7a - L	1.28	0.00	1.28
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_H_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	18235.41				500.00	500.00
7		R	85.3578	3000.00	500.00	4000.00
8	33795.79				4000.00	4000.00
9		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
10	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 28100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_H_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	882.26	0.00	882.26
P2.1 - L	10.22	0.00	10.22
S5.1 - L	59.30	0.00	59.30
S5.2 - L	744.04	0.00	744.04
S6.1 - L	23.97	0.00	23.97
S6.2a - L	4.96	0.00	4.96
S6.3 - L	25.71	0.00	25.71
S7a - L	12.78	0.00	12.78
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_I_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	20745.41				500.00	500.00
3		R	89.9678	3000.00	500.00	4000.00
4	34098.28				4000.00	4000.00
5		R	27.3568	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_I_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.46	0.00	19.46
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53
S6.1 - L	6.66	0.00	6.66
S6.3 - L	7.72	0.00	7.72
S8a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_I_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	21003.02				500.00	500.00
7		R	89.9544	3000.00	500.00	4000.00
8	33570.50				4000.00	4000.00
9		R	27.3568	3000.00	4000.00	4000.00
10	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	30300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_I_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	706.83	0.00	706.83
P2.1 - L	1.28	0.00	1.28
S5.1 - L	62.00	0.00	62.00
S5.2 - L	573.51	0.00	573.51
S6.1 - L	23.97	0.00	23.97
S6.2a - L	3.72	0.00	3.72
S6.3 - L	28.28	0.00	28.28
S7a - L	8.95	0.00	8.95
S8a - L	5.12	0.00	5.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	29846.04				500.00	520.00
3		R	104.7723	3000.00	520.00	4000.00
4	34896.18				4000.00	4000.00
5		R	12.5523	3000.00	4000.00	4000.00
6	15778.87				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.64	0.00	25.64
S5.2 - L	10.10	0.00	10.10
S6.1 - L	5.33	0.00	5.33
S6.2a - L	1.24	0.00	1.24
S6.3 - L	5.14	0.00	5.14
S7a - L	1.28	0.00	1.28
S8a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_Z_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	30089.72				500.00	500.00
7		R	104.9602	3000.00	500.00	4000.00
8	34375.32				4000.00	4000.00
9		R	12.3510	3000.00	4000.00	4000.00
10	15784.20				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 24800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_Z_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	355.55	0.00	355.55
P2.1 - L	2.55	0.00	2.55
S5.1 - L	29.65	0.00	29.65
S5.2 - L	275.38	0.00	275.38
S6.1 - L	14.64	0.00	14.64
S6.2a - L	1.24	0.00	1.24
S6.3 - L	23.14	0.00	23.14
S7a - L	6.40	0.00	6.40
S8a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_2_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2751.95				500.00	500.00
3		R	27.7992	1905.12	500.00	3000.00
4	3983.65				3000.00	4000.00
5		R	62.4047	3000.00	4000.00	4000.00
6	1233.28				4000.00	4000.00
7		R	89.6643	3831.32	4000.00	1000.00
8	949.72				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.53	0.00	2.53
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5750.70				500.00	500.00
3		R	27.7994	2005.98	500.00	3000.00
4	3874.33				3000.00	4000.00
5		R	63.9602	3000.00	4000.00	4000.00
6	1182.82				4000.00	4000.00
7		R	88.1087	3941.14	4000.00	1000.00
8	3757.74				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.55	0.00	2.55
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8749.43				500.00	500.00
3		R	27.8388	2191.99	500.00	3000.00
4	3775.49				3000.00	4000.00
5		R	64.0042	3000.00	4000.00	4000.00
6	1191.95				4000.00	4000.00
7		R	88.0251	3949.43	4000.00	1000.00
8	6743.85				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.83	0.00	7.83
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	3.80	0.00	3.80
S6.1 - L	2.67	0.00	2.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11748.19				500.00	500.00
3		R	30.6722	3105.86	500.00	3000.00
4	3423.57				3000.00	4000.00
5		R	60.0572	3000.00	4000.00	4000.00
6	1148.70				4000.00	4000.00
7		R	89.1388	3873.86	4000.00	1000.00
8	9878.72				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	17000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.28	0.00	19.28
S5.1 - L	4.05	0.00	4.05
S5.2 - L	12.63	0.00	12.63
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S7a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14746.90				500.00	500.00
3		R	30.7263	3258.16	500.00	3000.00
4	3335.17				3000.00	4000.00
5		R	59.9953	3000.00	4000.00	4000.00
6	1160.89				4000.00	4000.00
7		R	89.1466	3875.63	4000.00	1000.00
8	12875.93				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_2_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.39	0.00	20.39
S5.1 - L	2.69	0.00	2.69
S5.2 - L	16.42	0.00	16.42
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17745.68				500.00	500.00
3		R	30.6319	3316.48	500.00	3000.00
4	3308.58				3000.00	4000.00
5		R	59.7768	3000.00	4000.00	4000.00
6	1178.35				4000.00	4000.00
7		R	89.4596	3856.57	4000.00	1000.00
8	15909.18				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_2_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.41	0.00	11.41
S5.2 - L	8.84	0.00	8.84
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_2_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	20744.37				500.00	500.00
3		R	30.6117	3422.51	500.00	3000.00
4	3250.83				3000.00	4000.00
5		R	59.6378	3000.00	4000.00	4000.00
6	1193.15				4000.00	4000.00
7		R	89.6187	3848.10	4000.00	1000.00
8	18924.31				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_2_H_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.20	0.00	5.20
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29
S7a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	30740.35				500.00	520.00
3		R	29.7334	3480.22	520.00	3000.00
4	3195.49				3000.00	4000.00
5		R	60.4982	3000.00	4000.00	4000.00
6	1272.58				4000.00	4000.00
7		R	89.6367	3811.36	4000.00	1000.00
8	28957.04				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_2_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.70	0.00	12.70
S5.2 - L	7.57	0.00	7.57

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - L	3.85	0.00	3.85
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_1_G_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.65	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	15578.22				500.00	500.00
7		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
8	3948.70				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
10	1372.11				4000.00	4000.00
11		L	47.0650	3000.00	4000.00	4000.00
12	29523.22				4000.00	4000.00
13		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00
14	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 13100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_1_G_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	392.68	0.00	392.68
S5.1 - L	12.12	0.00	12.12
S5.2 - L	275.38	0.00	275.38
S6.1 - L	9.32	0.00	9.32
S6.2a - L	4.96	0.00	4.96
S6.3 - L	12.86	0.00	12.86
S7a - L	58.84	0.00	58.84
S8a - L	19.20	0.00	19.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	4363.19				500.00	500.00
3		L	32.2783	3097.36	500.00	3000.00
4	2975.65				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	35364.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.17	0.00	14.17
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	3.80	0.00	3.80
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	2.57	0.00	2.57
S7a - L	1.28	0.00	1.28
S8a - L	3.84	0.00	3.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	7362.23				500.00	500.00
3		L	32.2950	3034.95	500.00	3000.00
4	3016.12				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	38376.00				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.27	0.00	1.27
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	10361.99				500.00	500.00
3		L	32.3116	2970.17	500.00	3000.00
4	3057.28				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	41387.17				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.53	0.00	2.53
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	13361.76				500.00	500.00
3		L	32.3282	2905.55	500.00	3000.00
4	3098.40				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	44398.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.27	0.00	1.27
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	16361.48				500.00	500.00
3		L	32.3449	2789.37	500.00	3000.00
4	3172.20				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	47419.01				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.80	0.00	3.80
S5.2 - L	3.80	0.00	3.80

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_S_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27741.68				500.00	500.00
3		R	30.5410	3450.32	500.00	3000.00
4	3226.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8749	3000.00	4000.00	4000.00
6	1143.64				4000.00	4000.00
7		R	89.5298	3911.44	4000.00	1000.00
8	54956.44				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_S_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.00	1.24
S6.2a - L	1.24	0.00	1.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_UNOKO_N_B_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10255.21				280.00	500.00
6		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
7	3132.23				3000.00	4000.00
8		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
9	2680.25				4000.00	4000.00
10		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00
11	66267.45				1000.00	1000.00
12		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
13	20015.51				1000.00	1000.00
14		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
15	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_B_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	289.85	0.00	289.85
S5.1 - L	4.05	0.00	4.05
S5.2 - L	192.02	0.00	192.02
S6.1 - L	11.98	0.00	11.98
S6.2a - L	7.44	0.00	7.44
S6.3 - L	34.71	0.00	34.71
S7a - L	34.53	0.00	34.53
S8a - L	5.12	0.00	5.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	4363.19				500.00	500.00
3		L	32.2783	3097.36	500.00	3000.00
4	2975.65				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	69278.61				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_UNOKO_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.87	0.00	16.87
S5.1 - L	2.69	0.00	2.69
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27
S6.1 - L	3.99	0.00	3.99
S6.2a - L	1.24	0.00	1.24
S6.3 - L	3.85	0.00	3.85
S7a - L	2.55	0.00	2.55
S8a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_UNOKO_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	7362.23				500.00	500.00
3		L	32.2950	3034.95	500.00	3000.00
4	3016.12				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	72289.79				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.31	0.00	10.31
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53
S6.1 - L	3.99	0.00	3.99
S6.2a - L	1.24	0.00	1.24
S7a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	10361.99				500.00	500.00
3		L	32.3116	2970.17	500.00	3000.00
4	3057.28				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	75300.96				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.21	0.00	5.21
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	13361.76				500.00	500.00
3		L	32.3282	2905.55	500.00	3000.00
4	3098.40				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	78312.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.20	0.00	5.20
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53
S6.1 - L	2.67	0.00	2.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_F_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.65	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	11891.09				500.00	500.00
7		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
8	3186.08				3000.00	4000.00
9		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
10	2678.89				4000.00	4000.00
11		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
12	78312.14				1000.00	1000.00
13		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
14	20015.51				1000.00	1000.00
15		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
16	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 18200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_F_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	300.41	0.00	300.41
P2.1 - L	1.28	0.00	1.28
S5.1 - L	5.39	0.00	5.39
S5.2 - L	190.76	0.00	190.76
S6.1 - L	14.64	0.00	14.64
S6.2a - L	2.47	0.00	2.47
S6.3 - L	32.14	0.00	32.14
S7a - L	35.81	0.00	35.81
S8a - L	17.92	0.00	17.92

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	16361.48				500.00	500.00
3		L	32.3449	2789.37	500.00	3000.00
4	3172.20				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	81332.80				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.56	0.00	10.56
S6.1 - L	7.99	0.00	7.99
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29
S7a - L	1.28	0.00	1.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	25431.55				500.00	500.00
3		L	32.4008	5584.43	500.00	3000.00
4	2496.86				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	91403.85				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.88	0.00	3.88
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8749.43				500.00	500.00
3		R	27.8388	2191.99	500.00	3000.00
4	3775.49				3000.00	4000.00
5		R	64.0042	3000.00	4000.00	4000.00
6	1191.95				4000.00	4000.00
7		R	88.1025	3937.96	4000.00	1000.00
8	36581.24				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 4300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.78	0.00	7.78
P2.1 - L	1.28	0.00	1.28
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32
S7a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11748.19				500.00	500.00
3		R	30.6722	3105.86	500.00	3000.00
4	3423.57				3000.00	4000.00
5		R	60.0572	3000.00	4000.00	4000.00
6	1148.70				4000.00	4000.00
7		R	89.2162	3866.92	4000.00	1000.00
8	39711.69				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.89	0.00	3.89
S5.1 - L	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_E_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10276.60				280.00	500.00
6	11974.68				500.00	500.00
7		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
8	3376.94				3000.00	4000.00
9		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
10	628.02				4000.00	4000.00
11		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
12	39700.12				1000.00	1000.00
13		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
14	60487.14				1000.00	1000.00
15		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
16	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	24500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_E_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	317.60	0.00	317.60
P2.1 - L	3.83	0.00	3.83
S5.1 - L	2.69	0.00	2.69
S5.2 - L	99.80	0.00	99.80
S6.1 - L	9.32	0.00	9.32
S6.2a - L	7.44	0.00	7.44
S6.3 - L	9.01	0.00	9.01
S7a - L	131.74	0.00	131.74
S8a - L	53.77	0.00	53.77

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14746.90				500.00	500.00
3		R	30.7263	3258.16	500.00	3000.00
4	3335.17				3000.00	4000.00
5		R	59.9953	3000.00	4000.00	4000.00
6	1160.89				4000.00	4000.00
7		R	89.2240	3872.79	4000.00	1000.00
8	42704.79				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5700.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_UNOKO_S_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.84	0.00	3.84
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29
S7a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_UNOKO_S_Z_30
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.1.3 Landerichtung	25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27741.68				500.00	500.00
3		R	30.5410	3450.32	500.00	3000.00
4	3226.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8749	3000.00	4000.00	4000.00
6	1143.64				4000.00	4000.00
7		R	89.5298	3911.44	4000.00	1000.00
8	55676.28				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.55	0.00	2.55
S7a - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	18985.42				0.00	420.00
2		L	17.9170	3000.00	420.00	2000.00
3	68616.38				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_A_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.65	0.00	51.65
S5.1 - L	15.80	0.00	15.80
S5.2 - L	31.61	0.00	31.61
S6.1 - L	4.24	0.00	4.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_A_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	18985.42				0.00	420.00
2		L	17.9170	3000.00	420.00	2000.00
3	68616.38				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_A_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.00	0.00	11.00
S5.1 - L	1.97	0.00	1.97
S5.2 - L	9.03	0.00	9.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22418.15				0.00	500.00
2		L	18.8432	3000.00	500.00	2000.00
3	65310.17				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 9500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_1_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	271.04	0.00	271.04
P1.3 - L	0.14	0.00	0.14
P1.4 - L	2.66	0.00	2.66
S5.1 - L	33.58	0.00	33.58
S5.2 - L	171.58	0.00	171.58
S6.1 - L	8.49	0.00	8.49
S6.3 - L	1.57	0.00	1.57
S7a - L	27.39	0.00	27.39
S8a - L	25.63	0.00	25.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22418.15				0.00	500.00
2		L	18.8432	3000.00	500.00	2000.00
3	65310.17				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_B_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	78.40	0.00	78.40
P2.1 - L	3.64	0.00	3.64
S5.1 - L	3.95	0.00	3.95
S5.2 - L	47.40	0.00	47.40
S6.1 - L	4.24	0.00	4.24
S7a - L	14.50	0.00	14.50
S8a - L	4.67	0.00	4.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_C_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3308.49				500.00	580.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	19.8664	3000.00	580.00	2000.00
4	62019.99				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_C_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	160.30	0.00	160.30
S5.1 - L	19.75	0.00	19.75
S5.2 - L	90.31	0.00	90.31
S6.1 - L	13.77	0.00	13.77
S6.3 - L	3.16	0.00	3.16
S7a - L	19.33	0.00	19.33
S8a - L	13.98	0.00	13.98

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_KERAX_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3308.49				500.00	580.00
3		L	19.8664	3000.00	580.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	62019.99				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	62.33	0.00	62.33
S5.1 - L	5.93	0.00	5.93

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	24.84	0.00	24.84
S6.1 - L	12.72	0.00	12.72
S6.2a - L	6.84	0.00	6.84
S7a - L	9.67	0.00	9.67
S8a - L	2.33	0.00	2.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6736.01				500.00	660.00
3		L	21.0018	3000.00	660.00	2000.00
4	58748.54				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	163.42	0.00	163.42
P2.1 - L	1.82	0.00	1.82
S5.1 - L	13.83	0.00	13.83
S5.2 - L	81.27	0.00	81.27
S6.1 - L	18.01	0.00	18.01
S6.3 - L	1.57	0.00	1.57
S7a - L	30.61	0.00	30.61
S8a - L	16.31	0.00	16.31

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_KERAX_1_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6736.01				500.00	660.00
3		L	21.0018	3000.00	660.00	2000.00
4	58748.54				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]: 11600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge): -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	78.21	0.00	78.21
P2.1 - L	5.46	0.00	5.46
S5.1 - L	9.88	0.00	9.88
S5.2 - L	42.89	0.00	42.89
S6.1 - L	13.77	0.00	13.77
S6.2a - L	1.37	0.00	1.37
S7a - L	4.84	0.00	4.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	10160.18				500.00	740.00
3		L	22.2681	3000.00	740.00	2000.00
4	55499.10				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	304.67	0.00	304.67
P1.3 - L	0.09	0.00	0.09
P1.4 - L	1.76	0.00	1.76
P2.1 - L	5.46	0.00	5.46
S5.1 - L	41.48	0.00	41.48
S5.2 - L	158.04	0.00	158.04
S6.1 - L	28.62	0.00	28.62
S6.2a - L	6.84	0.00	6.84
S6.3 - L	6.33	0.00	6.33
S7a - L	46.73	0.00	46.73
S8a - L	9.32	0.00	9.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	10160.18				500.00	740.00
3		L	22.2681	3000.00	740.00	2000.00
4	55499.10				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	179.47	0.00	179.47
S5.1 - L	17.79	0.00	17.79
S5.2 - L	117.40	0.00	117.40
S6.1 - L	10.60	0.00	10.60
S7a - L	29.01	0.00	29.01
S8a - L	4.67	0.00	4.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_F_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	13580.31				500.00	820.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
3		L	23.6878	3000.00	820.00	2000.00
4	52275.76				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 15000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	544.93	0.00	544.93
P2.1 - L	1.82	0.00	1.82
S5.1 - L	47.40	0.00	47.40
S5.2 - L	250.60	0.00	250.60
S6.1 - L	49.82	0.00	49.82
S6.2a - L	17.79	0.00	17.79
S6.3 - L	17.39	0.00	17.39
S7a - L	111.18	0.00	111.18
S8a - L	48.93	0.00	48.93

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
2	13580.31				500.00	820.00
3		L	23.6878	3000.00	820.00	2000.00
4	52275.76				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 15000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	300.64	0.00	300.64
P1.3 - L	0.05	0.00	0.05
P1.4 - L	0.88	0.00	0.88
P2.1 - L	7.27	0.00	7.27
S5.1 - L	37.54	0.00	37.54
S5.2 - L	155.78	0.00	155.78
S6.1 - L	33.92	0.00	33.92
S6.2a - L	4.10	0.00	4.10
S6.3 - L	7.90	0.00	7.90
S7a - L	32.23	0.00	32.23
S8a - L	20.97	0.00	20.97

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	16995.58				500.00	900.00
3		L	25.2883	3000.00	900.00	2000.00
4	49083.59				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 15800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	465.98	0.00	465.98
P2.1 - L	3.64	0.00	3.64
S5.1 - L	71.11	0.00	71.11
S5.2 - L	203.19	0.00	203.19
S6.1 - L	41.35	0.00	41.35
S6.2a - L	5.47	0.00	5.47
S6.3 - L	4.73	0.00	4.73
S7a - L	80.57	0.00	80.57
S8a - L	55.92	0.00	55.92

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
2	16995.58				500.00	900.00
3		L	25.2883	3000.00	900.00	2000.00
4	49083.59				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 15800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	194.04	0.00	194.04
S5.1 - L	13.83	0.00	13.83
S5.2 - L	117.40	0.00	117.40
S6.1 - L	24.37	0.00	24.37
S6.3 - L	3.16	0.00	3.16
S7a - L	30.61	0.00	30.61
S8a - L	4.67	0.00	4.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_H_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	20404.95				500.00	980.00
3		L	27.1035	3000.00	980.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	45928.97				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_H_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	656.50	0.00	656.50
P1.3 - L	0.05	0.00	0.05

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4 - L	0.88	0.00	0.88
P2.1 - L	18.18	0.00	18.18
S5.1 - L	79.01	0.00	79.01
S5.2 - L	368.01	0.00	368.01
S6.1 - L	59.37	0.00	59.37
S6.2a - L	4.10	0.00	4.10
S6.3 - L	4.73	0.00	4.73
S7a - L	70.90	0.00	70.90
S8a - L	51.27	0.00	51.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_H_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	20404.95				500.00	980.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
3		L	27.1035	3000.00	980.00	2000.00
4	45928.97				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_H_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	385.41	0.00	385.41
P2.1 - L	10.92	0.00	10.92
S5.1 - L	31.61	0.00	31.61
S5.2 - L	182.87	0.00	182.87
S6.1 - L	45.58	0.00	45.58
S6.2a - L	5.47	0.00	5.47
S6.3 - L	4.73	0.00	4.73
S7a - L	69.28	0.00	69.28
S8a - L	34.95	0.00	34.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	30207.32				500.00	1000.00
3		L	33.9818	3000.00	1000.00	2000.00
4	37110.86				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_Z_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3005.51	0.00	3005.51
P1.3 - L	0.09	0.00	0.09
P1.4 - L	1.76	0.00	1.76
P2.1 - L	54.53	0.00	54.53
S5.1 - L	319.99	0.00	319.99
S5.2 - L	1295.90	0.00	1295.90
S6.1 - L	300.03	0.00	300.03
S6.2a - L	51.97	0.00	51.97
S6.3 - L	45.83	0.00	45.83
S7a - L	655.78	0.00	655.78
S8a - L	279.63	0.00	279.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30207.32				500.00	1000.00
3		L	33.9818	3000.00	1000.00	2000.00
4	37110.86				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_Z_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2179.12	0.00	2179.12
P2.1 - L	16.35	0.00	16.35
S5.1 - L	114.57	0.00	114.57
S5.2 - L	952.74	0.00	952.74
S5.3 - L	17.02	0.00	17.02
S6.1 - L	196.12	0.00	196.12
S6.2a - L	41.03	0.00	41.03
S6.3 - L	33.19	0.00	33.19
S7a - L	549.44	0.00	549.44
S8a - L	258.66	0.00	258.66

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6160.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.8096	3330.99	4000.00	1000.00
8	836.56				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.11	0.00	13.11
S5.1 - L	5.93	0.00	5.93
S5.2 - L	4.51	0.00	4.51
S6.1 - L	1.05	0.00	1.05
S7a - L	1.62	0.00	1.62

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6160.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.8096	3330.99	4000.00	1000.00
8	836.56				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.51	0.00	4.51
S5.2 - L	4.51	0.00	4.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.7998	3312.10	4000.00	1000.00
8	3854.43				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	21900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.15	0.00	9.15
S5.1 - L	1.97	0.00	1.97
S5.2 - L	4.51	0.00	4.51
S6.1 - L	1.05	0.00	1.05
S7a - L	1.62	0.00	1.62

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.7998	3312.10	4000.00	1000.00
8	3854.43				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	21900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.89	0.00	8.89
S5.2 - L	6.77	0.00	6.77
S6.1 - L	2.12	0.00	2.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.7901	3293.20	4000.00	1000.00
8	6872.31				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	29200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.73	0.00	21.73
S5.1 - L	3.95	0.00	3.95
S5.2 - L	13.54	0.00	13.54
S6.1 - L	4.24	0.00	4.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.7901	3293.20	4000.00	1000.00
8	6872.31				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	29200.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_E_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.51	0.00	4.51
S5.2 - L	4.51	0.00	4.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_F_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.7803	3264.75	4000.00	1000.00
8	9899.66				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	26800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_F_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.12	0.00	19.12
S5.2 - L	18.07	0.00	18.07
S6.1 - L	1.05	0.00	1.05

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_F_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.7803	3264.75	4000.00	1000.00
8	9899.66				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	26800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.77	0.00	6.77
S5.2 - L	6.77	0.00	6.77

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_G_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	17789.70				500.00	500.00
3		L	32.3751	6102.50	500.00	3000.00
4	3235.59				3000.00	4000.00
5		L	57.7434	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.24				4000.00	4000.00
7		L	89.7706	3236.29	4000.00	1000.00
8	12927.03				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 35300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.95	0.00	16.95
S5.1 - L	1.97	0.00	1.97
S5.2 - L	11.29	0.00	11.29
S6.1 - L	2.12	0.00	2.12
S6.3 - L	1.57	0.00	1.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	17789.70				500.00	500.00
3		L	32.3751	6102.50	500.00	3000.00
4	3235.59				3000.00	4000.00
5		L	57.7434	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.24				4000.00	4000.00
7		L	89.7706	3236.29	4000.00	1000.00
8	12927.03				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	35300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.26	0.00	2.26
S5.2 - L	2.26	0.00	2.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_H_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	20848.97				500.00	500.00
3		L	32.3919	5760.87	500.00	3000.00
4	3381.10				3000.00	4000.00
5		L	57.7364	3000.00	4000.00	4000.00
6	2677.92				4000.00	4000.00
7		L	89.7608	3204.63	4000.00	1000.00
8	15957.57				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	46200.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_H_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.23	0.00	16.23
S5.1 - L	3.95	0.00	3.95
S5.2 - L	6.77	0.00	6.77
S6.1 - L	3.18	0.00	3.18
S8a - L	2.33	0.00	2.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_H_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	20848.97				500.00	500.00
3		L	32.3919	5760.87	500.00	3000.00
4	3381.10				3000.00	4000.00
5		L	57.7364	3000.00	4000.00	4000.00
6	2677.92				4000.00	4000.00
7		L	89.7608	3204.63	4000.00	1000.00
8	15957.57				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	46200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_H_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.70	0.00	7.70
S5.2 - L	4.51	0.00	4.51
S6.3 - L	1.57	0.00	1.57
S7a - L	1.62	0.00	1.62

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30844.96				500.00	520.00
3		L	32.4478	5278.79	520.00	3000.00
4	3686.55				3000.00	4000.00
5		L	57.6804	3000.00	4000.00	4000.00
6	2677.93				4000.00	4000.00
7		L	89.7609	3091.94	4000.00	1000.00
8	26065.67				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	27700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_Z_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.34	0.00	21.34
S5.1 - L	1.97	0.00	1.97

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	13.54	0.00	13.54
S6.1 - L	1.05	0.00	1.05
S6.3 - L	3.16	0.00	3.16
S7a - L	1.62	0.00	1.62

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30844.96				500.00	520.00
3		L	32.4478	5278.79	520.00	3000.00
4	3686.55				3000.00	4000.00
5		L	57.6804	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	2677.93				4000.00	4000.00
7		L	89.7609	3091.94	4000.00	1000.00
8	26065.67				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 27700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.51	0.00	4.51
S5.2 - L	4.51	0.00	4.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20912.39				0.00	500.00
2		R	57.2167	3000.00	500.00	4000.00
3	40992.82				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1044.93	0.00	1044.93
P2.1 - L	10.75	0.00	10.75
S5.1 - L	174.84	0.00	174.84
S5.2 - L	716.11	0.00	716.11
S6.1 - L	65.47	0.00	65.47
S6.2a - L	29.70	0.00	29.70
S6.3 - L	22.55	0.00	22.55
S7a - L	22.57	0.00	22.57
S8a - L	2.94	0.00	2.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20912.39				0.00	500.00
2		R	57.2167	3000.00	500.00	4000.00
3	40992.82				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	145.33	0.00	145.33
P2.1 - L	2.15	0.00	2.15
S5.1 - L	17.20	0.00	17.20
S5.2 - L	109.49	0.00	109.49
S6.1 - L	8.44	0.00	8.44
S6.2a - L	1.29	0.00	1.29
S6.3 - L	1.07	0.00	1.07
S7a - L	5.01	0.00	5.01
S8a - L	0.68	0.00	0.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	1254.82				500.00	500.00
3		R	60.5928	3000.00	500.00	4000.00
4	39442.69				4000.00	4000.00
5		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
6	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	697.79	0.00	697.79
P2.1 - L	6.45	0.00	6.45
S5.1 - L	94.59	0.00	94.59
S5.2 - L	491.13	0.00	491.13
S6.1 - L	54.91	0.00	54.91
S6.2a - L	5.16	0.00	5.16
S6.3 - L	17.19	0.00	17.19
S7a - L	26.33	0.00	26.33
S8a - L	2.03	0.00	2.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	1254.82				500.00	500.00
3		R	60.5928	3000.00	500.00	4000.00
4	39442.69				4000.00	4000.00
5		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
6	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	179.33	0.00	179.33
S5.1 - L	20.07	0.00	20.07
S5.2 - L	126.55	0.00	126.55
S6.1 - L	16.90	0.00	16.90
S6.2a - L	3.86	0.00	3.86
S6.3 - L	5.37	0.00	5.37
S7a - L	5.01	0.00	5.01
S8a - L	1.57	0.00	1.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	4124.43				500.00	500.00
3		R	64.2087	3000.00	500.00	4000.00
4	38043.43				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 13000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	654.03	0.00	654.03
P2.1 - L	4.31	0.00	4.31
S5.1 - L	111.79	0.00	111.79
S5.2 - L	435.90	0.00	435.90
S6.1 - L	59.13	0.00	59.13
S6.2a - L	5.16	0.00	5.16
S6.3 - L	13.97	0.00	13.97
S7a - L	18.81	0.00	18.81
S8a - L	4.96	0.00	4.96

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	4124.43				500.00	500.00
3		R	64.2087	3000.00	500.00	4000.00
4	38043.43				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 13000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	227.66	0.00	227.66
S5.1 - L	20.07	0.00	20.07
S5.2 - L	147.63	0.00	147.63
S6.1 - L	27.46	0.00	27.46
S6.2a - L	7.75	0.00	7.75
S6.3 - L	13.97	0.00	13.97
S7a - L	6.27	0.00	6.27
S8a - L	4.51	0.00	4.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6979.87				500.00	500.00
3		R	68.0592	3000.00	500.00	4000.00
4	36809.73				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 18800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1256.56	0.00	1256.56
P1.3 - L	0.23	0.00	0.23
P1.4 - L	4.31	0.00	4.31
P2.1 - L	15.05	0.00	15.05
S5.1 - L	209.24	0.00	209.24
S5.2 - L	864.76	0.00	864.76
S5.3 - L	0.54	0.00	0.54
S6.1 - L	89.77	0.00	89.77
S6.2a - L	10.33	0.00	10.33
S6.3 - L	25.78	0.00	25.78
S7a - L	33.85	0.00	33.85
S8a - L	2.70	0.00	2.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6979.87				500.00	500.00
3		R	68.0592	3000.00	500.00	4000.00
4	36809.73				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 18800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	283.06	0.00	283.06
S5.1 - L	21.50	0.00	21.50
S5.2 - L	192.83	0.00	192.83
S6.1 - L	34.85	0.00	34.85
S6.2a - L	5.16	0.00	5.16
S6.3 - L	18.25	0.00	18.25
S7a - L	7.53	0.00	7.53
S8a - L	2.94	0.00	2.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	9819.86				500.00	500.00
3		R	72.1297	3000.00	500.00	4000.00
4	35755.91				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 21800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2278.29	0.00	2278.29
P2.1 - L	45.17	0.00	45.17
S5.1 - L	362.58	0.00	362.58
S5.2 - L	1585.89	0.00	1585.89
S6.1 - L	160.51	0.00	160.51
S6.2a - L	16.79	0.00	16.79
S6.3 - L	31.15	0.00	31.15
S7a - L	71.47	0.00	71.47
S8a - L	4.73	0.00	4.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	9819.86				500.00	500.00
3		R	72.1297	3000.00	500.00	4000.00
4	35755.91				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 21800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	263.35	0.00	263.35
P2.1 - L	1.44	0.00	1.44
S5.1 - L	15.76	0.00	15.76
S5.2 - L	169.74	0.00	169.74
S6.1 - L	31.69	0.00	31.69
S6.2a - L	10.33	0.00	10.33
S6.3 - L	7.51	0.00	7.51
S7a - L	25.07	0.00	25.07
S8a - L	1.81	0.00	1.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	12643.10				500.00	500.00
3		R	76.3953	3000.00	500.00	4000.00
4	34895.25				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1976.12	0.00	1976.12
P2.1 - L	47.32	0.00	47.32
S5.1 - L	278.03	0.00	278.03
S5.2 - L	1374.97	0.00	1374.97
S6.1 - L	158.40	0.00	158.40
S6.2a - L	24.53	0.00	24.53
S6.3 - L	35.44	0.00	35.44
S7a - L	55.17	0.00	55.17
S8a - L	2.26	0.00	2.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	12643.10				500.00	500.00
3		R	76.3953	3000.00	500.00	4000.00
4	34895.25				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	211.10	0.00	211.10
P2.1 - L	0.72	0.00	0.72
S5.1 - L	17.20	0.00	17.20
S5.2 - L	141.61	0.00	141.61
S5.3 - L	0.81	0.00	0.81
S6.1 - L	21.12	0.00	21.12
S6.2a - L	5.16	0.00	5.16
S6.3 - L	12.88	0.00	12.88
S7a - L	10.03	0.00	10.03
S8a - L	1.57	0.00	1.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15448.61				500.00	500.00
3		R	80.8201	3000.00	500.00	4000.00
4	35228.02				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1301.85	0.00	1301.85
P1.3 - L	0.11	0.00	0.11
P1.4 - L	2.16	0.00	2.16
P2.1 - L	26.52	0.00	26.52
S5.1 - L	164.81	0.00	164.81
S5.2 - L	914.97	0.00	914.97
S6.1 - L	99.26	0.00	99.26
S6.2a - L	18.08	0.00	18.08
S6.3 - L	19.33	0.00	19.33
S7a - L	53.91	0.00	53.91
S8a - L	2.70	0.00	2.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15448.61				500.00	500.00
3		R	80.8201	3000.00	500.00	4000.00
4	35228.02				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_1_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	187.34	0.00	187.34
S5.1 - L	15.76	0.00	15.76
S5.2 - L	124.54	0.00	124.54
S5.3 - L	0.27	0.00	0.27
S6.1 - L	23.23	0.00	23.23
S6.2a - L	2.58	0.00	2.58
S6.3 - L	10.73	0.00	10.73
S7a - L	7.53	0.00	7.53
S8a - L	2.70	0.00	2.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_PSA_1_H_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	18235.41				500.00	500.00
3		R	85.3578	3000.00	500.00	4000.00
4	33795.79				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 24000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_H_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	883.37	0.00	883.37
P2.1 - L	12.19	0.00	12.19
S5.1 - L	113.21	0.00	113.21
S5.2 - L	642.79	0.00	642.79
S5.3 - L	0.27	0.00	0.27
S6.1 - L	51.74	0.00	51.74
S6.2a - L	11.62	0.00	11.62
S6.3 - L	13.97	0.00	13.97
S7a - L	35.11	0.00	35.11
S8a - L	2.47	0.00	2.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_H_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	18235.41				500.00	500.00
3		R	85.3578	3000.00	500.00	4000.00
4	33795.79				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 24000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_H_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	152.80	0.00	152.80
S5.1 - L	7.16	0.00	7.16
S5.2 - L	109.49	0.00	109.49
S6.1 - L	14.78	0.00	14.78
S6.2a - L	6.46	0.00	6.46
S6.3 - L	7.51	0.00	7.51
S7a - L	6.27	0.00	6.27
S8a - L	1.13	0.00	1.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_I_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	21003.02				500.00	500.00
3		R	89.9544	3000.00	500.00	4000.00
4	33570.50				4000.00	4000.00
5		R	27.3568	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 25600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_I_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	776.62	0.00	776.62
P1.3 - L	0.11	0.00	0.11
P1.4 - L	2.16	0.00	2.16
P2.1 - L	10.75	0.00	10.75
S5.1 - L	108.92	0.00	108.92
S5.2 - L	531.31	0.00	531.31
S6.1 - L	71.81	0.00	71.81
S6.2a - L	3.86	0.00	3.86
S6.3 - L	13.97	0.00	13.97
S7a - L	32.60	0.00	32.60
S8a - L	1.13	0.00	1.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_I_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	21003.02				500.00	500.00
3		R	89.9544	3000.00	500.00	4000.00
4	33570.50				4000.00	4000.00
5		R	27.3568	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	25600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_1_I_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	129.07	0.00	129.07
P2.1 - L	0.72	0.00	0.72
S5.1 - L	11.47	0.00	11.47
S5.2 - L	78.34	0.00	78.34
S6.1 - L	15.83	0.00	15.83
S6.2a - L	2.58	0.00	2.58
S6.3 - L	9.66	0.00	9.66
S7a - L	7.53	0.00	7.53
S8a - L	2.94	0.00	2.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30089.72				500.00	500.00
3		R	104.9602	3000.00	500.00	4000.00
4	34375.32				4000.00	4000.00
5		R	12.3510	3000.00	4000.00	4000.00
6	15784.20				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	732.75	0.00	732.75
P1.3 - L	0.23	0.00	0.23
P1.4 - L	4.31	0.00	4.31
P2.1 - L	5.02	0.00	5.02
S5.1 - L	81.69	0.00	81.69
S5.2 - L	503.19	0.00	503.19
S6.1 - L	68.64	0.00	68.64
S6.2a - L	5.16	0.00	5.16
S6.3 - L	18.25	0.00	18.25
S7a - L	45.13	0.00	45.13
S8a - L	1.13	0.00	1.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30089.72				500.00	500.00
3		R	104.9602	3000.00	500.00	4000.00
4	34375.32				4000.00	4000.00
5		R	12.3510	3000.00	4000.00	4000.00
6	15784.20				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	196.25	0.00	196.25
P2.1 - L	1.44	0.00	1.44
S5.1 - L	11.47	0.00	11.47
S5.2 - L	113.49	0.00	113.49
S5.3 - L	0.54	0.00	0.54
S6.1 - L	25.35	0.00	25.35
S6.2a - L	3.86	0.00	3.86
S6.3 - L	21.48	0.00	21.48
S7a - L	12.53	0.00	12.53
S8a - L	6.09	0.00	6.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.6297	3833.65	4000.00	1000.00
8	947.40				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	90.16	0.00	90.16
S5.1 - L	18.62	0.00	18.62
S5.2 - L	56.25	0.00	56.25
S6.1 - L	11.62	0.00	11.62
S6.2a - L	1.29	0.00	1.29
S6.3 - L	2.15	0.00	2.15
S8a - L	0.23	0.00	0.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.6297	3833.65	4000.00	1000.00
8	947.40				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 13600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.52	0.00	9.52
S5.1 - L	1.44	0.00	1.44
S5.2 - L	7.03	0.00	7.03
S6.1 - L	1.05	0.00	1.05

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	520.00
3		R	27.7834	2082.11	520.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.7530	3966.59	4000.00	1000.00
8	3733.20				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 20000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	205.87	0.00	205.87
P2.1 - L	2.15	0.00	2.15
S5.1 - L	40.13	0.00	40.13
S5.2 - L	133.58	0.00	133.58
S6.1 - L	17.96	0.00	17.96
S6.3 - L	4.29	0.00	4.29
S7a - L	7.53	0.00	7.53
S8a - L	0.23	0.00	0.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	520.00
3		R	27.7834	2082.11	520.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.7530	3966.59	4000.00	1000.00
8	3733.20				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	20000.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.96	0.00	11.96
S5.1 - L	1.44	0.00	1.44
S5.2 - L	6.02	0.00	6.02
S5.3 - L	0.27	0.00	0.27
S6.1 - L	4.23	0.00	4.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.6481	3976.51	4000.00	1000.00
8	6717.78				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	900.57	0.00	900.57
P2.1 - L	6.45	0.00	6.45
S5.1 - L	150.48	0.00	150.48
S5.2 - L	635.76	0.00	635.76
S6.1 - L	55.96	0.00	55.96
S6.2a - L	3.86	0.00	3.86
S6.3 - L	17.19	0.00	17.19
S7a - L	28.84	0.00	28.84
S8a - L	2.03	0.00	2.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_PSA_2_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.6481	3976.51	4000.00	1000.00
8	6717.78				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	29.97	0.00	29.97
S5.1 - L	1.44	0.00	1.44
S5.2 - L	17.07	0.00	17.07
S6.1 - L	5.28	0.00	5.28
S6.3 - L	3.22	0.00	3.22
S7a - L	2.51	0.00	2.51
S8a - L	0.45	0.00	0.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_PSA_2_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	88.9676	3885.65	4000.00	1000.00
8	9867.13				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	27400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2081.80	0.00	2081.80
P2.1 - L	27.97	0.00	27.97
S5.1 - L	295.22	0.00	295.22
S5.2 - L	1445.28	0.00	1445.28
S5.3 - L	0.54	0.00	0.54
S6.1 - L	168.97	0.00	168.97
S6.2a - L	27.11	0.00	27.11
S6.3 - L	46.18	0.00	46.18
S7a - L	66.46	0.00	66.46
S8a - L	4.07	0.00	4.07

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	88.9676	3885.65	4000.00	1000.00
8	9867.13				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	27400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	40.74	0.00	40.74
S5.1 - L	4.31	0.00	4.31
S5.2 - L	20.09	0.00	20.09
S6.1 - L	2.11	0.00	2.11
S6.2a - L	2.58	0.00	2.58
S6.3 - L	3.22	0.00	3.22
S7a - L	7.53	0.00	7.53
S8a - L	0.90	0.00	0.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	88.9714	3887.70	4000.00	1000.00
8	12864.06				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	30600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_F_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1835.43	0.00	1835.43
P1.3 - L	0.11	0.00	0.11
P1.4 - L	2.16	0.00	2.16
P2.1 - L	25.81	0.00	25.81
S5.1 - L	210.67	0.00	210.67
S5.2 - L	1278.55	0.00	1278.55
S6.1 - L	164.74	0.00	164.74
S6.2a - L	19.37	0.00	19.37
S6.3 - L	50.48	0.00	50.48
S7a - L	81.51	0.00	81.51
S8a - L	2.03	0.00	2.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	88.9714	3887.70	4000.00	1000.00
8	12864.06				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	30600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	40.56	0.00	40.56
S5.1 - L	5.73	0.00	5.73
S5.2 - L	23.10	0.00	23.10
S5.3 - L	0.27	0.00	0.27
S6.1 - L	5.28	0.00	5.28
S6.3 - L	3.22	0.00	3.22
S7a - L	2.51	0.00	2.51
S8a - L	0.45	0.00	0.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_PSA_2_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	17972.71				500.00	500.00
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.3460	3864.31	4000.00	1000.00
8	15901.52				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	33700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1551.95	0.00	1551.95
P1.3 - L	0.11	0.00	0.11
P1.4 - L	2.16	0.00	2.16
P2.1 - L	12.19	0.00	12.19
S5.1 - L	187.74	0.00	187.74
S5.2 - L	1098.78	0.00	1098.78
S5.3 - L	0.27	0.00	0.27
S6.1 - L	120.38	0.00	120.38
S6.2a - L	16.79	0.00	16.79
S6.3 - L	38.67	0.00	38.67
S7a - L	71.47	0.00	71.47
S8a - L	3.39	0.00	3.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17972.71				500.00	500.00
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.3460	3864.31	4000.00	1000.00
8	15901.52				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	33700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	53.38	0.00	53.38
S5.1 - L	2.86	0.00	2.86
S5.2 - L	32.14	0.00	32.14
S6.1 - L	8.44	0.00	8.44
S6.3 - L	3.22	0.00	3.22
S7a - L	6.27	0.00	6.27
S8a - L	0.45	0.00	0.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_PSA_2_H_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	20971.68				500.00	500.00
3		R	30.5955	3507.27	500.00	3000.00
4	3199.33				3000.00	4000.00
5		R	59.7261	3000.00	4000.00	4000.00
6	675.44				4000.00	4000.00
7		R	89.5332	3853.89	4000.00	1000.00
8	18918.57				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	38300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_H_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1434.44	0.00	1434.44
P2.1 - L	10.03	0.00	10.03
S5.1 - L	193.48	0.00	193.48
S5.2 - L	1013.40	0.00	1013.40
S5.3 - L	0.27	0.00	0.27
S6.1 - L	120.38	0.00	120.38
S6.2a - L	11.62	0.00	11.62
S6.3 - L	31.15	0.00	31.15
S7a - L	51.41	0.00	51.41
S8a - L	2.70	0.00	2.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_H_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	20971.68				500.00	500.00
3		R	30.5955	3507.27	500.00	3000.00
4	3199.33				3000.00	4000.00
5		R	59.7261	3000.00	4000.00	4000.00
6	675.44				4000.00	4000.00
7		R	89.5332	3853.89	4000.00	1000.00
8	18918.57				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	38300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_H_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	43.96	0.00	43.96
S5.2 - L	30.14	0.00	30.14
S6.1 - L	6.34	0.00	6.34
S6.3 - L	2.15	0.00	2.15
S7a - L	3.76	0.00	3.76
S8a - L	1.57	0.00	1.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	30967.66				500.00	520.00
3		R	32.1242	4291.68	520.00	3000.00
4	2745.53				3000.00	4000.00
5		R	58.2128	3000.00	4000.00	4000.00
6	651.39				4000.00	4000.00
7		R	89.5178	3894.47	4000.00	1000.00
8	28873.98				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	42800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	471.55	0.00	471.55
P2.1 - L	1.44	0.00	1.44
S5.1 - L	75.95	0.00	75.95
S5.2 - L	309.35	0.00	309.35
S6.1 - L	34.85	0.00	34.85
S6.2a - L	2.58	0.00	2.58
S6.3 - L	11.82	0.00	11.82
S7a - L	35.11	0.00	35.11
S8a - L	0.45	0.00	0.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	30967.66				500.00	520.00
3		R	32.1242	4291.68	520.00	3000.00
4	2745.53				3000.00	4000.00
5		R	58.2128	3000.00	4000.00	4000.00
6	651.39				4000.00	4000.00
7		R	89.5178	3894.47	4000.00	1000.00
8	28873.98				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	42800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_Z_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.63	0.00	22.63
S5.2 - L	11.05	0.00	11.05
S5.3 - L	0.54	0.00	0.54
S6.1 - L	4.23	0.00	4.23
S6.3 - L	2.15	0.00	2.15
S7a - L	3.76	0.00	3.76
S8a - L	0.90	0.00	0.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_ROLIS_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3951.58				3000.00	4000.00
4		L	50.3184	3000.00	4000.00	4000.00
5	10140.96				4000.00	4000.00
6		L	40.3299	9000.00	4000.00	4000.00
7	25899.42				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5500.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_1_A_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	31.01	0.00	31.01
S5.1 - L	11.30	0.00	11.30
S5.2 - L	12.08	0.00	12.08
S6.1 - L	4.89	0.00	4.89
S7a - L	1.37	0.00	1.37
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_1_A_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3951.58				3000.00	4000.00
4		L	50.3184	3000.00	4000.00	4000.00
5	10140.96				4000.00	4000.00
6		L	40.3299	9000.00	4000.00	4000.00
7	25899.42				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.20	0.00	30.20
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	11.30	0.00	11.30
S5.2 - L	12.08	0.00	12.08
S6.1 - L	2.45	0.00	2.45
S7a - L	4.08	0.00	4.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2526.65				4000.00	4000.00
6		L	5.8618	3000.00	4000.00	4000.00
7	8115.96				4000.00	4000.00
8		L	26.9849	9000.00	4000.00	4000.00
9	27045.08				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	140.90	0.00	140.90
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	36.16	0.00	36.16
S5.2 - L	51.75	0.00	51.75
S6.1 - L	29.43	0.00	29.43
S6.2a - L	4.47	0.00	4.47
S6.3 - L	5.16	0.00	5.16
S7a - L	8.16	0.00	8.16
S8a - L	5.48	0.00	5.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2526.65				4000.00	4000.00
6		L	5.8618	3000.00	4000.00	4000.00
7	8115.96				4000.00	4000.00
8		L	26.9849	9000.00	4000.00	4000.00
9	27045.08				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	101.70	0.00	101.70
S5.1 - L	18.08	0.00	18.08
S5.2 - L	50.03	0.00	50.03
S6.1 - L	12.26	0.00	12.26
S6.2a - L	1.49	0.00	1.49
S6.3 - L	10.33	0.00	10.33
S7a - L	9.51	0.00	9.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2112.99				4000.00	4000.00
7		L	21.4023	3000.00	4000.00	4000.00
8	9664.41				4000.00	4000.00
9		L	11.4347	9000.00	4000.00	4000.00
10	28303.46				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	143.39	0.00	143.39
P2.1 - L	1.19	0.00	1.19
S5.1 - L	33.90	0.00	33.90
S5.2 - L	60.38	0.00	60.38
S6.1 - L	22.07	0.00	22.07
S6.2a - L	2.98	0.00	2.98
S6.3 - L	5.16	0.00	5.16
S7a - L	12.23	0.00	12.23
S8a - L	5.48	0.00	5.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2112.99				4000.00	4000.00
7		L	21.4023	3000.00	4000.00	4000.00
8	9664.41				4000.00	4000.00
9		L	11.4347	9000.00	4000.00	4000.00
10	28303.46				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	111.61	0.00	111.61
S5.1 - L	18.08	0.00	18.08
S5.2 - L	62.10	0.00	62.10
S6.1 - L	12.26	0.00	12.26
S6.2a - L	4.47	0.00	4.47
S6.3 - L	5.16	0.00	5.16
S7a - L	6.79	0.00	6.79
S8a - L	2.75	0.00	2.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	1783.41				4000.00	4000.00
7		L	33.2641	3000.00	4000.00	4000.00
8	40838.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 12000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	128.34	0.00	128.34
P1.3 - L	0.05	0.00	0.05
P1.4 - L	0.99	0.00	0.99
S5.1 - L	31.64	0.00	31.64
S5.2 - L	50.03	0.00	50.03
S6.1 - L	22.07	0.00	22.07
S6.2a - L	4.47	0.00	4.47
S7a - L	9.51	0.00	9.51
S8a - L	9.58	0.00	9.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	1783.41				4000.00	4000.00
7		L	33.2641	3000.00	4000.00	4000.00
8	40838.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 12000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	101.07	0.00	101.07
S5.1 - L	15.82	0.00	15.82
S5.2 - L	67.28	0.00	67.28
S6.1 - L	9.81	0.00	9.81
S7a - L	6.79	0.00	6.79
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	1631.62				4000.00	4000.00
7		L	38.4987	3000.00	4000.00	4000.00
8	26168.97				4000.00	4000.00
9		R	5.2444	6000.00	4000.00	4000.00
10	15721.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	205.26	0.00	205.26
P1.3 - L	0.05	0.00	0.05
P1.4 - L	0.99	0.00	0.99
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	31.64	0.00	31.64
S5.2 - L	86.25	0.00	86.25
S6.1 - L	34.33	0.00	34.33
S6.2a - L	5.97	0.00	5.97
S6.3 - L	10.33	0.00	10.33
S7a - L	27.18	0.00	27.18
S8a - L	8.23	0.00	8.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	1631.62				4000.00	4000.00
7		L	38.4987	3000.00	4000.00	4000.00
8	26168.97				4000.00	4000.00
9		R	5.2444	6000.00	4000.00	4000.00
10	15721.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	110.84	0.00	110.84
P1.3 - L	0.05	0.00	0.05
P1.4 - L	0.99	0.00	0.99
S5.1 - L	36.16	0.00	36.16
S5.2 - L	53.48	0.00	53.48
S6.1 - L	12.26	0.00	12.26
S6.3 - L	5.16	0.00	5.16
S7a - L	1.37	0.00	1.37
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	1494.99				4000.00	4000.00
7		L	43.0717	3000.00	4000.00	4000.00
8	27745.70				4000.00	4000.00
9		R	9.8271	6000.00	4000.00	4000.00
10	15480.03				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	20000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	299.53	0.00	299.53
P1.3 - L	0.10	0.00	0.10
P1.4 - L	1.99	0.00	1.99
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	49.72	0.00	49.72
S5.2 - L	125.94	0.00	125.94
S6.1 - L	58.85	0.00	58.85
S6.2a - L	2.98	0.00	2.98
S6.3 - L	5.16	0.00	5.16
S7a - L	38.06	0.00	38.06
S8a - L	16.44	0.00	16.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	1494.99				4000.00	4000.00
7		L	43.0717	3000.00	4000.00	4000.00
8	27745.70				4000.00	4000.00
9		R	9.8271	6000.00	4000.00	4000.00
10	15480.03				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 20000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	92.95	0.00	92.95
S5.1 - L	24.86	0.00	24.86
S5.2 - L	46.58	0.00	46.58
S6.1 - L	14.70	0.00	14.70
S7a - L	5.44	0.00	5.44
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	1372.11				4000.00	4000.00
7		L	47.0650	3000.00	4000.00	4000.00
8	29523.22				4000.00	4000.00
9		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00
10	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 24100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	266.66	0.00	266.66
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	40.68	0.00	40.68
S5.2 - L	113.86	0.00	113.86
S6.1 - L	58.85	0.00	58.85
S6.2a - L	1.49	0.00	1.49
S6.3 - L	5.16	0.00	5.16
S7a - L	32.62	0.00	32.62
S8a - L	13.71	0.00	13.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	1372.11				4000.00	4000.00
7		L	47.0650	3000.00	4000.00	4000.00
8	29523.22				4000.00	4000.00
9		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00
10	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 24100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	90.53	0.00	90.53
S5.1 - L	20.34	0.00	20.34
S5.2 - L	50.03	0.00	50.03
S6.1 - L	12.26	0.00	12.26
S6.3 - L	5.16	0.00	5.16
S7a - L	1.37	0.00	1.37
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	1047.28				4000.00	4000.00
7		L	57.0714	3000.00	4000.00	4000.00
8	36537.51				4000.00	4000.00
9		R	23.8365	6000.00	4000.00	4000.00
10	14729.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 27900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	186.48	0.00	186.48
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	38.42	0.00	38.42
S5.2 - L	77.63	0.00	77.63
S6.1 - L	26.97	0.00	26.97
S6.2a - L	1.49	0.00	1.49
S6.3 - L	10.33	0.00	10.33
S7a - L	20.39	0.00	20.39
S8a - L	10.96	0.00	10.96

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	1047.28				4000.00	4000.00
7		L	57.0714	3000.00	4000.00	4000.00
8	36537.51				4000.00	4000.00
9		R	23.8365	6000.00	4000.00	4000.00
10	14729.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 27900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	46.77	0.00	46.77
S5.1 - L	18.08	0.00	18.08
S5.2 - L	22.43	0.00	22.43
S6.1 - L	4.89	0.00	4.89
S7a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3704.86				3000.00	4000.00
4		L	57.7916	3000.00	4000.00	4000.00
5	2687.90				4000.00	4000.00
6		L	89.9666	3398.22	4000.00	1000.00
7	29342.50				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.73	0.00	1.73
S5.2 - L	1.73	0.00	1.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3704.86				3000.00	4000.00
4		L	57.7916	3000.00	4000.00	4000.00
5	2687.90				4000.00	4000.00
6		L	89.9666	3398.22	4000.00	1000.00
7	29342.50				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.74	0.00	2.74
S7a - L	1.37	0.00	1.37
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2680.25				4000.00	4000.00
6		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00
7	32353.66				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	45.04	0.00	45.04
S5.1 - L	6.78	0.00	6.78
S5.2 - L	10.35	0.00	10.35
S6.1 - L	7.36	0.00	7.36
S6.2a - L	1.49	0.00	1.49
S7a - L	16.31	0.00	16.31
S8a - L	2.75	0.00	2.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2680.25				4000.00	4000.00
6		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00
7	32353.66				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.59	0.00	14.59
S5.1 - L	2.26	0.00	2.26
S5.2 - L	6.89	0.00	6.89
S7a - L	5.44	0.00	5.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	35364.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.15	0.00	30.15
S5.1 - L	6.78	0.00	6.78
S5.2 - L	1.73	0.00	1.73
S6.1 - L	2.45	0.00	2.45
S6.2a - L	1.49	0.00	1.49
S7a - L	14.95	0.00	14.95
S8a - L	2.75	0.00	2.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	35364.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.62	0.00	10.62
S5.2 - L	5.18	0.00	5.18
S7a - L	5.44	0.00	5.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	38376.00				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	33.90	0.00	33.90
S5.1 - L	6.78	0.00	6.78
S5.2 - L	8.63	0.00	8.63
S6.1 - L	4.89	0.00	4.89
S7a - L	12.23	0.00	12.23
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	38376.00				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.00	0.00	17.00
S5.2 - L	5.18	0.00	5.18
S6.1 - L	4.89	0.00	4.89
S6.2a - L	1.49	0.00	1.49
S7a - L	5.44	0.00	5.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	41387.17				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	20900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	66.94	0.00	66.94
S5.1 - L	9.04	0.00	9.04
S5.2 - L	15.53	0.00	15.53
S6.1 - L	2.45	0.00	2.45
S6.2a - L	4.47	0.00	4.47
S7a - L	20.39	0.00	20.39
S8a - L	15.06	0.00	15.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	41387.17				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 20900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.52	0.00	10.52
S5.1 - L	2.26	0.00	2.26
S5.2 - L	1.73	0.00	1.73
S6.1 - L	2.45	0.00	2.45
S7a - L	2.71	0.00	2.71
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	44398.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	24900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	115.14	0.00	115.14
P1.3 - L	0.05	0.00	0.05
P1.4 - L	0.99	0.00	0.99
S5.1 - L	9.04	0.00	9.04
S5.2 - L	27.61	0.00	27.61
S6.1 - L	17.16	0.00	17.16
S6.2a - L	2.98	0.00	2.98
S7a - L	28.54	0.00	28.54
S8a - L	28.77	0.00	28.77

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	44398.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	24900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.44	0.00	11.44
S5.2 - L	5.18	0.00	5.18
S6.1 - L	4.89	0.00	4.89
S7a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	47419.01				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	28000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	124.30	0.00	124.30
S5.1 - L	18.08	0.00	18.08
S5.2 - L	22.43	0.00	22.43
S6.1 - L	19.62	0.00	19.62
S6.2a - L	1.49	0.00	1.49
S7a - L	40.77	0.00	40.77
S8a - L	21.91	0.00	21.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	47419.01				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	28000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.31	0.00	6.31
S5.2 - L	3.45	0.00	3.45

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.2a - L	1.49	0.00	1.49
S7a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	57490.07				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 37900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	68.81	0.00	68.81
S5.1 - L	13.57	0.00	13.57
S5.2 - L	10.35	0.00	10.35
S6.1 - L	7.36	0.00	7.36
S6.3 - L	10.33	0.00	10.33
S7a - L	23.10	0.00	23.10
S8a - L	4.10	0.00	4.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	57490.07				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 37900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.16	0.00	6.16
S5.2 - L	3.45	0.00	3.45
S7a - L	2.71	0.00	2.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	22548.61				0.00	500.00
2		R	27.6371	1739.37	500.00	3000.00
3	4063.02				3000.00	4000.00
4		R	62.5639	3000.00	4000.00	4000.00
5	708.92				4000.00	4000.00
6		R	89.7312	3806.69	4000.00	1000.00
7	27082.68				1000.00	1000.00
8		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
9	18948.50				1000.00	1000.00
10		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
11	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.16	0.00	11.16
S5.1 - L	2.26	0.00	2.26
S5.2 - L	3.45	0.00	3.45
S7a - L	4.08	0.00	4.08
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		R	27.6371	1739.37	500.00	3000.00
3	4063.02				3000.00	4000.00
4		R	62.5639	3000.00	4000.00	4000.00
5	708.92				4000.00	4000.00
6		R	89.7312	3806.69	4000.00	1000.00
7	27082.68				1000.00	1000.00
8		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
9	18948.50				1000.00	1000.00
10		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
11	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.08	0.00	4.08
S7a - L	2.71	0.00	2.71
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.7070	3814.64	4000.00	1000.00
8	30072.67				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.26	0.00	9.26
S5.2 - L	5.18	0.00	5.18
S7a - L	2.71	0.00	2.71
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.7070	3814.64	4000.00	1000.00
8	30072.67				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.71	0.00	2.71
S7a - L	2.71	0.00	2.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	500.00
3		R	27.7834	2082.11	500.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.8304	3950.84	4000.00	1000.00
8	32855.01				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.45	0.00	9.45
S5.1 - L	2.26	0.00	2.26
S5.2 - L	1.73	0.00	1.73
S7a - L	2.71	0.00	2.71
S8a - L	2.75	0.00	2.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	500.00
3		R	27.7834	2082.11	500.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.8304	3950.84	4000.00	1000.00
8	32855.01				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.08	0.00	4.08
S7a - L	4.08	0.00	4.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.7255	3964.93	4000.00	1000.00
8	35835.40				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.28	0.00	36.28
S5.1 - L	4.53	0.00	4.53
S5.2 - L	3.45	0.00	3.45
S6.1 - L	2.45	0.00	2.45
S7a - L	23.10	0.00	23.10
S8a - L	2.75	0.00	2.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.7255	3964.93	4000.00	1000.00
8	35835.40				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.37	0.00	1.37
S8a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
8	38980.29				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	71.35	0.00	71.35
S5.1 - L	2.26	0.00	2.26
S5.2 - L	3.45	0.00	3.45
S6.2a - L	2.98	0.00	2.98
S7a - L	44.85	0.00	44.85
S8a - L	17.81	0.00	17.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
8	38980.29				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.37	0.00	1.37
S7a - L	1.37	0.00	1.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	89.0487	3884.83	4000.00	1000.00
8	41973.10				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 31200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	69.75	0.00	69.75
S5.1 - L	4.53	0.00	4.53
S5.2 - L	5.18	0.00	5.18
S6.1 - L	2.45	0.00	2.45
S6.2a - L	4.47	0.00	4.47
S7a - L	38.06	0.00	38.06
S8a - L	15.06	0.00	15.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17972.71				500.00	500.00
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.4233	3865.60	4000.00	1000.00
8	45006.43				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	32900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.29	0.00	58.29
S5.2 - L	6.89	0.00	6.89
S6.1 - L	2.45	0.00	2.45
S7a - L	44.85	0.00	44.85
S8a - L	4.10	0.00	4.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27968.68				500.00	520.00
3		R	32.1913	4197.03	520.00	3000.00
4	2798.95				3000.00	4000.00
5		R	58.3399	3000.00	4000.00	4000.00
6	633.78				4000.00	4000.00
7		R	89.4010	3920.32	4000.00	1000.00
8	54947.64				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 39500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	62.71	0.00	62.71
S5.1 - L	6.78	0.00	6.78
S5.2 - L	3.45	0.00	3.45
S5.3 - L	0.45	0.00	0.45
S6.2a - L	2.98	0.00	2.98
S7a - L	35.34	0.00	35.34
S8a - L	13.71	0.00	13.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3704.86				3000.00	4000.00
4		L	57.7916	3000.00	4000.00	4000.00
5	2687.90				4000.00	4000.00
6		L	89.9666	3398.22	4000.00	1000.00
7	63256.29				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	112.97	0.00	112.97
S5.1 - L	12.00	0.00	12.00
S5.2 - L	59.13	0.00	59.13
S6.1 - L	23.18	0.00	23.18
S6.2a - L	3.20	0.00	3.20
S6.3 - L	3.01	0.00	3.01
S7a - L	9.18	0.00	9.18
S8a - L	3.27	0.00	3.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3704.86				3000.00	4000.00
4		L	57.7916	3000.00	4000.00	4000.00
5	2687.90				4000.00	4000.00
6		L	89.9666	3398.22	4000.00	1000.00
7	63256.29				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	80.53	0.00	80.53
S5.1 - L	6.40	0.00	6.40
S5.2 - L	54.91	0.00	54.91
S6.1 - L	13.90	0.00	13.90
S6.2a - L	1.06	0.00	1.06
S6.3 - L	1.50	0.00	1.50
S7a - L	2.76	0.00	2.76

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2680.25				4000.00	4000.00
6		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00
7	66267.45				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	467.61	0.00	467.61
P2.1 - L	15.87	0.00	15.87
S5.1 - L	45.61	0.00	45.61
S5.2 - L	236.53	0.00	236.53
S6.1 - L	90.38	0.00	90.38
S6.2a - L	12.81	0.00	12.81
S6.3 - L	12.02	0.00	12.02
S7a - L	46.79	0.00	46.79
S8a - L	7.60	0.00	7.60

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2680.25				4000.00	4000.00
6		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00
7	66267.45				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	364.31	0.00	364.31
P2.1 - L	10.57	0.00	10.57
S5.1 - L	26.40	0.00	26.40
S5.2 - L	232.31	0.00	232.31
S6.1 - L	57.94	0.00	57.94
S6.2a - L	8.54	0.00	8.54
S6.3 - L	4.51	0.00	4.51
S7a - L	22.94	0.00	22.94
S8a - L	1.10	0.00	1.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	69278.61				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 7500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	237.61	0.00	237.61
P2.1 - L	2.64	0.00	2.64
S5.1 - L	22.41	0.00	22.41
S5.2 - L	122.49	0.00	122.49
S6.1 - L	44.02	0.00	44.02
S6.2a - L	11.74	0.00	11.74
S6.3 - L	9.02	0.00	9.02
S7a - L	22.02	0.00	22.02
S8a - L	3.27	0.00	3.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	69278.61				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 7500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	163.49	0.00	163.49
P2.1 - L	2.64	0.00	2.64
S5.1 - L	14.40	0.00	14.40
S5.2 - L	90.81	0.00	90.81
S6.1 - L	41.72	0.00	41.72
S6.2a - L	2.14	0.00	2.14
S6.3 - L	1.50	0.00	1.50
S7a - L	9.18	0.00	9.18
S8a - L	1.10	0.00	1.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	72289.79				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	334.69	0.00	334.69
P2.1 - L	7.92	0.00	7.92
S5.1 - L	32.80	0.00	32.80
S5.2 - L	181.62	0.00	181.62
S6.1 - L	62.56	0.00	62.56
S6.2a - L	7.48	0.00	7.48
S6.3 - L	3.01	0.00	3.01
S7a - L	28.44	0.00	28.44
S8a - L	10.86	0.00	10.86

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	72289.79				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12500.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_D_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	170.57	0.00	170.57
S5.1 - L	16.80	0.00	16.80
S5.2 - L	101.37	0.00	101.37
S6.1 - L	20.86	0.00	20.86
S6.2a - L	1.06	0.00	1.06
S6.3 - L	16.53	0.00	16.53
S7a - L	12.85	0.00	12.85
S8a - L	1.10	0.00	1.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	75300.96				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	18000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_E_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	582.65	0.00	582.65
P2.1 - L	29.06	0.00	29.06
S5.1 - L	57.61	0.00	57.61
S5.2 - L	302.00	0.00	302.00
S6.1 - L	108.91	0.00	108.91
S6.2a - L	4.26	0.00	4.26
S6.3 - L	18.05	0.00	18.05
S7a - L	48.64	0.00	48.64
S8a - L	14.12	0.00	14.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	75300.96				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 18000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	140.61	0.00	140.61
S5.1 - L	16.00	0.00	16.00
S5.2 - L	65.47	0.00	65.47
S6.1 - L	37.08	0.00	37.08
S6.2a - L	3.20	0.00	3.20
S6.3 - L	7.51	0.00	7.51
S7a - L	9.18	0.00	9.18
S8a - L	2.17	0.00	2.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	78312.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	638.77	0.00	638.77
P2.1 - L	47.56	0.00	47.56
S5.1 - L	64.81	0.00	64.81
S5.2 - L	304.12	0.00	304.12
S6.1 - L	67.20	0.00	67.20
S6.2a - L	13.88	0.00	13.88
S6.3 - L	22.54	0.00	22.54
S7a - L	87.17	0.00	87.17
S8a - L	31.49	0.00	31.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	78312.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	110.51	0.00	110.51
S5.1 - L	8.00	0.00	8.00
S5.2 - L	67.59	0.00	67.59
S6.1 - L	25.49	0.00	25.49
S6.3 - L	3.01	0.00	3.01
S7a - L	6.42	0.00	6.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	81332.80				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	26300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	500.40	0.00	500.40
P2.1 - L	26.42	0.00	26.42
S5.1 - L	56.81	0.00	56.81
S5.2 - L	228.09	0.00	228.09
S6.1 - L	69.52	0.00	69.52
S6.2a - L	7.48	0.00	7.48
S6.3 - L	21.04	0.00	21.04
S7a - L	66.07	0.00	66.07
S8a - L	24.97	0.00	24.97

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	81332.80				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	26300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	59.84	0.00	59.84
S5.1 - L	4.00	0.00	4.00
S5.2 - L	31.69	0.00	31.69
S6.1 - L	16.22	0.00	16.22
S6.2a - L	1.06	0.00	1.06
S6.3 - L	3.01	0.00	3.01
S7a - L	2.76	0.00	2.76
S8a - L	1.10	0.00	1.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	91403.85				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	29600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_Z_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	265.01	0.00	265.01
P2.1 - L	5.28	0.00	5.28
S5.1 - L	28.00	0.00	28.00
S5.2 - L	111.94	0.00	111.94
S6.1 - L	39.39	0.00	39.39
S6.2a - L	3.20	0.00	3.20
S6.3 - L	13.53	0.00	13.53
S7a - L	49.55	0.00	49.55
S8a - L	14.12	0.00	14.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	91403.85				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	29600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_Z_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.40	0.00	38.40
S5.1 - L	4.80	0.00	4.80
S5.2 - L	19.01	0.00	19.01

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - L	9.27	0.00	9.27
S6.2a - L	1.06	0.00	1.06
S6.3 - L	1.50	0.00	1.50
S7a - L	2.76	0.00	2.76

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		R	27.6371	1739.37	500.00	3000.00
3	4063.02				3000.00	4000.00
4		R	62.5639	3000.00	4000.00	4000.00
5	708.92				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	89.7312	3806.69	4000.00	1000.00
7	27802.51				1000.00	1000.00
8		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
9	60487.14				1000.00	1000.00
10		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
11	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	55.02	0.00	55.02
P2.1 - L	5.28	0.00	5.28
S5.1 - L	17.61	0.00	17.61
S5.2 - L	14.78	0.00	14.78
S6.1 - L	6.96	0.00	6.96
S6.2a - L	3.20	0.00	3.20
S6.3 - L	1.50	0.00	1.50
S7a - L	4.59	0.00	4.59
S8a - L	1.10	0.00	1.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		R	27.6371	1739.37	500.00	3000.00
3	4063.02				3000.00	4000.00
4		R	62.5639	3000.00	4000.00	4000.00
5	708.92				4000.00	4000.00
6		R	89.7312	3806.69	4000.00	1000.00
7	27802.51				1000.00	1000.00
8		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
9	60487.14				1000.00	1000.00
10		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
11	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.67	0.00	26.67
P2.1 - L	2.64	0.00	2.64
S5.1 - L	2.41	0.00	2.41
S5.2 - L	10.57	0.00	10.57
S6.1 - L	2.32	0.00	2.32
S6.2a - L	1.06	0.00	1.06
S7a - L	5.50	0.00	5.50
S8a - L	2.17	0.00	2.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.7070	3814.64	4000.00	1000.00
8	30792.50				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	106.07	0.00	106.07
P2.1 - L	7.92	0.00	7.92
S5.1 - L	8.00	0.00	8.00
S5.2 - L	44.35	0.00	44.35
S6.1 - L	9.27	0.00	9.27
S6.2a - L	2.14	0.00	2.14
S6.3 - L	4.51	0.00	4.51
S7a - L	26.61	0.00	26.61
S8a - L	3.27	0.00	3.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.7070	3814.64	4000.00	1000.00
8	30792.50				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 9900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.96	0.00	36.96
P2.1 - L	2.64	0.00	2.64
S5.1 - L	1.60	0.00	1.60
S5.2 - L	23.22	0.00	23.22
S6.2a - L	1.06	0.00	1.06
S7a - L	7.34	0.00	7.34
S8a - L	1.10	0.00	1.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	500.00
3		R	27.7834	2082.11	500.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.8304	3950.84	4000.00	1000.00
8	33574.84				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 13700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	127.16	0.00	127.16
P2.1 - L	18.50	0.00	18.50
S5.1 - L	16.00	0.00	16.00
S5.2 - L	35.90	0.00	35.90
S6.1 - L	18.54	0.00	18.54
S6.2a - L	4.26	0.00	4.26
S6.3 - L	3.01	0.00	3.01
S7a - L	26.61	0.00	26.61
S8a - L	4.34	0.00	4.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	500.00
3		R	27.7834	2082.11	500.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.8304	3950.84	4000.00	1000.00
8	33574.84				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.74	0.00	18.74
S5.1 - L	0.80	0.00	0.80
S5.2 - L	4.23	0.00	4.23
S6.1 - L	6.96	0.00	6.96
S6.2a - L	1.06	0.00	1.06
S7a - L	4.59	0.00	4.59
S8a - L	1.10	0.00	1.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.7255	3964.93	4000.00	1000.00
8	36555.24				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	21600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	284.14	0.00	284.14
P1.3 - L	0.88	0.00	0.88
P1.4 - L	5.74	0.00	5.74
P2.1 - L	23.79	0.00	23.79
S5.1 - L	39.21	0.00	39.21
S5.2 - L	88.69	0.00	88.69
S6.1 - L	23.18	0.00	23.18
S6.2a - L	5.33	0.00	5.33
S6.3 - L	3.01	0.00	3.01
S7a - L	66.07	0.00	66.07
S8a - L	28.24	0.00	28.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.7255	3964.93	4000.00	1000.00
8	36555.24				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 21600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	33.02	0.00	33.02

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1 - L	2.64	0.00	2.64
S5.1 - L	2.41	0.00	2.41
S5.2 - L	14.78	0.00	14.78
S6.1 - L	4.63	0.00	4.63
S6.2a - L	2.14	0.00	2.14
S7a - L	6.42	0.00	6.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
8	39700.12				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 24900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	500.56	0.00	500.56
P1.4 - L	5.74	0.00	5.74
P2.1 - L	39.64	0.00	39.64
S5.1 - L	53.61	0.00	53.61
S5.2 - L	122.49	0.00	122.49
S6.1 - L	50.97	0.00	50.97
S6.2a - L	18.14	0.00	18.14
S6.3 - L	15.03	0.00	15.03
S7a - L	144.98	0.00	144.98
S8a - L	49.96	0.00	49.96

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
8	39700.12				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	24900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.27	0.00	12.27
S5.1 - L	0.80	0.00	0.80
S5.2 - L	2.11	0.00	2.11
S6.1 - L	4.63	0.00	4.63
S6.2a - L	1.06	0.00	1.06
S7a - L	3.67	0.00	3.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	89.0487	3884.83	4000.00	1000.00
8	42692.93				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	28100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	394.26	0.00	394.26
P2.1 - L	44.93	0.00	44.93
S5.1 - L	38.41	0.00	38.41
S5.2 - L	76.03	0.00	76.03
S6.1 - L	30.13	0.00	30.13
S6.2a - L	12.81	0.00	12.81
S6.3 - L	12.02	0.00	12.02
S7a - L	132.14	0.00	132.14
S8a - L	47.79	0.00	47.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	89.0487	3884.83	4000.00	1000.00
8	42692.93				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	28100.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.72	0.00	8.72
S5.1 - L	1.60	0.00	1.60
S5.2 - L	4.23	0.00	4.23
S6.2a - L	1.06	0.00	1.06
S7a - L	1.83	0.00	1.83

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_G_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17972.71				500.00	500.00
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.4233	3865.60	4000.00	1000.00
8	45726.26				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 33200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	437.72	0.00	437.72
P2.1 - L	34.36	0.00	34.36
S5.1 - L	31.20	0.00	31.20
S5.2 - L	86.59	0.00	86.59
S6.1 - L	20.86	0.00	20.86
S6.2a - L	21.36	0.00	21.36
S6.3 - L	9.02	0.00	9.02
S7a - L	178.94	0.00	178.94
S8a - L	55.39	0.00	55.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17972.71				500.00	500.00
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.4233	3865.60	4000.00	1000.00
8	45726.26				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	33200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.20	0.00	10.20
S5.1 - L	0.80	0.00	0.80
S5.2 - L	6.34	0.00	6.34
S6.2a - L	2.14	0.00	2.14
S7a - L	0.92	0.00	0.92

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27968.68				500.00	520.00
3		R	32.1913	4197.03	520.00	3000.00
4	2798.95				3000.00	4000.00
5		R	58.3399	3000.00	4000.00	4000.00
6	633.78				4000.00	4000.00
7		R	89.4010	3920.32	4000.00	1000.00
8	55667.47				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	38400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_Z_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	237.30	0.00	237.30
P1.4 - L	5.74	0.00	5.74
P2.1 - L	10.57	0.00	10.57
S5.1 - L	16.00	0.00	16.00
S5.2 - L	40.13	0.00	40.13
S5.3 - L	0.23	0.00	0.23
S6.1 - L	13.90	0.00	13.90
S6.2a - L	8.54	0.00	8.54
S6.3 - L	4.51	0.00	4.51
S7a - L	113.78	0.00	113.78
S8a - L	23.90	0.00	23.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_UNOKO_S_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27968.68				500.00	520.00
3		R	32.1913	4197.03	520.00	3000.00
4	2798.95				3000.00	4000.00
5		R	58.3399	3000.00	4000.00	4000.00
6	633.78				4000.00	4000.00
7		R	89.4010	3920.32	4000.00	1000.00
8	55667.47				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 38400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.48	0.00	9.48
S5.2 - L	4.23	0.00	4.23
S6.1 - L	2.32	0.00	2.32
S7a - L	1.83	0.00	1.83
S8a - L	1.10	0.00	1.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	27659.60				0.00	500.00
2		L	17.9016	3000.00	500.00	2000.00
3	62362.07				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_A_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	103.47	0.00	103.47
P2.1 - L	1.16	0.00	1.16
S5.1 - L	12.89	0.00	12.89
S5.2 - L	84.87	0.00	84.87
S6.1 - L	3.56	0.00	3.56
S6.3 - L	0.99	0.00	0.99

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_1_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	27659.60				0.00	500.00
2		L	17.9016	3000.00	500.00	2000.00
3	62362.07				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	278.43	0.00	278.43
P2.1 - L	4.18	0.00	4.18
S5.1 - L	35.58	0.00	35.58
S5.2 - L	225.27	0.00	225.27
S6.1 - L	10.52	0.00	10.52
S6.3 - L	2.88	0.00	2.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	2641.83				500.00	560.00
3		L	18.8277	3000.00	560.00	2000.00
4	59350.27				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_B_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	136.04	0.00	136.04
P2.1 - L	2.58	0.00	2.58
S5.1 - L	15.58	0.00	15.58
S5.2 - L	109.51	0.00	109.51
S6.1 - L	6.40	0.00	6.40
S6.3 - L	1.97	0.00	1.97

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_B_32
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	2641.83				500.00	560.00
3		L	18.8277	3000.00	560.00	2000.00
4	59350.27				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	367.50	0.00	367.50
P2.1 - L	9.20	0.00	9.20
S5.1 - L	43.01	0.00	43.01
S5.2 - L	290.61	0.00	290.61
S6.1 - L	18.94	0.00	18.94
S6.3 - L	5.74	0.00	5.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	5761.37				500.00	620.00
3		L	19.8509	3000.00	620.00	2000.00
4	56353.06				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_C_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	230.67	0.00	230.67
P2.1 - L	1.64	0.00	1.64
S5.1 - L	17.20	0.00	17.20
S5.2 - L	200.68	0.00	200.68
S6.1 - L	9.42	0.00	9.42
S6.3 - L	1.73	0.00	1.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	5761.37				500.00	620.00
3		L	19.8509	3000.00	620.00	2000.00
4	56353.06				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	618.78	0.00	618.78
P2.1 - L	5.85	0.00	5.85
S5.1 - L	47.46	0.00	47.46
S5.2 - L	532.57	0.00	532.57
S6.1 - L	27.88	0.00	27.88
S6.3 - L	5.02	0.00	5.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	8877.78				500.00	680.00
3		L	20.9863	3000.00	680.00	2000.00
4	53372.86				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1659.91	0.00	1659.91
P2.1 - L	8.43	0.00	8.43
S5.1 - L	224.14	0.00	224.14
S5.2 - L	1341.32	0.00	1341.32
S6.1 - L	59.58	0.00	59.58
S6.3 - L	26.44	0.00	26.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	8877.78				500.00	680.00
3		L	20.9863	3000.00	680.00	2000.00
4	53372.86				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4461.23	0.00	4461.23
P2.1 - L	30.09	0.00	30.09
S5.1 - L	618.45	0.00	618.45
S5.2 - L	3559.70	0.00	3559.70
S6.1 - L	176.17	0.00	176.17
S6.3 - L	76.82	0.00	76.82

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	11990.52				500.00	740.00
3		L	22.2526	3000.00	740.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	50412.62				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	290.28	0.00	290.28
P2.1 - L	2.81	0.00	2.81

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	37.62	0.00	37.62
S5.2 - L	231.84	0.00	231.84
S6.1 - L	15.30	0.00	15.30
S6.3 - L	2.71	0.00	2.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	11990.52				500.00	740.00
3		L	22.2526	3000.00	740.00	2000.00
4	50412.62				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	782.26	0.00	782.26
P2.1 - L	10.03	0.00	10.03
S5.1 - L	103.81	0.00	103.81
S5.2 - L	615.30	0.00	615.30
S6.1 - L	45.22	0.00	45.22
S6.3 - L	7.90	0.00	7.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15098.92				500.00	800.00
3		L	23.6723	3000.00	800.00	2000.00
4	47475.96				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	319.51	0.00	319.51
P2.1 - L	4.69	0.00	4.69
S5.1 - L	32.78	0.00	32.78
S5.2 - L	261.72	0.00	261.72
S6.1 - L	17.61	0.00	17.61
S6.3 - L	2.71	0.00	2.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15098.92				500.00	800.00
3		L	23.6723	3000.00	800.00	2000.00
4	47475.96				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	861.71	0.00	861.71
P2.1 - L	16.71	0.00	16.71
S5.1 - L	90.47	0.00	90.47
S5.2 - L	694.57	0.00	694.57
S6.1 - L	52.06	0.00	52.06
S6.3 - L	7.90	0.00	7.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18202.15				500.00	860.00
3		L	25.2728	3000.00	860.00	2000.00
4	44567.44				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	393.06	0.00	393.06
P2.1 - L	4.69	0.00	4.69
S5.1 - L	48.38	0.00	48.38
S5.2 - L	314.63	0.00	314.63
S6.1 - L	21.16	0.00	21.16
S6.3 - L	4.20	0.00	4.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18202.15				500.00	860.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
3		L	25.2728	3000.00	860.00	2000.00
4	44567.44				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1059.96	0.00	1059.96
P2.1 - L	16.71	0.00	16.71
S5.1 - L	133.48	0.00	133.48
S5.2 - L	834.99	0.00	834.99
S6.1 - L	62.58	0.00	62.58
S6.3 - L	12.20	0.00	12.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	21299.17				500.00	920.00
3		L	27.0880	3000.00	920.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	41692.75				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_H_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	519.67	0.00	519.67
P2.1 - L	6.09	0.00	6.09

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	54.82	0.00	54.82
S5.2 - L	418.63	0.00	418.63
S5.3 - L	5.82	0.00	5.82
S6.1 - L	28.63	0.00	28.63
S6.3 - L	5.68	0.00	5.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_H_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	21299.17				500.00	920.00
3		L	27.0880	3000.00	920.00	2000.00
4	41692.75				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_H_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1386.38	0.00	1386.38
P2.1 - L	21.74	0.00	21.74
S5.1 - L	151.27	0.00	151.27
S5.2 - L	1111.02	0.00	1111.02
S5.3 - L	1.16	0.00	1.16
S6.1 - L	84.67	0.00	84.67
S6.3 - L	16.52	0.00	16.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	31077.03				500.00	1000.00
3		L	34.8220	3000.00	1000.00	2000.00
4	32882.84				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]: 3800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge): -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1470.55	0.00	1470.55
P2.1 - L	6.78	0.00	6.78
S5.1 - L	158.56	0.00	158.56
S5.2 - L	1207.71	0.00	1207.71
S6.1 - L	78.98	0.00	78.98
S6.3 - L	18.52	0.00	18.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	31077.03				500.00	1000.00
3		L	34.8220	3000.00	1000.00	2000.00
4	32882.84				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3954.18	0.00	3954.18
P2.1 - L	24.24	0.00	24.24
S5.1 - L	437.51	0.00	437.51
S5.2 - L	3205.11	0.00	3205.11
S6.1 - L	233.48	0.00	233.48
S6.3 - L	53.84	0.00	53.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3333.39	4000.00	1000.00
8	834.17				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.08	0.00	9.08
P2.1 - L	0.24	0.00	0.24
S5.1 - L	0.53	0.00	0.53
S5.2 - L	7.60	0.00	7.60
S6.1 - L	0.71	0.00	0.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3333.39	4000.00	1000.00
8	834.17				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	24.60	0.00	24.60
P2.1 - L	0.84	0.00	0.84
S5.1 - L	1.49	0.00	1.49
S5.2 - L	20.16	0.00	20.16
S6.1 - L	2.11	0.00	2.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3313.91	4000.00	1000.00
8	3852.62				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.16	0.00	11.16
S5.1 - L	2.15	0.00	2.15
S5.2 - L	8.12	0.00	8.12
S6.1 - L	0.89	0.00	0.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3313.91	4000.00	1000.00
8	3852.62				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.11	0.00	30.11
S5.1 - L	5.93	0.00	5.93
S5.2 - L	21.55	0.00	21.55
S6.1 - L	2.63	0.00	2.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3294.44	4000.00	1000.00
8	6871.07				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5500.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.76	0.00	14.76
P2.1 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	13.10	0.00	13.10
S6.1 - L	1.42	0.00	1.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_E_32
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3294.44	4000.00	1000.00
8	6871.07				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5500.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.80	0.00	39.80
P2.1 - L	0.84	0.00	0.84
S5.2 - L	34.76	0.00	34.76
S6.1 - L	4.20	0.00	4.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7687	3265.42	4000.00	1000.00
8	9899.00				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.80	0.00	20.80
P2.1 - L	0.24	0.00	0.24
S5.1 - L	1.07	0.00	1.07
S5.2 - L	17.82	0.00	17.82
S6.1 - L	1.42	0.00	1.42
S6.3 - L	0.25	0.00	0.25

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7687	3265.42	4000.00	1000.00
8	9899.00				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	56.00	0.00	56.00
P2.1 - L	0.84	0.00	0.84
S5.1 - L	2.96	0.00	2.96
S5.2 - L	47.28	0.00	47.28
S6.1 - L	4.20	0.00	4.20
S6.3 - L	0.72	0.00	0.72

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	16738.38				500.00	500.00
3		L	32.3645	2681.50	500.00	3000.00
4	3239.79				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		L	57.7403	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7687	3236.39	4000.00	1000.00
8	12926.93				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_2_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.68	0.00	16.68
S5.1 - L	2.69	0.00	2.69
S5.2 - L	13.10	0.00	13.10
S6.1 - L	0.89	0.00	0.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	16738.38				500.00	500.00
3		L	32.3645	2681.50	500.00	3000.00
4	3239.79				3000.00	4000.00
5		L	57.7403	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7687	3236.39	4000.00	1000.00
8	12926.93				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	44.80	0.00	44.80
S5.1 - L	7.41	0.00	7.41
S5.2 - L	34.76	0.00	34.76
S6.1 - L	2.63	0.00	2.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	19737.37				500.00	500.00
3		L	32.3813	2549.21	500.00	3000.00
4	3324.32				3000.00	4000.00
5		L	57.7235	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.71				4000.00	4000.00
7		L	89.7688	3204.18	4000.00	1000.00
8	15958.01				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_2_H_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.91	0.00	15.91
S5.1 - L	0.53	0.00	0.53
S5.2 - L	14.67	0.00	14.67
S6.1 - L	0.71	0.00	0.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_2_H_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	19737.37				500.00	500.00
3		L	32.3813	2549.21	500.00	3000.00
4	3324.32				3000.00	4000.00
5		L	57.7235	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.71				4000.00	4000.00
7		L	89.7688	3204.18	4000.00	1000.00
8	15958.01				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_2_H_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	42.54	0.00	42.54
S5.1 - L	1.49	0.00	1.49
S5.2 - L	38.94	0.00	38.94
S6.1 - L	2.11	0.00	2.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	29733.36				500.00	520.00
3		L	32.4373	2081.26	520.00	3000.00
4	3623.80				3000.00	4000.00
5		L	57.6673	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.75				4000.00	4000.00
7		L	89.7690	3091.50	4000.00	1000.00
8	26066.11				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6100.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.82	0.00	13.82
S5.1 - L	1.07	0.00	1.07
S5.2 - L	12.58	0.00	12.58
S6.1 - L	0.17	0.00	0.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	29733.36				500.00	520.00
3		L	32.4373	2081.26	520.00	3000.00
4	3623.80				3000.00	4000.00
5		L	57.6673	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.75				4000.00	4000.00
7		L	89.7690	3091.50	4000.00	1000.00
8	26066.11				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.85	0.00	36.85
S5.1 - L	2.96	0.00	2.96
S5.2 - L	33.37	0.00	33.37
S6.1 - L	0.52	0.00	0.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22395.68				0.00	450.00
2		R	57.2322	3000.00	450.00	4000.00
3	43279.71				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.38	0.00	51.38
S5.1 - L	5.70	0.00	5.70
S5.2 - L	43.39	0.00	43.39
S6.1 - L	2.29	0.00	2.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22395.68				0.00	450.00
2		R	57.2322	3000.00	450.00	4000.00
3	43279.71				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_A_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	137.62	0.00	137.62
S5.1 - L	15.68	0.00	15.68
S5.2 - L	115.15	0.00	115.15
S6.1 - L	6.79	0.00	6.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_B_30
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	25432.25				0.00	500.00
2		R	60.6083	3000.00	500.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	41650.66				4000.00	4000.00
4		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
5	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	233.24	0.00	233.24
S5.1 - L	27.62	0.00	27.62
S5.2 - L	191.05	0.00	191.05
S6.1 - L	12.64	0.00	12.64
S6.3 - L	1.93	0.00	1.93

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	25432.25				0.00	500.00
2		R	60.6083	3000.00	500.00	4000.00
3	41650.66				4000.00	4000.00
4		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_B_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	626.25	0.00	626.25
S5.1 - L	76.21	0.00	76.21

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	507.01	0.00	507.01
S6.1 - L	37.40	0.00	37.40
S6.3 - L	5.63	0.00	5.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	316.12				500.00	500.00
3		R	64.2243	3000.00	500.00	4000.00
4	40180.61				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_C_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	270.33	0.00	270.33
P2.1 - L	1.54	0.00	1.54

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	16.25	0.00	16.25
S5.2 - L	228.61	0.00	228.61
S6.1 - L	20.70	0.00	20.70
S6.3 - L	3.23	0.00	3.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	316.12				500.00	500.00
3		R	64.2243	3000.00	500.00	4000.00
4	40180.61				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_C_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	727.60	0.00	727.60
P2.1 - L	5.48	0.00	5.48

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	44.83	0.00	44.83
S5.2 - L	606.70	0.00	606.70
S6.1 - L	61.20	0.00	61.20
S6.3 - L	9.39	0.00	9.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	3325.95				500.00	550.00
3		R	68.0747	3000.00	550.00	4000.00
4	38885.14				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	568.07	0.00	568.07
S5.1 - L	63.37	0.00	63.37

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	462.40	0.00	462.40
S5.3 - L	0.05	0.00	0.05
S6.1 - L	34.50	0.00	34.50
S6.3 - L	7.75	0.00	7.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	3325.95				500.00	550.00
3		R	68.0747	3000.00	550.00	4000.00
4	38885.14				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_D_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1526.53	0.00	1526.53
S5.1 - L	174.84	0.00	174.84

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	1227.13	0.00	1227.13
S5.3 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	102.01	0.00	102.01
S6.3 - L	22.54	0.00	22.54

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	6320.47				500.00	550.00
3		R	72.1452	3000.00	550.00	4000.00
4	37779.43				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	618.69	0.00	618.69
P2.1 - L	3.06	0.00	3.06

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	60.12	0.00	60.12
S5.2 - L	504.49	0.00	504.49
S6.1 - L	47.14	0.00	47.14
S6.3 - L	3.88	0.00	3.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	6320.47				500.00	550.00
3		R	72.1452	3000.00	550.00	4000.00
4	37779.43				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1666.38	0.00	1666.38
P2.1 - L	10.96	0.00	10.96

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	165.87	0.00	165.87
S5.2 - L	1338.86	0.00	1338.86
S6.1 - L	139.41	0.00	139.41
S6.3 - L	11.28	0.00	11.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	9298.37				500.00	550.00
3		R	76.4108	3000.00	550.00	4000.00
4	36877.57				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	485.33	0.00	485.33
P2.1 - L	3.83	0.00	3.83

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	42.25	0.00	42.25
S5.2 - L	401.52	0.00	401.52
S6.1 - L	34.50	0.00	34.50
S6.3 - L	3.23	0.00	3.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	9298.37				500.00	550.00
3		R	76.4108	3000.00	550.00	4000.00
4	36877.57				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_F_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1307.22	0.00	1307.22
P2.1 - L	13.68	0.00	13.68

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	116.56	0.00	116.56
S5.2 - L	1065.58	0.00	1065.58
S6.1 - L	102.01	0.00	102.01
S6.3 - L	9.39	0.00	9.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	12258.67				500.00	550.00
3		R	80.8355	3000.00	550.00	4000.00
4	36191.53				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		R	36.4912	3000.00	4000.00	4000.00
6	15119.81				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	391.02	0.00	391.02
P2.1 - L	0.77	0.00	0.77
S5.1 - L	24.36	0.00	24.36
S5.2 - L	331.56	0.00	331.56
S5.3 - L	0.05	0.00	0.05
S6.1 - L	31.05	0.00	31.05
S6.3 - L	3.23	0.00	3.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	12258.67				500.00	550.00
3		R	80.8355	3000.00	550.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	36191.53				4000.00	4000.00
5		R	36.4912	3000.00	4000.00	4000.00
6	15119.81				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1051.16	0.00	1051.16
P2.1 - L	2.75	0.00	2.75
S5.1 - L	67.25	0.00	67.25
S5.2 - L	879.96	0.00	879.96
S5.3 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	91.80	0.00	91.80
S6.3 - L	9.39	0.00	9.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_1_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15200.39				500.00	550.00
3		R	85.3732	3000.00	550.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	35730.43				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_H_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	288.05	0.00	288.05
P2.1 - L	3.06	0.00	3.06
S5.1 - L	30.86	0.00	30.86
S5.2 - L	232.50	0.00	232.50
S6.1 - L	18.40	0.00	18.40
S6.3 - L	3.23	0.00	3.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_1_H_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15200.39				500.00	550.00
3		R	85.3732	3000.00	550.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	35730.43				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_H_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	776.94	0.00	776.94
P2.1 - L	10.96	0.00	10.96
S5.1 - L	85.18	0.00	85.18
S5.2 - L	617.01	0.00	617.01
S6.1 - L	54.40	0.00	54.40
S6.3 - L	9.39	0.00	9.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_1_I_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18123.04				500.00	550.00
3		R	89.9699	3000.00	550.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	35499.57				4000.00	4000.00
5		R	27.3569	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_I_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	236.81	0.00	236.81
P2.1 - L	2.31	0.00	2.31
S5.1 - L	17.87	0.00	17.87
S5.2 - L	191.69	0.00	191.69
S6.1 - L	23.01	0.00	23.01
S6.3 - L	1.93	0.00	1.93

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_1_I_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18123.04				500.00	550.00
3		R	89.9699	3000.00	550.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	35499.57				4000.00	4000.00
5		R	27.3569	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_I_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	639.91	0.00	639.91
P2.1 - L	8.23	0.00	8.23
S5.1 - L	49.31	0.00	49.31
S5.2 - L	508.74	0.00	508.74
S6.1 - L	68.00	0.00	68.00
S6.3 - L	5.63	0.00	5.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	26005.27				500.00	570.00
3		R	102.3533	3000.00	570.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	36035.50				4000.00	4000.00
5		R	14.9735	3000.00	4000.00	4000.00
6	15714.56				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	351.90	0.00	351.90
P2.1 - L	2.31	0.00	2.31
S5.1 - L	27.62	0.00	27.62
S5.2 - L	287.54	0.00	287.54
S6.1 - L	29.90	0.00	29.90
S6.3 - L	4.53	0.00	4.53

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_Z_32
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	26005.27				500.00	570.00
3		R	102.3533	3000.00	570.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	36035.50				4000.00	4000.00
5		R	14.9735	3000.00	4000.00	4000.00
6	15714.56				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	949.08	0.00	949.08
P2.1 - L	8.23	0.00	8.23
S5.1 - L	76.21	0.00	76.21
S5.2 - L	763.10	0.00	763.10
S6.1 - L	88.40	0.00	88.40
S6.3 - L	13.14	0.00	13.14

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	3131.11				500.00	500.00
3		R	27.8084	1995.53	500.00	3000.00
4	3898.16				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		R	63.4021	3000.00	4000.00	4000.00
6	2602.17				4000.00	4000.00
7		R	88.6598	3902.34	4000.00	1000.00
8	3795.47				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	56.56	0.00	56.56
S5.1 - L	8.94	0.00	8.94
S5.2 - L	44.04	0.00	44.04
S6.1 - L	2.29	0.00	2.29
S6.3 - L	1.29	0.00	1.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	3131.11				500.00	500.00
3		R	27.8084	1995.53	500.00	3000.00
4	3898.16				3000.00	4000.00
5		R	63.4021	3000.00	4000.00	4000.00
6	2602.17				4000.00	4000.00
7		R	88.6598	3902.34	4000.00	1000.00
8	3795.47				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	152.09	0.00	152.09
S5.1 - L	24.66	0.00	24.66
S5.2 - L	116.88	0.00	116.88
S6.1 - L	6.79	0.00	6.79
S6.3 - L	3.76	0.00	3.76

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	6129.10				500.00	500.00
3		R	27.8479	2180.62	500.00	3000.00
4	3801.03				3000.00	4000.00
5		R	63.4118	3000.00	4000.00	4000.00
6	2612.49				4000.00	4000.00
7		R	88.6106	3908.08	4000.00	1000.00
8	6784.00				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	68.23	0.00	68.23
P2.1 - L	0.77	0.00	0.77
S5.1 - L	7.31	0.00	7.31
S5.2 - L	54.40	0.00	54.40
S6.1 - L	5.75	0.00	5.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	6129.10				500.00	500.00
3		R	27.8479	2180.62	500.00	3000.00
4	3801.03				3000.00	4000.00
5		R	63.4118	3000.00	4000.00	4000.00
6	2612.49				4000.00	4000.00
7		R	88.6106	3908.08	4000.00	1000.00
8	6784.00				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	184.29	0.00	184.29
P2.1 - L	2.75	0.00	2.75
S5.1 - L	20.17	0.00	20.17
S5.2 - L	144.37	0.00	144.37
S6.1 - L	17.00	0.00	17.00

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	9127.12				500.00	500.00
3		R	30.6818	3095.22	500.00	3000.00
4	3436.92				3000.00	4000.00
5		R	59.7929	3000.00	4000.00	4000.00
6	2557.38				4000.00	4000.00
7		R	89.3956	3856.32	4000.00	1000.00
8	9896.04				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	46.38	0.00	46.38
S5.1 - L	3.25	0.00	3.25
S5.2 - L	40.15	0.00	40.15
S5.3 - L	0.05	0.00	0.05
S6.1 - L	2.29	0.00	2.29
S6.3 - L	0.64	0.00	0.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	9127.12				500.00	500.00
3		R	30.6818	3095.22	500.00	3000.00
4	3436.92				3000.00	4000.00
5		R	59.7929	3000.00	4000.00	4000.00
6	2557.38				4000.00	4000.00
7		R	89.3956	3856.32	4000.00	1000.00
8	9896.04				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	124.20	0.00	124.20
S5.1 - L	8.96	0.00	8.96
S5.2 - L	106.56	0.00	106.56
S5.3 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	6.79	0.00	6.79
S6.3 - L	1.88	0.00	1.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	12125.09				500.00	500.00
3		R	30.7359	3246.79	500.00	3000.00
4	3349.16				3000.00	4000.00
5		R	59.7243	3000.00	4000.00	4000.00
6	2569.80				4000.00	4000.00
7		R	89.4101	3857.63	4000.00	1000.00
8	12893.71				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	35.63	0.00	35.63
S5.1 - L	0.81	0.00	0.81
S5.2 - L	33.03	0.00	33.03
S6.1 - L	1.15	0.00	1.15
S6.3 - L	0.64	0.00	0.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	12125.09				500.00	500.00
3		R	30.7359	3246.79	500.00	3000.00
4	3349.16				3000.00	4000.00
5		R	59.7243	3000.00	4000.00	4000.00
6	2569.80				4000.00	4000.00
7		R	89.4101	3857.63	4000.00	1000.00
8	12893.71				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_F_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	95.18	0.00	95.18
S5.1 - L	2.25	0.00	2.25

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	87.65	0.00	87.65
S6.1 - L	3.40	0.00	3.40
S6.3 - L	1.88	0.00	1.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15123.13				500.00	500.00
3		R	30.6415	3304.35	500.00	3000.00
4	3319.76				3000.00	4000.00
5		R	59.5983	3000.00	4000.00	4000.00
6	2584.07				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		R	89.6305	3845.00	4000.00	1000.00
8	15920.67				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	44.27	0.00	44.27
S5.1 - L	4.07	0.00	4.07
S5.2 - L	33.67	0.00	33.67
S6.1 - L	4.60	0.00	4.60
S6.3 - L	1.93	0.00	1.93

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15123.13				500.00	500.00
3		R	30.6415	3304.35	500.00	3000.00
4	3319.76				3000.00	4000.00
5		R	59.5983	3000.00	4000.00	4000.00
6	2584.07				4000.00	4000.00
7		R	89.6305	3845.00	4000.00	1000.00
8	15920.67				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	119.82	0.00	119.82
S5.1 - L	11.21	0.00	11.21
S5.2 - L	89.37	0.00	89.37
S6.1 - L	13.61	0.00	13.61
S6.3 - L	5.63	0.00	5.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18121.08				500.00	500.00
3		R	30.6213	3409.62	500.00	3000.00
4	3260.94				3000.00	4000.00
5		R	59.5016	3000.00	4000.00	4000.00
6	2597.42				4000.00	4000.00
7		R	89.7474	3839.41	4000.00	1000.00
8	18932.95				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_H_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.07	0.00	28.07
P2.1 - L	0.77	0.00	0.77
S5.1 - L	4.07	0.00	4.07
S5.2 - L	17.48	0.00	17.48
S6.1 - L	5.75	0.00	5.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_H_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18121.08				500.00	500.00
3		R	30.6213	3409.62	500.00	3000.00
4	3260.94				3000.00	4000.00
5		R	59.5016	3000.00	4000.00	4000.00
6	2597.42				4000.00	4000.00
7		R	89.7474	3839.41	4000.00	1000.00
8	18932.95				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_H_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	77.36	0.00	77.36
P2.1 - L	2.75	0.00	2.75
S5.1 - L	11.21	0.00	11.21
S5.2 - L	46.40	0.00	46.40
S6.1 - L	17.00	0.00	17.00

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_Z_30
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	28117.07				500.00	520.00
3		R	32.4106	4190.95	520.00	3000.00
4	2815.04				3000.00	4000.00
5		R	57.7162	3000.00	4000.00	4000.00
6	2564.23				4000.00	4000.00
7		R	89.7435	3873.97	4000.00	1000.00
8	28894.39				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.52	0.00	23.52
P2.1 - L	0.77	0.00	0.77
S5.1 - L	4.07	0.00	4.07
S5.2 - L	17.48	0.00	17.48
S5.3 - L	0.05	0.00	0.05
S6.1 - L	1.15	0.00	1.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	28117.07				500.00	520.00
3		R	32.4106	4190.95	520.00	3000.00
4	2815.04				3000.00	4000.00
5		R	57.7162	3000.00	4000.00	4000.00
6	2564.23				4000.00	4000.00
7		R	89.7435	3873.97	4000.00	1000.00
8	28894.39				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	63.77	0.00	63.77
P2.1 - L	2.75	0.00	2.75

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	11.21	0.00	11.21
S5.2 - L	46.40	0.00	46.40
S5.3 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	3.40	0.00	3.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	3160.02				3000.00	4000.00
4		L	49.5498	3000.00	4000.00	4000.00
5	8702.93				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
6		L	41.0936	9000.00	4000.00	4000.00
7	25831.19				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.10	0.00	25.10
S5.1 - L	2.14	0.00	2.14
S5.2 - L	18.72	0.00	18.72
S6.1 - L	4.24	0.00	4.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	3160.02				3000.00	4000.00
4		L	49.5498	3000.00	4000.00	4000.00
5	8702.93				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
6		L	41.0936	9000.00	4000.00	4000.00
7	25831.19				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	68.11	0.00	68.11
S5.1 - L	5.89	0.00	5.89
S5.2 - L	49.67	0.00	49.67
S6.1 - L	12.55	0.00	12.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1126.70				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6		L	5.8013	3000.00	4000.00	4000.00
7	8117.55				4000.00	4000.00
8		L	26.9849	9000.00	4000.00	4000.00
9	27045.08				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	57.08	0.00	57.08
S5.1 - L	6.16	0.00	6.16
S5.2 - L	35.20	0.00	35.20
S6.1 - L	15.05	0.00	15.05
S6.3 - L	0.67	0.00	0.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1126.70				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6		L	5.8013	3000.00	4000.00	4000.00
7	8117.55				4000.00	4000.00
8		L	26.9849	9000.00	4000.00	4000.00
9	27045.08				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	156.87	0.00	156.87
S5.1 - L	17.00	0.00	17.00
S5.2 - L	93.43	0.00	93.43
S6.1 - L	44.49	0.00	44.49
S6.3 - L	1.95	0.00	1.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	713.16				4000.00	4000.00
7		L	21.3515	3000.00	4000.00	4000.00
8	9665.79				4000.00	4000.00
9		L	11.4347	9000.00	4000.00	4000.00
10	28303.46				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	201.75	0.00	201.75
S5.1 - L	15.28	0.00	15.28
S5.2 - L	145.57	0.00	145.57
S6.1 - L	38.21	0.00	38.21
S6.3 - L	2.69	0.00	2.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	713.16				4000.00	4000.00
7		L	21.3515	3000.00	4000.00	4000.00
8	9665.79				4000.00	4000.00
9		L	11.4347	9000.00	4000.00	4000.00
10	28303.46				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	549.24	0.00	549.24
S5.1 - L	42.17	0.00	42.17
S5.2 - L	386.31	0.00	386.31
S6.1 - L	112.95	0.00	112.95
S6.3 - L	7.81	0.00	7.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
3		L	32.2978	3040.53	500.00	4000.00
4	3010.18				4000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	383.70				4000.00	4000.00
7		L	33.2231	3000.00	4000.00	4000.00
8	40840.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	262.99	0.00	262.99
S5.1 - L	18.48	0.00	18.48
S5.2 - L	186.36	0.00	186.36
S6.1 - L	52.09	0.00	52.09
S6.3 - L	6.06	0.00	6.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
3		L	32.2978	3040.53	500.00	4000.00
4	3010.18				4000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	383.70				4000.00	4000.00
7		L	33.2231	3000.00	4000.00	4000.00
8	40840.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	717.18	0.00	717.18
S5.1 - L	51.00	0.00	51.00
S5.2 - L	494.58	0.00	494.58
S6.1 - L	154.02	0.00	154.02
S6.3 - L	17.58	0.00	17.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	232.00				4000.00	4000.00
7		L	38.4675	3000.00	4000.00	4000.00
8	26169.89				4000.00	4000.00
9		R	5.2444	6000.00	4000.00	4000.00
10	15721.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	204.23	0.00	204.23
S5.1 - L	13.27	0.00	13.27
S5.2 - L	143.89	0.00	143.89
S6.1 - L	44.38	0.00	44.38
S6.3 - L	2.69	0.00	2.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	232.00				4000.00	4000.00
7		L	38.4675	3000.00	4000.00	4000.00
8	26169.89				4000.00	4000.00
9		R	5.2444	6000.00	4000.00	4000.00
10	15721.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	557.50	0.00	557.50
S5.1 - L	36.62	0.00	36.62
S5.2 - L	381.87	0.00	381.87
S6.1 - L	131.20	0.00	131.20
S6.3 - L	7.81	0.00	7.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	95.43				4000.00	4000.00
7		L	43.0503	3000.00	4000.00	4000.00
8	27746.35				4000.00	4000.00
9		R	9.8271	6000.00	4000.00	4000.00
10	15480.03				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	139.84	0.00	139.84
S5.1 - L	9.59	0.00	9.59
S5.2 - L	98.34	0.00	98.34
S6.1 - L	25.85	0.00	25.85
S6.3 - L	6.06	0.00	6.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	95.43				4000.00	4000.00
7		L	43.0503	3000.00	4000.00	4000.00
8	27746.35				4000.00	4000.00
9		R	9.8271	6000.00	4000.00	4000.00
10	15480.03				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	381.50	0.00	381.50
S5.1 - L	26.48	0.00	26.48
S5.2 - L	261.01	0.00	261.01
S6.1 - L	76.43	0.00	76.43
S6.3 - L	17.58	0.00	17.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3193.52				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	2950.30	4000.00	4000.00
6		L	47.0533	3000.00	4000.00	4000.00
7	29523.58				4000.00	4000.00
8		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00
9	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	135.56	0.00	135.56
S5.1 - L	9.24	0.00	9.24
S5.2 - L	95.85	0.00	95.85
S6.1 - L	25.09	0.00	25.09
S6.3 - L	5.38	0.00	5.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3193.52				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	2950.30	4000.00	4000.00
6		L	47.0533	3000.00	4000.00	4000.00
7	29523.58				4000.00	4000.00
8		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00
9	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	369.61	0.00	369.61
S5.1 - L	25.49	0.00	25.49
S5.2 - L	254.33	0.00	254.33
S6.1 - L	74.15	0.00	74.15
S6.3 - L	15.64	0.00	15.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3786.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	2353.12	4000.00	4000.00
6		L	57.0603	3000.00	4000.00	4000.00
7	36537.88				4000.00	4000.00
8		R	23.8365	6000.00	4000.00	4000.00
9	14729.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	94.07	0.00	94.07
S5.1 - L	7.23	0.00	7.23
S5.2 - L	60.62	0.00	60.62
S6.1 - L	20.84	0.00	20.84
S6.3 - L	5.38	0.00	5.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3786.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	2353.12	4000.00	4000.00
6		L	57.0603	3000.00	4000.00	4000.00
7	36537.88				4000.00	4000.00
8		R	23.8365	6000.00	4000.00	4000.00
9	14729.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	258.09	0.00	258.09
S5.1 - L	19.94	0.00	19.94
S5.2 - L	160.90	0.00	160.90
S6.1 - L	61.61	0.00	61.61
S6.3 - L	15.64	0.00	15.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	2886.58				3000.00	4000.00
4		L	57.8572	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.71				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3402.41	4000.00	1000.00
7	29338.32				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.41	0.00	3.41
S5.1 - L	0.12	0.00	0.12
S5.2 - L	2.52	0.00	2.52
S6.1 - L	0.77	0.00	0.77

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	2886.58				3000.00	4000.00
4		L	57.8572	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.71				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3402.41	4000.00	1000.00
7	29338.32				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.28	0.00	9.28
S5.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.2 - L	6.67	0.00	6.67
S6.1 - L	2.28	0.00	2.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.70				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3389.67	4000.00	1000.00
7	32350.08				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.26	0.00	3.26
S5.1 - L	0.47	0.00	0.47
S5.2 - L	2.79	0.00	2.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.70				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3389.67	4000.00	1000.00
7	32350.08				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.71	0.00	8.71
S5.1 - L	1.30	0.00	1.30
S5.2 - L	7.41	0.00	7.41

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.70				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3376.92	4000.00	1000.00
8	35361.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.81	0.00	14.81
S5.1 - L	0.47	0.00	0.47
S5.2 - L	8.94	0.00	8.94
S6.1 - L	5.40	0.00	5.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.70				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3376.92	4000.00	1000.00
8	35361.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	41.00	0.00	41.00
S5.1 - L	1.30	0.00	1.30
S5.2 - L	23.73	0.00	23.73
S6.1 - L	15.97	0.00	15.97

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3364.18	4000.00	1000.00
8	38373.59				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.47	0.00	17.47
S5.1 - L	1.77	0.00	1.77
S5.2 - L	11.46	0.00	11.46
S6.1 - L	4.24	0.00	4.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3364.18	4000.00	1000.00
8	38373.59				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	47.85	0.00	47.85
S5.1 - L	4.89	0.00	4.89
S5.2 - L	30.41	0.00	30.41
S6.1 - L	12.55	0.00	12.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3351.44	4000.00	1000.00
8	41385.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.39	0.00	9.39
S5.1 - L	0.36	0.00	0.36
S5.2 - L	6.71	0.00	6.71
S6.1 - L	2.32	0.00	2.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3351.44	4000.00	1000.00
8	41385.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.63	0.00	25.63
S5.1 - L	0.98	0.00	0.98
S5.2 - L	17.80	0.00	17.80
S6.1 - L	6.85	0.00	6.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3338.69	4000.00	1000.00
8	44397.10				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.32	0.00	13.32
S5.1 - L	0.60	0.00	0.60
S5.2 - L	10.90	0.00	10.90
S6.1 - L	1.15	0.00	1.15
S6.3 - L	0.67	0.00	0.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3338.69	4000.00	1000.00
8	44397.10				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	35.93	0.00	35.93
S5.1 - L	1.64	0.00	1.64
S5.2 - L	28.92	0.00	28.92
S6.1 - L	3.42	0.00	3.42
S6.3 - L	1.95	0.00	1.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3316.42	4000.00	1000.00
8	47418.33				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.30	0.00	13.30
S5.1 - L	0.12	0.00	0.12
S5.2 - L	8.66	0.00	8.66
S6.1 - L	3.85	0.00	3.85
S6.3 - L	0.67	0.00	0.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3316.42	4000.00	1000.00
8	47418.33				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.69	0.00	36.69
S5.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.2 - L	23.00	0.00	23.00
S6.1 - L	11.41	0.00	11.41
S6.3 - L	1.95	0.00	1.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3429.75				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	3000.00	4000.00	4000.00
6	1274.55				4000.00	4000.00
7		L	89.8969	3241.06	4000.00	1000.00
8	57489.44				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.96	0.00	18.96
S5.1 - L	0.71	0.00	0.71
S5.2 - L	12.85	0.00	12.85
S5.3 - L	0.11	0.00	0.11
S6.1 - L	4.62	0.00	4.62
S6.3 - L	0.67	0.00	0.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3429.75				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	3000.00	4000.00	4000.00
6	1274.55				4000.00	4000.00
7		L	89.8969	3241.06	4000.00	1000.00
8	57489.44				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.71	0.00	51.71
S5.1 - L	1.95	0.00	1.95
S5.2 - L	34.11	0.00	34.11
S5.3 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	13.68	0.00	13.68
S6.3 - L	1.95	0.00	1.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	2886.58				3000.00	4000.00
4		L	57.8572	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.71				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3402.41	4000.00	1000.00
7	63252.11				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	136.87	0.00	136.87
P2.1 - L	0.18	0.00	0.18
S5.1 - L	4.18	0.00	4.18
S5.2 - L	103.06	0.00	103.06
S6.1 - L	27.50	0.00	27.50
S6.3 - L	1.95	0.00	1.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	2886.58				3000.00	4000.00
4		L	57.8572	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.71				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3402.41	4000.00	1000.00
7	63252.11				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	372.73	0.00	372.73
P2.1 - L	0.64	0.00	0.64
S5.1 - L	11.54	0.00	11.54
S5.2 - L	273.51	0.00	273.51
S6.1 - L	81.34	0.00	81.34
S6.3 - L	5.70	0.00	5.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.70				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3389.67	4000.00	1000.00
7	66263.87				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	295.38	0.00	295.38
P2.1 - L	0.18	0.00	0.18
S5.1 - L	13.16	0.00	13.16
S5.2 - L	210.00	0.00	210.00
S6.1 - L	65.60	0.00	65.60
S6.3 - L	6.44	0.00	6.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.70				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3389.67	4000.00	1000.00
7	66263.87				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	806.93	0.00	806.93
P2.1 - L	0.64	0.00	0.64
S5.1 - L	36.33	0.00	36.33
S5.2 - L	557.33	0.00	557.33
S6.1 - L	193.94	0.00	193.94
S6.3 - L	18.69	0.00	18.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.70				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3376.92	4000.00	1000.00
8	69275.62				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	634.49	0.00	634.49
P2.1 - L	2.18	0.00	2.18
S5.1 - L	20.27	0.00	20.27
S5.2 - L	453.06	0.00	453.06
S6.1 - L	143.89	0.00	143.89
S6.3 - L	15.09	0.00	15.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.70				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3376.92	4000.00	1000.00
8	69275.62				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1735.37	0.00	1735.37
P2.1 - L	7.77	0.00	7.77
S5.1 - L	55.93	0.00	55.93
S5.2 - L	1202.38	0.00	1202.38
S6.1 - L	425.42	0.00	425.42
S6.3 - L	43.87	0.00	43.87

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3364.18	4000.00	1000.00
8	72287.38				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	638.38	0.00	638.38
P2.1 - L	2.18	0.00	2.18
S5.1 - L	20.89	0.00	20.89
S5.2 - L	452.09	0.00	452.09
S5.3 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	143.59	0.00	143.59
S6.3 - L	19.57	0.00	19.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3364.18	4000.00	1000.00
8	72287.38				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1746.66	0.00	1746.66
P2.1 - L	7.77	0.00	7.77
S5.1 - L	57.68	0.00	57.68
S5.2 - L	1199.80	0.00	1199.80
S5.3 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	424.53	0.00	424.53
S6.3 - L	56.87	0.00	56.87

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3351.44	4000.00	1000.00
8	75299.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	423.84	0.00	423.84
P2.1 - L	2.00	0.00	2.00
S5.1 - L	12.75	0.00	12.75
S5.2 - L	288.43	0.00	288.43
S6.1 - L	106.40	0.00	106.40
S6.3 - L	14.26	0.00	14.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3351.44	4000.00	1000.00
8	75299.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1163.79	0.00	1163.79
P2.1 - L	7.13	0.00	7.13
S5.1 - L	35.18	0.00	35.18
S5.2 - L	765.46	0.00	765.46
S6.1 - L	314.59	0.00	314.59
S6.3 - L	41.43	0.00	41.43

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3338.69	4000.00	1000.00
8	78310.89				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7900.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	288.23	0.00	288.23
P2.1 - L	1.10	0.00	1.10
S5.1 - L	7.31	0.00	7.31
S5.2 - L	200.28	0.00	200.28
S6.1 - L	68.92	0.00	68.92
S6.3 - L	10.62	0.00	10.62

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3338.69	4000.00	1000.00
8	78310.89				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7900.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_F_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	790.25	0.00	790.25
P2.1 - L	3.90	0.00	3.90
S5.1 - L	20.19	0.00	20.19
S5.2 - L	531.52	0.00	531.52
S6.1 - L	203.77	0.00	203.77
S6.3 - L	30.87	0.00	30.87

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3316.42	4000.00	1000.00
8	81332.12				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	229.79	0.00	229.79
P2.1 - L	1.81	0.00	1.81
S5.1 - L	6.27	0.00	6.27
S5.2 - L	157.17	0.00	157.17
S6.1 - L	58.95	0.00	58.95
S6.3 - L	5.59	0.00	5.59

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3316.42	4000.00	1000.00
8	81332.12				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_G_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	631.45	0.00	631.45
P2.1 - L	6.49	0.00	6.49
S5.1 - L	17.30	0.00	17.30
S5.2 - L	417.13	0.00	417.13
S6.1 - L	174.28	0.00	174.28
S6.3 - L	16.25	0.00	16.25

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3429.75				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	3000.00	4000.00	4000.00
6	1274.55				4000.00	4000.00
7		L	89.8969	3241.06	4000.00	1000.00
8	91403.23				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	146.88	0.00	146.88
P2.1 - L	1.10	0.00	1.10
S5.1 - L	3.97	0.00	3.97
S5.2 - L	99.17	0.00	99.17
S6.1 - L	39.00	0.00	39.00
S6.3 - L	3.64	0.00	3.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3429.75				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	3000.00	4000.00	4000.00
6	1274.55				4000.00	4000.00
7		L	89.8969	3241.06	4000.00	1000.00
8	91403.23				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	403.90	0.00	403.90
P2.1 - L	3.90	0.00	3.90
S5.1 - L	10.96	0.00	10.96

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	263.18	0.00	263.18
S6.1 - L	115.29	0.00	115.29
S6.3 - L	10.57	0.00	10.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: MA07L_Landg_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA07L_Landg_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L

5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.44	0.00	3.44
S5.1 - L	0.16	0.00	0.16
S5.2 - L	3.04	0.00	3.04
S6.1 - L	0.16	0.00	0.16
S6.3 - L	0.08	0.00	0.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	MA07L_Landg_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | MA07L_Landg_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	34.44	0.00	34.44
S5.1 - L	1.64	0.00	1.64
S5.2 - L	30.34	0.00	30.34
S6.1 - L	1.64	0.00	1.64
S6.3 - L	0.82	0.00	0.82

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | MA07R_Landg

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA07R_Landg
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.70	0.00	39.70
S5.1 - L	2.71	0.00	2.71

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	23.46	0.00	23.46
S6.1 - L	1.81	0.00	1.81
S6.2a - L	1.81	0.00	1.81
S6.3 - L	3.60	0.00	3.60
S7a - L	5.41	0.00	5.41
S8a - L	0.90	0.00	0.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: MA25C_Landg

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA25C_Landg
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	24.78	0.00	24.78
S5.2 - L	17.36	0.00	17.36
S6.1 - L	1.24	0.00	1.24
S6.2a - L	1.24	0.00	1.24
S6.3 - L	2.47	0.00	2.47
S7a - L	2.47	0.00	2.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | MA25L_Landg

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | MA25L_Landg

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	74.39	0.00	74.39
S5.1 - L	3.72	0.00	3.72
S5.2 - L	50.84	0.00	50.84
S6.1 - L	6.20	0.00	6.20
S6.2a - L	6.20	0.00	6.20
S6.3 - L	2.47	0.00	2.47
S7a - L	3.72	0.00	3.72
S8a - L	1.24	0.00	1.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | MA25R_Landg_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA25R_Landg_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.76	0.00	19.76
S5.1 - L	0.67	0.00	0.67
S5.2 - L	17.41	0.00	17.41
S6.1 - L	0.67	0.00	0.67
S6.3 - L	1.01	0.00	1.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: MA25R_Landg_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA25R_Landg_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	53.41	0.00	53.41
S5.1 - L	1.81	0.00	1.81
S5.2 - L	47.08	0.00	47.08
S6.1 - L	1.81	0.00	1.81
S6.3 - L	2.71	0.00	2.71

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung	D07C_HUBO

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65	5542031.84

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 9.00

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 160.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve			
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
1	26.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	72.00				0.00	0.00	H
6		R	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	1750.00				0.00	0.00	H
8		L	90.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	640.00				0.00	0.00	H
10		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
11	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 2776.47

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung | D07C_HUBO

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.26	0.00	2.26
H1.1 - S	2.26	0.00	2.26

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung | D07R_HUBO

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65	5542031.84

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] | 9.00

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] | 160.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
1	26.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	72.00				0.00	0.00	H
6		R	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	1750.00				0.00	0.00	H
8		L	90.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	122.00				0.00	0.00	H
10		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
11	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 2258.47

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung D07R_HUBO

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.65	0.00	5.65
H1.1 - S	3.39	0.00	3.39
H1.2 - S	2.26	0.00	2.26

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung: D25C_HUBW

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65 | 5542031.84

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]: 9.00

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]: 160.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	**Gerade** **Länge [m]**	**Kurve** **L/R**	**Kurve** **Kurs-änderung [°]**	**Kurve** **Radius [m]**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**	**Hover-strecke ("H")**
1	26.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	72.00				0.00	0.00	H
6		L	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	500.00				0.00	0.00	H
8		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	60.00				0.00	0.00	H
10		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
11	598.00				0.00	0.00	H
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00	H

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]			
13	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1544.47

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung D25C_HUBW

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.39	0.00	3.39
H1.1 - S	1.13	0.00	1.13
H2.1 - S	2.26	0.00	2.26

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung D25L_HUBW

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65	5542031.84

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 9.00

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 160.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve			
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
1	26.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	72.00				0.00	0.00	H
6		L	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	500.00				0.00	0.00	H
8		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	60.00				0.00	0.00	H
10		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
11	80.00				0.00	0.00	H
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
13	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1026.47

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung | D25L_HUBW

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.21	0.00	19.21
H1.1 - S	3.39	0.00	3.39
H1.2 - S	5.65	0.00	5.65
H2.1 - S	9.04	0.00	9.04
H2.2 - S	1.13	0.00	1.13

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung | ARR07C_HUBO

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65	5542031.84

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] | 340.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
1	30.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	2.00				0.00	0.00	H
6		L	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	500.00				0.00	0.00	H
8		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	60.00				0.00	0.00	H
10		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
11	598.00				0.00	0.00	H
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
13	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1478.47

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung ARR07C_HUBO

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.13	0.00	1.13
H1.1 - L	1.13	0.00	1.13

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung ARR07R_HUBO

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65 5542031.84

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 340.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**	**Hover-strecke ("H")**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**			
1	30.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	2.00				0.00	0.00	H
6		L	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	500.00				0.00	0.00	H
8		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	60.00				0.00	0.00	H
10		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
11	80.00				0.00	0.00	H
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
13	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 960.47

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung ARR07R_HUBO

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.65	0.00	5.65
H1.1 - L	2.26	0.00	2.26
H1.2 - L	2.26	0.00	2.26
H2.2 - L	1.13	0.00	1.13

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung ARR25C_HUBW

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65	5542031.84

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 340.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**	**Hover-strecke ("H")**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**			
1	30.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	2.00				0.00	0.00	H
6		R	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	1750.00				0.00	0.00	H
8		L	90.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	640.00				0.00	0.00	H
10		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
11	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 2710.47

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung | ARR25C_HUBW

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.26	0.00	2.26
H1.1 - L	2.26	0.00	2.26

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung | ARR25L_HUBW

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65	5542031.84

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] | 340.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
1	30.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	2.00				0.00	0.00	H
6		R	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	1750.00				0.00	0.00	H
8		L	90.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	122.00				0.00	0.00	H
10		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
11	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 2192.47

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung ARR25L_HUBW

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.21	0.00	19.21
H1.1 - L	3.39	0.00	3.39
H1.2 - L	4.52	0.00	4.52
H2.1 - L	11.30	0.00	11.30

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 6.00 bis 22.00 Uhr									
Jahr	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Start 07C	Landung 07C	Start 25C	Landung 25C	Start 07L	Landung 07L	Start 25R	Landung 25R	
1	0.0361	0.0032	0.2036	0.0170	0.0001	0.0392	0.0003	0.2163	
2	0.0551	0.0050	0.1818	0.0152	0.0001	0.0607	0.0003	0.1940	
3	0.0619	0.0056	0.1730	0.0145	0.0002	0.0690	0.0003	0.1853	
4	0.0745	0.0069	0.1576	0.0133	0.0002	0.0844	0.0002	0.1691	
5	0.0614	0.0058	0.1699	0.0144	0.0002	0.0705	0.0003	0.1834	
6	0.0641	0.0061	0.1654	0.0141	0.0002	0.0745	0.0003	0.1794	
7	0.0613	0.0059	0.1627	0.0143	0.0002	0.0722	0.0003	0.1818	
8	0.0538	0.0053	0.1653	0.0149	0.0001	0.0644	0.0003	0.1896	
9	0.0551	0.0055	0.1580	0.0147	0.0001	0.0670	0.0003	0.1869	
10	0.0600	0.0060	0.1470	0.0142	0.0002	0.0739	0.0003	0.1798	

Zusätzliche Bahnen:

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 6.00 bis 22.00 Uhr								
Jahr	9	10	11	12	13	14		Summe
	Start 07R	Landung 07R	Start 25L	Landung 25L	Start 18	Landung 18		
1	0.0032	0.0377	0.0169	0.1913	0.2351	0.0000		1.0000
2	0.0050	0.0583	0.0151	0.1715	0.2379	0.0000		1.0000
3	0.0057	0.0663	0.0145	0.1639	0.2398	0.0000		1.0000
4	0.0069	0.0808	0.0132	0.1502	0.2427	0.0000		1.0000
5	0.0058	0.0675	0.0144	0.1630	0.2434	0.0000		1.0000
6	0.0061	0.0713	0.0140	0.1593	0.2452	0.0000		1.0000
7	0.0059	0.0691	0.0142	0.1614	0.2507	0.0000		1.0000
8	0.0053	0.0614	0.0149	0.1691	0.2556	0.0000		1.0000

9	0.0055	0.0638	0.0147	0.1667	0.2617	0.0000		1.0000
10	0.0060	0.0705	0.0141	0.1603	0.2677	0.0000		1.0000

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 6.00 Uhr									
Jahr	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Start 07C	Landung 07C	Start 25C	Landung 25C	Start 07L	Landung 07L	Start 25R	Landung 25R	
1	0.0414	0.0029	0.2271	0.0149	0.0001	0.0360	0.0003	0.1900	
2	0.0548	0.0040	0.2111	0.0139	0.0001	0.0482	0.0002	0.1773	
3	0.0642	0.0047	0.1991	0.0132	0.0001	0.0573	0.0002	0.1679	
4	0.0784	0.0058	0.1818	0.0121	0.0002	0.0710	0.0002	0.1536	
5	0.0586	0.0044	0.2014	0.0135	0.0001	0.0539	0.0002	0.1713	
6	0.0708	0.0054	0.1862	0.0125	0.0001	0.0657	0.0002	0.1590	
7	0.0672	0.0052	0.1837	0.0127	0.0001	0.0633	0.0002	0.1616	
8	0.0615	0.0048	0.1837	0.0131	0.0001	0.0589	0.0002	0.1659	
9	0.0603	0.0048	0.1783	0.0131	0.0001	0.0586	0.0002	0.1662	
10	0.0637	0.0051	0.1681	0.0128	0.0001	0.0628	0.0002	0.1618	

Zusätzliche Bahnen:

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 6.00 Uhr								
Jahr	9	10	11	12	13	14		Summe
	Start 07R	Landung 07R	Start 25L	Landung 25L	Start 18	Landung 18		
1	0.0037	0.0345	0.0188	0.1676	0.2627	0.0000		1.0000
2	0.0049	0.0463	0.0175	0.1565	0.2652	0.0000		1.0000
3	0.0059	0.0550	0.0166	0.1482	0.2676	0.0000		1.0000
4	0.0072	0.0678	0.0152	0.1361	0.2706	0.0000		1.0000
5	0.0055	0.0514	0.0170	0.1518	0.2709	0.0000		1.0000

6	0.0067	0.0628	0.0158	0.1409	0.2739	0.0000		1.0000
7	0.0065	0.0605	0.0160	0.1431	0.2799	0.0000		1.0000
8	0.0060	0.0560	0.0165	0.1476	0.2857	0.0000		1.0000
9	0.0060	0.0557	0.0165	0.1479	0.2923	0.0000		1.0000
10	0.0064	0.0598	0.0161	0.1440	0.2991	0.0000		1.0000