-->

5 Datenblätter für Flugplätze

5.1 Allgemeines

5.1.1	Datum der DES-Erstellung	01.01.2000
5.1.2	Prognosejahr	0

5.2 Flugplatzdaten

5.2.1 Flugplatz

	Name	
	ICAO-Flugplatzcode	

5.2.2 Flugplatzbezugspunkt

geographische Breite und Länge (WGS84)	0°0'0.000" N	0°0'0.000" E
UTM Zone 32/33 (ETRS89)	Rechtswert: 469237.15 m	Hochwert: 5542422.11 m

5.2.3	Flugplatzhöhe über NN [m]	0.00

5.2.4 Start- und Landebahnen

		I	II	III	IV
1.	Bezeichnung	07C	07C_I	25C	25C_I
2.	vorhanden/geplant für Jahr				
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)	69.6391 69.9757	69.6391 69.9757	249.6391 249.9757	249.6391 249.9757
4.	Gesamtlänge	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)	50°2'19.940" N 176°33'38.902" E 468549.28/ 5543045.46	50°2'19.940" N 176°33'38.902" E 468549.28/ 5543045.46	50°2'19.940" N 176°33'38.902" E 468549.28/ 5543045.46	50°2'19.940" N 176°33'38.902" E 468549.28/ 5543045.46
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	Δ R = -687.87 Δ H = 623.35	Δ R = -687.87 Δ H = 623.35	Δ R = -687.87 Δ H = 623.35	Δ R = -687.87 Δ H = 623.35
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1906.00	-895.00	-1900.00	-1175.00
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	2000.00	2000.00	2000.00	2000.00
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.3366	-0.3366	-0.3366	-0.3366

Zusätzliche Start- und Landebahnen

		V	VI	VII	VIII
1.	Bezeichnung	07L	25R	07R	25L
2.	vorhanden/geplant für Jahr				
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)	69.6022 69.9736	249.6022 249.9736	69.6521 69.9891	249.6521 249.9891
4.	Gesamtlänge	2800.00	2800.00	4000.00	4000.00
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)	50°2'29.177" N 176°30'55.444" E 465299.73/ 5543350.83	50°2'29.177" N 176°30'55.444" E 465299.73/ 5543350.83	50°2'1.675" N 176°33'37.275" E 468513.60/ 5542481.56	50°2'1.675" N 176°33'37.275" E 468513.60/ 5542481.56
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	Δ R = -3937.42 Δ H = 928.72	Δ R = -3937.42 Δ H = 928.72	Δ R = -723.55 Δ H = 59.45	Δ R = -723.55 Δ H = 59.45
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1400.00	-1400.00	-1904.00	-1900.00
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	1400.00	1400.00	2000.00	2000.00
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.3714	-0.3714	-0.3370	-0.3370

Zusätzliche Start- und Landebahnen

		IX	X	XI	XII
1.	Bezeichnung	18	W_18N	O_18N	W_18M
2.	vorhanden/geplant für Jahr				
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004
4.	Gesamtlänge	4000.00	4000.00	4000.00	4000.00
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-2000.00	-1886.00	-1886.00	-1360.00
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	2000.00	2000.00	2000.00	2000.00
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.3631	-0.3631	-0.3631	-0.3631

Zusätzliche Start- und Landebahnen

		XIII	XIV	XV	XVI
1.	Bezeichnung	O_18M	W_18S	O_18S	
2.	vorhanden/geplant für Jahr				
3.	rechtweisende Richtung [°] geographisch Nord (WGS84) Gitter-Nord UTM Zone 32/33 (ETRS89)	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004	179.6373 180.0004	
4.	Gesamtlänge	4000.00	4000.00	4000.00	
5.	Koordinaten des Bahnbezugspunktes geographische Koordinaten (WGS84) UTM-Koordinaten Zone 32/33 (ETRS89)	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	50°0'59.238" N 176°31'34.002" E 466049.05/ 5540568.19	
6.	Rechts- und Hochwertdifferenz des Bahnbezugspunktes vom Flugplatzbezugspunkt [m]	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	Δ R = -3188.10 Δ H = -1853.92	
7.	Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt [m]	-1360.00	-648.00	-648.00	
8.	Abstand der Landeschwelle vom Bahnbezugspunkt [m]	2000.00	2000.00	2000.00	
9.	Abstand des Bahnanfangs vom Bahnbezugspunkt [m]				
10.	Meridiankonvergenz	-0.3631	-0.3631	-0.3631	

5.2.5 Rollbahnen

Bezeichnung	**vorhanden/geplant für Jahr**	**Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]**
A07C_P01		-1922.80

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
A07C_P02		-1922.80
A07C_P03		-1922.80
A07C_P04		-1922.80
A07C_P05		-1922.80
A07C_P06		-1922.80
A07C_P07		-1922.80
A07C_P08		-1922.80
A07C_P10		-1922.80
A07C_P11		-1922.80
A07C_P12		-1922.80
A07C_P13		-1922.80
A07C_P15		-1922.80
A07C_P17		-1922.80
A07C_P19		-1922.80
A07C_P20		-1922.80
A07L_P01		-1295.00
A07L_P02		-1295.00
A07L_P03		-1295.00
A07L_P04		-1295.00
A07L_P05		-1295.00
A07L_P06		-1295.00
A07L_P07		-1295.00
A07L_P08		-1295.00
A07L_P10		-1295.00
A07L_P11		-1295.00
A07L_P12		-1295.00
A07L_P13		-1295.00
A07L_P15		-1295.00
A07L_P19		-1295.00
A07L_P20		-1295.00
A07R_P01		-1883.70
A07R_P02		-1883.70
A07R_P03		-1883.70
A07R_P04		-1883.70

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
A07R_P05		-1883.70
A07R_P06		-1883.70
A07R_P07		-1883.70
A07R_P08		-1883.70
A07R_P10		-1883.70
A07R_P11		-1883.70
A07R_P12		-1883.70
A07R_P13		-1883.70
A07R_P15		-1883.70
A07R_P16		-1883.70
A07R_P17		-1883.70
A07R_P19		-1883.70
A07R_P20		-1883.70
A25C_P01		-1906.00
A25C_P02		-1906.00
A25C_P03		-1906.00
A25C_P04		-1906.00
A25C_P05		-1906.00
A25C_P06		-1906.00
A25C_P07		-1906.00
A25C_P08		-1906.00
A25C_P10		-1906.00
A25C_P11		-1906.00
A25C_P12		-1906.00
A25C_P13		-1906.00
A25C_P15		-1906.00
A25C_P17		-1906.00
A25C_P19		-1906.00
A25C_P20		-1906.00
A25L_P01		-1902.50
A25L_P02		-1902.50
A25L_P03		-1902.50
A25L_P04		-1902.50
A25L_P05		-1902.50

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
A25L_P06		-1902.50
A25L_P07		-1902.50
A25L_P08		-1902.50
A25L_P10		-1902.50
A25L_P11		-1902.50
A25L_P12		-1902.50
A25L_P13		-1902.50
A25L_P15		-1902.50
A25L_P16		-1902.50
A25L_P17		-1902.50
A25L_P19		-1902.50
A25L_P20		-1902.50
A25R_P01		-1260.00
A25R_P02		-1260.00
A25R_P03		-1260.00
A25R_P04		-1260.00
A25R_P05		-1260.00
A25R_P06		-1260.00
A25R_P07		-1260.00
A25R_P08		-1260.00
A25R_P10		-1260.00
A25R_P11		-1260.00
A25R_P12		-1260.00
A25R_P13		-1260.00
A25R_P15		-1260.00
A25R_P16		-1260.00
A25R_P17		-1260.00
A25R_P19		-1260.00
D07C_P01		-1906.00
D07C_P02		-1906.00
D07C_P03		-1906.00
D07C_P04		-1906.00
D07C_P05		-1906.00
D07C_P06		-1906.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
D07C_P07		-1906.00
D07C_P08		-1906.00
D07C_P10		-1906.00
D07C_P11		-1906.00
D07C_P12		-1906.00
D07C_P13		-1906.00
D07C_P15		-1906.00
D07C_P16		-1906.00
D07C_P17		-1906.00
D07C_P19		-1906.00
D07C_P20		-1906.00
D07CI_P01		-895.00
D07CI_P02		-895.00
D07CI_P03		-895.00
D07CI_P04		-895.00
D07CI_P05		-895.00
D07CI_P06		-895.00
D07CI_P07		-895.00
D07CI_P08		-895.00
D07CI_P10		-895.00
D07CI_P11		-895.00
D07CI_P12		-895.00
D07CI_P13		-895.00
D07CI_P15		-895.00
D07CI_P16		-895.00
D07CI_P17		-895.00
D07CI_P19		-895.00
D07CI_P20		-895.00
D07R_P01		-1904.00
D07R_P02		-1904.00
D07R_P03		-1904.00
D07R_P04		-1904.00
D07R_P06		-1904.00
D07R_P07		-1904.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
D07R_P10		-1904.00
D07R_P11		-1904.00
D07R_P12		-1904.00
D07R_P15		-1904.00
D07R_P16		-1904.00
D07R_P17		-1904.00
D07R_P19		-1904.00
D07R_P20		-1904.00
D25C_P01		-1900.00
D25C_P02		-1900.00
D25C_P03		-1900.00
D25C_P04		-1900.00
D25C_P05		-1900.00
D25C_P06		-1900.00
D25C_P07		-1900.00
D25C_P08		-1900.00
D25C_P10		-1900.00
D25C_P11		-1900.00
D25C_P12		-1900.00
D25C_P13		-1900.00
D25C_P15		-1900.00
D25C_P16		-1900.00
D25C_P17		-1900.00
D25C_P19		-1900.00
D25C_P20		-1900.00
D25CI_P01		-1175.00
D25CI_P02		-1175.00
D25CI_P03		-1175.00
D25CI_P04		-1175.00
D25CI_P05		-1175.00
D25CI_P06		-1175.00
D25CI_P07		-1175.00
D25CI_P08		-1175.00
D25CI_P10		-1175.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
D25CI_P11		-1175.00
D25CI_P12		-1175.00
D25CI_P13		-1175.00
D25CI_P15		-1175.00
D25CI_P16		-1175.00
D25CI_P17		-1175.00
D25CI_P19		-1175.00
D25CI_P20		-1175.00
D25L_P01		-1900.00
D25L_P02		-1900.00
D25L_P03		-1900.00
D25L_P04		-1900.00
D25L_P05		-1900.00
D25L_P06		-1900.00
D25L_P07		-1900.00
D25L_P10		-1900.00
D25L_P11		-1900.00
D25L_P12		-1900.00
D25L_P13		-1900.00
D25L_P15		-1900.00
D25L_P16		-1900.00
D25L_P17		-1900.00
D25L_P19		-1900.00
D25L_P20		-1900.00
O_D18M_P01		-1360.00
O_D18M_P02		-1360.00
O_D18M_P03		-1360.00
O_D18M_P04		-1360.00
O_D18M_P05		-1360.00
O_D18M_P06		-1360.00
O_D18M_P07		-1360.00
O_D18M_P08		-1360.00
O_D18M_P10		-1360.00
O_D18M_P11		-1360.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
O_D18M_P12		-1360.00
O_D18M_P13		-1360.00
O_D18M_P15		-1360.00
O_D18M_P16		-1360.00
O_D18M_P17		-1360.00
O_D18M_P19		-1360.00
O_D18M_P20		-1360.00
O_D18N_P01		-1886.00
O_D18N_P02		-1886.00
O_D18N_P03		-1886.00
O_D18N_P04		-1886.00
O_D18N_P05		-1886.00
O_D18N_P06		-1886.00
O_D18N_P07		-1886.00
O_D18N_P08		-1886.00
O_D18N_P10		-1886.00
O_D18N_P11		-1886.00
O_D18N_P12		-1886.00
O_D18N_P13		-1886.00
O_D18N_P15		-1886.00
O_D18N_P16		-1886.00
O_D18N_P17		-1886.00
O_D18N_P19		-1886.00
O_D18N_P20		-1886.00
O_D18S_P01		-648.00
O_D18S_P02		-648.00
O_D18S_P03		-648.00
O_D18S_P04		-648.00
O_D18S_P05		-648.00
O_D18S_P06		-648.00
O_D18S_P07		-648.00
O_D18S_P08		-648.00
O_D18S_P10		-648.00
O_D18S_P11		-648.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
O_D18S_P12		-648.00
O_D18S_P13		-648.00
O_D18S_P15		-648.00
O_D18S_P16		-648.00
O_D18S_P17		-648.00
O_D18S_P19		-648.00
O_D18S_P20		-648.00
W_D18M_P01		-1360.00
W_D18M_P02		-1360.00
W_D18M_P03		-1360.00
W_D18M_P04		-1360.00
W_D18M_P05		-1360.00
W_D18M_P06		-1360.00
W_D18M_P07		-1360.00
W_D18M_P08		-1360.00
W_D18M_P09		-1360.00
W_D18M_P10		-1360.00
W_D18M_P11		-1360.00
W_D18M_P12		-1360.00
W_D18M_P13		-1360.00
W_D18M_P15		-1360.00
W_D18M_P16		-1360.00
W_D18M_P17		-1360.00
W_D18M_P19		-1360.00
W_D18M_P20		-1360.00
W_D18N_P01		-1886.00
W_D18N_P02		-1886.00
W_D18N_P03		-1886.00
W_D18N_P04		-1886.00
W_D18N_P05		-1886.00
W_D18N_P06		-1886.00
W_D18N_P07		-1886.00
W_D18N_P08		-1886.00
W_D18N_P09		-1886.00

Bezeichnung	vorhanden/geplant für Jahr	Abstand des Startpunkts oder Abrollpunkts vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline) [m]
W_D18N_P10		-1886.00
W_D18N_P11		-1886.00
W_D18N_P12		-1886.00
W_D18N_P13		-1886.00
W_D18N_P15		-1886.00
W_D18N_P16		-1886.00
W_D18N_P17		-1886.00
W_D18N_P19		-1886.00
W_D18N_P20		-1886.00
W_D18S_P01		-648.00
W_D18S_P02		-648.00
W_D18S_P03		-648.00
W_D18S_P04		-648.00
W_D18S_P05		-648.00
W_D18S_P06		-648.00
W_D18S_P07		-648.00
W_D18S_P08		-648.00
W_D18S_P09		-648.00
W_D18S_P10		-648.00
W_D18S_P11		-648.00
W_D18S_P12		-648.00
W_D18S_P13		-648.00
W_D18S_P15		-648.00
W_D18S_P16		-648.00
W_D18S_P17		-648.00
W_D18S_P19		-648.00
W_D18S_P20		-648.00

5.3 Flugbewegungsangaben

5.3.1 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Flugzeugen in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	254744.09	22458.01	277202.10
A388a)	2106.52	221.92	2328.44
A388b)	1930.08	346.30	2276.38
B748a)	3169.32	412.13	3581.45
B748b)	2340.58	753.72	3094.30
P1.4	113.59	21.88	135.47
P2.1	2459.80	250.70	2710.50
S3.2a)	2.00	0.00	2.00
S5.1	30997.60	981.19	31978.79
S5.2	170763.60	12994.03	183757.63
S5.3	203.90	9.74	213.64
S6.1	28791.10	3787.50	32578.60
S6.2a)	1075.07	382.84	1457.91
S6.2b)	880.30	146.68	1026.98
S6.3	5439.33	1059.32	6498.65
S7a)	2281.47	841.16	3122.63
S7b)	2189.83	248.90	2438.73

5.3.2 Gesamtzahl der Flugbewegungen mit Hubschraubern in den sechs verkehrsreichsten Monaten des Prognosejahres

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	44.47	1.99	46.46
H1.1	8.02	0.00	8.02
H1.2	29.97	1.99	31.96
H2.1	6.48	0.00	6.48

5.4 Rollverkehr

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P01

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2665.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	899.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	160.00				0.00	0.00
21		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	24.00				0.00	0.00
23		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
24	192.00				0.00	0.00
25		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
26	5.00				0.00	410.00
27	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	414.64	10.70	425.34
S5.2	3.89	0.42	4.31
S5.2	60.93	4.58	65.51
S5.2	0.77	0.00	0.77
P2.1	11.49	0.00	11.49
S5.1	279.45	5.08	284.53
S5.2	58.11	0.62	58.73

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P02

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2665.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	548.00				0.00	0.00
19	10.00				0.00	250.00
20	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1402.32	114.84	1517.16
S5.2	46.46	3.95	50.41
S5.2	319.48	27.86	347.34
S5.2	0.38	0.00	0.38
S6.1	7.00	0.00	7.00
A388b)	27.19	44.17	71.36
B748a)	0.48	0.00	0.48
B748b)	40.45	0.00	40.45
S6.1	5.81	0.00	5.81
S5.2	0.15	0.00	0.15
S5.2	3.57	0.00	3.57
P2.1	1.97	0.00	1.97
S5.1	85.00	2.90	87.90
S5.2	427.05	29.53	456.58
S5.3	0.41	0.00	0.41
S6.1	436.92	6.43	443.35

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P03

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2665.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	20.00				0.00	250.00
19	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	825.97	79.86	905.83
S5.2	15.15	2.29	17.44
S5.2	100.15	20.58	120.73
S5.2	0.18	0.00	0.18
S6.1	26.81	0.00	26.81
A388b)	79.73	0.00	79.73
B748b)	39.51	38.21	77.72
S6.1	7.56	0.00	7.56
S6.1	75.51	0.59	76.10
P2.1	0.22	0.00	0.22
S5.1	13.04	1.82	14.86
S5.2	122.76	14.14	136.90
S6.1	282.88	1.17	284.05
S6.3	42.08	0.00	42.08
S7b)	20.39	1.06	21.45

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2665.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	25.00				0.00	0.00
17		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
18	30.00				0.00	190.00
19	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1021.76	59.44	1081.20

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	2.33	0.83	3.16
S5.2	93.15	10.19	103.34
S6.1	18.52	2.34	20.86
A388b)	155.06	0.00	155.06
B748b)	0.00	0.53	0.53
S6.1	136.44	2.93	139.37
S6.1	68.60	5.84	74.44
S5.1	7.68	0.00	7.68
S5.2	121.83	2.29	124.12
S5.3	0.31	0.00	0.31
S6.1	407.20	34.49	441.69
S6.3	7.25	0.00	7.25
S7b)	3.39	0.00	3.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P05

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2295.00				0.00	0.00
15		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
16	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	614.78	53.90	668.68
S5.2	3.24	0.42	3.66
S5.2	48.70	9.77	58.47
S6.1	8.13	0.00	8.13
A388a)	0.60	0.00	0.60
A388b)	1.21	0.00	1.21

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b)	37.67	1.06	38.73
S6.1	21.35	1.17	22.52
S6.1	36.62	0.59	37.21
S5.2	28.17	1.04	29.21
S6.1	341.40	34.49	375.89
S6.3	47.50	5.36	52.86
S7b)	40.19	0.00	40.19

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P06

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1839.00				0.00	0.00
15		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
18	50.00				0.00	170.00
19	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1529.15	143.12	1672.27
S5.2	55.40	6.86	62.26
S5.2	691.33	58.02	749.35
S6.1	0.00	0.59	0.59
A388b)	1.82	0.00	1.82
B748b)	89.95	1.06	91.01
S6.1	14.49	0.59	15.08
S5.2	0.18	0.00	0.18
S5.1	1.86	0.36	2.22

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	55.15	3.33	58.48
S6.1	270.66	13.45	284.11
S6.3	133.57	28.61	162.18
S7a)	0.58	0.00	0.58
S7b)	214.16	30.25	244.41

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P07

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1187.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	968.97	65.08	1034.05
S5.2	56.64	3.95	60.59
S5.2	490.58	48.24	538.82
S6.1	0.58	0.00	0.58
S6.1	17.89	0.00	17.89
S5.2	0.90	0.21	1.11
S5.2	0.49	0.00	0.49
S5.2	115.29	4.99	120.28
S6.1	193.18	0.00	193.18

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	61.38	2.38	63.76
S7a)	0.58	0.00	0.58
S7b)	31.46	5.31	36.77

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P08

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1187.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	903.13	144.56	1047.69
S5.2	1.45	2.91	4.36
S5.2	26.47	15.18	41.65
A388b)	188.52	45.88	234.40
B748a)	0.00	0.53	0.53
B748b)	284.09	9.55	293.64
S5.2	2.26	0.83	3.09
S6.1	68.60	0.00	68.60
S6.3	199.34	59.60	258.94
S7a)	1.16	0.00	1.16

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b)	131.24	10.08	141.32

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	D07C_P10
5.4.1.1.2 Startbahn	07C
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	995.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	275.82	17.77	293.59
S5.2	15.36	1.04	16.40
S5.2	125.32	9.15	134.47
B748b)	0.48	0.53	1.01
S5.2	0.15	0.00	0.15
S5.1	27.94	4.35	32.29
S5.2	61.12	2.70	63.82
S6.1	45.45	0.00	45.45

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	70.00				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	15.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	673.70	85.41	759.11
S5.2	5.77	2.29	8.06
S5.2	65.01	18.71	83.72
S6.1	0.00	0.59	0.59
S6.1	1.16	0.00	1.16
S5.2	0.18	0.00	0.18
P2.1	0.12	0.00	0.12
S5.1	9.31	3.62	12.93
S5.2	15.29	2.50	17.79
S6.1	327.00	41.51	368.51
S6.2a)	12.63	2.41	15.04
S6.2b)	141.80	12.06	153.86
S6.3	90.19	1.19	91.38
S7b)	5.24	0.53	5.77

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P12

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	71.80				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	176.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	548.23	50.29	598.52
S5.2	5.36	0.62	5.98
S5.2	71.84	7.28	79.12
S5.2	0.15	0.00	0.15
P2.1	2.97	0.15	3.12
S5.1	392.66	35.17	427.83
S5.2	75.25	7.07	82.32

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	80.0000	120.00	0.00	0.00
4	111.50				0.00	0.00
5		R	44.0200	120.00	0.00	0.00
6	42.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.00	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	347.07	88.45	435.52
S5.2	1.13	0.21	1.34
S5.2	22.26	1.66	23.92
S6.1	0.58	0.00	0.58
A388b)	1.81	0.57	2.38
B748a)	11.33	0.00	11.33
B748b)	2.91	0.53	3.44
S5.1	32.83	1.82	34.65
S5.2	25.10	9.36	34.46
S6.1	159.93	72.49	232.42
S6.2a)	4.81	1.21	6.02
S6.2b)	63.55	0.60	64.15
S6.3	11.44	0.00	11.44
S7a)	7.06	0.00	7.06
S7b)	2.33	0.00	2.33

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07C_P15

5.4.1.1.2 Startbahn 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	156.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	1913.70				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	4.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	760.00
16	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	470.34	42.94	513.28
B748a)	20.27	6.37	26.64
B748b)	32.18	6.90	39.08
P2.1	1.58	0.45	2.03

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S3.2a)	0.60	0.00	0.60
S5.1	90.13	1.45	91.58
S5.2	2.55	0.00	2.55
S6.1	196.83	7.60	204.43
S6.3	0.60	0.00	0.60
S7a)	47.75	4.78	52.53
S7b)	77.85	15.39	93.24

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	156.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	2557.20				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	578.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	50.00				0.00	70.00
17	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.18	0.36	0.54
S5.1	0.00	0.36	0.36
S5.2	0.18	0.00	0.18

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C_P17

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	156.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	385.90				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	2665.00				0.00	0.00
13		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
14	104.00				0.00	0.00
15		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	140.00				0.00	0.00
17	30.00				0.00	200.00
18	470.00				200.00	200.00
19	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07C_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.55	0.36	5.91
S5.1	3.49	0.36	3.85
S5.2	2.06	0.00	2.06

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07C_P19

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	156.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9500	75.00	0.00	0.00
12	3811.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	155.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	30.00				0.00	170.00
17	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.50	1.57	86.07
S5.2	0.18	0.00	0.18
S6.1	0.57	0.00	0.57
S5.1	0.93	0.00	0.93
S5.2	77.73	1.04	78.77
S5.3	0.46	0.00	0.46
S6.1	4.05	0.00	4.05
S7a)	0.00	0.53	0.53
S7b)	0.58	0.00	0.58

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07C_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	45.0000	100.00	0.00	0.00
2	285.00				0.00	0.00
3		R	45.0000	100.00	0.00	0.00
4	63.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	156.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	390.20				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	122.00				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	4379.70				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	61.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
16	101.90				0.00	0.00
17	30.00				0.00	100.00
18	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07C_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.90	0.00	9.90
S5.2	9.27	0.00	9.27
S5.3	0.05	0.00	0.05
S6.1	0.58	0.00	0.58

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07CI_P01

5.4.1.1.2 Startbahn 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	899.50				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	160.00				0.00	0.00
15		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
16	24.00				0.00	0.00
17		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
18	192.00				0.00	0.00
19		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
20	5.00				0.00	410.00
21	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	821.97	14.04	836.01
S5.2	9.03	0.79	9.82
S5.2	142.09	8.69	150.78
S5.2	2.31	0.00	2.31
P2.1	69.11	0.00	69.11
S5.1	458.83	3.37	462.20
S5.2	140.60	1.19	141.79

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07CI_P02

5.4.1.1.2 Startbahn 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	548.00				0.00	0.00
13	10.00				0.00	250.00
14	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2135.87	120.97	2256.84
S5.2	110.42	7.51	117.93
S5.2	761.48	52.95	814.43
S5.2	0.86	0.00	0.86
S6.1	0.39	0.00	0.39
A388b)	0.49	2.27	2.76
B748a)	0.14	0.00	0.14
B748b)	11.23	0.00	11.23
S6.1	0.34	0.00	0.34
S5.2	0.46	0.00	0.46
S5.2	10.58	0.00	10.58
P2.1	17.72	0.00	17.72

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	139.56	1.92	141.48
S5.2	1056.27	56.11	1112.38
S5.3	1.43	0.00	1.43
S6.1	24.50	0.21	24.71

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07CI_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	250.00
13	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	638.88	76.95	715.83
S5.2	36.53	4.35	40.88
S5.2	239.46	39.12	278.58
S5.2	0.43	0.00	0.43
S6.1	1.49	0.00	1.49
A388b)	1.48	0.00	1.48
B748b)	2.33	5.21	7.54
S6.1	0.44	0.00	0.44
S6.1	5.70	0.02	5.72
P2.1	1.62	0.00	1.62
S5.1	21.41	1.20	22.61
S5.2	309.75	26.87	336.62
S6.1	16.12	0.04	16.16
S6.3	0.98	0.00	0.98
S7b)	1.14	0.14	1.28

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07CI_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	25.00				0.00	0.00
11		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	190.00
13	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07CI_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	588.31	26.81	615.12
S5.2	5.67	1.58	7.25
S5.2	220.62	19.37	239.99
S6.1	1.16	0.07	1.23
A388b)	2.44	0.00	2.44
B748b)	0.00	0.07	0.07
S6.1	8.75	0.09	8.84
S6.1	4.00	0.19	4.19
S5.1	12.62	0.00	12.62
S5.2	305.76	4.35	310.11
S5.3	0.31	0.00	0.31
S6.1	26.54	1.09	27.63
S6.3	0.14	0.00	0.14
S7b)	0.30	0.00	0.30

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07CI_P05

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	2295.00				0.00	0.00
9		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
10	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	223.78	22.71	246.49
S5.2	7.84	0.79	8.63
S5.2	116.19	18.58	134.77
S6.1	0.49	0.00	0.49
A388a)	0.01	0.00	0.01
A388b)	0.02	0.00	0.02
B748b)	4.78	0.14	4.92
S6.1	1.41	0.04	1.45
S6.1	2.13	0.02	2.15
S5.2	65.96	1.98	67.94

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	22.20	1.09	23.29
S6.3	0.49	0.07	0.56
S7b)	2.26	0.00	2.26

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07CI_P06

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	1839.00				0.00	0.00
9		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	170.00
13	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2001.01	134.92	2135.93
S5.2	134.71	13.04	147.75
S5.2	1685.92	110.25	1796.17
S6.1	0.00	0.02	0.02
A388b)	0.02	0.00	0.02
B748b)	9.10	0.14	9.24
S6.1	0.89	0.02	0.91
S5.2	0.43	0.00	0.43
S5.1	3.06	0.24	3.30
S5.2	135.57	6.32	141.89
S6.1	16.65	0.42	17.07
S6.3	2.39	0.34	2.73
S7a)	0.03	0.00	0.03
S7b)	12.24	4.13	16.37

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07CI_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	1187.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	0.00
11		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
12	25.00				0.00	70.00
13	330.00				70.00	70.00
14		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07CI_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1629.13	109.83	1738.96
S5.2	139.00	7.51	146.51
S5.2	1181.00	91.68	1272.68
S6.1	0.03	0.00	0.03
S6.1	1.18	0.00	1.18
S5.2	2.17	0.40	2.57
S5.2	1.35	0.00	1.35
S5.2	290.15	9.49	299.64
S6.1	11.07	0.00	11.07
S6.3	1.38	0.03	1.41
S7a)	0.03	0.00	0.03
S7b)	1.77	0.72	2.49

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07CI_P08

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	1187.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	0.00
11		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
12	205.00				0.00	0.00
13		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	260.00
15	210.00				260.00	260.00
16	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	129.22	41.78	171.00
S5.2	4.09	5.53	9.62
S5.2	73.82	28.85	102.67
A388b)	3.43	2.36	5.79
B748a)	0.00	0.07	0.07
B748b)	25.98	1.30	27.28

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	5.73	1.58	7.31
S6.1	4.61	0.00	4.61
S6.3	3.69	0.71	4.40
S7a)	0.07	0.00	0.07
S7b)	7.80	1.38	9.18

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07CI_P10

5.4.1.1.2 Startbahn 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	995.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	390.00
11	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	527.65	27.46	555.11
S5.2	36.32	1.98	38.30
S5.2	295.49	17.39	312.88
B748b)	0.14	0.07	0.21
S5.2	0.46	0.00	0.46
S5.1	45.88	2.88	48.76
S5.2	146.82	5.14	151.96
S6.1	2.54	0.00	2.54

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07CI_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	16.00				0.00	300.00
9	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07CI_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	247.31	48.48	295.79
S5.2	13.30	4.35	17.65
S5.2	155.25	35.57	190.82
S6.1	0.00	0.02	0.02

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	0.07	0.00	0.07
S5.2	0.43	0.00	0.43
P2.1	0.50	0.00	0.50
S5.1	15.30	2.41	17.71
S5.2	37.62	4.74	42.36
S6.1	18.76	1.31	20.07
S6.2a)	0.29	0.00	0.29
S6.2b)	3.39	0.00	3.39
S6.3	2.10	0.01	2.11
S7b)	0.30	0.07	0.37

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07CI_P12

5.4.1.1.2 Startbahn 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	97.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	47.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	247.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	430.00
11	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1013.82	52.24	1066.06
S5.2	12.48	1.19	13.67
S5.2	166.25	13.83	180.08
S5.2	0.46	0.00	0.46
P2.1	13.65	0.45	14.10
S5.1	644.61	23.33	667.94
S5.2	176.37	13.44	189.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07CI_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	59.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	40.00	0.00	0.00
4	908.00				0.00	0.00
5		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
8	42.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	50.00	0.00	0.00
10	333.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	820.00
13	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07CI_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	182.01	24.93	206.94
S5.2	2.57	0.40	2.97
S5.2	51.57	3.16	54.73
S6.1	0.03	0.00	0.03
A388b)	0.03	0.03	0.06
B748a)	1.59	0.00	1.59
B748b)	0.17	0.07	0.24
S5.1	53.91	1.20	55.11
S5.2	57.95	17.78	75.73
S6.1	11.10	2.29	13.39
S6.2a)	0.11	0.00	0.11
S6.2b)	1.66	0.00	1.66
S6.3	0.25	0.00	0.25
S7a)	0.94	0.00	0.94
S7b)	0.13	0.00	0.13

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	D07CI_P15
5.4.1.1.2 Startbahn	07C_I
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	1913.70				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	4.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	760.00
16	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	216.85	7.12	223.97
B748a)	4.34	0.87	5.21
B748b)	5.96	0.94	6.90
P1.4	7.38	0.00	7.38
P2.1	8.26	1.36	9.62
S3.2a)	0.02	0.00	0.02

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	147.96	0.96	148.92
S5.2	6.06	0.00	6.06
S6.1	12.96	0.24	13.20
S6.3	0.01	0.00	0.01
S7a)	8.23	0.65	8.88
S7b)	15.67	2.10	17.77

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07CI_P16

5.4.1.1.2 Startbahn 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	2557.20				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	578.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	50.00				0.00	70.00
17	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.43	0.24	0.67
S5.1	0.00	0.24	0.24
S5.2	0.43	0.00	0.43

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07CI_P17

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	385.90				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	2665.00				0.00	0.00
13		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
14	104.00				0.00	0.00
15		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	140.00				0.00	0.00
17	30.00				0.00	200.00
18	470.00				200.00	200.00
19	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07CI_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.44	0.84	11.28
P1.4	0.00	0.60	0.60
S5.1	5.73	0.24	5.97
S5.2	4.71	0.00	4.71

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07CI_P19

5.4.1.1.2 Startbahn | 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	387.50				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	124.50				0.00	0.00
11		L	54.9500	75.00	0.00	0.00
12	3811.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	155.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	30.00				0.00	170.00
17	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	199.74	2.05	201.79
S5.2	0.43	0.00	0.43
S6.1	0.05	0.00	0.05
S5.1	1.53	0.00	1.53
S5.2	192.36	1.98	194.34
S5.3	5.08	0.00	5.08
S6.1	0.26	0.00	0.26
S7a)	0.00	0.07	0.07
S7b)	0.03	0.00	0.03

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07CI_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 07C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -895.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	100.00	0.00	0.00
2	85.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1225.00				0.00	0.00
5		R	20.0000	75.00	0.00	0.00
6	169.00				0.00	0.00
7		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	390.20				0.00	0.00
9		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
10	122.00				0.00	0.00
11		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
12	4379.70				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	61.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
16	101.90				0.00	0.00
17	30.00				0.00	100.00
18	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07CI_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.33	0.00	23.33
S5.2	22.73	0.00	22.73
S5.3	0.57	0.00	0.57
S6.1	0.03	0.00	0.03

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P01

5.4.1.1.2 Startbahn 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	2665.00				0.00	0.00
16		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
17	40.00				0.00	0.00
18		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
19	900.00				0.00	0.00
20		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
21	160.00				0.00	0.00
22		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
23	24.00				0.00	0.00
24		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
25	192.00				0.00	0.00
26		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
27	5.00				0.00	410.00
28	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.00	1.24
S5.1	0.62	0.00	0.62
S5.2	0.62	0.00	0.62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P02

5.4.1.1.2 Startbahn 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	2665.00				0.00	0.00
16		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
17	40.00				0.00	0.00
18		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
19	548.00				0.00	0.00
20	10.00				0.00	250.00
21	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.85	1.81	3.66

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	0.00	1.21	1.21
S5.2	1.85	0.60	2.45

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	2665.00				0.00	0.00
16		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
17	40.00				0.00	0.00
18		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
19	20.00				0.00	250.00
20	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.60	0.60
S5.2	0.00	0.60	0.60

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P04

5.4.1.1.2 Startbahn | 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	2665.00				0.00	0.00
16		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
17	25.00				0.00	0.00
18		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
19	30.00				0.00	190.00
20	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D07R_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.62	0.00	0.62
S5.2	0.62	0.00	0.62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D07R_P06

5.4.1.1.2 Startbahn | 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	1839.00				0.00	0.00
16		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
17	20.00				0.00	0.00
18		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
19	50.00				0.00	170.00
20	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.23	1.21	2.44
S5.2	1.23	1.21	2.44

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	1187.00				0.00	0.00
16		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
17	20.00				0.00	0.00
18		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
19	25.00				0.00	70.00
20	330.00				70.00	70.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
21		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
22	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.60	1.84
S5.2	0.62	0.00	0.62
S5.2	0.00	0.60	0.60
S5.1	0.62	0.00	0.62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P10

5.4.1.1.2 Startbahn 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	995.00				0.00	0.00
16		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
17	20.00				0.00	390.00
18	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.62	0.60	1.22

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	0.00	0.60	0.60
S5.2	0.62	0.00	0.62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	D07R_P11
5.4.1.1.2 Startbahn	07R
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
11	430.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	15.00				0.00	300.00
16	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.62	0.00	0.62
S5.2	0.62	0.00	0.62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P12

5.4.1.1.2 Startbahn 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	6.00				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	328.50				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	523.00				0.00	0.00
8		L	5.0000	40.00	0.00	0.00
9	44.00				0.00	0.00
10		R	4.9700	40.00	0.00	0.00
11	184.30				0.00	0.00
12		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
13	20.00				0.00	430.00
14	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.23	0.00	1.23
S5.2	1.23	0.00	1.23

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P15

5.4.1.1.2 Startbahn 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	150.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1474.20				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	4.00				0.00	0.00
7	20.00				0.00	760.00
8	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	105.20	6.63	111.83
B748a)	3.08	0.00	3.08
B748b)	7.38	0.00	7.38
P1.4	2.46	0.00	2.46
P2.1	6.15	1.81	7.96
S5.1	44.30	0.60	44.90
S6.1	25.84	0.60	26.44
S7a)	3.69	0.00	3.69
S7b)	12.30	3.62	15.92

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	150.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	2117.70				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	578.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	50.00				0.00	70.00
9	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.62	0.00	0.62
S6.1	0.62	0.00	0.62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D07R_P17

5.4.1.1.2 Startbahn 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	150.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	2226.40				0.00	0.00
5		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
6	104.00				0.00	0.00
7		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
8	140.00				0.00	0.00
9	30.00				0.00	200.00
10	470.00				200.00	200.00
11	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.46	1.20	3.66
P2.1	0.00	0.60	0.60
S5.1	2.46	0.60	3.06

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	150.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	3371.50				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	155.00				0.00	0.00
7		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
8	30.00				0.00	170.00
9	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: D07R_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.84	0.60	18.44
S5.1	0.00	0.60	0.60
S5.2	17.84	0.00	17.84

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D07R_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 07R

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1904.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	150.00				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	3938.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	61.00				0.00	0.00
7		R	45.1000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
8	101.90				0.00	0.00
9	30.00				0.00	100.00
10	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D07R_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.60	1.84
B748a)	0.62	0.00	0.62
B748b)	0.00	0.60	0.60
S5.2	0.62	0.00	0.62

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P01

5.4.1.1.2 Startbahn 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	332.00				0.00	0.00
6		R	19.4000	75.00	0.00	0.00
7	19.50				0.00	0.00
8		L	92.2300	75.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		L	8.0000	75.00	0.00	0.00
11	100.00				0.00	0.00
12		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
13	55.00				0.00	0.00
14		R	95.0000	50.00	0.00	0.00
15	153.50				0.00	0.00
16		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
17	5.00				0.00	410.00
18	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1555.92	35.27	1591.19
S5.2	22.77	0.00	22.77
S5.2	274.96	22.91	297.87
S5.2	0.97	0.00	0.97
P2.1	4.95	0.00	4.95
S5.1	1085.43	10.52	1095.95
S5.2	166.84	1.84	168.68

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P02

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.9700	50.00	0.00	0.00
4	100.00				0.00	0.00
5		L	27.0000	50.00	0.00	0.00
6	194.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	10.00				0.00	250.00
9	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4198.67	348.99	4547.66
S5.2	219.42	24.75	244.17
S5.2	1510.36	122.85	1633.21
S5.2	2.87	0.00	2.87
A388b)	6.90	104.63	111.53
B748b)	113.99	1.30	115.29
S6.1	2.61	0.00	2.61
S5.2	20.36	0.00	20.36
P2.1	4.45	0.00	4.45
S5.1	246.73	4.04	250.77
S5.2	1345.49	81.59	1427.08
S5.3	2.78	1.39	4.17
S6.1	721.33	8.44	729.77
S6.3	1.38	0.00	1.38

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P03

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	416.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	162.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
10	22.00				0.00	250.00
11	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1596.42	151.54	1747.96
S5.2	31.40	8.25	39.65
S5.2	367.22	71.51	438.73
S5.2	0.95	0.00	0.95
A388b)	93.78	0.00	93.78
B748b)	19.90	33.72	53.62
S6.1	10.67	0.00	10.67
S6.1	120.12	0.00	120.12
S5.2	0.97	0.00	0.97
S5.1	35.23	3.23	38.46
S5.2	329.74	34.83	364.57
S6.1	526.89	0.00	526.89
S6.3	43.38	0.00	43.38
S7b)	16.17	0.00	16.17

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P04

5.4.1.1.2 Startbahn 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	416.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	251.00				0.00	0.00
9		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
10	30.00				0.00	190.00
11	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1963.75	58.18	2021.93
S5.2	12.35	6.42	18.77
S5.2	277.10	22.91	300.01
S6.1	1.31	1.21	2.52
A388b)	244.22	1.36	245.58
S6.1	180.37	1.21	181.58
S6.1	114.74	1.21	115.95
S5.1	12.14	0.00	12.14
S5.2	491.37	4.58	495.95
S6.1	615.20	19.28	634.48
S6.3	9.55	0.00	9.55

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b)	5.40	0.00	5.40

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	D25C_P05
5.4.1.1.2 Startbahn	25C
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	756.00				0.00	0.00
7		R	83.0000	60.00	0.00	0.00
8	75.00				0.00	0.00
9		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
10	60.00				0.00	0.00
11		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13	20.00				0.00	70.00
14	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1116.23	64.58	1180.81
S5.2	10.43	6.42	16.85
S5.2	191.73	21.09	212.82
A388b)	5.47	0.00	5.47
B748b)	109.33	1.30	110.63
S6.1	28.07	0.00	28.07
S6.1	58.77	0.00	58.77
S5.2	12.36	1.84	14.20
S6.1	540.17	32.54	572.71
S6.3	67.09	1.39	68.48
S7b)	92.81	0.00	92.81

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P06

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	1338.00				0.00	0.00
7		R	122.0000	50.00	0.00	0.00
8	72.00				0.00	0.00
9		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
10	143.00				0.00	0.00
11		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	170.00
13	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4676.68	299.75	4976.43
S5.2	192.33	18.33	210.66
S5.2	2880.21	183.35	3063.56
S6.1	0.00	1.21	1.21
A388b)	4.12	0.00	4.12
B748b)	236.14	1.30	237.44
S6.1	15.84	0.00	15.84
S5.2	0.95	0.00	0.95
S5.1	4.10	0.81	4.91
S5.2	199.20	11.00	210.20
S6.1	420.76	12.05	432.81
S6.3	334.97	5.57	340.54
S7b)	388.06	66.13	454.19

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P07

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	1869.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	220.00				0.00	0.00
9		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
10	25.00				0.00	70.00
11	330.00				70.00	70.00
12		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
13	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3126.22	202.14	3328.36
S5.2	227.14	14.67	241.81
S5.2	1863.76	165.93	2029.69
S6.1	1.34	0.00	1.34
S6.1	75.27	0.00	75.27
S5.2	354.89	13.75	368.64
S6.1	430.76	0.00	430.76
S6.3	104.34	0.00	104.34
S7b)	68.72	7.79	76.51

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	1869.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	220.00				0.00	0.00
9		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
10	206.00				0.00	0.00
11		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	260.00
13	210.00				260.00	260.00
14	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2066.85	116.07	2182.92
S5.2	6.72	2.74	9.46
S5.2	108.22	28.41	136.63
A388b)	380.39	5.43	385.82
B748b)	683.28	1.30	684.58
S5.2	5.83	0.92	6.75
S6.1	170.22	0.00	170.22
S6.3	413.23	48.75	461.98
S7b)	298.96	28.52	327.48

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P10

5.4.1.1.2 Startbahn 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	2355.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	50.50				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	144.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	390.00
13	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	526.13	34.61	560.74
S5.2	21.82	3.66	25.48
S5.2	200.39	25.67	226.06
S5.1	55.19	1.62	56.81
S5.2	109.76	3.66	113.42
S6.1	134.91	0.00	134.91
S6.3	2.71	0.00	2.71

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b)	1.35	0.00	1.35

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	D25C_P11
5.4.1.1.2 Startbahn	25C
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	3182.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	75.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
10	16.00				0.00	300.00
11	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1143.38	122.75	1266.13
S5.2	9.55	1.84	11.39
S5.2	99.93	27.51	127.44
S6.1	0.00	1.21	1.21
S5.1	23.24	2.42	25.66
S5.2	23.74	5.50	29.24
S6.1	600.25	75.92	676.17
S6.2a)	6.80	1.39	8.19
S6.2b)	221.41	6.96	228.37
S6.3	143.63	0.00	143.63
S7b)	14.83	0.00	14.83

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	3993.50				0.00	0.00
7		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
8	65.00				0.00	0.00
9		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
10	71.70				0.00	0.00
11		L	5.0000	40.00	0.00	0.00
12	44.00				0.00	0.00
13		R	5.0000	40.00	0.00	0.00
14	182.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	430.00
17	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	861.11	25.91	887.02
S5.2	3.78	0.92	4.70

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	90.00	3.66	93.66
S5.2	0.97	0.00	0.97
P2.1	0.58	0.00	0.58
S5.1	673.27	18.59	691.86
S5.2	91.17	2.74	93.91
S6.1	1.34	0.00	1.34

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P13

5.4.1.1.2 Startbahn 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	30.0000	50.00	0.00	0.00
2	160.00				0.00	0.00
3		L	32.0000	50.00	0.00	0.00
4	24.50				0.00	0.00
5		L	118.0000	50.00	0.00	0.00
6	3993.50				0.00	0.00
7		R	136.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	65.00				0.00	0.00
9		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
10	42.00				0.00	0.00
11		L	180.0000	50.00	0.00	0.00
12	333.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	820.00
15	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	553.70	177.56	731.26
S5.2	3.81	0.92	4.73
S5.2	38.87	4.58	43.45
A388b)	2.74	0.00	2.74
B748a)	25.13	1.30	26.43
B748b)	9.37	0.00	9.37
S5.1	87.15	4.04	91.19
S5.2	33.23	47.68	80.91
S6.1	253.62	112.08	365.70
S6.2a)	2.61	1.39	4.00
S6.2b)	70.23	5.57	75.80
S6.3	16.26	0.00	16.26
S7a)	6.63	0.00	6.63
S7b)	4.05	0.00	4.05

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25C_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00
11	2663.00				0.00	0.00
12		L	114.4400	75.00	0.00	0.00
13	35.00				0.00	0.00
14		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
15	5.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	20.00				0.00	760.00
17	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	825.16	60.37	885.53
B748a)	14.41	5.18	19.59
B748b)	60.42	7.79	68.21
P1.4	1.24	0.00	1.24
P2.1	20.85	1.20	22.05
S5.1	219.47	4.04	223.51
S5.2	1.89	0.00	1.89
S6.1	344.78	8.44	353.22
S6.2a)	1.31	0.00	1.31
S7a)	11.88	1.30	13.18
S7b)	148.91	32.42	181.33

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25C_P16

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00
11	1993.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
13	675.00				0.00	0.00
14		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
15	50.00				0.00	70.00
16	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.97	0.00	0.97
S5.2	0.97	0.00	0.97

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	D25C_P17
5.4.1.1.2 Startbahn	25C
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9	120.00				0.00	0.00
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00
11	1883.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
13	200.00				0.00	0.00
14		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
15	140.00				0.00	0.00
16	30.00				0.00	200.00
17	470.00				200.00	200.00
18	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.15	0.00	10.15
P1.4	0.15	0.00	0.15
S5.1	5.24	0.00	5.24
S5.2	4.76	0.00	4.76

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P19

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00
11	715.00				0.00	0.00
12		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
13	45.00				0.00	0.00
14		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
15	215.00				0.00	0.00
16		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
17	30.00				0.00	170.00
18	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25C_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	119.36	3.66	123.02
S5.2	0.95	0.00	0.95
S5.2	2.84	0.00	2.84
S5.1	1.97	0.00	1.97
S5.2	103.04	3.66	106.70
S6.1	10.56	0.00	10.56

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25C_P20

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	22.00				0.00	0.00
2		R	59.5100	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	210.80				0.00	0.00
4		L	59.0000	75.00	0.00	0.00
5	243.00				0.00	0.00
6		R	108.0000	75.00	0.00	0.00
7	150.00				0.00	0.00
8		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
9	120.00				0.00	0.00
10		R	51.5100	260.00	0.00	0.00
11	171.25				0.00	0.00
12		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
13	160.00				0.00	0.00
14		R	45.0200	75.00	0.00	0.00
15	101.90				0.00	0.00
16	30.00				0.00	100.00
17	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25C_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.80	0.00	10.80
S5.2	9.46	0.00	9.46
S6.1	1.34	0.00	1.34

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25CI_P01

5.4.1.1.2 Startbahn 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1162.00				0.00	0.00
5		R	19.4000	75.00	0.00	0.00
6	19.50				0.00	0.00
7		L	91.2300	75.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		L	8.0000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	56.00				0.00	0.00
13		R	94.5000	50.00	0.00	0.00
14	153.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	5.00				0.00	410.00
17	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25CI_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	605.37	20.45	625.82
S5.2	10.61	0.00	10.61
S5.2	128.37	11.91	140.28
S5.2	0.42	0.00	0.42
P2.1	10.35	0.00	10.35
S5.1	379.07	7.59	386.66
S5.2	76.55	0.95	77.50

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25CI_P02

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	50.00				0.00	0.00
3		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
4	200.00				0.00	0.00
5		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
6	16.50				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	234.00				0.00	0.00
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	548.00				0.00	0.00
13	10.00				0.00	250.00
14	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1561.99	125.97	1687.96
S5.2	101.85	12.86	114.71
S5.2	699.61	63.79	763.40
S5.2	1.31	0.00	1.31
A388b)	0.06	2.62	2.68
B748b)	8.40	0.10	8.50
S6.1	0.17	0.00	0.17
S5.2	8.85	0.00	8.85

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	13.63	0.00	13.63
S5.1	84.28	2.92	87.20
S5.2	614.13	42.37	656.50
S6.1	29.69	1.31	31.00
S6.3	0.01	0.00	0.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25CI_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	50.00				0.00	0.00
3		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
4	200.00				0.00	0.00
5		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
6	16.50				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	234.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
10	40.00				0.00	0.00
11		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	0.00
13	10.00				0.00	250.00
14	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	379.89	64.34	444.23
S5.2	14.49	4.29	18.78
S5.2	169.62	37.13	206.75
S5.2	0.45	0.00	0.45
A388b)	0.79	0.00	0.79
B748b)	0.96	2.49	3.45
S6.1	0.46	0.00	0.46
S6.1	7.83	0.00	7.83
S5.2	0.42	0.00	0.42
S5.1	12.06	2.34	14.40
S5.2	148.69	18.09	166.78
S6.1	22.48	0.00	22.48
S6.3	1.13	0.00	1.13
S7b)	0.51	0.00	0.51

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25CI_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	50.00				0.00	0.00
3		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
4	200.00				0.00	0.00
5		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
6	16.50				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	234.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	25.00				0.00	0.00
11		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	190.00
13	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	408.94	21.20	430.14
S5.2	5.73	3.33	9.06
S5.2	129.01	11.91	140.92
S6.1	0.08	0.18	0.26
A388b)	3.34	0.03	3.37
S6.1	7.39	0.18	7.57
S6.1	4.87	0.18	5.05
S5.1	4.55	0.00	4.55
S5.2	223.50	2.38	225.88
S6.1	30.12	3.01	33.13
S6.3	0.18	0.00	0.18
S7b)	0.17	0.00	0.17

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25CI_P05

5.4.1.1.2 Startbahn 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	50.00				0.00	0.00
3		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
4	200.00				0.00	0.00
5		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
6	60.00				0.00	0.00
7		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
8	60.00				0.00	0.00
9	20.00				0.00	70.00
10	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	139.67	20.40	160.07
S5.2	4.87	3.33	8.20
S5.2	89.21	10.95	100.16
A388b)	0.10	0.00	0.10
B748b)	6.11	0.10	6.21
S6.1	1.14	0.00	1.14
S6.1	2.42	0.00	2.42
S5.2	5.72	0.95	6.67
S6.1	25.88	5.07	30.95
S6.3	1.06	0.00	1.06
S7b)	3.16	0.00	3.16

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25CI_P06

5.4.1.1.2 Startbahn 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	463.00				0.00	0.00
5		R	122.0000	50.00	0.00	0.00
6	72.00				0.00	0.00
7		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
8	143.00				0.00	0.00
9		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	170.00
11	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1554.06	118.09	1672.15
S5.2	88.61	9.53	98.14
S5.2	1322.75	95.21	1417.96
S6.1	0.00	0.18	0.18
A388b)	0.06	0.00	0.06
B748b)	10.03	0.10	10.13
S6.1	0.85	0.00	0.85
S5.2	0.45	0.00	0.45
S5.1	1.46	0.58	2.04
S5.2	91.47	5.71	97.18
S6.1	18.73	1.88	20.61
S6.3	7.16	0.00	7.16
S7b)	12.49	4.90	17.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25CI_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	994.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	220.00				0.00	0.00
7		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
8	25.00				0.00	70.00
9	330.00				70.00	70.00
10		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
11	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1151.87	101.51	1253.38
S5.2	103.86	7.62	111.48
S5.2	859.41	86.17	945.58
S6.1	0.06	0.00	0.06
S6.1	4.01	0.00	4.01
S5.2	161.10	7.15	168.25
S6.1	18.47	0.00	18.47
S6.3	2.75	0.00	2.75
S7b)	2.21	0.57	2.78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25CI_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	994.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	220.00				0.00	0.00
7		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
8	206.00				0.00	0.00
9		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
10	60.00				0.00	260.00
11	210.00				260.00	260.00
12	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25CI_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	112.51	19.02	131.53
S5.2	3.02	1.43	4.45
S5.2	47.55	14.76	62.31
A388b)	3.46	0.14	3.60
B748b)	27.41	0.10	27.51
S5.2	2.52	0.47	2.99
S6.1	9.19	0.00	9.19
S6.3	9.57	0.00	9.57
S7b)	9.79	2.12	11.91

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25CI_P10

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	1480.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	50.50				0.00	0.00
7		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
8	144.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	390.00
11	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	177.62	18.32	195.94
S5.2	10.17	1.91	12.08
S5.2	93.07	13.33	106.40
S5.1	18.53	1.17	19.70
S5.2	50.18	1.91	52.09
S6.1	5.56	0.00	5.56
S6.3	0.07	0.00	0.07
S7b)	0.04	0.00	0.04

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25CI_P11

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	2307.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	75.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
8	16.00				0.00	300.00
9	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: D25CI_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	109.71	31.84	141.55
S5.2	4.35	0.95	5.30
S5.2	46.10	14.28	60.38
S6.1	0.00	0.18	0.18
S5.1	7.36	1.75	9.11
S5.2	11.03	2.86	13.89
S6.1	25.60	11.82	37.42
S6.2a)	0.15	0.00	0.15
S6.2b)	10.85	0.00	10.85
S6.3	3.80	0.00	3.80
S7b)	0.47	0.00	0.47

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25CI_P12

5.4.1.1.2 Startbahn 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	3118.50				0.00	0.00
5		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
8	71.70				0.00	0.00
9		L	5.0000	40.00	0.00	0.00
10	44.00				0.00	0.00
11		R	5.0000	40.00	0.00	0.00
12	182.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	430.00
15	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	337.77	17.25	355.02
S5.2	1.78	0.47	2.25
S5.2	42.13	1.91	44.04
S5.2	0.42	0.00	0.42
P2.1	0.81	0.00	0.81
S5.1	250.22	13.44	263.66
S5.2	42.35	1.43	43.78
S6.1	0.06	0.00	0.06

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25CI_P13

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	51.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	3118.50				0.00	0.00
5		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
8	42.00				0.00	0.00
9		L	180.0000	50.00	0.00	0.00
10	333.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	820.00
13	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.66	48.07	132.73
S5.2	1.75	0.47	2.22
S5.2	18.15	2.38	20.53
A388b)	0.04	0.00	0.04
B748a)	1.29	0.10	1.39
B748b)	0.36	0.00	0.36
S5.1	29.68	2.92	32.60
S5.2	15.45	24.75	40.20
S6.1	13.41	17.45	30.86
S6.2a)	0.17	0.00	0.17
S6.2b)	3.48	0.00	3.48
S6.3	0.43	0.00	0.43
S7a)	0.32	0.00	0.32
S7b)	0.13	0.00	0.13

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25CI_P15

5.4.1.1.2 Startbahn 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	2663.00				0.00	0.00
11		L	114.4400	75.00	0.00	0.00
12	35.00				0.00	0.00
13		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
14	5.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	760.00
16	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	180.40	20.42	200.82
B748a)	0.89	0.39	1.28
B748b)	3.56	0.57	4.13

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4	9.89	5.57	15.46
P2.1	57.04	7.16	64.20
S5.1	80.94	2.92	83.86
S5.2	0.89	0.00	0.89
S6.1	16.83	1.31	18.14
S6.2a)	0.08	0.00	0.08
S7a)	0.64	0.10	0.74
S7b)	9.64	2.40	12.04

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25CI_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	1993.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	675.00				0.00	0.00
13		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	70.00
15	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.42	0.00	0.42
S5.2	0.42	0.00	0.42

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25CI_P17

5.4.1.1.2 Startbahn | 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	1883.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	200.00				0.00	0.00
13		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
14	140.00				0.00	0.00
15	30.00				0.00	200.00
16	470.00				200.00	200.00
17	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25CI_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.15	1.39	6.54
P1.4	1.24	1.39	2.63
S5.1	1.71	0.00	1.71
S5.2	2.20	0.00	2.20

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25CI_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	715.00				0.00	0.00
11		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
12	45.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	215.00				0.00	0.00
15		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
16	30.00				0.00	170.00
17	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25CI_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	50.33	1.91	52.24
S5.2	0.45	0.00	0.45
S5.2	1.34	0.00	1.34
S5.1	0.81	0.00	0.81
S5.2	47.16	1.91	49.07
S6.1	0.57	0.00	0.57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25CI_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: 25C_I

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1175.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	108.00				0.00	0.00
3		L	89.9000	75.00	0.00	0.00
4	1075.00				0.00	0.00
5		R	108.6000	75.00	0.00	0.00
6	150.00				0.00	0.00
7		R	20.0000	100.00	0.00	0.00
8	120.00				0.00	0.00
9		R	51.3000	260.00	0.00	0.00
10	171.25				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	160.00				0.00	0.00
13		R	45.0200	75.00	0.00	0.00
14	101.90				0.00	0.00
15	30.00				0.00	100.00
16	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25CI_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.51	0.00	4.51
S5.2	4.45	0.00	4.45
S6.1	0.06	0.00	0.06

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25L_P01

5.4.1.1.2 Startbahn | 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		R	95.0000	50.00	0.00	0.00
17	153.50				0.00	0.00
18		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
19	5.00				0.00	410.00
20	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	55.63	0.00	55.63
S5.2	1.39	0.00	1.39
P2.1	52.85	0.00	52.85
S5.1	1.39	0.00	1.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25L_P02

5.4.1.1.2 Startbahn: 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	55.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
19	376.00				0.00	0.00
20		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
21	156.00				0.00	0.00
22		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
23	10.00				0.00	250.00
24	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.51	178.28	190.79
S5.2	1.39	2.79	4.18
A388b)	0.00	1.39	1.39
P2.1	8.34	0.00	8.34
S5.1	1.39	0.00	1.39
S5.2	1.39	174.10	175.49

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P03

5.4.1.1.2 Startbahn	25L
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	433.00				0.00	0.00
24		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
25	83.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
26		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
27	20.00				0.00	250.00
28	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.78	33.43	36.21
S5.2	0.00	2.79	2.79
S5.2	1.39	30.64	32.03
S6.1	1.39	0.00	1.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P04

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	433.00				0.00	0.00
24		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
25	176.00				0.00	0.00
26		L	46.2000	70.00	0.00	0.00
27	30.00				0.00	190.00
28	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25L_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.39	26.46	27.85
S5.2	1.39	15.32	16.71
S5.2	0.00	11.14	11.14

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25L_P05

5.4.1.1.2 Startbahn | 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0300	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
27	230.50				0.00	0.00
28		R	83.0000	60.00	0.00	0.00
29	75.00				0.00	0.00
30		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
31	60.00				0.00	0.00
32		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
33	60.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
34	20.00				0.00	70.00
35	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	1.39	1.39
S5.2	0.00	1.39	1.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P06

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
27	812.00				0.00	0.00
28		R	122.0000	50.00	0.00	0.00
29	72.00				0.00	0.00
30		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
31	143.00				0.00	0.00
32		R	22.5000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
33	50.00				0.00	170.00
34	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.34	68.25	76.59
S5.2	6.95	29.25	36.20
S5.2	0.00	33.43	33.43
S6.1	1.39	4.18	5.57
S7b)	0.00	1.39	1.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P07

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	1342.10				0.00	0.00
28		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
29	220.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
30		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
31	25.00				0.00	70.00
32	330.00				70.00	70.00
33		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
34	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.95	1.39	8.34
S5.2	5.56	1.39	6.95
S5.2	1.39	0.00	1.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P10

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	1828.30				0.00	0.00
28		R	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
29	50.50				0.00	0.00
30		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
31	144.00				0.00	0.00
32		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
33	20.00				0.00	390.00
34	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.78	66.86	69.64
S5.2	1.39	8.36	9.75
S5.2	1.39	55.71	57.10
S6.1	0.00	2.79	2.79

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P11

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	2655.30				0.00	0.00
28		R	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
29	75.00				0.00	0.00
30		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
31	16.00				0.00	300.00
32	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	36.22	36.22
S5.2	0.00	9.75	9.75
S6.1	0.00	5.57	5.57
S6.2a)	0.00	2.79	2.79
S6.2b)	0.00	18.11	18.11

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P12

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	3467.00				0.00	0.00
28		R	136.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
29	64.50				0.00	0.00
30		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
31	71.80				0.00	0.00
32		L	5.0000	40.00	0.00	0.00
33	44.00				0.00	0.00
34		R	5.0000	40.00	0.00	0.00
35	182.50				0.00	0.00
36		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
37	20.00				0.00	430.00
38	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.78	4.18	6.96
S5.1	1.39	0.00	1.39
S5.2	1.39	4.18	5.57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0300	60.00	0.00	0.00
5	260.00				0.00	0.00
6		L	70.0500	500.00	0.00	0.00
7	140.00				0.00	0.00
8		L	1.0000	200.00	0.00	0.00
9	65.00				0.00	0.00
10		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
11	192.70				0.00	0.00
12		L	8.5300	75.00	0.00	0.00
13	100.00				0.00	0.00
14		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
15	55.00				0.00	0.00
16		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
17	80.00				0.00	0.00
18		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
19	358.00				0.00	0.00
20		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
21	96.00				0.00	0.00
22		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
23	392.00				0.00	0.00
24		L	35.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
25	100.00				0.00	0.00
26		R	35.0500	70.00	0.00	0.00
27	3467.00				0.00	0.00
28		R	136.0000	50.00	0.00	0.00
29	64.50				0.00	0.00
30		R	44.0500	120.00	0.00	0.00
31	44.00				0.00	0.00
32		L	180.0000	50.50	0.00	0.00
33	334.00				0.00	0.00
34		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
35	20.00				0.00	820.00
36	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.39	15.33	16.72
S6.1	1.39	12.54	13.93
S6.2b)	0.00	2.79	2.79

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25L_P15

5.4.1.1.2 Startbahn | 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	82.50				0.00	0.00
4		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
5	2220.00				0.00	0.00
6		L	114.4400	75.00	0.00	0.00
7	35.00				0.00	0.00
8		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
9	5.00				0.00	0.00
10	20.00				0.00	760.00
11	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25L_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	159.94	19.51	179.45
B748a)	2.78	2.79	5.57
B748b)	9.74	2.79	12.53
P1.4	2.78	1.39	4.17
P2.1	15.30	1.39	16.69
S5.1	37.55	2.79	40.34
S5.2	0.00	1.39	1.39
S6.1	59.80	0.00	59.80
S7a)	1.39	2.79	4.18
S7b)	30.60	4.18	34.78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25L_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	82.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
5	1550.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	675.00				0.00	0.00
8		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	50.00				0.00	70.00
10	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.39	0.00	1.39
S5.2	1.39	0.00	1.39

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung D25L_P17

5.4.1.1.2 Startbahn 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	82.50				0.00	0.00
4		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
5	1440.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	200.00				0.00	0.00
8		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
9	140.00				0.00	0.00
10	30.00				0.00	200.00
11	470.00				200.00	200.00
12	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung	D25L_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.39	1.39	2.78
S5.2	1.39	1.39	2.78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: D25L_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	82.50				0.00	0.00
4		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
5	272.00				0.00	0.00
6		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
7	45.00				0.00	0.00
8		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
9	215.00				0.00	0.00
10		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
11	30.00				0.00	170.00
12	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | D25L_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.69	4.18	20.87
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.2	13.91	2.79	16.70
S6.1	1.39	1.39	2.78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | D25L_P20

5.4.1.1.2 Startbahn | 25L

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1900.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	12.00				0.00	0.00
2		R	90.0000	60.00	0.00	0.00
3	181.00				0.00	0.00
4		L	90.0000	60.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5	2.00				0.00	0.00
6		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	61.00				0.00	0.00
8		R	45.0200	75.00	0.00	0.00
9	101.90				0.00	0.00
10	30.00				0.00	100.00
11	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung D25L_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.78	0.00	2.78
S5.2	2.78	0.00	2.78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18M_P01

5.4.1.1.2 Startbahn O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	902.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	160.00				0.00	0.00
21		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	24.00				0.00	0.00
23		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
24	192.00				0.00	0.00
25		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
26	5.00				0.00	410.00
27	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.78	0.62	13.40
S5.2	0.02	0.00	0.02
S5.2	1.06	0.10	1.16
P2.1	0.01	0.00	0.01
S5.1	8.31	0.37	8.68
S5.2	3.38	0.15	3.53

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P02

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	507.00				0.00	0.00
19	30.00				0.00	250.00
20	200.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	47.99	3.78	51.77
S5.2	0.42	0.02	0.44

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	7.17	0.63	7.80
S6.1	0.03	0.00	0.03
S5.1	6.60	0.06	6.66
S5.2	28.89	3.07	31.96
S5.3	0.10	0.00	0.10
S6.1	4.78	0.00	4.78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	20.00				0.00	250.00
19	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.21	2.32	21.53
S5.2	0.70	0.02	0.72
S5.2	5.33	0.84	6.17
B748b)	1.18	0.39	1.57
S6.1	0.12	0.00	0.12
S5.2	0.01	0.00	0.01
P1.4	0.12	0.00	0.12
S5.1	2.02	0.02	2.04
S5.2	8.11	1.03	9.14
S6.1	0.81	0.01	0.82

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	0.07	0.00	0.07
S7b)	0.74	0.01	0.75

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2669.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	25.00				0.00	0.00
17		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
18	30.00				0.00	190.00
19	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.34	1.26	22.60
S5.2	0.68	0.09	0.77
S5.2	6.68	0.83	7.51
S6.1	0.07	0.09	0.16
B748b)	0.02	0.02	0.04
S6.1	0.17	0.00	0.17
S6.1	1.09	0.00	1.09
S5.1	2.17	0.00	2.17
S5.2	6.52	0.16	6.68
S6.1	3.78	0.07	3.85
S6.3	0.04	0.00	0.04
S7a)	0.02	0.00	0.02
S7b)	0.10	0.00	0.10

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P05

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2299.00				0.00	0.00
15		L	97.0000	75.00	0.00	70.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.34	1.00	11.34
S5.2	0.98	0.05	1.03
S5.2	1.43	0.69	2.12
S6.1	0.09	0.04	0.13
B748b)	0.42	0.00	0.42
S6.1	0.10	0.00	0.10
S6.1	0.94	0.00	0.94
S5.1	0.01	0.00	0.01
S5.2	3.46	0.11	3.57
S6.1	2.69	0.11	2.80
S6.3	0.06	0.00	0.06
S7b)	0.16	0.00	0.16

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18M_P06

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1843.00				0.00	0.00
15		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
16	22.00				0.00	0.00
17		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
18	50.00				0.00	170.00
19	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	42.76	4.48	47.24
S5.2	6.31	0.33	6.64
S5.2	28.44	3.54	31.98
S6.1	0.00	0.02	0.02
B748b)	0.50	0.01	0.51
S6.1	0.11	0.00	0.11
S5.2	0.06	0.00	0.06
S5.2	0.04	0.00	0.04
S5.1	0.16	0.00	0.16
S5.2	4.35	0.51	4.86
S6.1	1.94	0.07	2.01
S6.3	0.20	0.00	0.20
S7a)	0.02	0.00	0.02
S7b)	0.63	0.00	0.63

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P07

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	50.97	2.55	53.52
S5.2	3.08	0.16	3.24
S5.2	37.06	2.23	39.29
S5.2	0.47	0.00	0.47
S5.2	0.15	0.01	0.16
S5.1	0.04	0.00	0.04
S5.2	9.73	0.15	9.88
S6.1	0.26	0.00	0.26
S6.3	0.05	0.00	0.05
S7b)	0.13	0.00	0.13

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.71	0.83	6.54
S5.2	0.17	0.04	0.21
S5.2	3.22	0.62	3.84

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b)	0.99	0.16	1.15
S5.2	0.17	0.01	0.18
S6.1	0.19	0.00	0.19
S6.3	0.23	0.00	0.23
S7b)	0.74	0.00	0.74

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	999.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.79	3.04	25.83
S5.2	0.57	0.04	0.61
S5.2	9.54	1.03	10.57
S5.2	0.02	0.00	0.02
S5.2	0.02	0.00	0.02
P2.1	0.02	0.00	0.02
S5.1	3.13	0.54	3.67
S5.2	8.53	1.39	9.92
S6.1	0.96	0.04	1.00

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P11

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	19.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.85	2.12	14.97
S5.2	0.29	0.06	0.35
S5.2	5.47	1.26	6.73
S6.1	0.01	0.00	0.01
S6.1	0.04	0.00	0.04
S5.2	0.01	0.00	0.01
S5.1	1.01	0.35	1.36
S5.2	2.17	0.40	2.57
S6.1	3.27	0.05	3.32
S6.3	0.50	0.00	0.50
S7b)	0.08	0.00	0.08

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	182.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	45.24	2.78	48.02
S5.2	0.20	0.00	0.20
S5.2	4.75	0.36	5.11
P2.1	1.24	0.00	1.24
S5.1	26.97	1.85	28.82
S5.2	12.06	0.57	12.63
S6.1	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P13

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	496.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: O_D18M_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.09	0.47	9.56
S5.2	0.10	0.00	0.10
S5.2	1.45	0.10	1.55
B748a)	0.31	0.00	0.31
B748b)	0.08	0.00	0.08
P2.1	0.09	0.00	0.09
S5.1	2.29	0.27	2.56
S5.2	2.95	0.06	3.01
S6.1	1.35	0.04	1.39
S6.3	0.05	0.00	0.05
S7a)	0.42	0.00	0.42

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	1913.70				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	4.00				0.00	0.00
11	20.00				0.00	760.00
12	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.59	0.21	20.80
B748a)	0.86	0.01	0.87
B748b)	1.42	0.01	1.43
P1.4	0.98	0.00	0.98
P2.1	0.48	0.00	0.48
S5.1	9.12	0.16	9.28
S5.2	0.05	0.00	0.05
S6.1	3.69	0.01	3.70
S6.3	0.02	0.00	0.02
S7a)	2.60	0.01	2.61

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b)	1.37	0.01	1.38

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2557.20				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	578.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	70.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.01	0.00	0.01
S6.1	0.01	0.00	0.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18M_P17

5.4.1.1.2 Startbahn O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
10	104.00				0.00	0.00
11		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	140.00				0.00	0.00
13	30.00				0.00	200.00
14	470.00				200.00	200.00
15	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.50	0.00	0.50
S5.2	0.01	0.00	0.01
S5.2	0.01	0.00	0.01
S5.1	0.28	0.00	0.28
S5.2	0.20	0.00	0.20

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18M_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9500	75.00	0.00	0.00
8	3811.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	155.00				0.00	0.00
11		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	170.00
13	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18M_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.65	0.09	12.74
S5.2	0.02	0.01	0.03
S6.1	0.04	0.00	0.04
S5.1	0.07	0.00	0.07
S5.2	11.99	0.08	12.07
S5.3	0.46	0.00	0.46
S6.1	0.04	0.00	0.04
S6.3	0.01	0.00	0.01
S7b)	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18M_P20

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	4377.50				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	44.9600	75.00	0.00	0.00
12	101.90				0.00	0.00
13	30.00				0.00	100.00
14	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18M_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.88	0.01	0.89
B748b)	0.02	0.00	0.02
S5.2	0.78	0.01	0.79
S5.3	0.06	0.00	0.06
S6.1	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P01

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	902.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	160.00				0.00	0.00
17		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
18	24.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
19		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
20	192.00				0.00	0.00
21		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	410.00
23	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	435.77	26.48	462.25
S5.2	1.53	0.00	1.53
S5.2	56.47	6.41	62.88
P2.1	0.38	0.00	0.38
S5.1	206.18	10.17	216.35
S5.2	171.21	9.90	181.11

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18N_P02

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	507.00				0.00	0.00
15	30.00				0.00	250.00
16	200.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2180.72	243.85	2424.57
S5.2	21.32	1.16	22.48
S5.2	370.58	40.75	411.33
A388b)	30.61	1.21	31.82
S6.1	0.57	0.00	0.57
S5.1	152.52	1.60	154.12
S5.2	1422.17	198.53	1620.70
S5.3	0.42	0.00	0.42
S6.1	181.93	0.60	182.53
S6.2b)	0.60	0.00	0.60

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	250.00
15	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	841.76	237.60	1079.36
S5.2	29.28	1.75	31.03
S5.2	260.85	54.73	315.58
A388a)	0.61	0.00	0.61
A388b)	21.42	0.00	21.42
B748b)	25.32	110.63	135.95
S6.1	2.88	0.00	2.88
S5.2	0.50	0.00	0.50
P1.4	0.12	0.00	0.12
S5.1	46.99	0.54	47.53

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	382.66	66.37	449.03
S6.1	45.06	1.79	46.85
S6.3	10.32	0.00	10.32
S7b)	15.75	1.79	17.54

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	2669.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	25.00				0.00	0.00
13		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
14	30.00				0.00	190.00
15	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	958.96	130.25	1089.21
S5.2	33.51	5.82	39.33
S5.2	328.39	53.56	381.95
S6.1	1.72	32.30	34.02
A388b)	26.93	0.00	26.93
B748b)	0.57	4.76	5.33
S6.1	4.64	0.00	4.64
S6.1	24.69	0.00	24.69
S5.1	49.79	0.00	49.79
S5.2	312.91	10.48	323.39
S6.1	161.37	23.33	184.70
S6.3	11.62	0.00	11.62
S7a)	0.57	0.00	0.57
S7b)	2.25	0.00	2.25

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P05

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2299.00				0.00	0.00
11		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
12	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	460.67	113.33	574.00
S5.2	49.78	3.49	53.27
S5.2	71.08	44.83	115.91
S6.1	2.31	13.16	15.47
B748b)	9.01	0.00	9.01
S6.1	1.69	0.00	1.69
S6.1	19.42	0.60	20.02
S5.1	0.40	0.00	0.40
S5.2	160.58	7.57	168.15
S6.1	114.24	42.47	156.71
S6.3	28.79	1.21	30.00
S7b)	3.37	0.00	3.37

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P06

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1843.00				0.00	0.00
11		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
12	22.00				0.00	0.00
13		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	170.00
15	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2120.26	324.89	2445.15
S5.2	310.11	20.96	331.07
S5.2	1405.62	228.80	1634.42
S6.1	0.00	5.98	5.98
B748b)	10.69	1.79	12.48
S6.1	5.92	0.00	5.92
S5.2	2.53	0.00	2.53

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	1.51	0.00	1.51
S5.1	3.59	0.00	3.59
S5.2	213.15	33.18	246.33
S6.1	106.71	24.53	131.24
S6.3	46.36	9.05	55.41
S7a)	0.57	0.00	0.57
S7b)	13.50	0.60	14.10

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P07

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1191.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	0.00
13		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
14	25.00				0.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00
16		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
17	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2505.58	165.35	2670.93
S5.2	153.35	10.48	163.83
S5.2	1827.30	144.38	1971.68
S5.2	20.74	0.00	20.74
S5.2	6.56	0.59	7.15
S5.1	1.19	0.00	1.19
S5.2	469.69	9.90	479.59
S6.1	16.65	0.00	16.65
S6.3	7.28	0.00	7.28
S7b)	2.82	0.00	2.82

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1191.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	0.00
13		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	205.00				0.00	0.00
15		R	60.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	60.00				0.00	260.00
17	210.00				260.00	260.00
18	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	252.30	131.12	383.42
S5.2	6.00	2.33	8.33
S5.2	121.10	40.17	161.27
A388b)	44.68	10.25	54.93
B748b)	15.36	44.01	59.37
S5.2	6.53	0.59	7.12
S6.1	6.43	0.00	6.43
S6.3	36.45	33.77	70.22
S7b)	15.75	0.00	15.75

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18N_P10

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	999.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	390.00
13	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1095.58	185.90	1281.48
S5.2	28.96	2.33	31.29
S5.2	502.54	66.37	568.91
S5.2	1.53	0.00	1.53
S5.2	1.02	0.00	1.02
P2.1	1.35	0.00	1.35
S5.1	73.62	14.98	88.60
S5.2	430.76	89.66	520.42
S6.1	55.80	12.56	68.36

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P11

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	19.00				0.00	300.00
11	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	717.54	166.51	884.05
S5.2	13.69	4.08	17.77
S5.2	268.47	81.50	349.97
S6.1	0.60	0.00	0.60
S6.1	1.16	0.00	1.16
S5.2	0.50	0.00	0.50
S5.1	23.11	9.63	32.74
S5.2	100.29	25.61	125.90
S6.1	178.40	18.55	196.95
S6.2a)	9.75	4.82	14.57
S6.2b)	40.90	22.32	63.22
S6.3	78.98	0.00	78.98
S7b)	1.69	0.00	1.69

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	182.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
8	20.00				0.00	430.00
9	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1730.43	111.10	1841.53
S5.2	10.69	0.00	10.69
S5.2	254.45	23.29	277.74
P2.1	184.78	0.30	185.08
S5.1	665.53	50.83	716.36
S5.2	613.79	36.68	650.47
S6.1	1.19	0.00	1.19

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P13

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	651.50				0.00	0.00
3		L	180.0000	50.30	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	333.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
6	20.00				0.00	820.00
7	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18N_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	441.36	61.88	503.24
S5.2	5.60	0.00	5.60
S5.2	77.88	6.41	84.29
A388a)	1.83	0.00	1.83
A388b)	1.22	0.00	1.22
B748a)	6.76	0.00	6.76
B748b)	1.69	0.00	1.69
P2.1	29.29	0.00	29.29
S5.1	59.89	7.49	67.38
S5.2	151.99	4.08	156.07
S6.1	57.11	15.55	72.66
S6.2a)	6.13	21.11	27.24
S6.2b)	25.06	7.24	32.30
S6.3	7.90	0.00	7.90
S7a)	9.01	0.00	9.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	1913.30				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	4.00				0.00	0.00
11	20.00				0.00	760.00
12	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: O_D18N_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	405.06	16.52	421.58
B748a)	9.54	1.19	10.73
B748b)	6.86	2.38	9.24
P1.4	1.60	0.00	1.60
P2.1	24.76	0.90	25.66
S5.1	229.50	4.28	233.78
S5.2	2.54	0.00	2.54
S6.1	97.80	4.19	101.99
S6.2b)	0.60	0.00	0.60
S6.3	2.42	0.00	2.42
S7a)	17.69	1.79	19.48
S7b)	11.75	1.79	13.54

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung O_D18N_P16

5.4.1.1.2 Startbahn O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2556.20				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	578.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	70.00
13	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.60	0.00	0.60
S6.1	0.60	0.00	0.60

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18N_P17

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
10	104.00				0.00	0.00
11		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	140.00				0.00	0.00
13	30.00				0.00	200.00
14	470.00				200.00	200.00
15	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.43	0.00	17.43
S5.2	0.51	0.00	0.51
S5.2	0.51	0.00	0.51
S5.1	6.76	0.00	6.76
S5.2	9.65	0.00	9.65

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	3811.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	155.00				0.00	0.00
11		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	170.00
13	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	583.57	5.83	589.40
S5.2	1.02	0.59	1.61
A388a)	3.06	0.00	3.06
A388b)	0.62	0.00	0.62
S6.1	1.16	0.00	1.16
S5.1	1.97	0.00	1.97
S5.2	570.36	5.24	575.60
S5.3	1.83	0.00	1.83
S6.1	2.38	0.00	2.38
S6.3	0.60	0.00	0.60
S7b)	0.57	0.00	0.57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18N_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	4377.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	44.9800	75.00	0.00	0.00
12	101.90				0.00	0.00
13	30.00				0.00	100.00
14	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18N_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	43.25	0.59	43.84
B748b)	0.57	0.00	0.57
S5.2	40.68	0.59	41.27
S5.3	0.21	0.00	0.21
S6.1	1.79	0.00	1.79

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P01

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		R	95.0000	50.00	0.00	0.00
14	153.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	5.00				0.00	410.00
17	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	148.82	1.26	150.08
S5.2	0.29	0.00	0.29
S5.2	10.75	0.13	10.88
P2.1	0.23	0.00	0.23
S5.1	104.81	0.92	105.73
S5.2	32.74	0.21	32.95

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P02

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
16	376.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
17		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
18	156.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
20	10.00				0.00	250.00
21	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	431.52	5.06	436.58
S5.2	4.09	0.02	4.11
S5.2	70.75	0.83	71.58
A388b)	0.15	0.00	0.15
S6.1	0.02	0.00	0.02
S5.1	76.52	0.14	76.66
S5.2	272.81	4.06	276.87
S5.3	3.16	0.00	3.16
S6.1	4.01	0.01	4.02
S6.2b)	0.01	0.00	0.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P03

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	433.00				0.00	0.00
21		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
22	83.00				0.00	0.00
23		R	90.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
24	20.00				0.00	250.00
25	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	156.63	3.76	160.39
S5.2	5.71	0.04	5.75
S5.2	50.06	1.12	51.18
A388a)	0.01	0.00	0.01
A388b)	0.11	0.00	0.11
B748b)	1.18	1.16	2.34
S6.1	0.08	0.00	0.08
S5.2	0.10	0.00	0.10
P1.4	0.37	0.00	0.37
S5.1	23.58	0.05	23.63
S5.2	73.73	1.36	75.09
S6.1	0.89	0.01	0.90
S6.3	0.07	0.00	0.07
S7b)	0.74	0.02	0.76

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	433.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
21		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
22	176.00				0.00	0.00
23		L	46.2000	70.00	0.00	0.00
24	30.00				0.00	190.00
25	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	159.12	1.80	160.92
S5.2	6.42	0.12	6.54
S5.2	62.99	1.10	64.09
S6.1	0.05	0.18	0.23
A388b)	0.14	0.00	0.14
B748b)	0.02	0.05	0.07
S6.1	0.11	0.00	0.11
S6.1	0.68	0.00	0.68
S5.1	24.95	0.00	24.95
S5.2	60.18	0.22	60.40
S6.1	3.42	0.13	3.55
S6.3	0.04	0.00	0.04
S7a)	0.02	0.00	0.02
S7b)	0.10	0.00	0.10

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P05

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	392.00				0.00	0.00
21		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
22	100.00				0.00	0.00
23		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
24	230.50				0.00	0.00
25		R	83.0000	60.00	0.00	0.00
26	75.00				0.00	0.00
27		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
28	60.00				0.00	0.00
29		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
30	60.00				0.00	0.00
31	20.00				0.00	70.00
32	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.08	1.47	59.55
S5.2	9.52	0.07	9.59
S5.2	13.62	0.92	14.54
S6.1	0.06	0.07	0.13
B748b)	0.42	0.00	0.42
S6.1	0.06	0.00	0.06
S6.1	0.56	0.01	0.57
S5.1	0.20	0.00	0.20

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	30.99	0.16	31.15
S6.1	2.43	0.24	2.67
S6.3	0.06	0.00	0.06
S7b)	0.16	0.00	0.16

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P06

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	392.00				0.00	0.00
21		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
22	100.00				0.00	0.00
23		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
24	812.00				0.00	0.00
25		R	122.0000	50.00	0.00	0.00
26	72.00				0.00	0.00
27		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
28	143.00				0.00	0.00
29		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
30	50.00				0.00	170.00
31	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	376.05	5.99	382.04
S5.2	59.49	0.43	59.92
S5.2	269.52	4.69	274.21
S6.1	0.00	0.03	0.03
B748b)	0.50	0.02	0.52
S6.1	0.12	0.00	0.12
S5.2	0.49	0.00	0.49
S5.2	0.30	0.00	0.30
S5.1	1.79	0.00	1.79
S5.2	40.90	0.68	41.58
S6.1	2.09	0.13	2.22
S6.3	0.20	0.00	0.20
S7a)	0.02	0.00	0.02
S7b)	0.63	0.01	0.64

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P07

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	476.55	3.40	479.95

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	29.38	0.22	29.60
S5.2	350.47	2.96	353.43
S5.2	4.02	0.00	4.02
S5.2	1.28	0.01	1.29
S5.1	0.62	0.00	0.62
S5.2	90.29	0.21	90.50
S6.1	0.31	0.00	0.31
S6.3	0.05	0.00	0.05
S7b)	0.13	0.00	0.13

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.67	1.34	30.01
S5.2	1.21	0.05	1.26
S5.2	23.95	0.82	24.77
A388b)	0.23	0.00	0.23

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b)	0.87	0.46	1.33
S5.2	1.29	0.01	1.30
S6.1	0.15	0.00	0.15
S6.3	0.23	0.00	0.23
S7b)	0.74	0.00	0.74

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	999.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	222.82	4.67	227.49
S5.2	5.54	0.05	5.59
S5.2	95.76	1.36	97.12
S5.2	0.29	0.00	0.29
S5.2	0.19	0.00	0.19
P2.1	0.47	0.00	0.47
S5.1	37.07	1.36	38.43
S5.2	82.42	1.83	84.25
S6.1	1.08	0.07	1.15

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	19.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	89.71	3.24	92.95
S5.2	2.63	0.08	2.71
S5.2	51.51	1.67	53.18
S6.1	0.01	0.00	0.01
S6.1	0.03	0.00	0.03
S5.2	0.10	0.00	0.10
S5.1	11.57	0.87	12.44
S5.2	19.36	0.52	19.88
S6.1	3.51	0.10	3.61
S6.2a)	0.09	0.00	0.09
S6.2b)	0.32	0.00	0.32
S6.3	0.50	0.00	0.50
S7b)	0.08	0.00	0.08

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P12

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	182.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	528.36	6.75	535.11
S5.2	2.03	0.00	2.03
S5.2	48.41	0.48	48.89
P2.1	22.54	0.90	23.44
S5.1	338.01	4.62	342.63
S5.2	117.35	0.75	118.10
S6.1	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P13

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	496.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung: O_D18S_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	78.64	0.97	79.61
S5.2	1.06	0.00	1.06
S5.2	14.81	0.13	14.94
A388a)	0.01	0.00	0.01
A388b)	0.01	0.00	0.01
B748a)	0.31	0.00	0.31
B748b)	0.08	0.00	0.08
P2.1	0.76	0.00	0.76
S5.1	30.72	0.68	31.40
S5.2	29.02	0.08	29.10
S6.1	1.21	0.08	1.29
S6.2a)	0.02	0.00	0.02
S6.2b)	0.16	0.00	0.16
S6.3	0.05	0.00	0.05
S7a)	0.42	0.00	0.42

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	2249.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	4.00				0.00	0.00
5	20.00				0.00	760.00
6	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	140.36	3.19	143.55
B748a)	0.68	0.01	0.69
B748b)	0.95	0.02	0.97
P1.4	4.18	0.00	4.18
P2.1	11.68	2.71	14.39
S5.1	116.98	0.39	117.37
S5.2	0.49	0.00	0.49
S6.1	2.49	0.02	2.51
S6.2b)	0.01	0.00	0.01
S6.3	0.02	0.00	0.02
S7a)	1.85	0.02	1.87
S7b)	1.03	0.02	1.05

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P16

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	2890.70				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	578.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	50.00				0.00	70.00
7	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.01	0.00	0.01
S6.1	0.01	0.00	0.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: O_D18S_P17

5.4.1.1.2 Startbahn: O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	3000.00				0.00	0.00
3		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
4	104.00				0.00	0.00
5		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	140.00				0.00	0.00
7	30.00				0.00	200.00
8	470.00				200.00	200.00
9	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.48	0.00	5.48
S5.2	0.10	0.00	0.10
S5.2	0.10	0.00	0.10
S5.1	3.43	0.00	3.43
S5.2	1.85	0.00	1.85

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P19

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4145.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	155.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	30.00				0.00	170.00
7	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung O_D18S_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	124.84	0.12	124.96
S5.2	0.20	0.01	0.21
A388a)	0.01	0.00	0.01
S6.1	0.03	0.00	0.03
S5.1	1.03	0.00	1.03
S5.2	109.79	0.11	109.90
S5.3	13.71	0.00	13.71
S6.1	0.04	0.00	0.04
S6.3	0.01	0.00	0.01
S7b)	0.02	0.00	0.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | O_D18S_P20

5.4.1.1.2 Startbahn | O_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4712.60				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	61.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	101.90				0.00	0.00
7	30.00				0.00	100.00
8	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | O_D18S_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.39	0.01	9.40

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b)	0.02	0.00	0.02
S5.2	7.76	0.01	7.77
S5.3	1.58	0.00	1.58
S6.1	0.03	0.00	0.03

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P01

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	902.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	160.00				0.00	0.00
21		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	24.00				0.00	0.00
23		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
24	192.00				0.00	0.00
25		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
26	5.00				0.00	410.00
27	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	71.79	1.26	73.05
S5.2	0.18	0.00	0.18
S5.2	5.56	0.19	5.75
S5.2	0.04	0.00	0.04

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	0.04	0.00	0.04
P2.1	5.54	0.00	5.54
S5.1	38.91	0.88	39.79
S5.2	21.52	0.19	21.71

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P02

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	507.00				0.00	0.00
19	30.00				0.00	250.00
20	200.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	253.04	8.39	261.43
S5.2	3.35	0.11	3.46
S5.2	40.43	1.52	41.95
S6.1	0.15	0.00	0.15
S6.1	0.36	0.00	0.36
S5.2	0.04	0.00	0.04
S5.2	0.04	0.00	0.04
P2.1	0.46	0.00	0.46
S5.1	24.67	0.45	25.12
S5.2	165.98	6.28	172.26
S5.3	0.63	0.00	0.63

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	16.93	0.03	16.96

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P03

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2667.00				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	20.00				0.00	250.00
19	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	109.27	16.92	126.19
S5.2	4.48	0.24	4.72
S5.2	29.75	1.78	31.53
S6.1	0.97	0.00	0.97
B748b)	6.58	12.08	18.66
S6.1	0.26	0.00	0.26
S6.1	1.96	0.00	1.96
S5.2	0.14	0.00	0.14
S5.1	7.45	0.32	7.77
S5.2	48.40	2.34	50.74
S5.3	0.17	0.00	0.17
S6.1	3.95	0.01	3.96
S6.3	0.13	0.00	0.13
S7b)	5.03	0.15	5.18

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2669.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	25.00				0.00	0.00
17		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
18	30.00				0.00	190.00
19	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	119.80	4.98	124.78
S5.2	3.24	0.21	3.45
S5.2	40.22	2.14	42.36
S6.1	0.97	0.72	1.69
B748b)	0.00	0.32	0.32
S6.1	4.37	0.10	4.47
S6.1	2.99	0.19	3.18
S5.1	8.58	0.00	8.58
S5.2	42.42	0.28	42.70
S6.1	16.31	1.02	17.33
S6.3	0.03	0.00	0.03
S7b)	0.67	0.00	0.67

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P05

5.4.1.1.2 Startbahn W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	2299.00				0.00	0.00
15		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
16	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.94	4.52	56.46
S5.2	5.42	0.11	5.53
S5.2	9.40	2.13	11.53
S6.1	0.39	0.33	0.72
B748b)	1.88	0.00	1.88
S6.1	0.35	0.01	0.36
S6.1	2.35	0.01	2.36
S5.2	18.73	0.24	18.97
S6.1	11.68	1.69	13.37
S6.3	0.10	0.00	0.10
S7b)	1.64	0.00	1.64

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P06

5.4.1.1.2 Startbahn W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1843.00				0.00	0.00
15		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
16	22.00				0.00	0.00
17		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
18	50.00				0.00	170.00
19	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	231.32	12.44	243.76
S5.2	32.98	0.75	33.73
S5.2	155.78	9.62	165.40

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	0.00	0.10	0.10
B748b)	2.48	0.06	2.54
S6.1	0.36	0.00	0.36
S5.2	0.50	0.00	0.50
S5.2	0.14	0.00	0.14
S5.1	1.49	0.07	1.56
S5.2	22.67	1.09	23.76
S6.1	8.90	0.60	9.50
S6.3	0.21	0.00	0.21
S7a)	0.07	0.00	0.07
S7b)	5.74	0.15	5.89

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P07

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	263.37	8.49	271.86
S5.2	16.49	0.43	16.92
S5.2	186.41	7.65	194.06

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	2.24	0.03	2.27
S5.2	0.68	0.00	0.68
S5.1	0.11	0.00	0.11
S5.2	55.73	0.32	56.05
S6.1	1.27	0.00	1.27
S6.3	0.04	0.00	0.04
S7b)	0.40	0.06	0.46

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.19	6.58	31.77
S5.2	0.75	0.13	0.88
S5.2	12.24	1.66	13.90
B748b)	7.29	4.60	11.89
S5.2	0.71	0.08	0.79
S6.1	0.57	0.00	0.57

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	0.28	0.00	0.28
S7b)	3.35	0.11	3.46

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P09

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1377.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	180.00
17	90.00				180.00	180.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.01	0.00	0.01
P2.1	0.01	0.00	0.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P10

5.4.1.1.2 Startbahn W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	999.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	131.73	7.50	139.23
S5.2	3.84	0.11	3.95
S5.2	64.20	3.23	67.43
S5.2	0.54	0.00	0.54
S5.2	0.08	0.00	0.08
P2.1	0.46	0.00	0.46
S5.1	12.25	1.38	13.63
S5.2	47.90	2.56	50.46
S6.1	2.46	0.22	2.68

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P11

5.4.1.1.2 Startbahn W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	19.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	62.75	6.04	68.79
S5.2	2.85	0.17	3.02
S5.2	31.15	3.45	34.60
S6.1	0.11	0.00	0.11
P2.1	0.01	0.00	0.01
S5.1	3.95	0.75	4.70
S5.2	12.13	1.17	13.30
S6.1	11.18	0.50	11.68
S6.3	0.47	0.00	0.47
S7b)	0.90	0.00	0.90

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P12

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	182.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18M_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	266.12	12.38	278.50
S5.2	1.60	0.04	1.64
S5.2	33.50	1.17	34.67
S5.2	0.04	0.00	0.04
P2.1	13.80	0.00	13.80
S5.1	149.18	8.91	158.09
S5.2	68.00	2.26	70.26

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18M_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.50				0.00	0.00
3		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	453.00				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	496.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	63.30	3.95	67.25
S5.2	0.61	0.04	0.65
S5.2	12.24	0.57	12.81
B748a)	2.21	0.00	2.21
B748b)	0.47	0.00	0.47
S6.1	0.00	0.01	0.01
P2.1	0.85	0.00	0.85
S5.1	19.58	2.38	21.96
S5.2	19.86	0.32	20.18
S6.1	6.06	0.63	6.69
S6.3	0.07	0.00	0.07

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a)	1.28	0.00	1.28
S7b)	0.07	0.00	0.07

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P15

5.4.1.1.2 Startbahn W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	12.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	1913.70				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	4.00				0.00	0.00
11	20.00				0.00	760.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	124.57	2.22	126.79
S5.2	0.04	0.00	0.04
B748a)	15.47	0.74	16.21
B748b)	12.45	0.53	12.98
P2.1	1.22	0.00	1.22
S5.1	41.28	0.19	41.47
S5.2	0.40	0.00	0.40
S6.1	11.46	0.18	11.64
S6.3	0.01	0.00	0.01
S7a)	30.53	0.32	30.85
S7b)	11.71	0.26	11.97

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P16

5.4.1.1.2 Startbahn | W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2557.20				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	578.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	50.00				0.00	70.00
13	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18M_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.11	0.00	0.11
S6.1	0.03	0.00	0.03
S5.2	0.08	0.00	0.08

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P17

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
10	104.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	140.00				0.00	0.00
13	30.00				0.00	200.00
14	470.00				200.00	200.00
15	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.08	0.03	1.11
P2.1	0.01	0.00	0.01
S5.1	0.31	0.00	0.31
S5.2	0.76	0.03	0.79

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18M_P19

5.4.1.1.2 Startbahn W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9500	75.00	0.00	0.00
8	3811.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	155.00				0.00	0.00
11		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	170.00
13	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	75.04	0.22	75.26
S5.2	0.04	0.00	0.04
S5.1	0.47	0.00	0.47

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	70.92	0.21	71.13
S5.3	3.28	0.00	3.28
S6.1	0.26	0.01	0.27
S7b)	0.07	0.00	0.07

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18M_P20

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18M

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1360.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
2	11.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	385.90				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	4377.50				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	61.00				0.00	0.00
11		R	44.9600	75.00	0.00	0.00
12	101.90				0.00	0.00
13	30.00				0.00	100.00
14	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18M_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.95	0.10	6.05
B748a)	0.00	0.06	0.06
S6.1	0.06	0.00	0.06
S6.1	0.03	0.00	0.03
S5.2	5.52	0.03	5.55
S5.3	0.26	0.00	0.26
S6.1	0.08	0.01	0.09

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P01

5.4.1.1.2 Startbahn | W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	902.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	160.00				0.00	0.00
17		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
18	24.00				0.00	0.00
19		L	75.0000	75.00	0.00	0.00
20	192.00				0.00	0.00
21		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	410.00
23	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1383.53	42.16	1425.69
S5.2	4.55	0.00	4.55
S5.2	141.62	12.13	153.75
S5.2	1.10	0.00	1.10
S5.2	1.14	0.00	1.14
P2.1	83.03	0.00	83.03
S5.1	608.44	17.90	626.34
S5.2	543.65	12.13	555.78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P02

5.4.1.1.2 Startbahn W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	507.00				0.00	0.00
15	30.00				0.00	250.00
16	200.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6549.96	514.78	7064.74
S5.2	84.73	6.74	91.47
S5.2	1027.13	95.74	1122.87
S6.1	8.08	0.00	8.08
A388b)	122.25	2.79	125.04
S6.1	17.44	0.00	17.44

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	1.10	0.00	1.10
S5.2	1.10	0.00	1.10
P2.1	7.04	0.00	7.04
S5.1	371.49	8.94	380.43
S5.2	4160.48	397.83	4558.31
S5.3	0.42	0.00	0.42
S6.1	748.70	2.74	751.44

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P03

5.4.1.1.2 Startbahn W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2667.00				0.00	0.00
11		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
12	40.00				0.00	0.00
13		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	250.00
15	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2963.22	592.68	3555.90
S5.2	111.14	14.83	125.97
S5.2	753.15	113.29	866.44
S6.1	49.73	0.00	49.73
A388b)	142.79	0.00	142.79
B748b)	123.56	304.48	428.04
S6.1	12.06	0.00	12.06
S6.1	99.44	0.00	99.44
S5.2	3.32	0.00	3.32
S5.1	109.96	6.39	116.35
S5.2	1207.80	148.35	1356.15
S5.3	0.11	0.00	0.11
S6.1	197.44	1.38	198.82

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	58.16	0.00	58.16
S7b)	94.56	3.96	98.52

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2669.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	25.00				0.00	0.00
13		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
14	30.00				0.00	190.00
15	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3447.26	374.26	3821.52
S5.2	81.04	13.50	94.54
S5.2	1013.65	136.22	1149.87
S6.1	31.63	71.41	103.04
A388b)	196.35	0.00	196.35
B748b)	0.00	7.90	7.90
S6.1	118.69	9.61	128.30
S6.1	100.33	19.22	119.55
S5.1	129.82	0.00	129.82
S5.2	1063.54	17.54	1081.08
S6.1	659.32	98.86	758.18
S6.3	40.28	0.00	40.28
S7b)	12.61	0.00	12.61

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P05

5.4.1.1.2 Startbahn W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	2299.00				0.00	0.00
11		L	97.0000	75.00	0.00	70.00
12	110.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1551.88	372.23	1924.11
S5.2	136.49	6.74	143.23
S5.2	237.06	134.85	371.91
S6.1	15.99	32.95	48.94
A388b)	6.88	0.00	6.88
B748b)	35.31	0.00	35.31
S6.1	9.12	1.38	10.50
S6.1	70.87	1.38	72.25
S5.2	471.64	14.83	486.47
S6.1	456.17	164.78	620.95
S6.3	90.21	15.32	105.53
S7b)	22.14	0.00	22.14

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P06

5.4.1.1.2 Startbahn W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1843.00				0.00	0.00
11		L	68.0000	75.00	0.00	0.00
12	22.00				0.00	0.00
13		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	170.00
15	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6059.00	898.24	6957.24
S5.2	827.23	47.19	874.42
S5.2	3919.13	609.56	4528.69
S6.1	0.00	9.61	9.61
B748b)	29.16	1.31	30.47
S6.1	17.44	0.00	17.44
S5.2	12.25	0.00	12.25

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	3.32	0.00	3.32
S5.1	22.59	1.27	23.86
S5.2	569.43	68.78	638.21
S6.1	406.97	59.06	466.03
S6.3	151.18	97.50	248.68
S7a)	1.25	0.00	1.25
S7b)	99.05	3.96	103.01

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P07

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1191.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	0.00
13		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
14	25.00				0.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00
16		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
17	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6662.10	535.36	7197.46
S5.2	415.37	26.96	442.33
S5.2	4697.17	484.14	5181.31
S5.2	54.64	1.34	55.98
S5.2	16.72	0.00	16.72
S5.1	1.89	0.00	1.89
S5.2	1393.18	20.22	1413.40
S6.1	57.56	0.00	57.56
S6.3	18.00	1.39	19.39
S7b)	7.57	1.31	8.88

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P08

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1191.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	0.00
13		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	205.00				0.00	0.00
15		R	60.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	60.00				0.00	260.00
17	210.00				260.00	260.00
18	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	747.01	520.04	1267.05
S5.2	17.66	8.09	25.75
S5.2	289.69	105.20	394.89
A388b)	111.24	121.17	232.41
B748b)	84.95	115.99	200.94
S5.2	16.52	5.39	21.91
S6.1	17.04	0.00	17.04
S6.3	146.87	161.57	308.44
S7b)	63.04	2.63	65.67

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P09

5.4.1.1.2 Startbahn | W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	1377.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	180.00
13	90.00				180.00	180.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18N_P09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.20	0.00	1.20
P2.1	1.20	0.00	1.20

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P10

5.4.1.1.2 Startbahn W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	999.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	20.00				0.00	390.00
13	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3272.48	423.66	3696.14
S5.2	97.33	6.74	104.07
S5.2	1630.45	204.99	1835.44
S5.2	13.39	0.00	13.39
S5.2	2.24	0.00	2.24
P2.1	7.04	0.00	7.04
S5.1	188.24	28.13	216.37
S5.2	1210.20	161.82	1372.02
S6.1	123.59	21.98	145.57

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P11

5.4.1.1.2 Startbahn | W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	430.00				0.00	0.00
7		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
8	100.00				0.00	0.00
9		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	19.00				0.00	300.00
11	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18N_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2236.07	433.67	2669.74
S5.2	72.60	10.79	83.39

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	784.24	218.46	1002.70
S6.1	3.98	0.00	3.98
P1.4	0.35	0.00	0.35
P2.1	1.20	0.00	1.20
S5.1	60.22	15.35	75.57
S5.2	302.36	74.17	376.53
S6.1	554.55	49.43	603.98
S6.2a)	47.29	12.54	59.83
S6.2b)	184.98	50.14	235.12
S6.3	216.02	2.79	218.81
S7b)	8.28	0.00	8.28

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P12

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	675.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
4	44.00				0.00	0.00
5		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
6	182.00				0.00	0.00
7		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
8	20.00				0.00	430.00
9	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5336.36	402.77	5739.13
S5.2	40.88	2.70	43.58
S5.2	857.38	74.17	931.55
S5.2	1.10	0.00	1.10
P2.1	390.81	1.39	392.20
S5.1	2323.25	181.57	2504.82
S5.2	1722.94	142.94	1865.88

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18N_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	651.50				0.00	0.00
3		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
4	333.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
6	20.00				0.00	820.00
7	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18N_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1676.74	244.94	1921.68
S5.2	15.90	2.70	18.60
S5.2	313.46	36.42	349.88
A388a)	2.74	0.00	2.74

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b)	5.49	0.00	5.49
B748a)	24.12	0.00	24.12
B748b)	8.82	0.00	8.82
S6.1	0.00	1.38	1.38
P2.1	53.87	0.00	53.87
S5.1	309.05	48.60	357.65
S5.2	503.49	20.22	523.71
S6.1	249.24	61.80	311.04
S6.2a)	20.86	52.93	73.79
S6.2b)	111.26	20.89	132.15
S6.3	33.24	0.00	33.24
S7a)	23.95	0.00	23.95
S7b)	1.25	0.00	1.25

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P15

5.4.1.1.2 Startbahn W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	1913.30				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	4.00				0.00	0.00
11	20.00				0.00	760.00
12	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1337.38	67.80	1405.18
S5.2	1.14	0.00	1.14
B748a)	48.90	18.44	67.34
B748b)	35.26	13.18	48.44
P1.4	5.22	0.00	5.22
P2.1	28.12	0.00	28.12
S5.1	644.20	3.83	648.03
S5.2	10.11	0.00	10.11
S6.1	379.96	17.86	397.82
S6.3	4.14	0.00	4.14

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a)	115.84	7.90	123.74
S7b)	64.49	6.59	71.08

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P16

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2556.20				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	578.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
12	50.00				0.00	70.00
13	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.63	0.00	3.63
S6.1	1.35	0.00	1.35
S5.2	2.28	0.00	2.28

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P17

5.4.1.1.2 Startbahn W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	2665.00				0.00	0.00
9		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
10	104.00				0.00	0.00
11		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	140.00				0.00	0.00
13	30.00				0.00	200.00
14	470.00				200.00	200.00
15	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.15	1.34	26.49
P2.1	1.20	0.00	1.20
S5.1	4.70	0.00	4.70
S5.2	19.25	1.34	20.59

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18N_P19

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	3811.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	155.00				0.00	0.00
11		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	170.00
13	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1802.33	14.88	1817.21
S5.2	1.14	0.00	1.14
A388a)	8.23	0.00	8.23
A388b)	2.74	0.00	2.74
S5.1	7.54	0.00	7.54
S5.2	1768.58	13.50	1782.08
S5.3	2.18	0.00	2.18
S6.1	10.67	1.38	12.05
S7b)	1.25	0.00	1.25

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18N_P20

5.4.1.1.2 Startbahn W_18N

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1886.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0000	100.00	0.00	0.00
2	17.00				0.00	0.00
3		R	110.0000	60.00	0.00	0.00
4	955.00				0.00	0.00
5		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
6	124.50				0.00	0.00
7		L	54.9600	75.00	0.00	0.00
8	4377.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	44.9800	75.00	0.00	0.00
12	101.90				0.00	0.00
13	30.00				0.00	100.00
14	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18N_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	145.82	4.03	149.85
B748a)	0.00	1.31	1.31
S6.1	1.29	0.00	1.29
S6.1	1.35	0.00	1.35
S5.2	140.36	1.34	141.70
S5.3	0.18	0.00	0.18
S6.1	2.64	1.38	4.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P01

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		R	95.0000	50.00	0.00	0.00
14	153.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	20.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
16	5.00				0.00	410.00
17	25.00				410.00	410.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P01

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	409.72	1.14	410.86
S5.2	0.83	0.00	0.83
S5.2	26.66	0.21	26.87
S5.2	0.25	0.00	0.25
S5.2	0.21	0.00	0.21
P2.1	26.87	0.00	26.87
S5.1	251.09	0.72	251.81
S5.2	103.81	0.21	104.02

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P02

5.4.1.1.2 Startbahn W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	55.0000	75.00	0.00	0.00
16	376.00				0.00	0.00
17		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
18	156.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
20	10.00				0.00	250.00
21	180.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung	W_D18S_P02

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1199.61	8.88	1208.49
S5.2	16.23	0.11	16.34
S5.2	193.89	1.63	195.52
S6.1	0.11	0.00	0.11
A388b)	1.53	0.00	1.53
S6.1	0.28	0.00	0.28
S5.2	0.25	0.00	0.25
S5.2	0.25	0.00	0.25
P2.1	2.24	0.00	2.24
S5.1	153.20	0.36	153.56
S5.2	809.73	6.77	816.50
S5.3	8.69	0.00	8.69
S6.1	13.21	0.01	13.22

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P03

5.4.1.1.2 Startbahn W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	433.00				0.00	0.00
21		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
22	83.00				0.00	0.00
23		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
24	20.00				0.00	250.00
25	230.00				250.00	250.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P03

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	469.83	10.19	480.02
S5.2	22.07	0.25	22.32
S5.2	143.36	1.92	145.28
S6.1	0.75	0.00	0.75
A388b)	1.85	0.00	1.85
B748b)	6.16	5.18	11.34
S6.1	0.19	0.00	0.19
S6.1	1.52	0.00	1.52
S5.2	0.71	0.00	0.71
S5.1	45.31	0.25	45.56
S5.2	237.51	2.52	240.03
S5.3	2.50	0.00	2.50
S6.1	3.06	0.00	3.06
S6.3	0.13	0.00	0.13
S7b)	4.71	0.07	4.78

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P04

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	433.00				0.00	0.00
21		R	90.0000	50.00	0.00	0.00
22	176.00				0.00	0.00
23		L	46.2000	70.00	0.00	0.00
24	30.00				0.00	190.00
25	300.00				190.00	190.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P04

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	494.06	3.77	497.83
S5.2	15.86	0.22	16.08
S5.2	195.06	2.31	197.37
S6.1	0.78	0.29	1.07
A388b)	2.53	0.00	2.53
B748b)	0.00	0.14	0.14
S6.1	3.50	0.04	3.54
S6.1	2.38	0.08	2.46
S5.1	53.53	0.00	53.53
S5.2	206.95	0.29	207.24
S6.1	12.81	0.40	13.21
S6.3	0.03	0.00	0.03
S7b)	0.63	0.00	0.63

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P05

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	392.00				0.00	0.00
21		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
22	100.00				0.00	0.00
23		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
24	230.50				0.00	0.00
25		R	83.0000	60.00	0.00	0.00
26	75.00				0.00	0.00
27		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
28	60.00				0.00	0.00
29		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
30	60.00				0.00	0.00
31	20.00				0.00	70.00
32	115.00				70.00	120.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P05

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	177.75	3.47	181.22
S5.2	26.37	0.11	26.48
S5.2	45.60	2.30	47.90
S6.1	0.31	0.14	0.45
A388b)	0.07	0.00	0.07
B748b)	1.75	0.00	1.75
S6.1	0.26	0.00	0.26
S6.1	1.88	0.00	1.88
S5.2	90.97	0.25	91.22
S6.1	9.19	0.67	9.86
S6.3	0.10	0.00	0.10
S7b)	1.25	0.00	1.25

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P06

5.4.1.1.2 Startbahn W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4970.50				0.00	0.00
3		L	70.4500	500.00	0.00	0.00
4	140.00				0.00	0.00
5		L	0.7800	200.00	0.00	0.00
6	65.00				0.00	0.00
7		L	0.7700	200.00	0.00	0.00
8	190.50				0.00	0.00
9		L	8.4000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	55.00				0.00	0.00
13		L	30.0000	75.00	0.00	0.00
14	80.00				0.00	0.00
15		L	54.7500	75.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
18	96.00				0.00	0.00
19		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
20	392.00				0.00	0.00
21		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
22	100.00				0.00	0.00
23		R	35.0000	70.00	0.00	0.00
24	812.00				0.00	0.00
25		R	122.0000	50.00	0.00	0.00
26	72.00				0.00	0.00
27		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
28	143.00				0.00	0.00
29		R	22.5000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
30	50.00				0.00	170.00
31	350.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P06

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1054.45	12.78	1067.23
S5.2	160.64	0.81	161.45
S5.2	756.69	10.36	767.05
S6.1	0.00	0.04	0.04
B748b)	1.74	0.03	1.77
S6.1	0.28	0.00	0.28
S5.2	2.55	0.00	2.55
S5.2	0.71	0.00	0.71
S5.1	9.30	0.06	9.36
S5.2	110.25	1.17	111.42
S6.1	6.93	0.24	7.17
S6.3	0.21	0.00	0.21
S7a)	0.07	0.00	0.07
S7b)	5.08	0.07	5.15

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P07

5.4.1.1.2 Startbahn W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
18	25.00				0.00	70.00
19	330.00				70.00	70.00
20		L	45.0000	75.00	70.00	70.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
21	330.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P07

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1273.23	9.10	1282.33
S5.2	79.94	0.46	80.40
S5.2	903.50	8.23	911.73
S5.2	11.27	0.03	11.30
S5.2	3.46	0.00	3.46
S5.1	0.78	0.00	0.78
S5.2	272.89	0.35	273.24
S6.1	0.97	0.00	0.97
S6.3	0.04	0.00	0.04
S7b)	0.38	0.03	0.41

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P08

5.4.1.1.2 Startbahn | W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1191.00				0.00	0.00
15		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	0.00
17		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
18	205.00				0.00	0.00
19		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	60.00				0.00	260.00
21	210.00				260.00	260.00
22	90.00				260.00	90.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P08

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	81.75	4.04	85.79
S5.2	3.84	0.14	3.98
S5.2	63.85	1.78	65.63
A388b)	1.42	0.00	1.42
B748b)	5.12	1.98	7.10
S5.2	3.63	0.10	3.73
S6.1	0.47	0.00	0.47
S6.3	0.28	0.00	0.28
S7b)	3.14	0.04	3.18

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P09

5.4.1.1.2 Startbahn W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	1377.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	180.00
17	90.00				180.00	180.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P09

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.18	0.00	0.18
P2.1	0.18	0.00	0.18

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P10

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	999.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	390.00
17	90.00				390.00	390.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P10

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	642.99	7.56	650.55
S5.2	18.44	0.11	18.55
S5.2	308.09	3.48	311.57
S5.2	2.75	0.00	2.75
S5.2	0.46	0.00	0.46
P2.1	2.24	0.00	2.24
S5.1	77.66	1.13	78.79
S5.2	231.44	2.76	234.20
S6.1	1.91	0.08	1.99

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P11

5.4.1.1.2 Startbahn W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	430.00				0.00	0.00
11		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	100.00				0.00	0.00
13		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
14	19.00				0.00	300.00
15	270.00				300.00	300.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P11

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	260.24	5.99	266.23
S5.2	13.56	0.18	13.74
S5.2	151.21	3.72	154.93
S6.1	0.08	0.00	0.08
P1.4	1.04	0.00	1.04

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	0.18	0.00	0.18
S5.1	24.84	0.61	25.45
S5.2	59.64	1.27	60.91
S6.1	8.66	0.21	8.87
S6.3	0.47	0.00	0.47
S7b)	0.56	0.00	0.56

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung	W_D18S_P12
5.4.1.1.2 Startbahn	W_18S
5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	519.30				0.00	0.00
7		L	5.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	44.00				0.00	0.00
9		R	4.9700	75.00	0.00	0.00
10	182.00				0.00	0.00
11		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	430.00
13	70.00				430.00	430.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P12

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1536.46	11.05	1547.51
S5.2	7.59	0.04	7.63
S5.2	159.16	1.27	160.43
S5.2	0.25	0.00	0.25
P2.1	83.56	0.00	83.56
S5.1	958.66	7.30	965.96
S5.2	327.24	2.44	329.68

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P13

5.4.1.1.2 Startbahn | W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	68.00				0.00	0.00
3		L	70.0500	75.00	0.00	0.00
4	1150.90				0.00	0.00
5		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
6	496.00				0.00	0.00
7		L	180.0000	50.30	0.00	0.00
8	333.00				0.00	0.00
9		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
10	20.00				0.00	820.00
11	130.00				820.00	820.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18S_P13

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	300.25	3.20	303.45

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	2.96	0.04	3.00
S5.2	58.16	0.61	58.77
A388a)	0.04	0.00	0.04
A388b)	0.07	0.00	0.07
B748a)	1.49	0.00	1.49
B748b)	0.45	0.00	0.45
P2.1	7.87	0.00	7.87
S5.1	127.55	1.95	129.50
S5.2	95.55	0.35	95.90
S6.1	4.77	0.25	5.02
S6.3	0.07	0.00	0.07
S7a)	1.20	0.00	1.20
S7b)	0.07	0.00	0.07

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung: W_D18S_P15

5.4.1.1.2 Startbahn: W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	2249.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	4.00				0.00	0.00
5	20.00				0.00	760.00
6	130.00				760.00	760.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P15

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	334.93	2.40	337.33
S5.2	0.21	0.00	0.21
B748a)	6.56	0.32	6.88
B748b)	5.15	0.22	5.37
P1.4	19.82	1.39	21.21
P2.1	6.81	0.00	6.81
S5.1	265.82	0.15	265.97
S5.2	2.00	0.00	2.00
S6.1	9.12	0.07	9.19
S6.3	0.01	0.00	0.01
S7a)	13.57	0.14	13.71
S7b)	5.86	0.11	5.97

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P16

5.4.1.1.2 Startbahn W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	2890.70				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	578.00				0.00	0.00
5		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
6	50.00				0.00	70.00
7	450.00				70.00	70.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P16

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.43	0.00	0.43
S6.1	0.01	0.00	0.01
S5.2	0.42	0.00	0.42

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P17

5.4.1.1.2 Startbahn W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	3000.00				0.00	0.00
3		R	89.7000	75.00	0.00	0.00
4	104.00				0.00	0.00
5		L	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	30.00				0.00	200.00
7	470.00				200.00	200.00
8	50.00				200.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P17

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.76	0.03	5.79
P2.1	0.18	0.00	0.18
S5.1	1.95	0.00	1.95
S5.2	3.63	0.03	3.66

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung W_D18S_P19

5.4.1.1.2 Startbahn W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	4145.50				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	155.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	30.00				0.00	170.00
7	200.00				170.00	170.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung W_D18S_P19

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	397.94	3.01	400.95
S5.2	0.21	0.00	0.21
A388a)	0.11	0.00	0.11
A388b)	0.04	0.00	0.04
S5.1	3.12	0.00	3.12
S5.2	348.21	0.22	348.43
S5.3	45.99	2.79	48.78
S6.1	0.19	0.00	0.19
S7b)	0.07	0.00	0.07

5.4.1 Rollen mit Flugzeugen zum Startpunkt (Abflug-Rollweg)

5.4.1.1 Streckenbeschreibung

5.4.1.1.1 Bezeichnung | W_D18S_P20

5.4.1.1.2 Startbahn | W_18S

5.4.1.1.3 Abstand des Startpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -648.00

5.4.1.1.4 Beschreibung des Rollwegs zum Startpunkt (entgegen der Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	70.0500	75.00	0.00	0.00
2	4712.60				0.00	0.00
3		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
4	61.00				0.00	0.00
5		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
6	101.90				0.00	0.00
7	30.00				0.00	100.00
8	470.00				100.00	100.00

5.4.1.2 Flugbewegungsangaben

5.4.1.2.1 Bezeichnung | W_D18S_P20

5.4.1.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.42	0.06	30.48
B748a)	0.00	0.03	0.03
S6.1	0.04	0.00	0.04

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	0.01	0.00	0.01
S5.2	26.58	0.03	26.61
S5.3	3.73	0.00	3.73
S6.1	0.06	0.00	0.06

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P01

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.0700	75.00	0.00	0.00
8	73.10				0.00	0.00
9		R	90.6400	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	231.50				0.00	0.00
11		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	5.00				0.00	410.00
13	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.31	8.44	28.75
S5.2	4.31	0.60	4.91
P2.1	0.62	0.00	0.62
S5.1	9.84	5.43	15.27
S5.2	5.54	2.41	7.95

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P02

5.4.2.1.2 Landebahn 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2300	75.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	250.00
15	141.00				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	177.80	116.39	294.19
S5.2	2.46	0.00	2.46
S5.2	35.68	2.41	38.09

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	6.15	4.22	10.37
A388a)	1.23	0.00	1.23
B748a)	0.62	0.00	0.62
S6.1	5.54	6.63	12.17
S5.1	14.15	0.60	14.75
S5.2	47.99	93.48	141.47
S6.1	63.98	9.05	73.03

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P03

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	450.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	250.00
16	177.00				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.93	82.62	167.55
S5.2	11.69	3.02	14.71
S6.1	5.54	10.25	15.79
A388a)	3.69	3.02	6.71
B748a)	0.62	0.00	0.62
S6.1	0.62	0.00	0.62
S6.1	6.77	4.82	11.59
P1.4	0.62	0.00	0.62
P2.1	1.85	0.00	1.85
S5.1	1.23	0.00	1.23
S5.2	14.77	16.89	31.66
S6.1	32.61	25.93	58.54
S6.3	4.92	14.47	19.39
S7a)	0.00	4.22	4.22

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P04

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	900.00				0.00	0.00
15		R	85.0000	50.00	0.00	0.00
16		L	41.2000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
17	30.00				0.00	190.00
18	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	184.58	47.64	232.22
S5.2	25.22	4.22	29.44
S6.1	1.85	10.25	12.10
A388a)	36.30	0.00	36.30
B748a)	0.62	0.00	0.62
S6.1	4.92	0.00	4.92
S6.1	24.61	0.60	25.21
S5.2	16.00	4.82	20.82
S6.1	64.60	18.70	83.30
S6.3	10.46	6.03	16.49
S7a)	0.00	3.02	3.02

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P05

5.4.2.1.2 Landebahn | 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	217.00				0.00	0.00
19		R	83.0000	75.00	0.00	70.00
20	127.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	73.82	59.72	133.54
S5.2	1.23	0.00	1.23
S5.2	6.15	1.21	7.36
S6.1	1.85	3.62	5.47
A388a)	12.30	3.02	15.32
B748a)	5.54	3.02	8.56
S5.2	6.15	7.84	13.99
S6.1	31.99	24.12	56.11
S6.3	8.61	11.46	20.07
S7a)	0.00	5.43	5.43

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P06

5.4.2.1.2 Landebahn 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	708.50				0.00	0.00
19		R	112.0000	45.00	0.00	0.00
20	4.00				0.00	0.00
21		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
22	50.00				0.00	170.00
23	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung	A07C_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	140.90	152.58	293.48
S5.2	4.31	0.60	4.91
S5.2	81.83	22.92	104.75
S6.1	0.00	0.60	0.60
A388a)	2.46	0.00	2.46
B748a)	21.53	21.71	43.24
S5.2	3.08	7.24	10.32
S6.1	17.84	33.17	51.01
S6.3	9.23	17.49	26.72
S7a)	0.62	48.85	49.47

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P07

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.40				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	1328.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	0.00
21		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
22	25.00				0.00	70.00
23	330.00				70.00	70.00
24		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
25	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	75.69	42.22	117.91

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	1.23	1.21	2.44
S5.2	65.83	21.11	86.94
S5.2	0.62	0.00	0.62
S5.2	3.08	5.43	8.51
S6.1	1.85	5.43	7.28
S6.3	2.46	0.60	3.06
S7a)	0.62	8.44	9.06

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P08

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	1328.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	0.00
21		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
22	205.00				0.00	0.00
23		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
24	60.00				0.00	260.00
25	210.00				260.00	260.00
26	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	76.90	180.94	257.84
A388a)	36.30	34.98	71.28
B748a)	26.45	39.81	66.26
S6.1	5.54	15.68	21.22

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	4.92	34.98	39.90
S7a)	3.69	55.49	59.18

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P10

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	1630.50				0.00	0.00
19		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	390.00
21	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.38	18.70	58.08
S5.2	1.23	0.00	1.23
S5.2	14.15	9.05	23.20
S5.1	1.85	0.00	1.85
S5.2	18.46	6.03	24.49
S6.1	3.69	3.62	7.31

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P11

5.4.2.1.2 Landebahn	07C
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	2114.00				0.00	0.00
19	20.00				0.00	300.00
20	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07C_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.85	54.89	80.74
S5.2	5.54	1.21	6.75
S5.1	1.85	0.00	1.85
S5.2	1.85	1.81	3.66
S6.1	9.84	16.89	26.73
S6.2a)	4.31	32.57	36.88
S6.3	2.46	2.41	4.87

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07C_P12

5.4.2.1.2 Landebahn | 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	2667.00				0.00	0.00
19		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
20	100.00				0.00	0.00
21		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	210.00				0.00	0.00
23		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
24	20.00				0.00	430.00
25	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	62.15	3.62	65.77
S5.2	3.08	1.81	4.89
P2.1	1.85	0.00	1.85
S5.1	30.15	0.00	30.15
S5.2	27.07	1.81	28.88

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P13

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	290.40				0.00	0.00
5		L	71.7900	75.00	0.00	0.00
6	172.00				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	198.80				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0000	75.00	0.00	0.00
18	2667.00				0.00	0.00
19		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
20	100.00				0.00	0.00
21		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	417.00				0.00	0.00
23		R	90.0000	46.00	0.00	0.00
24		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
25	333.00				0.00	0.00
26		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
27	20.00				0.00	820.00
28	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.17	24.12	38.29
S5.2	0.62	0.60	1.22
B748a)	5.54	0.00	5.54

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	0.00	2.41	2.41
S5.2	5.54	1.21	6.75
S6.1	0.62	7.24	7.86
S6.2a)	1.85	12.06	13.91
S6.3	0.00	0.60	0.60

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07C_P15
5.4.2.1.2 Landebahn	07C
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	331.60				0.00	0.00
5		R	19.8000	75.00	0.00	0.00
6	21.70				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	129.00				0.00	0.00
9		R	70.4500	500.00	0.00	0.00
10	2571.10				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	90.2600	75.00	0.00	0.00
12	5.00				0.00	0.00
13	20.00				0.00	760.00
14	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.38	77.80	117.18
B748a)	1.23	4.22	5.45
P1.4	0.62	0.00	0.62
P2.1	1.85	32.57	34.42
S5.1	17.23	2.41	19.64
S6.1	9.84	13.27	23.11
S7a)	8.61	25.33	33.94

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P17

5.4.2.1.2 Landebahn 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	331.60				0.00	0.00
5		R	19.8000	75.00	0.00	0.00
6	21.50				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	129.00				0.00	0.00
9		R	70.4500	500.00	0.00	0.00
10	1819.70				0.00	0.00
11		L	90.4700	75.00	0.00	0.00
12	104.00				0.00	0.00
13		L	44.6800	75.00	0.00	0.00
14	140.00				0.00	0.00
15	30.00				0.00	200.00
16	470.00				200.00	200.00
17	50.00				200.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P17

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.62	1.21	1.83
P1.4	0.00	1.21	1.21
S5.2	0.62	0.00	0.62

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07C_P19

5.4.2.1.2 Landebahn: 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	331.60				0.00	0.00
5		R	19.8000	75.00	0.00	0.00
6	21.50				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	129.00				0.00	0.00
9		R	70.4300	500.00	0.00	0.00
10	674.50				0.00	0.00
11		L	90.1900	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	155.00				0.00	0.00
13		R	45.1700	75.00	0.00	0.00
14	30.00				0.00	170.00
15	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.68	1.81	53.49
S6.1	0.62	0.00	0.62
S5.2	38.14	1.81	39.95
S5.3	11.69	0.00	11.69
S6.1	1.23	0.00	1.23

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07C_P20

5.4.2.1.2 Landebahn 07C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1922.80

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	59.9100	75.00	0.00	0.00
2	210.80				0.00	0.00
3		L	59.6800	75.00	0.00	0.00
4	331.60				0.00	0.00
5		R	19.8000	75.00	0.00	0.00
6	21.50				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	129.00				0.00	0.00
9		R	70.4400	500.00	0.00	0.00
10	107.00				0.00	0.00
11		L	90.4700	75.00	0.00	0.00
12	59.00				0.00	0.00
13		R	45.4100	75.00	0.00	0.00
14	101.90				0.00	0.00
15	30.00				0.00	100.00
16	470.00				100.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07C_P20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.00	1.24
B748a)	0.62	0.00	0.62

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	0.62	0.00	0.62

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07L_P01

5.4.2.1.2 Landebahn	07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	392.00				0.00	0.00
13		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
14	95.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
15		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
16	359.00				0.00	0.00
17		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
18	4.00				0.00	0.00
19		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	191.00				0.00	0.00
21		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	410.00
23	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	513.11	81.42	594.53
S5.2	3.08	0.00	3.08
S5.2	61.52	0.60	62.12
S5.2	1.23	0.00	1.23
P2.1	43.07	0.00	43.07
S5.1	294.70	54.28	348.98
S5.2	109.51	26.54	136.05

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07L_P02

5.4.2.1.2 Landebahn 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	392.00				0.00	0.00
13		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
14	95.00				0.00	0.00
15		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
18	131.00				0.00	0.00
19		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	250.00
21	141.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1831.56	335.93	2167.49
S5.2	55.99	0.00	55.99
S5.2	353.14	2.41	355.55
S5.2	0.62	0.00	0.62
S6.1	1.23	4.82	6.05
S6.1	0.62	1.81	2.43
S5.2	9.23	0.00	9.23
P2.1	9.23	0.00	9.23
S5.1	164.27	4.22	168.49
S5.2	921.61	292.51	1214.12
S5.3	0.62	0.00	0.62
S6.1	315.00	30.16	345.16

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07L_P03

5.4.2.1.2 Landebahn 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	398.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
14	72.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	250.00
17	177.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1172.62	110.38	1283.00
S5.2	52.29	0.00	52.29

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	343.30	4.22	347.52
S6.1	9.23	7.84	17.07
S6.1	3.69	0.00	3.69
S6.1	36.91	1.21	38.12
S5.2	0.62	0.00	0.62
S5.1	43.68	1.81	45.49
S5.2	341.45	63.33	404.78
S6.1	330.38	28.95	359.33
S6.3	11.07	3.02	14.09

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P04

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2184.30				0.00	0.00
9		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
10	241.00				0.00	0.00
11		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	190.00
13	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1101.26	107.35	1208.61
S5.2	37.53	2.41	39.94
S5.2	239.32	18.09	257.41
S6.1	3.69	2.41	6.10
S6.1	95.98	0.00	95.98
S6.1	81.21	0.00	81.21
S5.1	11.69	7.24	18.93
S5.2	238.71	39.20	277.91
S6.1	366.06	34.98	401.04
S6.3	27.07	3.02	30.09

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07L_P05

5.4.2.1.2 Landebahn | 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	1833.50				0.00	0.00
9		L	97.0000	60.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	0.00
13		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	70.00
16	115.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07L_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	490.34	88.66	579.00
S5.2	41.22	1.81	43.03
S5.2	139.66	10.86	150.52
S6.1	1.23	1.81	3.04
S6.1	13.54	0.00	13.54
S6.1	24.61	0.00	24.61
S5.2	47.37	16.28	63.65
S6.1	179.03	56.09	235.12
S6.3	43.68	1.81	45.49

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P06

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	1254.40				0.00	0.00
9		L	58.0000	50.00	0.00	0.00
10	133.00				0.00	0.00
11		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
12	143.00				0.00	0.00
13		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	170.00
15	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3793.51	177.31	3970.82
S5.2	418.36	10.25	428.61
S5.2	2814.06	110.97	2925.03
S6.1	0.00	0.60	0.60
S6.1	7.38	0.00	7.38
S5.2	1.23	0.00	1.23
S5.2	0.62	0.00	0.62
S5.1	4.92	0.00	4.92
S5.2	251.63	20.51	272.14

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	185.80	28.95	214.75
S6.3	109.51	6.03	115.54

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P07

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	220.00				0.00	0.00
11		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
12	25.00				0.00	70.00
13	330.00				70.00	70.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3928.87	157.41	4086.28
S5.2	311.31	6.03	317.34
S5.2	2903.27	74.79	2978.06
S6.1	1.23	0.00	1.23
S6.1	22.15	0.00	22.15
S5.2	10.46	0.00	10.46
S5.2	4.92	0.00	4.92
S5.1	0.62	0.00	0.62
S5.2	540.17	47.04	587.21
S6.1	108.90	28.95	137.85
S6.3	25.84	0.60	26.44

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07L_P08

5.4.2.1.2 Landebahn | 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	220.00				0.00	0.00
11		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
12	205.00				0.00	0.00
13		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	260.00
15	210.00				260.00	260.00
16	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07L_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	543.24	33.17	576.41
S5.2	22.76	1.21	23.97
S5.2	292.23	8.44	300.67
S5.2	15.38	0.00	15.38
S6.1	28.30	7.24	35.54
S6.3	184.57	16.28	200.85

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P10

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	152.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	390.00
15	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1507.93	106.14	1614.07
S5.2	77.52	0.00	77.52
S5.2	866.24	19.90	886.14
S5.2	0.62	0.00	0.62
P2.1	0.62	0.00	0.62
S5.1	118.74	2.41	121.15
S5.2	383.90	75.39	459.29
S6.1	60.29	8.44	68.73

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07L_P11

5.4.2.1.2 Landebahn | 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	205.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	150.00				0.00	0.00
13	20.00				0.00	300.00
14	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07L_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1490.09	75.39	1565.48
S5.2	59.06	0.60	59.66
S5.2	671.83	14.47	686.30
S6.1	0.62	0.00	0.62
S6.1	0.62	0.00	0.62
S6.1	1.85	0.00	1.85
P2.1	0.62	0.00	0.62
S5.1	57.83	1.21	59.04
S5.2	131.04	12.67	143.71
S6.1	474.34	45.23	519.57
S6.3	92.28	1.21	93.49

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P12

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		L	75.5000	55.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	642.10				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	313.00				0.00	0.00
7		R	90.2000	50.00	0.00	0.00
8	396.00				0.00	0.00
9		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	210.90				0.00	0.00
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	430.00
15	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2834.98	32.57	2867.55
S5.2	23.99	0.00	23.99
S5.2	467.57	7.24	474.81
S5.2	0.62	0.00	0.62
P2.1	67.06	2.41	69.47
S5.1	1720.18	9.05	1729.23
S5.2	554.94	13.87	568.81
S6.1	0.62	0.00	0.62

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P13

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	45.00	0.00	0.00
4	1647.30				0.00	0.00
5		L	133.5000	115.00	0.00	0.00
6	387.20				0.00	0.00
7		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
8	320.00				0.00	0.00
9		R	25.0000	50.00	0.00	0.00
10	187.50				0.00	0.00
11		L	38.5000	50.00	0.00	0.00
12	346.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	820.00
15	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	724.75	123.63	848.38
S5.2	13.54	0.00	13.54
S5.2	161.81	3.62	165.43
P2.1	0.62	25.33	25.95
S5.1	157.50	0.00	157.50
S5.2	201.18	25.93	227.11
S6.1	179.03	68.75	247.78
S6.3	11.07	0.00	11.07

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07L_P15

5.4.2.1.2 Landebahn 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	45.00	0.00	0.00
4	1647.30				0.00	0.00
5		L	133.5000	115.00	0.00	0.00
6	387.20				0.00	0.00
7		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
8	320.00				0.00	0.00
9		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
10	1178.60				0.00	0.00
11		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
12	117.10				0.00	0.00
13		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
14	338.50				0.00	0.00
15		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
16	130.20				0.00	0.00
17		L	5.1600	75.00	0.00	0.00
18	1726.90				0.00	0.00
19		R	65.5600	75.00	0.00	0.00
20	104.60				0.00	0.00
21		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	0.00
23	20.00				0.00	760.00
24	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung

A07L_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.08	0.60	3.68
P2.1	0.00	0.60	0.60
S5.1	0.62	0.00	0.62
S5.2	1.23	0.00	1.23
S6.1	1.23	0.00	1.23

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07L_P19

5.4.2.1.2 Landebahn: 07L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	45.00	0.00	0.00
4	1647.30				0.00	0.00
5		L	133.5000	115.00	0.00	0.00
6	387.20				0.00	0.00
7		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
8	320.00				0.00	0.00
9		R	96.5000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	1179.50				0.00	0.00
11		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
12	117.10				0.00	0.00
13		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
14	338.50				0.00	0.00
15		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
16	130.20				0.00	0.00
17		L	5.1700	75.00	0.00	0.00
18	3601.30				0.00	0.00
19		R	60.2900	75.00	0.00	0.00
20	132.90				0.00	0.00
21		R	29.5800	75.00	0.00	0.00
22	138.30				0.00	0.00
23		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
24	30.00				0.00	170.00
25	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.92	0.60	5.52
S5.2	1.23	0.00	1.23
S5.2	3.69	0.00	3.69
S6.1	0.00	0.60	0.60

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07L_P20
5.4.2.1.2 Landebahn	07L
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1295.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	90.0000	90.00	0.00	0.00
2	89.00				0.00	0.00
3		R	90.0000	45.00	0.00	0.00
4	1647.30				0.00	0.00
5		L	133.5000	115.00	0.00	0.00
6	387.20				0.00	0.00
7		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
8	320.00				0.00	0.00
9		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
10	1178.60				0.00	0.00
11		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
12	117.10				0.00	0.00
13		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
14	338.50				0.00	0.00
15		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
16	130.20				0.00	0.00
17		L	5.1500	75.00	0.00	0.00
18	4233.60				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
19		R	89.8400	75.00	0.00	0.00
20	160.20				0.00	0.00
21		R	45.2500	75.00	0.00	0.00
22	102.10				0.00	0.00
23	30.00				0.00	100.00
24	470.00				100.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07L_P20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.62	0.00	0.62
S5.2	0.62	0.00	0.62

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P01

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.0700	75.00	0.00	0.00
8	71.00				0.00	0.00
9		R	90.6400	75.00	0.00	0.00
10	231.50				0.00	0.00
11		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	5.00				0.00	410.00
13	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1247.08	26.54	1273.62
S5.2	14.77	0.00	14.77
S5.2	233.17	0.60	233.77
S5.2	1.85	0.00	1.85
P2.1	35.07	0.00	35.07
S5.1	706.90	15.08	721.98

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	255.32	10.86	266.18

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07R_P02

5.4.2.1.2 Landebahn	07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2300	75.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	250.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
15	141.00				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4050.08	177.91	4227.99
S5.2	140.89	0.00	140.89
S5.2	1277.22	0.00	1277.22
S5.2	0.62	0.00	0.62
S6.1	1.23	3.62	4.85
A388a)	104.59	0.00	104.59
B748a)	49.83	0.00	49.83
S6.1	0.62	0.00	0.62
S6.1	3.08	2.41	5.49
S5.2	0.62	0.00	0.62
S5.2	4.92	0.00	4.92
P2.1	9.23	0.00	9.23
S5.1	279.93	0.60	280.53
S5.2	1932.44	169.47	2101.91
S5.3	3.69	0.00	3.69
S6.1	241.17	1.81	242.98

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07R_P03

5.4.2.1.2 Landebahn | 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	450.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	250.00
16	177.00				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07R_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1475.95	53.08	1529.03
S5.2	51.68	0.00	51.68
S5.2	447.27	1.21	448.48
S5.2	0.62	0.00	0.62
S6.1	8.61	3.02	11.63
A388a)	78.13	1.81	79.94
B748a)	66.44	0.60	67.04
S6.1	4.31	0.00	4.31
S6.1	43.07	2.41	45.48
S5.1	68.29	0.00	68.29
S5.2	552.48	28.35	580.83
S6.1	94.75	7.84	102.59
S6.3	31.38	4.82	36.20
S7a)	28.92	3.02	31.94

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07R_P04

5.4.2.1.2 Landebahn: 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	900.00				0.00	0.00
15		R	85.0000	50.00	0.00	0.00
16		L	41.2000	75.00	0.00	0.00
17	30.00				0.00	190.00
18	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1812.49	68.16	1880.65
S5.2	27.69	0.00	27.69
S5.2	564.17	9.65	573.82
S6.1	6.77	12.67	19.44

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388a)	131.66	0.00	131.66
B748a)	23.38	0.00	23.38
S6.1	51.68	0.00	51.68
S6.1	23.99	0.00	23.99
S5.1	78.75	1.81	80.56
S5.2	580.16	17.49	597.65
S5.3	0.62	0.00	0.62
S6.1	285.47	16.89	302.36
S6.3	27.69	2.41	30.10
S7a)	10.46	7.24	17.70

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P05

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	217.00				0.00	0.00
19		R	83.0000	75.00	0.00	70.00
20	127.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	796.72	33.79	830.51
S5.2	31.99	0.00	31.99
S5.2	174.73	3.62	178.35
S6.1	0.62	1.21	1.83
A388a)	31.99	1.21	33.20
B748a)	86.13	1.21	87.34
S6.1	11.69	0.00	11.69

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	3.69	0.00	3.69
S5.1	0.62	0.00	0.62
S5.2	230.71	9.65	240.36
S6.1	135.35	12.06	147.41
S6.3	36.91	3.02	39.93
S7a)	52.29	1.81	54.10

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07R_P06

5.4.2.1.2 Landebahn: 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	707.00				0.00	0.00
19		R	112.0000	45.00	0.00	0.00
20	4.00				0.00	0.00
21		R	23.0000	75.00	0.00	0.00
22	50.00				0.00	170.00
23	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2105.33	100.12	2205.45
S5.2	142.12	2.41	144.53
S5.2	1292.60	30.16	1322.76
A388a)	14.15	0.00	14.15
B748a)	159.96	12.06	172.02
S6.1	1.85	0.00	1.85
S5.2	3.08	0.00	3.08
S5.2	1.23	0.00	1.23

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	7.38	0.00	7.38
S5.2	191.34	12.67	204.01
S6.1	92.28	19.30	111.58
S6.3	41.84	7.24	49.08
S7a)	157.50	16.28	173.78

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07R_P07

5.4.2.1.2 Landebahn: 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	1328.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	0.00
21		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
22	25.00				0.00	70.00
23	330.00				70.00	70.00
24		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
25	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1456.26	30.15	1486.41
S5.2	70.14	0.60	70.74
S5.2	949.92	12.06	961.98
S5.2	18.46	0.00	18.46
S5.2	5.54	0.00	5.54
S5.1	1.23	0.00	1.23
S5.2	374.06	9.65	383.71

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	6.15	1.21	7.36
S6.3	9.23	0.60	9.83
S7a)	21.53	6.03	27.56

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07R_P08
5.4.2.1.2 Landebahn	07R
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	1327.00				0.00	0.00
19		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	0.00
21		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
22	205.00				0.00	0.00
23		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
24	60.00				0.00	260.00
25	210.00				260.00	260.00
26	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	813.33	99.51	912.84
S5.2	6.15	0.00	6.15
S5.2	78.13	2.41	80.54
A388a)	186.41	19.30	205.71
B748a)	310.08	22.92	333.00
S5.2	6.77	0.00	6.77
S6.1	10.46	4.22	14.68
S6.3	98.44	16.28	114.72

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a)	116.89	34.38	151.27

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07R_P10

5.4.2.1.2 Landebahn	07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	1629.50				0.00	0.00
19		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	390.00
21	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	596.77	33.17	629.94
S5.2	12.30	0.00	12.30
S5.2	190.72	7.84	198.56
B748a)	0.62	0.00	0.62
S5.2	2.46	0.00	2.46
S5.2	0.62	0.00	0.62
P2.1	1.23	0.00	1.23
S5.1	76.90	0.00	76.90
S5.2	289.16	22.92	312.08
S6.1	22.76	2.41	25.17

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07R_P11

5.4.2.1.2 Landebahn | 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	2113.00				0.00	0.00
19	20.00				0.00	300.00
20	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	505.12	43.42	548.54
S5.2	8.61	0.00	8.61
S5.2	110.74	0.60	111.34
S6.1	1.23	0.00	1.23
S6.1	0.62	0.00	0.62
S5.2	0.62	0.00	0.62
P1.4	0.62	0.00	0.62
S5.1	20.92	0.00	20.92
S5.2	71.37	4.82	76.19
S6.1	60.91	7.24	68.15
S6.2a)	183.95	28.95	212.90
S6.3	30.76	1.21	31.97
S7a)	14.77	0.60	15.37

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P12

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00
6	172.50				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.60				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0200	75.00	0.00	0.00
18	2666.00				0.00	0.00
19		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
20	100.00				0.00	0.00
21		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	210.00				0.00	0.00
23		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
24	20.00				0.00	430.00
25	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung	A07R_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1109.26	4.83	1114.09
S5.2	4.31	0.00	4.31
S5.2	99.67	1.21	100.88
P2.1	156.88	0.00	156.88
S5.1	429.43	1.21	430.64
S5.2	418.97	2.41	421.38

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07R_P13

5.4.2.1.2 Landebahn: 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	567.50				0.00	0.00
5		L	71.4100	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	172.00				0.00	0.00
7		L	19.1100	75.00	0.00	0.00
8	196.00				0.00	0.00
9		R	41.2600	40.00	0.00	0.00
10	24.10				0.00	0.00
11		L	41.4000	40.00	0.00	0.00
12	138.60				0.00	0.00
13		L	89.2000	75.00	0.00	0.00
14	897.50				0.00	0.00
15		L	40.0000	75.00	0.00	0.00
16	40.00				0.00	0.00
17		R	40.0300	75.00	0.00	0.00
18	2666.00				0.00	0.00
19		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
20	100.00				0.00	0.00
21		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
22	417.00				0.00	0.00
23		R	90.0000	46.00	0.00	0.00
24		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
25	333.00				0.00	0.00
26		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
27	20.00				0.00	820.00
28	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung	A07R_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	362.38	21.72	384.10
S5.2	0.62	0.00	0.62
S5.2	32.61	0.00	32.61
S6.1	0.62	0.00	0.62
A388a)	3.08	0.00	3.08
B748a)	29.53	0.00	29.53
S5.1	31.99	0.00	31.99
S5.2	74.44	1.21	75.65
S6.1	47.99	4.22	52.21
S6.2a)	104.59	15.08	119.67
S6.3	12.30	0.00	12.30
S7a)	24.61	1.21	25.82

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A07R_P15

5.4.2.1.2 Landebahn: 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4500	500.00	0.00	0.00
10	2570.50				0.00	0.00
11		L	90.2600	75.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	760.00
13	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1246.46	44.62	1291.08
B748a)	95.98	6.63	102.61
P1.4	16.61	0.60	17.21
P2.1	19.07	2.41	21.48
S5.1	601.69	15.68	617.37
S5.2	8.00	0.60	8.60
S6.1	327.30	9.05	336.35
S6.3	0.62	0.60	1.22
S7a)	177.19	9.05	186.24

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A07R_P16
5.4.2.1.2 Landebahn	07R
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4500	500.00	0.00	0.00
10	1927.50				0.00	0.00
11		L	89.9800	75.00	0.00	0.00
12	577.70				0.00	0.00
13		R	89.9500	75.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	70.00
15	450.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P16

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.86	0.00	1.86
S5.2	0.62	0.00	0.62
B748a)	0.62	0.00	0.62
S5.2	0.62	0.00	0.62

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P17

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4500	500.00	0.00	0.00
10	1819.30				0.00	0.00
11		L	90.4700	75.00	0.00	0.00
12	104.00				0.00	0.00
13		L	44.6800	75.00	0.00	0.00
14	140.00				0.00	0.00
15	30.00				0.00	200.00
16	470.00				200.00	200.00
17	50.00				200.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P17

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.30	2.41	38.71
P2.1	0.62	1.21	1.83
S5.1	22.76	0.60	23.36
S5.2	12.92	0.60	13.52

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A07R_P19

5.4.2.1.2 Landebahn | 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4300	500.00	0.00	0.00
10	674.00				0.00	0.00
11		L	90.1900	75.00	0.00	0.00
12	155.00				0.00	0.00
13		R	45.1700	75.00	0.00	0.00
14	30.00				0.00	170.00
15	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A07R_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1013.92	1.20	1015.12
S5.2	3.69	0.00	3.69
A388a)	4.31	0.00	4.31
S6.1	0.62	0.00	0.62
S5.1	6.77	0.60	7.37
S5.2	984.37	0.60	984.97
S5.3	8.61	0.00	8.61
S6.1	4.31	0.00	4.31
S6.3	0.62	0.00	0.62
S7a)	0.62	0.00	0.62

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A07R_P20

5.4.2.1.2 Landebahn 07R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1883.70

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	63.0800	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	199.80				0.00	0.00
3		R	62.8600	75.00	0.00	0.00
4	608.10				0.00	0.00
5		R	20.1800	75.00	0.00	0.00
6	21.20				0.00	0.00
7		R	89.6300	75.00	0.00	0.00
8	131.80				0.00	0.00
9		R	70.4400	500.00	0.00	0.00
10	107.00				0.00	0.00
11		L	90.5000	75.00	0.00	0.00
12	59.00				0.00	0.00
13		R	45.5000	75.00	0.00	0.00
14	101.90				0.00	0.00
15	30.00				0.00	100.00
16	470.00				100.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A07R_P20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	89.82	0.00	89.82
S5.2	86.13	0.00	86.13
S5.3	2.46	0.00	2.46
S6.1	1.23	0.00	1.23

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P01

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3520.50				0.00	0.00
6		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
7	100.00				0.00	0.00
8		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
9	392.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
11	95.00				0.00	0.00
12		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
13	359.00				0.00	0.00
14		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
15	4.00				0.00	0.00
16		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
17	191.00				0.00	0.00
18		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
19	5.00				0.00	410.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
20	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	219.74	20.89	240.63
S5.2	6.95	0.00	6.95
S5.2	70.93	4.18	75.11
P2.1	2.78	0.00	2.78
S5.1	89.01	1.39	90.40
S5.2	50.07	15.32	65.39

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P02

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3520.50				0.00	0.00
6		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
7	100.00				0.00	0.00
8		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
9	392.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
11	95.00				0.00	0.00
12		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
13	358.00				0.00	0.00
14		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
15	131.00				0.00	0.00
16		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
17	20.00				0.00	250.00
18	141.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1054.21	396.94	1451.15

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	41.72	1.39	43.11
S5.2	514.59	8.36	522.95
S6.1	4.17	19.50	23.67
A388a)	1.39	0.00	1.39
S6.1	15.30	26.46	41.76
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.1	57.02	0.00	57.02
S5.2	285.11	309.20	594.31
S6.1	133.52	32.03	165.55

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P03

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3520.50				0.00	0.00
6		L	35.0000	70.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7	100.00				0.00	0.00
8		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
9	398.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
11	72.50				0.00	0.00
12		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
13	20.00				0.00	250.00
14	177.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	810.83	292.48	1103.31
S5.2	37.55	0.00	37.55
S5.2	385.25	6.96	392.21
S6.1	4.17	43.18	47.35
A388a)	33.38	5.57	38.95
B748a)	25.03	0.00	25.03
S6.1	2.78	0.00	2.78
S6.1	15.30	22.28	37.58
S5.1	19.47	0.00	19.47
S5.2	171.07	59.89	230.96
S6.1	90.40	93.32	183.72
S6.3	16.69	45.96	62.65
S7a)	9.74	15.32	25.06

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P04

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3520.50				0.00	0.00
6		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
7	241.00				0.00	0.00
8		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
9	30.00				0.00	190.00
10	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung: A25C_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	952.70	245.14	1197.84
S5.2	36.16	2.79	38.95
S5.2	424.19	33.43	457.62
S6.1	9.74	44.57	54.31
A388a)	77.88	1.39	79.27
B748a)	1.39	0.00	1.39
S6.1	11.13	0.00	11.13
S6.1	43.11	4.18	47.29
S5.1	13.91	0.00	13.91
S5.2	121.00	27.86	148.86
S6.1	168.29	91.93	260.22
S6.3	34.77	32.03	66.80
S7a)	11.13	6.96	18.09

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P05

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	3168.00				0.00	0.00
6		L	97.0000	60.00	0.00	0.00
7	61.00				0.00	0.00
8		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
9	60.00				0.00	0.00
10		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
11	60.00				0.00	0.00
12	20.00				0.00	70.00
13	115.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	443.65	217.28	660.93
S5.2	36.16	1.39	37.55
S5.2	157.16	12.54	169.70
S6.1	2.78	8.36	11.14
A388a)	43.11	18.11	61.22
B748a)	41.72	9.75	51.47
S6.1	0.00	1.39	1.39
S5.2	51.46	26.46	77.92
S6.1	75.10	83.57	158.67

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	20.86	26.46	47.32
S7a)	15.30	29.25	44.55

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A25C_P06
5.4.2.1.2 Landebahn	25C
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	2589.00				0.00	0.00
6		L	58.0000	50.00	0.00	0.00
7	133.00				0.00	0.00
8		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
9	143.00				0.00	0.00
10		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
11	50.00				0.00	170.00
12	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2410.23	594.73	3004.96
S5.2	207.23	5.57	212.80
S5.2	1742.66	149.03	1891.69
A388a)	8.34	0.00	8.34
B748a)	112.65	97.50	210.15
S6.1	1.39	0.00	1.39
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.1	5.56	0.00	5.56
S5.2	154.38	12.54	166.92
S6.1	65.37	103.07	168.44
S6.3	48.68	71.03	119.71
S7a)	61.19	155.99	217.18

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P07

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	2027.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	220.00				0.00	0.00
8		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
9	25.00				0.00	70.00
10	330.00				70.00	70.00
11		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
12	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2044.46	181.06	2225.52
S5.2	132.13	1.39	133.52
S5.2	1600.80	115.60	1716.40
S5.2	4.17	0.00	4.17
S5.2	2.78	0.00	2.78
S5.1	1.39	0.00	1.39
S5.2	265.64	8.36	274.00

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	6.95	15.32	22.27
S6.3	12.52	0.00	12.52
S7a)	18.08	40.39	58.47

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P08

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	2027.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	220.00				0.00	0.00
8		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
9	205.00				0.00	0.00
10		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
11	60.00				0.00	260.00
12	210.00				260.00	260.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	700.96	686.65	1387.61
S5.2	6.95	1.39	8.34
S5.2	197.49	1.39	198.88
A388a)	207.23	130.92	338.15
B748a)	152.99	126.75	279.74
S5.2	2.78	0.00	2.78
S6.1	29.21	54.32	83.53
S6.3	65.37	143.46	208.83
S7a)	38.94	228.42	267.36

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P10

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	2027.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	50.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	152.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
11	20.00				0.00	390.00
12	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	780.23	65.45	845.68
S5.2	22.25	0.00	22.25
S5.2	446.44	36.21	482.65
S5.2	4.17	0.00	4.17

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1	1.39	0.00	1.39
S5.1	45.90	1.39	47.29
S5.2	242.00	20.89	262.89
S6.1	18.08	6.96	25.04

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P11

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	1540.50				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	50.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	150.00				0.00	0.00
10	20.00				0.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	667.58	183.87	851.45
S5.2	11.13	0.00	11.13
S5.2	339.35	9.75	349.10
S5.1	22.25	0.00	22.25
S5.2	82.06	2.79	84.85
S6.1	75.10	57.11	132.21
S6.2a)	89.01	103.07	192.08
S6.3	36.16	8.36	44.52
S7a)	12.52	2.79	15.31

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P12

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	714.00				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	43.50				0.00	0.00
8		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
9	246.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
11	20.00				0.00	430.00
12	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1381.05	12.55	1393.60
S5.2	5.56	0.00	5.56
S5.2	210.01	2.79	212.80
P2.1	93.18	2.79	95.97

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1	652.28	4.18	656.46
S5.2	418.63	2.79	421.42
S6.1	1.39	0.00	1.39

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25C_P13

5.4.2.1.2 Landebahn: 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
2	70.00				0.00	0.00
3		R	20.0000	120.00	0.00	0.00
4		R	104.0000	50.00	0.00	0.00
5	714.50				0.00	0.00
6		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
7	43.50				0.00	0.00
8		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
9	453.80				0.00	0.00
10		R	90.0000	46.00	0.00	0.00
11		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
12	333.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	820.00
15	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	269.80	111.43	381.23
S5.2	5.56	0.00	5.56
S5.2	59.80	0.00	59.80
A388a)	1.39	0.00	1.39
B748a)	19.47	0.00	19.47
P2.1	2.78	12.54	15.32
S5.1	36.16	0.00	36.16
S5.2	75.10	4.18	79.28
S6.1	16.69	37.61	54.30
S6.2a)	38.94	51.53	90.47
S6.3	9.74	0.00	9.74
S7a)	4.17	5.57	9.74

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25C_P15

5.4.2.1.2 Landebahn | 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	9.50				0.00	0.00
2		L	44.6900	75.00	0.00	0.00
3	308.10				0.00	0.00
4		R	43.9600	75.00	0.00	0.00
5	72.50				0.00	0.00
6		R	20.7500	75.00	0.00	0.00
7	154.70				0.00	0.00
8		L	89.9400	75.00	0.00	0.00
9	382.00				0.00	0.00
10		L	110.8000	75.00	0.00	0.00
11	69.00				0.00	0.00
12		R	6.3100	75.00	0.00	0.00
13	129.20				0.00	0.00
14		L	5.5700	75.00	0.00	0.00
15	1727.10				0.00	0.00
16		R	65.2600	75.00	0.00	0.00
17	102.90				0.00	0.00
18		R	24.7300	75.00	0.00	0.00
19	5.00				0.00	0.00
20	20.00				0.00	760.00
21	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	69.53	270.21	339.74
B748a)	8.34	18.11	26.45
S6.1	1.39	0.00	1.39
P1.4	4.17	4.18	8.35
P2.1	2.78	90.53	93.31
S5.1	16.69	13.93	30.62
S6.1	13.91	55.71	69.62
S7a)	22.25	87.75	110.00

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P17

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	9.50				0.00	0.00
2		L	44.6900	75.00	0.00	0.00
3	308.10				0.00	0.00
4		R	43.9600	75.00	0.00	0.00
5	72.50				0.00	0.00
6		R	20.7500	75.00	0.00	0.00
7	154.70				0.00	0.00
8		L	89.9400	75.00	0.00	0.00
9	382.00				0.00	0.00
10		L	110.8000	75.00	0.00	0.00
11	69.00				0.00	0.00
12		R	6.3100	75.00	0.00	0.00
13	129.10				0.00	0.00
14		L	5.5800	75.00	0.00	0.00
15	2520.50				0.00	0.00
16		R	89.5000	75.00	0.00	0.00
17	200.00				0.00	0.00
18		L	44.5500	75.00	0.00	0.00
19	140.00				0.00	0.00
20	30.00				0.00	200.00
21	470.00				200.00	200.00
22	50.00				200.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P17

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.39	4.18	5.57
P1.4	0.00	1.39	1.39
S5.2	1.39	2.79	4.18

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25C_P19

5.4.2.1.2 Landebahn 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	9.50				0.00	0.00
2		L	44.6900	75.00	0.00	0.00
3	308.10				0.00	0.00
4		R	43.9600	75.00	0.00	0.00
5	72.50				0.00	0.00
6		R	20.7500	75.00	0.00	0.00
7	154.70				0.00	0.00
8		L	89.9400	75.00	0.00	0.00
9	382.00				0.00	0.00
10		L	110.8000	75.00	0.00	0.00
11	69.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12		R	6.3100	75.00	0.00	0.00
13	129.10				0.00	0.00
14		L	5.6100	75.00	0.00	0.00
15	3600.80				0.00	0.00
16		R	60.5300	75.00	0.00	0.00
17	134.90				0.00	0.00
18		R	29.2600	75.00	0.00	0.00
19	136.80				0.00	0.00
20		R	45.2900	75.00	0.00	0.00
21	30.00				0.00	170.00
22	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	90.40	9.75	100.15
S5.1	1.39	0.00	1.39
S5.2	68.15	5.57	73.72
S5.3	18.08	4.18	22.26
S6.1	2.78	0.00	2.78

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25C_P20

5.4.2.1.2 Landebahn | 25C

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1906.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	9.50				0.00	0.00
2		L	44.6900	75.00	0.00	0.00
3	308.10				0.00	0.00
4		R	43.9600	75.00	0.00	0.00
5	72.50				0.00	0.00
6		R	20.7500	75.00	0.00	0.00
7	154.70				0.00	0.00
8		L	89.9400	75.00	0.00	0.00
9	382.00				0.00	0.00
10		L	110.8000	75.00	0.00	0.00
11	69.00				0.00	0.00
12		R	6.3100	75.00	0.00	0.00
13	129.10				0.00	0.00
14		L	5.5800	75.00	0.00	0.00
15	4233.30				0.00	0.00
16		R	89.6600	75.00	0.00	0.00
17	159.90				0.00	0.00
18		R	45.4400	75.00	0.00	0.00
19	101.90				0.00	0.00
20	30.00				0.00	100.00
21	470.00				100.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25C_P20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.39	1.39	2.78
S5.2	1.39	1.39	2.78

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P01

5.4.2.1.2 Landebahn 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	3886.00				0.00	0.00
8		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
9	100.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
11	392.00				0.00	0.00
12		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
13	95.00				0.00	0.00
14		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
15	359.00				0.00	0.00
16		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
17	4.00				0.00	0.00
18		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
19	191.00				0.00	0.00
20		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
21	5.00				0.00	410.00
22	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2047.24	108.64	2155.88
S5.2	20.86	0.00	20.86
S5.2	317.10	0.00	317.10

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.2	1.39	0.00	1.39
P2.1	69.54	0.00	69.54
S5.1	1182.17	65.46	1247.63
S5.2	454.79	43.18	497.97

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P02

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	3885.00				0.00	0.00
8		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
9	100.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11	392.00				0.00	0.00
12		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
13	95.00				0.00	0.00
14		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
15	358.00				0.00	0.00
16		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
17	131.00				0.00	0.00
18		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
19	20.00				0.00	250.00
20	141.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7091.63	608.65	7700.28
S5.2	222.53	0.00	222.53
S5.2	1891.47	1.39	1892.86
S5.2	1.39	0.00	1.39
S6.1	6.95	0.00	6.95
A388a)	247.56	0.00	247.56
B748a)	127.95	0.00	127.95
S6.1	6.95	0.00	6.95
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.2	8.34	0.00	8.34
P2.1	9.74	0.00	9.74
S5.1	440.88	5.57	446.45

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	3585.46	598.91	4184.37
S5.3	11.13	1.39	12.52
S6.1	529.89	1.39	531.28

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P03

5.4.2.1.2 Landebahn 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	3885.00				0.00	0.00
8		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
9	100.00				0.00	0.00
10		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
11	398.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	60.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13	72.50				0.00	0.00
14		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
15	20.00				0.00	250.00
16	177.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2369.89	122.56	2492.45
S5.2	83.45	1.39	84.84
S5.2	655.06	8.36	663.42
S6.1	8.34	0.00	8.34
A388a)	146.03	0.00	146.03
B748a)	122.39	0.00	122.39
S6.1	6.95	0.00	6.95
S6.1	80.67	1.39	82.06
S5.2	4.17	0.00	4.17
S5.1	109.87	0.00	109.87
S5.2	915.14	111.42	1026.56
S5.3	2.78	0.00	2.78
S6.1	159.94	0.00	159.94
S6.3	38.94	0.00	38.94
S7a)	36.16	0.00	36.16

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P04

5.4.2.1.2 Landebahn 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	3885.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
9	241.00				0.00	0.00
10		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
11	30.00				0.00	190.00
12	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3093.12	61.29	3154.41
S5.2	43.11	1.39	44.50
S5.2	703.74	12.54	716.28
S6.1	4.17	1.39	5.56
A388a)	290.68	0.00	290.68
B748a)	37.55	0.00	37.55
S6.1	119.61	0.00	119.61
S6.1	65.37	0.00	65.37
S5.1	144.64	2.79	147.43
S5.2	1126.54	39.00	1165.54
S6.1	504.86	4.18	509.04
S6.3	29.21	0.00	29.21
S7a)	23.64	0.00	23.64

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P05

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	3534.00				0.00	0.00
8		L	97.0000	60.00	0.00	0.00
9	61.00				0.00	0.00
10		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
11	60.00				0.00	0.00
12		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
13	60.00				0.00	0.00
14	20.00				0.00	70.00
15	115.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1408.88	50.14	1459.02
S5.2	63.98	4.18	68.16
S5.2	223.92	5.57	229.49
S6.1	4.17	0.00	4.17
A388a)	59.80	0.00	59.80
B748a)	221.14	0.00	221.14
S6.1	12.52	0.00	12.52

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	12.52	0.00	12.52
S5.2	388.03	36.21	424.24
S6.1	272.59	4.18	276.77
S6.3	69.54	0.00	69.54
S7a)	80.67	0.00	80.67

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P06

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	2955.00				0.00	0.00
8		L	58.0000	50.00	0.00	0.00
9	133.00				0.00	0.00
10		L	9.5000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11	143.00				0.00	0.00
12		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
13	50.00				0.00	170.00
14	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3885.87	132.32	4018.19
S5.2	273.99	11.14	285.13
S5.2	2440.84	69.64	2510.48
A388a)	20.86	0.00	20.86
B748a)	264.25	0.00	264.25
S6.1	2.78	0.00	2.78
S5.2	13.91	0.00	13.91
S5.2	1.39	0.00	1.39
P2.1	1.39	0.00	1.39
S5.1	15.30	0.00	15.30
S5.2	322.66	47.36	370.02
S6.1	151.60	4.18	155.78
S6.3	107.09	0.00	107.09
S7a)	269.81	0.00	269.81

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P07

5.4.2.1.2 Landebahn 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	2392.50				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	220.00				0.00	0.00
10		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
11	25.00				0.00	70.00
12	330.00				70.00	70.00
13		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
14	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3385.18	135.09	3520.27
S5.2	147.42	5.57	152.99
S5.2	2328.18	66.85	2395.03
S6.1	2.78	0.00	2.78
S5.2	57.02	0.00	57.02
S5.2	18.08	0.00	18.08
S5.1	2.78	0.00	2.78
S5.2	771.89	61.28	833.17
S6.1	12.52	0.00	12.52
S6.3	13.91	0.00	13.91
S7a)	30.60	1.39	31.99

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P08

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	2392.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	220.00				0.00	0.00
10		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
11	205.00				0.00	0.00
12		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
13	60.00				0.00	260.00
14	210.00				260.00	260.00
15	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1575.77	4.17	1579.94
S5.2	11.13	0.00	11.13
S5.2	203.06	1.39	204.45
A388a)	265.64	0.00	265.64
B748a)	618.90	1.39	620.29
S5.2	6.95	0.00	6.95
S6.1	20.86	0.00	20.86

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	244.78	1.39	246.17
S7a)	204.45	0.00	204.45

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P10

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	2392.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	50.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
11	152.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
13	20.00				0.00	390.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1553.52	126.74	1680.26
S5.2	30.60	0.00	30.60
S5.2	685.66	25.07	710.73
S5.2	9.74	0.00	9.74
S5.2	1.39	0.00	1.39
P2.1	6.95	0.00	6.95
S5.1	136.30	0.00	136.30
S5.2	638.37	90.53	728.90
S6.1	44.51	11.14	55.65

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P11

5.4.2.1.2 Landebahn 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	1906.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	50.00				0.00	0.00
10		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
11	150.00				0.00	0.00
12	20.00				0.00	300.00
13	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1308.72	65.46	1374.18
S5.2	34.77	1.39	36.16
S5.2	428.36	2.79	431.15

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1	1.39	0.00	1.39
S6.1	1.39	0.00	1.39
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.1	43.11	1.39	44.50
S5.2	197.49	18.11	215.60
S6.1	158.55	9.75	168.30
S6.2a)	331.01	32.03	363.04
S6.3	68.15	0.00	68.15
S7a)	43.11	0.00	43.11

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A25L_P12
5.4.2.1.2 Landebahn	25L
5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7	1080.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	43.50				0.00	0.00
10		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
11	247.00				0.00	0.00
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
13	20.00				0.00	430.00
14	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3058.35	20.89	3079.24
S5.2	20.86	1.39	22.25
S5.2	350.48	2.79	353.27
S5.2	1.39	0.00	1.39
P2.1	364.39	0.00	364.39
S5.1	1175.22	11.14	1186.36
S5.2	1146.01	5.57	1151.58

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25L_P13

5.4.2.1.2 Landebahn | 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	7.50				0.00	0.00
2		R	56.0000	100.00	0.00	0.00
3	450.60				0.00	0.00
4		R	54.0000	120.00	0.00	0.00
5	154.00				0.00	0.00
6		R	70.0000	75.00	0.00	0.00
7	1080.00				0.00	0.00
8		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
9	43.50				0.00	0.00
10		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
11	453.80				0.00	0.00
12		R	90.0000	46.00	0.00	0.00
13		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
14	333.00				0.00	0.00
15		R	90.0000	20.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	820.00
17	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25L_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	924.87	15.32	940.19
S5.2	6.95	0.00	6.95
S5.2	115.44	0.00	115.44
A388a)	5.56	0.00	5.56
B748a)	51.46	0.00	51.46
S5.1	125.17	0.00	125.17
S5.2	222.53	4.18	226.71
S6.1	139.08	6.96	146.04
S6.2a)	200.27	4.18	204.45
S6.3	19.47	0.00	19.47
S7a)	38.94	0.00	38.94

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P15

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.90				0.00	0.00
3		L	90.5400	75.00	0.00	0.00
4	1430.70				0.00	0.00
5		R	65.2200	75.00	0.00	0.00
6	102.90				0.00	0.00
7		R	24.7300	75.00	0.00	0.00
8	5.00				0.00	0.00
9	20.00				0.00	760.00
10	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2788.54	41.78	2830.32
S5.2	2.78	0.00	2.78
B748a)	247.56	5.57	253.13
P1.4	31.99	4.18	36.17
P2.1	48.68	0.00	48.68
S3.2a)	1.39	0.00	1.39
S5.1	1283.70	19.50	1303.20
S5.2	9.74	1.39	11.13
S6.1	751.03	4.18	755.21
S6.2a)	2.78	0.00	2.78
S7a)	408.89	6.96	415.85

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P16

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.90				0.00	0.00
3		L	90.5500	75.00	0.00	0.00
4	2117.10				0.00	0.00
5		R	90.0900	75.00	0.00	0.00
6	674.30				0.00	0.00
7		R	89.9300	75.00	0.00	0.00
8	50.00				0.00	70.00
9	450.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung: A25L_P16

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.17	0.00	4.17
S5.2	1.39	0.00	1.39
S6.1	1.39	0.00	1.39
S6.3	1.39	0.00	1.39

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25L_P17

5.4.2.1.2 Landebahn: 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.90				0.00	0.00
3		L	90.5700	75.00	0.00	0.00
4	2220.00				0.00	0.00
5		R	89.4700	75.00	0.00	0.00
6	200.00				0.00	0.00
7		L	44.5500	75.00	0.00	0.00
8	140.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9	30.00				0.00	200.00
10	470.00				200.00	200.00
11	50.00				200.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P17

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	40.34	8.36	48.70
S5.1	12.52	0.00	12.52
S5.2	27.82	8.36	36.18

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25L_P19

5.4.2.1.2 Landebahn 25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.80				0.00	0.00
3		L	90.6000	75.00	0.00	0.00
4	3303.70				0.00	0.00
5		R	60.5200	75.00	0.00	0.00
6	134.90				0.00	0.00
7		R	29.2600	75.00	0.00	0.00
8	136.80				0.00	0.00
9		R	45.2900	75.00	0.00	0.00
10	30.00				0.00	170.00
11	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25L_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2442.22	12.53	2454.75
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.2	4.17	0.00	4.17
A388a)	9.74	1.39	11.13
S5.1	6.95	0.00	6.95
S5.2	2360.17	9.75	2369.92
S5.3	34.77	0.00	34.77
S6.1	20.86	1.39	22.25
S6.3	1.39	0.00	1.39

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a)	2.78	0.00	2.78

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung	A25L_P20

5.4.2.1.2 Landebahn	25L

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]):	-1902.50

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	89.4100	75.00	0.00	0.00
2	51.00				0.00	0.00
3		L	90.5800	75.00	0.00	0.00
4	3936.70				0.00	0.00
5		R	89.5000	75.00	0.00	0.00
6	160.00				0.00	0.00
7		R	45.5600	75.00	0.00	0.00
8	101.90				0.00	0.00
9	30.00				0.00	100.00
10	470.00				100.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25L_P20

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	204.44	2.78	207.22
B748a)	4.17	0.00	4.17
S5.2	187.76	1.39	189.15
S5.3	4.17	0.00	4.17
S6.1	5.56	1.39	6.95
S6.3	2.78	0.00	2.78

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25R_P01

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	392.00				0.00	0.00
13		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
14	95.00				0.00	0.00
15		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
16	359.00				0.00	0.00
17		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
18	4.00				0.00	0.00
19		L	60.0000	75.00	0.00	0.00
20	191.00				0.00	0.00
21		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
22	5.00				0.00	410.00
23	25.00				410.00	410.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P01

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1634.18	130.92	1765.10

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	12.52	0.00	12.52
S5.2	200.27	5.57	205.84
S5.2	1.39	0.00	1.39
P2.1	116.83	0.00	116.83
S5.1	991.63	71.03	1062.66
S5.2	311.54	54.32	365.86

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P02

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.00				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	392.00				0.00	0.00
13		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
14	95.00				0.00	0.00
15		L	35.0000	50.00	0.00	0.00
16	358.00				0.00	0.00
17		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
18	131.00				0.00	0.00
19		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
20	20.00				0.00	250.00
21	141.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P02

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5132.01	511.15	5643.16
S5.2	173.85	1.39	175.24
S5.2	1244.76	6.96	1251.72
S5.2	2.78	0.00	2.78
S6.1	1.39	8.36	9.75
S6.1	5.56	1.39	6.95
S5.2	20.86	0.00	20.86
P2.1	29.21	0.00	29.21
S5.1	386.64	6.96	393.60
S5.2	2559.05	412.27	2971.32

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.3	2.78	0.00	2.78
S6.1	705.13	73.82	778.95

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P03

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2185.00				0.00	0.00
9		L	35.0000	70.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	35.0000	50.00	0.00	0.00
12	398.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	60.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	72.50				0.00	0.00
15		L	90.0000	50.00	0.00	0.00
16	20.00				0.00	250.00
17	177.50				250.00	250.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P03

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2673.10	253.49	2926.59
S5.2	89.01	0.00	89.01
S5.2	741.29	8.36	749.65
S5.2	1.39	0.00	1.39
S6.1	26.43	16.71	43.14
S6.1	11.13	0.00	11.13
S6.1	108.48	2.79	111.27
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.1	76.49	0.00	76.49
S5.2	858.12	100.28	958.40
S6.1	719.04	103.07	822.11
S6.3	40.33	22.28	62.61

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25R_P04

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	2184.30				0.00	0.00
9		L	90.0000	60.00	0.00	0.00
10	241.00				0.00	0.00
11		L	46.2000	75.00	0.00	0.00
12	30.00				0.00	190.00
13	300.00				190.00	190.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25R_P04

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2810.78	188.03	2998.81
S5.2	66.76	1.39	68.15
S5.2	712.08	18.11	730.19
S6.1	5.56	15.32	20.88
S6.1	196.10	0.00	196.10
S6.1	169.68	0.00	169.68
S5.1	40.33	2.79	43.12
S5.2	678.71	52.93	731.64
S6.1	884.54	96.10	980.64
S6.3	57.02	1.39	58.41

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P05

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	1833.50				0.00	0.00
9		L	97.0000	60.00	0.00	0.00
10	61.00				0.00	0.00
11		R	7.0000	50.00	0.00	0.00
12	60.00				0.00	0.00
13		L	7.0000	50.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	0.00
15	20.00				0.00	70.00
16	115.00				70.00	120.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P05

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1175.22	192.22	1367.44
S5.2	102.92	2.79	105.71
S5.2	349.09	18.11	367.20
S6.1	4.17	2.79	6.96
S6.1	30.60	0.00	30.60
S6.1	57.02	0.00	57.02
S5.2	132.13	29.25	161.38
S6.1	426.97	133.71	560.68
S6.3	72.32	5.57	77.89

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P06

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	1254.40				0.00	0.00
9		L	58.0000	50.00	0.00	0.00
10	133.00				0.00	0.00
11		L	9.5000	50.00	0.00	0.00
12	143.00				0.00	0.00
13		R	22.5000	50.00	0.00	0.00
14	50.00				0.00	170.00
15	350.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P06

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7337.82	272.99	7610.81
S5.2	821.96	22.28	844.24
S5.2	5293.35	139.28	5432.63
S6.1	0.00	1.39	1.39
S6.1	19.47	0.00	19.47
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.1	16.69	0.00	16.69
S5.2	541.02	44.57	585.59
S6.1	363.00	47.36	410.36
S6.3	279.55	18.11	297.66

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P07

5.4.2.1.2 Landebahn 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	220.00				0.00	0.00
11		R	90.1000	75.00	0.00	0.00
12	25.00				0.00	70.00
13	330.00				70.00	70.00
14		L	45.0000	75.00	70.00	70.00
15	330.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P07

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6613.20	285.53	6898.73
S5.2	571.61	9.75	581.36
S5.2	4646.63	135.10	4781.73
S6.1	70.93	0.00	70.93
S5.2	6.95	0.00	6.95
S5.2	1075.08	78.00	1153.08
S6.1	204.45	62.68	267.13

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3	37.55	0.00	37.55

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P08

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	220.00				0.00	0.00
11		R	30.0000	75.00	0.00	0.00
12	205.00				0.00	0.00
13		R	60.0000	75.00	0.00	0.00
14	60.00				0.00	260.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
15	210.00				260.00	260.00
16	90.00				260.00	90.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P08

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	828.92	66.86	895.78
S5.2	44.51	0.00	44.51
S5.2	403.33	5.57	408.90
S5.2	26.43	0.00	26.43
S6.1	37.55	18.11	55.66
S6.3	317.10	43.18	360.28

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P10

5.4.2.1.2 Landebahn 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	691.00				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	152.00				0.00	0.00
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	390.00
15	90.00				390.00	390.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung	A25R_P10

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2393.55	144.86	2538.41
S5.2	102.92	1.39	104.31
S5.2	1264.23	37.61	1301.84
S5.2	2.78	0.00	2.78

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2	1.39	0.00	1.39
P2.1	1.39	0.00	1.39
S5.1	211.40	0.00	211.40
S5.2	657.84	93.32	751.16
S6.1	151.60	12.54	164.14

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P11

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	514.00				0.00	0.00
7		L	89.6800	50.00	0.00	0.00
8	205.50				0.00	0.00
9		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
10	50.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	90.0000	75.00	0.00	0.00
12	150.00				0.00	0.00
13	20.00				0.00	300.00
14	246.00				300.00	300.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P11

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2511.76	117.00	2628.76
S5.2	107.09	1.39	108.48
S5.2	1008.32	12.54	1020.86
S6.1	1.39	0.00	1.39
S6.1	4.17	0.00	4.17
P2.1	0.00	1.39	1.39
S5.1	75.10	0.00	75.10
S5.2	193.32	9.75	203.07
S6.1	990.24	89.14	1079.38
S6.3	132.13	2.79	134.92

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P12

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	2629.40				0.00	0.00
3		R	14.5000	200.00	0.00	0.00
4	649.00				0.00	0.00
5		R	75.2000	250.00	0.00	0.00
6	313.00				0.00	0.00
7		R	90.2000	50.00	0.00	0.00
8	396.00				0.00	0.00
9		L	15.0000	75.00	0.00	0.00
10	100.00				0.00	0.00
11		R	15.0000	75.00	0.00	0.00
12	210.90				0.00	0.00
13		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
14	20.00				0.00	430.00
15	70.00				430.00	430.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25R_P12

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4273.89	40.40	4314.29
S5.2	33.38	0.00	33.38
S5.2	625.86	8.36	634.22
S5.2	1.39	0.00	1.39
P2.1	25.03	2.79	27.82
S5.1	2737.07	12.54	2749.61
S5.2	851.16	16.71	867.87

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P13

5.4.2.1.2 Landebahn 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	653.00				0.00	0.00
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
6	320.00				0.00	0.00
7		R	25.0000	50.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	187.50				0.00	0.00
9		L	38.5000	50.00	0.00	0.00
10	346.00				0.00	0.00
11		L	90.0000	20.00	0.00	0.00
12	20.00				0.00	820.00
13	130.00				820.00	820.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P13

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1645.31	246.53	1891.84
S5.2	27.82	0.00	27.82
S5.2	326.84	1.39	328.23
P2.1	0.00	50.14	50.14
S5.1	458.96	0.00	458.96
S5.2	403.33	48.75	452.08
S6.1	394.98	146.25	541.23
S6.3	33.38	0.00	33.38

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P15

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	653.60				0.00	0.00
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
6	320.00				0.00	0.00
7		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
8	1178.60				0.00	0.00
9		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
10	117.10				0.00	0.00
11		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
12	338.50				0.00	0.00
13		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
14	130.20				0.00	0.00
15		L	5.1600	75.00	0.00	0.00
16	1726.00				0.00	0.00
17		R	65.5600	75.00	0.00	0.00
18	104.60				0.00	0.00
19		R	24.3900	75.00	0.00	0.00
20	5.00				0.00	0.00
21	20.00				0.00	760.00
22	130.00				760.00	760.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung | A25R_P15

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	4.18	4.18
P2.1	0.00	2.79	2.79
S6.1	0.00	1.39	1.39

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung | A25R_P16

5.4.2.1.2 Landebahn | 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): | -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	653.60				0.00	0.00
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	320.00				0.00	0.00
7		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
8	1178.60				0.00	0.00
9		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
10	117.10				0.00	0.00
11		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
12	338.50				0.00	0.00
13		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
14	130.20				0.00	0.00
15		L	5.1500	75.00	0.00	0.00
16	2412.10				0.00	0.00
17		R	90.0000	75.00	0.00	0.00
18	675.00				0.00	0.00
19		R	89.9200	75.00	0.00	0.00
20	50.00				0.00	70.00
21	450.00				70.00	70.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P16

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.39	0.00	1.39
S5.1	1.39	0.00	1.39

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung: A25R_P17

5.4.2.1.2 Landebahn: 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	653.60				0.00	0.00
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
6	320.00				0.00	0.00
7		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
8	1178.60				0.00	0.00
9		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
10	117.10				0.00	0.00
11		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
12	338.50				0.00	0.00
13		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
14	130.20				0.00	0.00
15		L	5.1600	75.00	0.00	0.00
16	2520.00				0.00	0.00
17		R	89.6200	75.00	0.00	0.00
18	200.00				0.00	0.00
19		L	44.6100	75.00	0.00	0.00
20	140.00				0.00	0.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
21	30.00				0.00	200.00
22	470.00				200.00	200.00
23	50.00				200.00	100.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P17

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.39	0.00	1.39
S5.1	1.39	0.00	1.39

5.4.2 Rollen mit Flugzeugen zur Abstellposition (Anflug-Rollweg)

5.4.2.1 Streckenbeschreibung

5.4.2.1.1 Bezeichnung A25R_P19

5.4.2.1.2 Landebahn 25R

5.4.2.1.3 Abstand des Abrollpunktes vom Bahnbezugspunkt (bezogen auf Runway Centerline [m]): -1260.00

5.4.2.1.4 Beschreibung des Anflug-Rollwegs (in Rollrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1		L	180.0000	112.05	0.00	0.00
2	653.60				0.00	0.00
3		R	46.5000	75.00	0.00	0.00
4	622.50				0.00	0.00
5		L	33.0000	80.00	0.00	0.00
6	320.00				0.00	0.00
7		R	96.5000	50.00	0.00	0.00
8	1180.30				0.00	0.00
9		L	89.9900	75.00	0.00	0.00
10	117.10				0.00	0.00
11		L	20.5700	75.00	0.00	0.00
12	338.50				0.00	0.00
13		R	5.7200	75.00	0.00	0.00
14	130.20				0.00	0.00
15		L	5.1500	75.00	0.00	0.00
16	3601.30				0.00	0.00
17		R	60.2900	75.00	0.00	0.00
18	132.90				0.00	0.00
19		R	29.5800	75.00	0.00	0.00
20	136.80				0.00	0.00
21		R	45.0000	75.00	0.00	0.00
22	30.00				0.00	170.00
23	200.00				170.00	170.00

5.4.2.2 Flugbewegungsangaben

5.4.2.2.1 Bezeichnung A25R_P19

5.4.2.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeuggruppe	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.86	0.00	20.86
S5.2	1.39	0.00	1.39
S5.1	4.17	0.00	4.17
S5.2	11.13	0.00	11.13
S5.3	1.39	0.00	1.39
S6.1	1.39	0.00	1.39
S6.3	1.39	0.00	1.39

5.4.2.3 APU-Betrieb

5.5 Flugbetrieb in der Luft

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4357.85				2000.00	1200.00
9		L	9.0288	5000.00	1200.00	1000.00
10	12097.09				1000.00	1200.00
11		L	86.3206	5000.00	1200.00	1200.00
12	25284.44				1200.00	1200.00
13		L	2.2919	10000.00	1200.00	1200.00
14	7029.59				1200.00	1200.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	317.39	21.11	338.50
S5.2 - S	2.83	0.00	2.83
S5.2 - S	43.36	3.75	47.11
S6.1 - S	1.70	2.93	4.63
A388a) - S	0.60	0.00	0.60
A388b) - S	14.49	0.57	15.06
B748b) - S	8.05	1.06	9.11
S6.1 - S	0.58	0.00	0.58
P2.1 - S	3.21	0.15	3.36
S3.2a) - S	0.60	0.00	0.60
S5.1 - S	29.11	1.45	30.56
S5.2 - S	77.00	3.53	80.53
S5.3 - S	0.51	0.00	0.51
S6.1 - S	70.22	2.93	73.15
S6.2a) - S	10.85	1.81	12.66
S6.2b) - S	18.69	1.21	19.90
S6.3 - S	23.46	1.19	24.65
S7a) - S	0.00	0.53	0.53
S7b) - S	12.13	0.00	12.13

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_ANEKI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4358.57				2000.00	1200.00
9		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
10	22379.49				1000.00	1500.00
11		R	1.6816	10000.00	1500.00	1500.00
12	6000.00				1500.00	2500.00
13	11346.37				2500.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_ANEKI_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	106.23	35.09	141.32
S5.2 - S	0.18	0.00	0.18
S5.2 - S	6.20	5.40	11.60
B748a) - S	2.91	0.00	2.91
B748b) - S	1.16	10.61	11.77
S6.1 - S	0.57	0.00	0.57
S6.1 - S	4.53	0.00	4.53
S5.2 - S	0.00	0.21	0.21
S5.2 - S	0.15	0.00	0.15
S5.1 - S	20.26	1.09	21.35
S5.2 - S	11.93	1.87	13.80
S6.1 - S	42.77	7.01	49.78
S6.2a) - S	0.00	0.60	0.60
S6.2b) - S	4.25	1.81	6.06
S6.3 - S	8.52	5.96	14.48
S7a) - S	1.64	0.00	1.64
S7b) - S	1.16	0.53	1.69

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_ANEKI_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2909.59				0.00	400.00
2		R	148.2652	2546.97	400.00	1500.00
3	4435.04				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	8148.09				1000.00	1000.00
6		L	23.6600	13130.72	1000.00	1000.00
7	6343.52				1000.00	1000.00
8		R	8.5104	10000.00	1000.00	1000.00
9	15288.53				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_ANEKI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	157.51	0.62	158.13

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	4.82	0.00	4.82
S5.2 - S	55.36	0.62	55.98
A388b) - S	0.60	0.00	0.60
S5.2 - S	1.74	0.00	1.74
S5.2 - S	0.34	0.00	0.34
P2.1 - S	0.06	0.00	0.06
S5.1 - S	36.56	0.00	36.56
S5.2 - S	57.45	0.00	57.45
S6.1 - S	0.58	0.00	0.58

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_BIBTI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	100.00
2	582.90				100.00	140.00
3		R	1.7183	3000.00	140.00	140.00
4	3297.61				140.00	300.00
5	3299.30				300.00	500.00
6		L	50.0214	5123.21	500.00	700.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	3026.48				700.00	700.00
8		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
9	13359.55				700.00	900.00
10		L	94.8071	5415.73	900.00	3000.00
11	30431.41				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07C_nach_BIBTI_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1757.08	87.03	1844.11
S5.2 - S	0.18	8.94	9.12
S5.2 - S	5.71	30.15	35.86
A388b) - S	128.05	0.00	128.05
B748b) - S	195.75	16.98	212.73

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	69.36	0.00	69.36
S6.1 - S	51.11	0.00	51.11
S5.1 - S	1.86	1.82	3.68
S5.2 - S	12.88	6.03	18.91
S6.1 - S	984.76	18.12	1002.88
S6.2a) - S	0.60	0.00	0.60
S6.2b) - S	60.49	1.81	62.30
S6.3 - S	111.24	0.00	111.24
S7a) - S	0.58	0.00	0.58
S7b) - S	134.51	3.18	137.69

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_BIBTI_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	940.00				200.00	300.00
3	770.69				300.00	500.00
4		L	72.4079	3014.15	500.00	1000.00
5	2600.00				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6	21388.29				1000.00	1000.00
7		L	68.6903	5683.98	1000.00	1500.00
8	15050.01				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07C_nach_BIBTI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	339.00	1.43	340.43
S5.2 - S	14.01	0.21	14.22
S5.2 - S	190.84	0.21	191.05
S5.2 - S	0.56	0.00	0.56
S6.1 - S	0.57	0.00	0.57
S5.1 - S	63.34	0.00	63.34
S5.2 - S	68.52	0.42	68.94

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	1.16	0.59	1.75

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_MARUN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	940.00				200.00	300.00
3	766.87				300.00	500.00
4		L	72.3352	3019.38	500.00	1000.00
5	2600.00				1000.00	1000.00
6	12470.08				1000.00	1000.00
7	6235.04				1000.00	1000.00
8	6235.04				1000.00	1000.00
9		R	2.6514	10000.00	1000.00	1000.00
10	9152.06				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07C_nach_MARUN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1539.55	2.20	1541.75
S5.2 - S	98.04	0.00	98.04
S5.2 - S	834.22	1.04	835.26
S6.1 - S	0.00	0.59	0.59
S5.2 - S	3.26	0.00	3.26
P2.1 - S	0.68	0.00	0.68
S5.1 - S	360.51	0.36	360.87
S5.2 - S	241.90	0.21	242.11
S5.3 - S	0.36	0.00	0.36
S6.1 - S	0.58	0.00	0.58

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_SOBRA_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4358.57				2000.00	1200.00
9		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
10	18605.73				1000.00	1500.00
11		R	70.5624	5541.00	1500.00	1500.00
12	5347.79				1500.00	2000.00
13		R	2.3585	10000.00	2000.00	2000.00
14	13000.00				2000.00	2000.00
15	23300.00				2000.00	2000.00
16	14343.51				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_SOBRA_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	159.53	33.37	192.90
S5.2 - S	0.38	0.62	1.00
S5.2 - S	2.08	2.50	4.58
A388b) - S	9.06	0.00	9.06
B748b) - S	13.88	20.17	34.05
S5.1 - S	9.31	1.45	10.76
S5.2 - S	8.08	0.42	8.50
S6.1 - S	52.18	5.26	57.44
S6.2a) - S	0.00	1.21	1.21
S6.2b) - S	9.69	1.21	10.90
S6.3 - S	39.07	0.00	39.07
S7a) - S	5.32	0.00	5.32
S7b) - S	10.48	0.53	11.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_SOBRA_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2909.59				0.00	400.00
2		R	148.2652	2546.97	400.00	1500.00
3	4435.04				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	20019.91				1000.00	1000.00
6		R	84.0698	5500.00	1000.00	2000.00
7	46177.58				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07C_nach_SOBRA_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	99.76	0.36	100.12
S5.2 - S	10.97	0.00	10.97
S5.2 - S	33.07	0.00	33.07
P2.1 - S	0.10	0.00	0.10
S5.1 - S	22.82	0.36	23.18
S5.2 - S	32.80	0.00	32.80

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_SULUS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	582.90				200.00	300.00
3		R	1.7183	3000.00	300.00	300.00
4	7160.67				300.00	500.00
5		R	30.1545	7376.13	500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6	4451.76				500.00	500.00
7		L	13.0633	20176.73	500.00	500.00
8	24006.35				500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07C_nach_SULUS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1696.16	383.68	2079.84
S5.2 - S	25.46	7.16	32.62
S5.2 - S	253.89	98.48	352.37
S6.1 - S	50.33	0.00	50.33
A388b) - S	101.29	45.31	146.60
B748a) - S	12.34	4.25	16.59
B748b) - S	43.40	5.84	49.24

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	52.83	4.60	57.43
S6.1 - S	59.44	5.17	64.61
S5.2 - S	0.17	0.00	0.17
P2.1 - S	4.99	0.00	4.99
S5.1 - S	139.08	35.17	174.25
S5.2 - S	260.22	23.33	283.55
S5.3 - S	0.36	0.00	0.36
S6.1 - S	490.49	69.48	559.97
S6.2a) - S	4.18	0.00	4.18
S6.2b) - S	21.07	3.62	24.69
S6.3 - S	65.94	69.60	135.54
S7a) - S	32.48	2.65	35.13
S7b) - S	78.20	9.02	87.22

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_SULUS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	582.90				200.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
3		R	1.7183	3000.00	300.00	300.00
4	7160.67				300.00	500.00
5		R	30.1545	7376.13	500.00	500.00
6	950.40				500.00	650.00
7		L	13.0635	15000.00	650.00	1500.00
8	28604.22				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07C_nach_SULUS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	700.17	19.76	719.93
S5.2 - S	21.35	0.95	22.30
S5.2 - S	212.96	12.98	225.94
S6.1 - S	7.84	0.00	7.84

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b) - S	1.41	0.00	1.41
B748b) - S	1.29	0.00	1.29
S6.1 - S	8.23	0.08	8.31
S6.1 - S	9.27	0.10	9.37
S5.2 - S	0.14	0.00	0.14
P2.1 - S	8.32	0.00	8.32
S5.1 - S	114.78	0.00	114.78
S5.2 - S	218.27	3.08	221.35
S6.1 - S	76.47	1.26	77.73
S6.2b) - S	16.21	0.00	16.21
S6.3 - S	1.32	1.31	2.63
S7b) - S	2.31	0.00	2.31

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07C_nach_TOBAK

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	575.24				200.00	300.00
3		R	1.7183	3511.00	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4	6589.25				300.00	500.00
5		L	50.0214	5123.21	500.00	700.00
6	3026.48				700.00	700.00
7		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
8	17322.54				700.00	700.00
9		L	30.6942	6000.00	700.00	700.00
10	16856.32				700.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07C_nach_TOBAK

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3223.72	374.63	3598.35
S5.2 - S	33.96	7.90	41.86
S5.2 - S	477.69	76.11	553.80

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	1.16	0.00	1.16
A388b) - S	200.44	44.74	245.18
B748a) - S	16.83	2.65	19.48
B748b) - S	263.72	3.72	267.44
S6.1 - S	34.96	0.00	34.96
S6.1 - S	95.15	1.76	96.91
S5.2 - S	0.77	0.00	0.77
P2.1 - S	1.00	0.45	1.45
S5.1 - S	146.72	15.59	162.31
S5.2 - S	210.16	40.55	250.71
S6.1 - S	1015.44	106.99	1122.43
S6.2a) - S	1.83	0.00	1.83
S6.2b) - S	74.96	3.02	77.98
S6.3 - S	343.79	19.67	363.46
S7a) - S	17.13	2.12	19.25
S7b) - S	288.01	49.36	337.37

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07CI_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4357.85				2000.00	1200.00
9		L	9.0288	5000.00	1200.00	1000.00
10	12097.09				1000.00	1200.00
11		L	86.3206	5000.00	1200.00	1200.00
12	25284.44				1200.00	1200.00
13		L	2.2919	10000.00	1200.00	1200.00
14	7029.59				1200.00	1200.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07CI_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	378.44	15.67	394.11
S5.2 - S	7.01	0.00	7.01
S5.2 - S	106.75	7.11	113.86
S6.1 - S	0.15	0.09	0.24
A388a) - S	0.01	0.00	0.01
A388b) - S	0.27	0.03	0.30
B748b) - S	0.56	0.14	0.70
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03
P2.1 - S	14.64	0.45	15.09
S3.2a) - S	0.02	0.00	0.02
S5.1 - S	47.79	0.96	48.75
S5.2 - S	192.47	6.72	199.19
S5.3 - S	2.57	0.00	2.57
S6.1 - S	4.23	0.09	4.32
S6.2a) - S	0.23	0.00	0.23
S6.2b) - S	0.38	0.00	0.38
S6.3 - S	0.54	0.01	0.55
S7a) - S	0.00	0.07	0.07
S7b) - S	0.79	0.00	0.79

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_ANEKI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4358.57				2000.00	1200.00
9		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
10	22379.49				1000.00	1500.00
11		R	1.6816	10000.00	1500.00	1500.00
12	6000.00				1500.00	2500.00
13	11346.37				2500.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07CI_nach_ANEKI_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	82.65	16.77	99.42
S5.2 - S	0.43	0.00	0.43
S5.2 - S	14.72	10.28	25.00
B748a) - S	0.17	0.00	0.17
B748b) - S	0.07	1.45	1.52
S6.1 - S	0.05	0.00	0.05
S6.1 - S	0.39	0.00	0.39
S5.2 - S	0.00	0.40	0.40
S5.2 - S	0.46	0.00	0.46
S5.1 - S	33.27	0.72	33.99
S5.2 - S	29.91	3.56	33.47
S6.1 - S	2.76	0.22	2.98
S6.2b) - S	0.06	0.00	0.06
S6.3 - S	0.09	0.07	0.16
S7a) - S	0.20	0.00	0.20
S7b) - S	0.07	0.07	0.14

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_ANEKI_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2909.59				0.00	400.00
2		R	148.2652	2546.97	400.00	1500.00
3	4435.04				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	8148.09				1000.00	1000.00
6		L	23.6600	13130.72	1000.00	1000.00
7	6343.52				1000.00	1000.00
8		R	8.5104	10000.00	1000.00	1000.00
9	15288.53				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07CI_nach_ANEKI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	356.21	1.19	357.40

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	11.79	0.00	11.79
S5.2 - S	133.52	1.19	134.71
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
S5.2 - S	4.41	0.00	4.41
S5.2 - S	0.89	0.00	0.89
P1.4 - S	0.62	0.00	0.62
P2.1 - S	0.56	0.00	0.56
S5.1 - S	60.03	0.00	60.03
S5.2 - S	144.35	0.00	144.35
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_BIBTI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	100.00
2	582.90				100.00	140.00
3		R	1.7183	3000.00	140.00	140.00
4	3297.61				140.00	300.00
5	3299.30				300.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		L	50.0214	5123.21	500.00	700.00
7	3026.48				700.00	700.00
8		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
9	13359.55				700.00	900.00
10		L	94.8071	5415.73	900.00	3000.00
11	30431.41				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07CI_nach_BIBTI_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	140.89	90.27	231.16
S5.2 - S	0.43	16.99	17.42
S5.2 - S	14.59	57.30	71.89
A388b) - S	2.38	0.00	2.38

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b) - S	12.81	2.32	15.13
S6.1 - S	3.85	0.00	3.85
S6.1 - S	3.03	0.00	3.03
S5.1 - S	3.06	1.20	4.26
S5.2 - S	29.57	11.46	41.03
S6.1 - S	58.05	0.57	58.62
S6.2a) - S	0.02	0.00	0.02
S6.2b) - S	1.65	0.00	1.65
S6.3 - S	2.58	0.00	2.58
S7a) - S	0.03	0.00	0.03
S7b) - S	8.84	0.43	9.27

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_BIBTI_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	940.00				200.00	300.00
3	770.69				300.00	500.00
4		L	72.4079	3014.15	500.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	2600.00				1000.00	1000.00
6	21388.29				1000.00	1000.00
7		L	68.6903	5683.98	1000.00	1500.00
8	15050.01				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07CI_nach_BIBTI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	753.03	1.61	754.64
S5.2 - S	33.36	0.40	33.76
S5.2 - S	441.61	0.40	442.01
S5.2 - S	1.29	0.00	1.29
S6.1 - S	0.05	0.00	0.05
P1.4 - S	1.23	0.00	1.23

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	104.00	0.00	104.00
S5.2 - S	171.42	0.79	172.21
S6.1 - S	0.07	0.02	0.09

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_MARUN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	940.00				200.00	300.00
3	766.87				300.00	500.00
4		L	72.3352	3019.38	500.00	1000.00
5	2600.00				1000.00	1000.00
6	12470.08				1000.00	1000.00
7	6235.04				1000.00	1000.00
8	6235.04				1000.00	1000.00
9		R	2.6514	10000.00	1000.00	1000.00
10	9152.06				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_07CI_nach_MARUN
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	07C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3476.41	2.64	3479.05
S5.2 - S	237.26	0.00	237.26
S5.2 - S	2025.98	1.98	2027.96
S6.1 - S	0.00	0.02	0.02
S5.2 - S	9.66	0.00	9.66
P1.4 - S	3.69	0.00	3.69
P2.1 - S	4.86	0.00	4.86
S5.1 - S	591.86	0.24	592.10
S5.2 - S	602.20	0.40	602.60
S5.3 - S	0.87	0.00	0.87
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07CI_nach_SOBRA_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	669.73				200.00	300.00
3		R	2.7481	10000.00	300.00	300.00
4	3994.30				300.00	500.00
5		L	1.0025	66931.68	500.00	500.00
6	3084.18				500.00	600.00
7		R	130.6900	3364.87	600.00	2000.00
8	4358.57				2000.00	1200.00
9		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
10	18605.73				1000.00	1500.00
11		R	70.5624	5541.00	1500.00	1500.00
12	5347.79				1500.00	2000.00
13		R	2.3585	10000.00	2000.00	2000.00
14	13000.00				2000.00	2000.00
15	23300.00				2000.00	2000.00
16	14343.51				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_SOBRA_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	48.42	10.67	59.09
S5.2 - S	0.86	1.19	2.05
S5.2 - S	5.30	4.74	10.04
A388b) - S	0.17	0.00	0.17
B748b) - S	0.89	2.75	3.64
S5.1 - S	15.29	0.96	16.25
S5.2 - S	20.22	0.79	21.01
S6.1 - S	3.19	0.17	3.36
S6.2b) - S	0.15	0.00	0.15
S6.3 - S	0.92	0.00	0.92
S7a) - S	0.84	0.00	0.84
S7b) - S	0.59	0.07	0.66

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_SOBRA_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2909.59				0.00	400.00
2		R	148.2652	2546.97	400.00	1500.00
3	4435.04				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	20019.91				1000.00	1000.00
6		R	84.0698	5500.00	1000.00	2000.00
7	46177.58				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07CI_nach_SOBRA_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	233.07	0.24	233.31
S5.2 - S	27.17	0.00	27.17
S5.2 - S	83.21	0.00	83.21
P1.4 - S	0.62	0.00	0.62
P2.1 - S	1.13	0.00	1.13
S5.1 - S	37.47	0.24	37.71
S5.2 - S	83.47	0.00	83.47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_SULUS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	582.90				200.00	300.00
3		R	1.7183	3000.00	300.00	300.00
4	7160.67				300.00	500.00
5		R	30.1545	7376.13	500.00	500.00
6	4451.76				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
7		L	13.0633	20176.73	500.00	500.00
8	24006.35				500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07CI_nach_SULUS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1611.47	277.06	1888.53
S5.2 - S	59.52	13.61	73.13
S5.2 - S	596.63	187.15	783.78
S6.1 - S	2.90	0.00	2.90
A388b) - S	1.87	2.33	4.20
B748a) - S	3.04	0.58	3.62
B748b) - S	4.41	0.80	5.21
S6.1 - S	4.13	0.14	4.27

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	3.36	0.16	3.52
S5.2 - S	0.50	0.00	0.50
P1.4 - S	0.62	0.00	0.62
P2.1 - S	30.54	0.00	30.54
S5.1 - S	228.31	23.33	251.64
S5.2 - S	627.77	44.34	672.11
S5.3 - S	3.95	0.00	3.95
S6.1 - S	30.58	2.20	32.78
S6.2a) - S	0.13	0.00	0.13
S6.2b) - S	0.49	0.00	0.49
S6.3 - S	1.01	0.83	1.84
S7a) - S	5.66	0.36	6.02
S7b) - S	6.05	1.23	7.28

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_SULUS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	582.90				200.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
3		R	1.7183	3000.00	300.00	300.00
4	7160.67				300.00	500.00
5		R	30.1545	7376.13	500.00	500.00
6	950.40				500.00	650.00
7		L	13.0635	15000.00	650.00	1500.00
8	28604.22				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07CI_nach_SULUS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1323.78	32.36	1356.14
S5.2 - S	49.93	1.80	51.73
S5.2 - S	500.43	24.66	525.09
S6.1 - S	0.45	0.00	0.45

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b) - S	0.02	0.00	0.02
B748b) - S	0.13	0.00	0.13
S6.1 - S	0.64	0.00	0.64
S6.1 - S	0.52	0.00	0.52
S5.2 - S	0.42	0.00	0.42
P2.1 - S	50.90	0.00	50.90
S5.1 - S	188.43	0.00	188.43
S5.2 - S	526.56	5.84	532.40
S6.1 - S	4.77	0.04	4.81
S6.2b) - S	0.38	0.00	0.38
S6.3 - S	0.02	0.02	0.04
S7b) - S	0.18	0.00	0.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07CI_nach_TOBAK

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 07C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	575.24				200.00	300.00
3		R	1.7183	3511.00	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4	6589.25				300.00	500.00
5		L	50.0214	5123.21	500.00	700.00
6	3026.48				700.00	700.00
7		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
8	17322.54				700.00	700.00
9		L	30.6942	6000.00	700.00	700.00
10	16856.32				700.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07CI_nach_TOBAK

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2185.39	262.87	2448.26
S5.2 - S	84.16	15.02	99.18
S5.2 - S	1166.82	144.63	1311.45

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
A388b) - S	3.20	2.30	5.50
B748a) - S	2.86	0.36	3.22
B748b) - S	40.82	0.51	41.33
S6.1 - S	1.96	0.00	1.96
S6.1 - S	6.98	0.05	7.03
S5.2 - S	2.31	0.00	2.31
P1.4 - S	0.62	0.60	1.22
P2.1 - S	8.23	1.36	9.59
S5.1 - S	240.87	10.34	251.21
S5.2 - S	526.88	77.06	603.94
S6.1 - S	63.67	3.38	67.05
S6.2a) - S	0.02	0.00	0.02
S6.2b) - S	1.94	0.00	1.94
S6.3 - S	6.28	0.24	6.52
S7a) - S	2.56	0.29	2.85
S7b) - S	25.14	6.73	31.87

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	1.0600	3000.00	200.00	200.00
3	9564.55				200.00	600.00
4		R	133.4822	3292.79	600.00	2000.00
5	4520.04				2000.00	1200.00
6		L	9.0288	5000.00	1200.00	1000.00
7	12097.09				1000.00	1200.00
8		L	86.3206	5000.00	1200.00	1200.00
9	25284.44				1200.00	1200.00
10		L	2.2919	10000.00	1200.00	1200.00
11	7029.59				1200.00	1200.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_07R_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung: 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.48	0.60	3.08
S5.2 - S	0.62	0.00	0.62
B748b) - S	0.62	0.60	1.22
S5.1 - S	0.62	0.00	0.62
S5.2 - S	0.62	0.00	0.62

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_ANEKI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	1.0600	3000.00	200.00	200.00
3	9564.55				200.00	600.00
4		R	133.4822	3292.79	600.00	2000.00
5	4520.77				2000.00	1200.00
6		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
7	22379.49				1000.00	1500.00
8		R	1.6816	10000.00	1500.00	1500.00
9	17346.37				1500.00	4000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_07R_nach_ANEKI_D
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	07R
5.5.1.2.3	Startrichtung	07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.70	0.00	3.70
B748a) - S	0.62	0.00	0.62
S5.1 - S	1.23	0.00	1.23
S5.2 - S	1.23	0.00	1.23
S6.1 - S	0.62	0.00	0.62

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_07R_nach_ANEKI_E
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	07R

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3120.86				0.00	400.00
2		R	148.2518	2313.26	400.00	1500.00
3	4271.82				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	8148.09				1000.00	1000.00
6		L	23.6600	13130.72	1000.00	1000.00
7	6343.52				1000.00	1000.00
8		R	8.5104	10000.00	1000.00	1000.00
9	15288.53				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_nach_ANEKI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.92	0.00	4.92
S5.1 - S	1.23	0.00	1.23
S5.2 - S	3.69	0.00	3.69

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_BIBTI_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	1.8819	3000.00	200.00	200.00
3	7567.99				200.00	500.00
4		L	46.4346	5335.51	500.00	700.00
5	3026.48				700.00	700.00
6		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
7	13359.55				700.00	900.00
8		L	94.8071	5415.73	900.00	3000.00
9	30431.41				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_07R_nach_BIBTI_D
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	07R
5.5.1.2.3	Startrichtung	07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.46	1.81	4.27
S5.2 - S	0.00	1.81	1.81
S5.1 - S	1.23	0.00	1.23
S6.1 - S	1.23	0.00	1.23

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_07R_nach_BIBTI_E
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	07R

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	3228.29				0.00	300.00
2		L	72.4213	3757.02	300.00	1000.00
3	23988.29				1000.00	1000.00
4		L	68.6903	5683.98	1000.00	1500.00
5	15050.01				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_nach_BIBTI_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.47	0.00	10.47
S5.2 - S	0.62	0.00	0.62
P2.1 - S	0.62	0.00	0.62
S5.1 - S	8.61	0.00	8.61
S5.2 - S	0.62	0.00	0.62

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_nach_MARUN

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3223.52				0.00	300.00
2		L	72.3486	3763.54	300.00	1000.00
3	27540.16				1000.00	1000.00
4		R	2.6514	10000.00	1000.00	1000.00
5	9152.06				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_MARUN

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.16	0.60	22.76
S5.2 - S	0.62	0.00	0.62
P1.4 - S	2.46	0.00	2.46
P2.1 - S	3.69	0.00	3.69
S5.1 - S	13.54	0.60	14.14
S5.2 - S	1.85	0.00	1.85

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_SOBRA_D

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	1.0600	3000.00	200.00	200.00
3	9564.55				200.00	600.00
4		R	133.4822	3292.79	600.00	2000.00
5	4520.77				2000.00	1200.00
6		L	9.0123	5000.00	1200.00	1000.00
7	18605.73				1000.00	1500.00
8		R	70.5624	5541.00	1500.00	1500.00
9	5347.79				1500.00	2000.00
10		R	2.3585	10000.00	2000.00	2000.00
11	50643.51				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07R_nach_SOBRA_D

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.23	0.00	1.23
S5.2 - S	1.23	0.00	1.23

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_SOBRA_E

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3120.86				0.00	400.00
2		R	148.2518	2313.26	400.00	1500.00
3	4271.82				1500.00	1300.00
4		L	17.8296	7746.72	1300.00	1000.00
5	20019.91				1000.00	1000.00
6		R	84.0698	5500.00	1000.00	2000.00
7	46177.58				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_SOBRA_E

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.00	1.24
P2.1 - S	0.62	0.00	0.62
S5.2 - S	0.62	0.00	0.62

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_SULUS_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.4726	3000.00	200.00	200.00
3	7369.08				200.00	500.00
4		R	34.3320	7359.98	500.00	500.00
5	4495.04				500.00	500.00
6		L	13.0633	20176.73	500.00	500.00
7	24006.35				500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07R_nach_SULUS_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.28	3.02	25.30
S5.2 - S	0.41	0.00	0.41
S5.2 - S	0.00	1.21	1.21

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748a) - S	1.85	0.00	1.85
B748b) - S	2.46	0.00	2.46
P2.1 - S	0.62	1.81	2.43
S5.1 - S	3.41	0.00	3.41
S5.2 - S	3.69	0.00	3.69
S6.1 - S	2.46	0.00	2.46
S7a) - S	3.69	0.00	3.69
S7b) - S	3.69	0.00	3.69

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_07R_nach_SULUS_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.4726	3000.00	200.00	200.00
3	7369.08				200.00	500.00
4		R	34.3320	7359.98	500.00	500.00
5	43.28				500.00	500.00
6		L	13.0635	23300.67	500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	27653.82				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_07R_nach_SULUS_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.18	0.00	20.18
S5.2 - S	0.82	0.00	0.82
P2.1 - S	0.62	0.00	0.62
S5.1 - S	11.36	0.00	11.36
S5.2 - S	7.38	0.00	7.38

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_nach_TOBAK

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.4726	3000.00	200.00	200.00
3	7776.45				200.00	500.00
4		L	45.8439	5077.94	500.00	700.00
5	3026.48				700.00	700.00
6		R	1.8121	5000.00	700.00	700.00
7	17322.54				700.00	700.00
8		L	30.6942	6000.00	700.00	700.00
9	16856.32				700.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_nach_TOBAK

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	44.92	7.84	52.76
S5.2 - S	1.23	1.21	2.44
B748a) - S	1.23	0.00	1.23
B748b) - S	4.31	0.00	4.31
P2.1 - S	0.00	0.60	0.60
S5.1 - S	6.77	1.21	7.98
S5.2 - S	0.62	0.60	1.22
S6.1 - S	22.15	0.60	22.75
S7b) - S	8.61	3.62	12.23

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_18M_nach_AKONI_S_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung | W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4228.85				500.00	500.00
5		R	0.8447	15000.00	500.00	500.00
6	40343.06				500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_18M_nach_AKONI_S_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	931.59	51.11	982.70
S5.2 - S	26.83	0.69	27.52
S5.2 - S	285.43	21.30	306.73
S6.1 - S	2.61	1.29	3.90

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748a) - S	12.92	0.68	13.60
B748b) - S	19.79	0.52	20.31
S6.1 - S	4.89	0.11	5.00
S6.1 - S	4.59	0.18	4.77
S5.2 - S	0.04	0.00	0.04
P2.1 - S	21.41	0.00	21.41
S5.1 - S	123.83	13.35	137.18
S5.2 - S	322.74	10.35	333.09
S5.3 - S	4.57	0.00	4.57
S6.1 - S	59.36	2.00	61.36
S6.3 - S	0.92	0.00	0.92
S7a) - S	23.47	0.26	23.73
S7b) - S	18.19	0.38	18.57

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_18N_nach_AKONI_S_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4228.85				500.00	500.00
5		R	0.8447	15000.00	500.00	500.00
6	40343.06				500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_18N_nach_AKONI_S_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25194.92	3120.45	28315.37
S5.2 - S	733.73	44.99	778.72
S5.2 - S	8011.11	1354.63	9365.74
S6.1 - S	108.76	164.04	272.80
A388a) - S	16.50	0.00	16.50
A388b) - S	394.65	114.71	509.36

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748a) - S	36.31	17.13	53.44
B748b) - S	183.75	13.79	197.54
S6.1 - S	134.78	10.99	145.77
S6.1 - S	234.71	17.86	252.57
S5.2 - S	1.10	0.00	1.10
P1.4 - S	1.60	0.00	1.60
P2.1 - S	669.99	1.69	671.68
S5.1 - S	2062.66	286.00	2348.66
S5.2 - S	9003.46	658.04	9661.50
S5.3 - S	4.99	0.00	4.99
S6.1 - S	2595.95	212.64	2808.59
S6.2a) - S	79.25	20.15	99.40
S6.2b) - S	211.66	46.05	257.71
S6.3 - S	336.71	140.16	476.87
S7a) - S	84.27	7.78	92.05
S7b) - S	288.98	9.80	298.78

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_18S_nach_AKONI_S_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	4228.85				500.00	500.00
5		R	0.8447	15000.00	500.00	500.00
6	40343.06				500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_18S_nach_AKONI_S_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4616.30	57.01	4673.31
S5.2 - S	141.21	0.78	141.99
S5.2 - S	1528.55	24.01	1552.56
S6.1 - S	2.04	0.74	2.78

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388a) - S	0.16	0.00	0.16
A388b) - S	4.54	0.00	4.54
B748a) - S	5.30	0.29	5.59
B748b) - S	12.49	0.23	12.72
S6.1 - S	3.87	0.04	3.91
S6.1 - S	3.68	0.07	3.75
S5.2 - S	0.25	0.00	0.25
P1.4 - S	5.97	0.00	5.97
P2.1 - S	137.61	0.90	138.51
S5.1 - S	883.47	14.27	897.74
S5.2 - S	1738.89	11.70	1750.59
S5.3 - S	73.33	2.79	76.12
S6.1 - S	48.09	0.90	48.99
S6.2a) - S	0.11	0.00	0.11
S6.2b) - S	0.20	0.00	0.20
S6.3 - S	0.92	0.00	0.92
S7a) - S	10.31	0.12	10.43
S7b) - S	15.31	0.17	15.48

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	81.3615	3721.22	1000.00	1500.00
5	6530.34				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	320.18	9.93	330.11

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	2.91	0.00	2.91
S5.2 - S	18.09	3.66	21.75
S6.1 - S	0.00	3.62	3.62
A388b) - S	12.41	0.00	12.41
B748b) - S	10.72	0.00	10.72
S6.1 - S	1.34	0.00	1.34
P2.1 - S	1.15	0.00	1.15
S5.1 - S	21.95	0.81	22.76
S5.2 - S	166.13	1.84	167.97
S6.1 - S	38.59	0.00	38.59
S6.2a) - S	5.29	0.00	5.29
S6.2b) - S	16.13	0.00	16.13
S6.3 - S	8.12	0.00	8.12
S7a) - S	1.29	0.00	1.29
S7b) - S	16.06	0.00	16.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	58.5604	3704.92	1000.00	1400.00
5	1808.06				1400.00	1500.00
6		R	36.4711	3631.97	1500.00	1400.00
7	15170.08				1400.00	500.00
8		R	7.5231	45000.00	500.00	500.00
9	13074.01				500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	201.26	37.44	238.70

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	2.84	1.84	4.68
S5.2 - S	29.54	10.08	39.62
B748b) - S	0.00	11.67	11.67
S6.1 - S	2.61	0.00	2.61
S5.2 - S	1.92	0.00	1.92
S5.2 - S	0.95	0.00	0.95
S5.1 - S	44.81	0.81	45.62
S5.2 - S	98.61	3.66	102.27
S6.1 - S	17.22	2.41	19.63
S6.2b) - S	1.38	2.79	4.17
S6.3 - S	1.38	4.18	5.56

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_BIBTI_FG_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	6832.50				500.00	500.00
8		R	14.1787	25000.00	500.00	600.00
9	31376.07				600.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_BIBTI_FG_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2366.39	66.87	2433.26
S5.2 - S	2.64	4.32	6.96
S5.2 - S	37.76	22.27	60.03
A388b) - S	12.95	0.00	12.95
B748b) - S	52.86	1.30	54.16

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	111.78	0.00	111.78
S6.1 - S	106.19	0.00	106.19
S5.1 - S	11.38	1.62	13.00
S5.2 - S	37.51	1.85	39.36
S6.1 - S	1924.48	34.21	1958.69
S6.2b) - S	8.86	0.00	8.86
S6.3 - S	31.07	0.00	31.07
S7b) - S	28.91	1.30	30.21

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_BIBTI_FG_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	1587.56				500.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8		R	25.9618	5737.98	1000.00	1500.00
9	37506.73				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_BIBTI_FG_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	327.20	9.48	336.68
S5.2 - S	0.43	0.96	1.39
S5.2 - S	6.29	4.94	11.23
A388b) - S	2.88	0.00	2.88
B748b) - S	6.02	0.00	6.02
S6.1 - S	15.02	0.00	15.02
S6.1 - S	14.27	0.00	14.27
S5.1 - S	3.57	0.00	3.57

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	6.26	0.42	6.68
S6.1 - S	258.66	3.16	261.82
S6.2b) - S	1.38	0.00	1.38
S6.3 - S	9.12	0.00	9.12
S7b) - S	3.30	0.00	3.30

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_BIBTI_FG_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	113.17				500.00	600.00
8		R	26.9241	3495.52	600.00	1500.00
9	39753.17				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25C_nach_BIBTI_FG_3
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	405.57	8.79	414.36
S5.2 - S	1.74	1.13	2.87
S5.2 - S	25.17	5.78	30.95
A388b) - S	0.72	0.00	0.72
B748b) - S	2.63	0.00	2.63
S6.1 - S	17.52	0.00	17.52
S6.1 - S	16.65	0.00	16.65
S5.1 - S	9.26	0.00	9.26
S5.2 - S	25.02	0.49	25.51
S6.1 - S	301.77	0.00	301.77
S6.2b) - S	1.84	1.39	3.23
S6.3 - S	1.82	0.00	1.82
S7b) - S	1.43	0.00	1.43

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3177.89				0.00	500.00
2		R	27.1014	3000.00	500.00	700.00
3	4168.08				700.00	800.00
4		R	46.0143	3500.00	800.00	900.00
5	7754.93				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	17815.87				1500.00	1500.00
8		R	2.2028	3000.00	1500.00	1500.00
9	18440.66				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1570.20	121.74	1691.94
S5.2 - S	40.97	4.58	45.55
S5.2 - S	339.26	55.92	395.18
B748b) - S	1.35	1.30	2.65
S6.1 - S	62.81	0.00	62.81
S6.1 - S	90.30	0.00	90.30
S5.2 - S	1.95	0.00	1.95
P1.4 - S	0.31	0.00	0.31
P2.1 - S	1.84	0.19	2.03
S5.1 - S	106.59	4.85	111.44
S5.2 - S	113.07	5.50	118.57
S6.1 - S	803.75	49.40	853.15
S6.2b) - S	6.65	0.00	6.65
S7b) - S	1.35	0.00	1.35

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	2934.49				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16204.45				2000.00	1500.00
12		L	10.6305	5000.00	1500.00	1500.00
13	18033.16				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	465.66	14.75	480.41
S5.2 - S	1.00	0.00	1.00
A388b) - S	4.92	0.00	4.92
B748a) - S	2.59	0.00	2.59
B748b) - S	26.06	0.00	26.06
S6.1 - S	7.51	0.00	7.51
S6.1 - S	141.47	0.00	141.47
S5.2 - S	0.50	0.00	0.50
S6.1 - S	221.18	13.36	234.54
S6.2b) - S	18.46	1.39	19.85
S6.3 - S	22.86	0.00	22.86
S7a) - S	1.29	0.00	1.29
S7b) - S	17.82	0.00	17.82

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	6061.15				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15649.02				2000.00	2000.00
10		L	10.6305	5000.00	2000.00	2000.00
11	18033.16				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	178.64	5.00	183.64
S5.2 - S	0.89	0.00	0.89
A388b) - S	1.97	0.00	1.97
B748b) - S	17.09	1.30	18.39
S6.1 - S	0.49	0.00	0.49
S6.1 - S	9.25	0.00	9.25
P1.4 - S	0.15	0.00	0.15
S5.2 - S	0.45	0.00	0.45
S6.1 - S	14.45	1.11	15.56
S6.2b) - S	7.90	0.00	7.90
S6.3 - S	114.32	0.00	114.32
S7b) - S	11.68	2.59	14.27

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	6236.04				750.00	750.00
14		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
15	25131.80				750.00	750.00
16		R	0.2735	20000.00	750.00	750.00
17	18450.60				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_M_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1319.38	18.96	1338.34
S5.2 - S	50.07	0.00	50.07
S5.2 - S	285.40	7.95	293.35
S5.2 - S	1.00	0.00	1.00
S5.2 - S	8.53	0.00	8.53
P1.4 - S	0.10	0.00	0.10
P2.1 - S	0.90	0.00	0.90
S5.1 - S	536.27	2.42	538.69
S5.2 - S	434.33	8.59	442.92
S5.3 - S	2.78	0.00	2.78

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	6236.04				750.00	750.00
18		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
19	25131.80				750.00	750.00
20		R	0.2735	20000.00	750.00	750.00
21	18450.60				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	231.29	1.39	232.68
A388b) - S	13.95	0.00	13.95
B748a) - S	19.44	0.00	19.44
B748b) - S	41.88	0.00	41.88
S6.1 - S	1.13	0.00	1.13
S6.1 - S	3.30	0.00	3.30
S6.1 - S	9.92	0.00	9.92
S6.2b) - S	44.87	1.39	46.26
S6.3 - S	24.26	0.00	24.26
S7a) - S	4.59	0.00	4.59
S7b) - S	67.95	0.00	67.95

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_M_2A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	4553.54				750.00	750.00
14		R	23.7538	8000.00	750.00	1200.00
15	815.81				1200.00	1500.00
16		R	24.5550	6000.00	1500.00	2500.00
17	44243.26				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_2A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	158.13	4.50	162.63
S5.2 - S	4.56	0.00	4.56
S5.2 - S	26.02	2.16	28.18
S5.2 - S	0.08	0.00	0.08
S5.2 - S	0.78	0.00	0.78
P1.4 - S	0.10	0.00	0.10
P2.1 - S	0.31	0.00	0.31
S5.1 - S	86.67	0.00	86.67
S5.2 - S	39.61	2.34	41.95

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_2B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	4553.54				750.00	750.00
18		R	23.7538	8000.00	750.00	1200.00
19	815.81				1200.00	1500.00
20		R	24.5550	6000.00	1500.00	2500.00
21	44243.26				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_M_2B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.41	0.00	26.41
A388b) - S	1.99	0.00	1.99
B748a) - S	0.65	0.00	0.65
B748b) - S	1.43	0.00	1.43
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.1 - S	0.11	0.00	0.11
S6.1 - S	0.33	0.00	0.33
S6.2b) - S	19.40	0.00	19.40
S7a) - S	0.15	0.00	0.15
S7b) - S	2.31	0.00	2.31

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_M_3A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	5933.01				750.00	1000.00
12		R	45.4974	7320.33	1000.00	3000.00
13	46407.87				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_3A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	139.01	5.25	144.26
S5.2 - S	5.20	0.00	5.20
S5.2 - S	29.72	2.52	32.24
S5.2 - S	0.10	0.00	0.10
S5.2 - S	0.89	0.00	0.89
P1.4 - S	0.10	0.00	0.10
S5.1 - S	57.79	0.00	57.79
S5.2 - S	45.21	2.73	47.94

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_3B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	5933.01				750.00	1000.00
16		R	45.4974	7320.33	1000.00	3000.00
17	46407.87				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_3B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.38	0.00	14.38
B748a) - S	0.99	0.00	0.99
B748b) - S	2.13	0.00	2.13
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
S6.1 - S	0.22	0.00	0.22
S6.1 - S	0.68	0.00	0.68
S6.2b) - S	5.10	0.00	5.10
S6.3 - S	1.52	0.00	1.52
S7a) - S	0.22	0.00	0.22
S7b) - S	3.45	0.00	3.45

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_4A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3399.34				750.00	1000.00
12		R	45.5186	6730.65	1000.00	3000.00
13	48591.76				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_4A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	326.22	7.52	333.74

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	13.07	0.00	13.07
S5.2 - S	74.63	3.61	78.24
S5.2 - S	0.25	0.00	0.25
S5.2 - S	2.23	0.00	2.23
P2.1 - S	0.60	0.00	0.60
S5.1 - S	121.87	0.00	121.87
S5.2 - S	113.57	3.91	117.48

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_4B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3399.34				750.00	1000.00
16		R	45.5186	6730.65	1000.00	3000.00
17	48591.76				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_M_4B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.24	0.00	13.24

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b) - S	1.99	0.00	1.99
B748a) - S	0.82	0.00	0.82
B748b) - S	1.78	0.00	1.78
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.1 - S	0.11	0.00	0.11
S6.1 - S	0.33	0.00	0.33
S6.2b) - S	5.10	0.00	5.10
S7a) - S	0.19	0.00	0.19
S7b) - S	2.88	0.00	2.88

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_5A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	25.9619	4855.05	750.00	750.00
11	1648.74				750.00	1000.00
12		R	46.0118	4159.79	1000.00	3000.00
13	51669.80				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_M_5A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	295.88	5.89	301.77
S5.2 - S	14.49	0.00	14.49
S5.2 - S	82.68	2.16	84.84

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.28	0.00	0.28
S5.2 - S	2.48	0.00	2.48
P2.1 - S	0.60	0.00	0.60
S5.1 - S	69.51	0.00	69.51
S5.2 - S	125.84	2.34	128.18
S5.3 - S	0.00	1.39	1.39

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_5B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	25.9619	4855.05	750.00	750.00
15	1648.74				750.00	1000.00
16		R	46.0118	4159.79	1000.00	3000.00
17	51669.80				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_M_5B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.39	0.00	5.39
B748a) - S	0.49	0.00	0.49

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b) - S	1.07	0.00	1.07
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
S6.1 - S	0.22	0.00	0.22
S6.1 - S	0.68	0.00	0.68
S6.2b) - S	1.03	0.00	1.03
S7a) - S	0.11	0.00	0.11
S7b) - S	1.72	0.00	1.72

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_6A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
9	443.29				750.00	750.00
10		R	72.4379	3675.11	750.00	3000.00
11	53406.56				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_M_6A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	228.26	7.52	235.78
S5.2 - S	9.36	0.00	9.36
S5.2 - S	53.45	3.61	57.06
S5.2 - S	0.18	0.00	0.18
S5.2 - S	1.60	0.00	1.60
P1.4 - S	0.49	0.00	0.49
P2.1 - S	0.60	0.00	0.60

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	81.25	0.00	81.25
S5.2 - S	81.33	3.91	85.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_M_6B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
14		R	72.4379	3675.11	750.00	3000.00
15	53406.56				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_M_6B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.13	0.00	1.13
B748a) - S	0.17	0.00	0.17
B748b) - S	0.36	0.00	0.36
S7a) - S	0.03	0.00	0.03
S7b) - S	0.57	0.00	0.57

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung	IFR_25C_nach_MARUN_N
5.5.1.1.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.1.1.3 Startrichtung	25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4003.70				0.00	400.00
2		L	72.8246	2247.30	400.00	1000.00
3	3238.59				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	7540.80				500.00	500.00
6		R	78.4311	5689.19	500.00	500.00
7	6070.40				500.00	500.00
8		R	81.8738	6760.79	500.00	1000.00
9	36618.35				1000.00	1500.00
10		L	5.6673	3000.00	1500.00	1500.00
11	18349.84				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.11	19.55	21.66
S5.2 - S	0.97	0.00	0.97
B748a) - S	0.00	5.18	5.18
B748b) - S	0.00	6.49	6.49
S5.1 - S	1.14	0.00	1.14
S6.2b) - S	0.00	1.39	1.39
S7b) - S	0.00	6.49	6.49

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_W_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	6243.28				500.00	1500.00
16		R	41.7507	8819.11	1500.00	2000.00
17	25131.80				2000.00	1500.00
18		R	0.2735	20000.00	1500.00	1500.00
19	18450.60				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_W_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2603.64	67.21	2670.85
S5.2 - S	173.06	5.82	178.88
S5.2 - S	1629.64	56.52	1686.16
A388b) - S	53.77	0.00	53.77
B748a) - S	1.06	0.00	1.06
B748b) - S	97.42	0.00	97.42
S5.1 - S	231.52	1.21	232.73
S5.2 - S	193.36	3.66	197.02
S6.3 - S	76.12	0.00	76.12
S7a) - S	2.09	0.00	2.09
S7b) - S	145.60	0.00	145.60

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_W_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	4560.78				500.00	1000.00
16		R	23.7538	8000.00	1000.00	1500.00
17	815.81				1500.00	1800.00
18		R	24.5550	6000.00	1800.00	3000.00
19	44243.26				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_W_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	185.42	6.06	191.48
S5.2 - S	13.12	0.53	13.65
S5.2 - S	123.47	5.20	128.67
A388b) - S	1.96	0.00	1.96
B748a) - S	0.07	0.00	0.07
B748b) - S	6.29	0.00	6.29
S5.1 - S	12.93	0.00	12.93
S5.2 - S	14.66	0.33	14.99
S6.3 - S	3.38	0.00	3.38
S7a) - S	0.14	0.00	0.14
S7b) - S	9.40	0.00	9.40

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_MARUN_W_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	5697.54				500.00	1000.00
14		R	45.2763	7287.14	1000.00	3000.00
15	46407.87				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_W_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	351.71	10.10	361.81
S5.2 - S	25.12	0.89	26.01
S5.2 - S	236.46	8.65	245.11
A388b) - S	5.24	0.00	5.24
B748a) - S	0.14	0.00	0.14
B748b) - S	12.13	0.00	12.13
S5.1 - S	19.40	0.00	19.40
S5.2 - S	28.07	0.56	28.63
S6.3 - S	6.77	0.00	6.77
S7a) - S	0.26	0.00	0.26
S7b) - S	18.12	0.00	18.12

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_W_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	3112.06				500.00	1000.00
14		R	45.2974	6793.02	1000.00	3000.00
15	48565.66				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_W_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	557.22	26.81	584.03
S5.2 - S	41.63	2.26	43.89
S5.2 - S	391.98	21.92	413.90
A388b) - S	1.96	0.00	1.96
B748a) - S	0.06	0.00	0.06
B748b) - S	4.49	0.00	4.49
S5.1 - S	62.10	1.21	63.31
S5.2 - S	46.52	1.42	47.94
S6.3 - S	1.68	0.00	1.68
S7a) - S	0.10	0.00	0.10
S7b) - S	6.70	0.00	6.70

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_W_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.0188	3000.00	500.00	550.00
13	1333.02				550.00	1100.00
14		R	45.5987	4231.38	1100.00	3000.00
15	51639.55				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_MARUN_W_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	823.35	46.47	869.82
S5.2 - S	66.74	4.08	70.82
S5.2 - S	628.44	39.81	668.25
A388b) - S	2.61	0.00	2.61
B748a) - S	0.03	0.00	0.03
B748b) - S	2.24	0.00	2.24
S5.1 - S	45.27	0.00	45.27
S5.2 - S	74.59	2.58	77.17
S7a) - S	0.06	0.00	0.06
S7b) - S	3.37	0.00	3.37

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_MARUN_W_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.97				300.00	300.00
10		R	63.6171	3999.59	300.00	1000.00
11		R	51.0818	4478.07	1000.00	3000.00
12	53101.35				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_MARUN_W_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	800.41	43.77	844.18
S5.2 - S	68.09	3.84	71.93
S5.2 - S	641.25	37.49	678.74
A388b) - S	0.65	0.00	0.65
B748a) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.90	0.00	0.90
S5.1 - S	10.35	0.00	10.35
S5.2 - S	76.10	2.44	78.54
S6.3 - S	1.68	0.00	1.68
S7a) - S	0.03	0.00	0.03
S7b) - S	1.35	0.00	1.35

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_M_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	8661.30				1500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
4		R	45.4063	6404.11	500.00	750.00
5	1339.19				750.00	750.00
6		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
7	694.96				750.00	750.00
8		R	6.9284	14000.00	750.00	750.00
9	878.90				750.00	750.00
10		R	28.5214	11000.00	750.00	750.00
11	289.77				750.00	750.00
12		R	3.6764	20000.00	750.00	750.00
13	3310.90				750.00	750.00
14		R	11.4860	25371.73	750.00	750.00
15	42254.10				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_OBOKA_M_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	300.50	4.21	304.71
S5.2 - S	1.93	0.24	2.17
S5.2 - S	51.81	1.46	53.27
S5.2 - S	0.78	0.00	0.78
S5.1 - S	100.29	1.21	101.50
S5.2 - S	145.69	1.30	146.99

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_M_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
9	1449.19				400.00	500.00
10		R	45.8781	6447.37	500.00	750.00
11	1339.19				750.00	750.00
12		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
13	694.96				750.00	750.00
14		R	6.9284	14000.00	750.00	750.00
15	878.90				750.00	750.00
16		R	28.5214	11000.00	750.00	750.00
17	289.77				750.00	750.00
18		R	3.6764	20000.00	750.00	750.00
19	3310.90				750.00	750.00
20		R	11.4860	25371.73	750.00	750.00
21	42254.10				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_OBOKA_M_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	304.74	0.00	304.74
A388b) - S	61.65	0.00	61.65
B748b) - S	30.21	0.00	30.21
S6.1 - S	0.64	0.00	0.64
S6.1 - S	9.00	0.00	9.00
S6.2b) - S	8.34	0.00	8.34
S6.3 - S	156.64	0.00	156.64
S7b) - S	38.26	0.00	38.26

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_M_2A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	8661.30				1500.00	500.00
4		R	45.4063	6404.11	500.00	750.00
5	1339.19				750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
7	694.96				750.00	750.00
8		R	28.6247	14000.00	750.00	3000.00
9		R	28.7366	5084.66	3000.00	4000.00
10	50432.78				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_OBOKA_M_2A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	138.78	6.01	144.79
S5.2 - S	0.93	0.49	1.42
S5.2 - S	25.16	2.92	28.08
S5.2 - S	0.38	0.00	0.38
S5.1 - S	41.53	0.00	41.53

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	70.78	2.60	73.38

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_M_2B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1449.19				400.00	500.00
10		R	45.8781	6447.37	500.00	750.00
11	1339.19				750.00	750.00
12		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
13	694.96				750.00	750.00
14		R	28.6247	14000.00	750.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
15		R	28.7366	5084.66	3000.00	4000.00
16	50432.78				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_OBOKA_M_2B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	109.04	0.00	109.04
A388b) - S	24.48	0.00	24.48
B748b) - S	8.51	0.00	8.51
S6.1 - S	0.36	0.00	0.36
S6.1 - S	4.94	0.00	4.94
S6.2b) - S	4.16	0.00	4.16
S6.3 - S	55.81	0.00	55.81

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b) - S	10.78	0.00	10.78

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_OBOKA_M_3A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	8661.30				1500.00	500.00
4		R	45.4063	6404.11	500.00	750.00
5	1104.22				750.00	750.00
6		R	85.5402	7226.42	750.00	4000.00
7	52672.74				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_M_3A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	161.59	16.52	178.11
S5.2 - S	1.13	1.31	2.44
S5.2 - S	30.24	7.72	37.96
S5.2 - S	0.46	0.00	0.46
S5.1 - S	44.66	0.61	45.27
S5.2 - S	85.10	6.88	91.98

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_M_3B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1449.19				400.00	500.00
10		R	45.8781	6447.37	500.00	750.00
11	1104.22				750.00	750.00
12		R	85.5402	7226.42	750.00	4000.00
13	52672.74				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25C_nach_OBOKA_M_3B
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.48	0.00	23.48
A388b) - S	11.78	0.00	11.78
B748b) - S	0.85	0.00	0.85
S6.1 - S	0.29	0.00	0.29
S6.1 - S	4.06	0.00	4.06
S6.2b) - S	2.49	0.00	2.49
S6.3 - S	2.93	0.00	2.93
S7b) - S	1.08	0.00	1.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_M_4A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	8766.53				1500.00	500.00
4		R	29.5850	5880.35	500.00	500.00
5	137.51				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6		R	100.4211	5127.45	500.00	4000.00
7	55142.93				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_OBOKA_M_4A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	147.59	9.62	157.21
S5.2 - S	0.74	0.72	1.46
S5.2 - S	19.72	4.39	24.11
S5.2 - S	0.31	0.00	0.31
S5.1 - S	71.31	0.61	71.92
S5.2 - S	55.51	3.90	59.41

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_OBOKA_M_4B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1537.54				400.00	500.00
10		R	30.0569	5984.65	500.00	500.00
11	137.51				500.00	500.00
12		R	100.4211	5127.45	500.00	4000.00
13	55142.93				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_M_4B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.41	0.00	2.41
B748b) - S	0.43	0.00	0.43
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.1 - S	0.58	0.00	0.58
S6.2b) - S	0.82	0.00	0.82
S7b) - S	0.54	0.00	0.54

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4003.70				0.00	400.00
2		L	72.8246	2247.30	400.00	1000.00
3	3238.59				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	7540.80				500.00	500.00
6		R	78.4311	5689.19	500.00	500.00
7	9786.13				500.00	500.00
8		R	16.8540	12000.00	500.00	1000.00
9	43845.64				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_OBOKA_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.95	18.44	19.39
S5.2 - S	0.95	0.00	0.95
B748b) - S	0.00	14.26	14.26
S6.2b) - S	0.00	4.18	4.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_W_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	631.08				300.00	300.00
6		R	44.1787	6420.78	300.00	400.00
7	1339.19				400.00	400.00
8		R	28.8940	7701.10	400.00	400.00
9	694.96				400.00	400.00
10		R	6.9284	14000.00	400.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
11	878.90				400.00	400.00
12		R	28.5214	11000.00	400.00	400.00
13	289.77				400.00	400.00
14		R	3.6764	20000.00	400.00	400.00
15	3310.90				400.00	400.00
16		R	11.4860	25371.73	400.00	400.00
17	42254.10				400.00	400.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_OBOKA_W_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1317.87	21.21	1339.08
S5.2 - S	22.73	4.85	27.58
S5.2 - S	256.39	14.53	270.92

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b) - S	151.15	0.00	151.15
B748b) - S	384.71	0.00	384.71
S5.1 - S	2.34	0.81	3.15
S5.2 - S	3.05	1.02	4.07
S6.2b) - S	57.33	0.00	57.33
S6.3 - S	134.45	0.00	134.45
S7b) - S	305.72	0.00	305.72

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_W_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	631.08				300.00	300.00
6		R	44.1787	6420.78	300.00	400.00
7	1339.19				400.00	400.00
8		R	28.8940	7701.10	400.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
9	694.96				400.00	400.00
10		R	28.6247	14000.00	400.00	1500.00
11		R	28.7366	5084.66	1500.00	4000.00
12	50432.78				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_OBOKA_W_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	631.37	36.09	667.46
S5.2 - S	15.03	8.57	23.60
S5.2 - S	169.66	25.71	195.37
A388b) - S	59.29	0.00	59.29
B748b) - S	172.96	0.00	172.96
S5.2 - S	2.00	1.81	3.81

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.2b) - S	36.41	0.00	36.41
S6.3 - S	38.57	0.00	38.57
S7b) - S	137.45	0.00	137.45

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_OBOKA_W_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	631.08				300.00	300.00
6		R	44.1787	6420.78	300.00	300.00
7	1104.22				300.00	500.00
8		R	85.5402	7226.42	500.00	4000.00
9	52672.74				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_OBOKA_W_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	393.12	61.95	455.07
S5.2 - S	19.46	14.71	34.17
S5.2 - S	219.30	44.15	263.45
A388b) - S	29.22	0.00	29.22
B748b) - S	51.49	0.00	51.49
S5.1 - S	0.78	0.00	0.78
S5.2 - S	2.60	3.09	5.69
S6.1 - S	1.34	0.00	1.34
S6.2b) - S	19.11	0.00	19.11
S6.3 - S	8.90	0.00	8.90
S7b) - S	40.92	0.00	40.92

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_OBOKA_W_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	726.47				300.00	300.00
6		R	28.3575	5901.85	300.00	500.00
7	137.51				500.00	500.00
8		R	100.4211	5127.45	500.00	4000.00
9	55142.93				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_OBOKA_W_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	185.97	28.22	214.19
S5.2 - S	13.99	6.70	20.69
S5.2 - S	157.72	20.11	177.83
A388b) - S	1.67	0.00	1.67
B748b) - S	2.89	0.00	2.89
S5.2 - S	1.86	1.41	3.27
S6.2b) - S	4.56	0.00	4.56
S6.3 - S	0.99	0.00	0.99
S7b) - S	2.29	0.00	2.29

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_SOBRA_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	51.8756	2555.09	400.00	1000.00
3	5986.26				1000.00	500.00
4		R	26.5584	14347.66	500.00	500.00
5	15240.40				500.00	500.00
6		R	59.8689	7000.00	500.00	500.00
7	39460.25				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_SOBRA_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	233.17	7.42	240.59
S5.2 - S	7.62	0.00	7.62
S5.2 - S	22.95	0.00	22.95

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b) - S	4.13	0.00	4.13
B748b) - S	20.10	2.59	22.69
S6.1 - S	1.34	0.00	1.34
S6.1 - S	1.31	0.00	1.31
S5.1 - S	27.33	2.42	29.75
S5.2 - S	71.88	0.00	71.88
S6.1 - S	29.23	2.41	31.64
S6.2b) - S	5.35	0.00	5.35
S6.3 - S	29.80	0.00	29.80
S7a) - S	1.35	0.00	1.35
S7b) - S	10.78	0.00	10.78

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_SOBRA_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4003.70				0.00	400.00
2		L	72.8246	2247.30	400.00	1000.00
3	3238.59				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	19698.98				500.00	500.00
6		R	59.5676	7000.00	500.00	800.00
7	39484.73				800.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_SOBRA_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	3.89	3.89
B748b) - S	0.00	3.89	3.89

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_SOBRA_P

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	250.00
2	388.44				250.00	300.00
3		L	24.0392	7649.11	300.00	1000.00
4	5466.43				1000.00	1000.00
5		R	13.9951	14677.21	1000.00	1000.00
6	27868.10				1000.00	1000.00
7		R	44.5690	7000.00	1000.00	1000.00
8	25210.90				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_SOBRA_P

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.84	0.79	17.63
P1.4 - S	0.15	0.00	0.15
P2.1 - S	16.69	0.79	17.48

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_SULUS_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	81.3615	3721.22	1000.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	6530.34				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_SULUS_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	193.48	16.35	209.83
S5.2 - S	22.85	3.66	26.51
S6.1 - S	1.31	0.00	1.31
A388b) - S	5.49	1.36	6.85
B748a) - S	2.64	0.00	2.64

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b) - S	6.63	0.00	6.63
S6.1 - S	1.31	1.21	2.52
S6.1 - S	0.00	1.21	1.21
P2.1 - S	3.80	0.00	3.80
S5.1 - S	14.42	0.81	15.23
S5.2 - S	61.22	5.50	66.72
S6.1 - S	37.15	1.21	38.36
S6.2b) - S	8.16	0.00	8.16
S6.3 - S	17.72	1.39	19.11
S7a) - S	2.70	0.00	2.70
S7b) - S	8.08	0.00	8.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3177.89				0.00	500.00
2		R	27.1014	3000.00	500.00	700.00
3	4168.08				700.00	800.00
4		R	46.0143	3500.00	800.00	900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	7754.93				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	16564.85				1500.00	1500.00
8		R	24.6088	6000.00	1500.00	1500.00
9	17213.07				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	921.37	502.40	1423.77
S5.2 - S	9.61	16.50	26.11
S5.2 - S	172.26	255.76	428.02
B748b) - S	1.29	0.00	1.29
P2.1 - S	1.38	0.00	1.38

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	48.14	14.55	62.69
S5.2 - S	98.25	77.01	175.26
S6.1 - S	587.85	138.58	726.43
S7b) - S	2.59	0.00	2.59

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	2934.49				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16154.00				2000.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
12		R	11.7755	5000.00	1500.00	1500.00
13	18006.14				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	695.74	108.12	803.86
S5.2 - S	3.73	0.92	4.65
A388b) - S	24.94	38.05	62.99
B748a) - S	2.64	0.00	2.64
B748b) - S	39.61	1.56	41.17
P2.1 - S	0.00	0.19	0.19
S5.1 - S	1.52	1.07	2.59
S5.2 - S	3.70	1.84	5.54

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	468.75	22.72	491.47
S6.2b) - S	1.27	0.00	1.27
S6.3 - S	116.65	17.91	134.56
S7a) - S	0.00	1.30	1.30
S7b) - S	32.93	22.56	55.49

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	6061.15				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15598.58				2000.00	2000.00
10		R	11.7755	5000.00	2000.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
11	18006.14				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	123.23	19.77	143.00
S5.2 - S	1.06	0.00	1.06
A388b) - S	10.68	0.00	10.68
B748b) - S	7.18	1.03	8.21
S5.1 - S	0.76	0.54	1.30
S5.2 - S	1.06	0.00	1.06
S6.1 - S	18.65	0.18	18.83
S6.2b) - S	0.11	0.00	0.11
S6.3 - S	77.76	2.98	80.74

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b) - S	5.97	15.04	21.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	6236.04				750.00	750.00
14		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
15	21168.70				750.00	750.00
16		R	22.6795	20000.00	750.00	750.00
17	14510.93				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_M_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	481.07	20.10	501.17
S5.2 - S	1.38	0.00	1.38
S5.2 - S	108.76	1.60	110.36
S5.2 - S	1.02	0.00	1.02
P2.1 - S	0.31	0.00	0.31
S5.1 - S	112.46	1.84	114.30

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	257.14	16.66	273.80

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	6236.04				750.00	750.00
18		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
19	21168.70				750.00	750.00
20		R	22.6795	20000.00	750.00	750.00
21	14510.93				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	237.67	0.00	237.67
A388b) - S	79.78	0.00	79.78
B748a) - S	4.03	0.00	4.03

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b) - S	91.95	0.00	91.95
S6.1 - S	7.86	0.00	7.86
S6.3 - S	13.62	0.00	13.62
S7a) - S	2.06	0.00	2.06
S7b) - S	38.37	0.00	38.37

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_2A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	6236.04				750.00	1000.00
14		R	69.0023	8716.97	1000.00	2500.00
15	47390.24				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_M_2A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	138.55	8.66	147.21
S5.2 - S	0.39	0.00	0.39
S5.2 - S	31.46	0.65	32.11
S5.2 - S	0.29	0.00	0.29
P2.1 - S	0.15	0.00	0.15

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	31.88	1.23	33.11
S5.2 - S	74.38	6.78	81.16

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_2B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	6236.04				750.00	1000.00
18		R	69.0023	8716.97	1000.00	2500.00
19	47390.24				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_M_2B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	80.28	0.00	80.28
A388b) - S	18.90	0.00	18.90
B748a) - S	1.71	0.00	1.71
B748b) - S	38.83	0.00	38.83

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	2.06	0.00	2.06
S6.3 - S	1.70	0.00	1.70
S7a) - S	0.86	0.00	0.86
S7b) - S	16.22	0.00	16.22

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_3A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	5219.98				750.00	1000.00
14		R	68.7597	7351.16	1000.00	2500.00
15	49139.47				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_M_3A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	59.66	7.22	66.88
S5.2 - S	0.14	0.00	0.14
S5.2 - S	12.14	0.56	12.70
S5.2 - S	0.11	0.00	0.11
S5.1 - S	18.59	0.92	19.51

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	28.68	5.74	34.42

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_3B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	5219.98				750.00	1000.00
18		R	68.7597	7351.16	1000.00	2500.00
19	49139.47				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_M_3B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.74	0.70	39.44
A388b) - S	13.66	0.00	13.66
B748a) - S	0.58	0.00	0.58
B748b) - S	13.13	0.00	13.13
S6.1 - S	0.82	0.00	0.82

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.2a) - S	0.68	0.70	1.38
S6.2b) - S	0.68	0.00	0.68
S6.3 - S	3.41	0.00	3.41
S7a) - S	0.29	0.00	0.29
S7b) - S	5.49	0.00	5.49

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_4A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	469.05				750.00	750.00
10		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
11	1747.39				750.00	750.00
12		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
13	812.06				750.00	750.00
14		L	2.7072	25000.00	750.00	750.00
15	2828.40				750.00	1000.00
16		R	68.8088	6650.27	1000.00	2500.00
17	50462.62				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_4A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	82.05	8.44	90.49
S5.2 - S	0.22	0.00	0.22
S5.2 - S	18.93	0.56	19.49

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.18	0.00	0.18
P2.1 - S	0.31	0.00	0.31
S5.1 - S	17.70	2.14	19.84
S5.2 - S	44.71	5.74	50.45

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_4B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	463.69				750.00	750.00
14		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
15	1747.39				750.00	750.00
16		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
17	812.06				750.00	750.00
18		L	2.7072	25000.00	750.00	750.00
19	2828.40				750.00	1000.00
20		R	68.8088	6650.27	1000.00	2500.00
21	50462.62				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_4B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.90	0.00	32.90
A388b) - S	10.50	0.00	10.50
B748a) - S	0.56	0.00	0.56
B748b) - S	12.56	0.00	12.56
S6.1 - S	2.06	0.00	2.06
S6.3 - S	1.70	0.00	1.70
S7a) - S	0.28	0.00	0.28
S7b) - S	5.24	0.00	5.24

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_5A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	469.05				750.00	750.00
10		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
11	1747.39				750.00	750.00
12		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
13	812.06				750.00	750.00
14		L	2.7072	25000.00	750.00	750.00
15	976.43				750.00	1000.00
16		R	68.8088	6165.38	1000.00	2500.00
17	51578.36				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_5A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	126.06	7.22	133.28
S5.2 - S	0.33	0.00	0.33
S5.2 - S	26.73	0.56	27.29
S5.2 - S	0.25	0.00	0.25
P2.1 - S	0.15	0.00	0.15
S5.1 - S	35.42	0.92	36.34
S5.2 - S	63.18	5.74	68.92

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_5B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	463.69				750.00	750.00
14		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
15	1747.39				750.00	750.00
16		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
17	812.06				750.00	750.00
18		L	2.7072	25000.00	750.00	750.00
19	976.43				750.00	1000.00
20		R	68.8088	6165.38	1000.00	2500.00
21	51578.36				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_5B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.31	0.00	18.31
A388b) - S	5.24	0.00	5.24
B748a) - S	0.33	0.00	0.33
B748b) - S	7.41	0.00	7.41
S6.1 - S	2.06	0.00	2.06
S7a) - S	0.17	0.00	0.17
S7b) - S	3.10	0.00	3.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_6A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	469.05				750.00	750.00
10		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
11	1747.39				750.00	750.00
12		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
13	1402.78				750.00	1000.00
14		R	66.1028	5652.56	1000.00	2500.00
15	52720.01				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_6A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	152.19	7.53	159.72
S5.2 - S	0.45	0.00	0.45
S5.2 - S	36.19	0.56	36.75
S5.2 - S	0.33	0.00	0.33
P2.1 - S	0.45	0.00	0.45
S5.1 - S	29.22	1.23	30.45
S5.2 - S	85.55	5.74	91.29

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_6B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	463.69				750.00	750.00
14		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
15	1747.39				750.00	750.00
16		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
17	1402.78				750.00	1000.00
18		R	66.1028	5652.56	1000.00	2500.00
19	52720.01				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_M_6B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.70	0.70	13.40
A388b) - S	2.10	0.00	2.10
B748a) - S	0.22	0.00	0.22
B748b) - S	5.13	0.00	5.13
S6.1 - S	1.64	0.00	1.64
S6.2a) - S	0.68	0.70	1.38
S6.2b) - S	0.68	0.00	0.68
S7a) - S	0.11	0.00	0.11
S7b) - S	2.14	0.00	2.14

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_7A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	25.3044	4754.39	750.00	1000.00
11		R	67.8450	7236.33	1000.00	2500.00
12	52576.11				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_M_7A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	350.32	16.90	367.22
S5.2 - S	0.96	0.00	0.96
S5.2 - S	79.37	1.00	80.37

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.74	0.00	0.74
P2.1 - S	1.04	0.00	1.04
S5.1 - S	80.58	5.47	86.05
S5.2 - S	187.63	10.43	198.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_M_7B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	25.3044	4754.39	750.00	1000.00
15		R	67.8450	7236.33	1000.00	2500.00
16	52576.11				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25C_nach_TOBAK_M_7B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.13	0.00	14.13
A388b) - S	1.06	0.00	1.06
B748a) - S	0.33	0.00	0.33
B748b) - S	7.41	0.00	7.41
S6.1 - S	2.06	0.00	2.06

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a) - S	0.17	0.00	0.17
S7b) - S	3.10	0.00	3.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4003.70				0.00	400.00
2		L	72.8246	2247.30	400.00	1000.00
3	3238.59				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	7540.80				500.00	500.00
6		R	78.4311	5689.19	500.00	500.00
7	6070.40				500.00	500.00
8		R	81.8738	6760.79	500.00	1000.00
9	36325.48				1000.00	1500.00
10		R	16.7387	3000.00	1500.00	1500.00
11	18080.40				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.96	192.14	194.10
A388b) - S	0.00	72.02	72.02
B748a) - S	0.00	1.30	1.30
B748b) - S	0.00	1.30	1.30
P2.1 - S	0.58	0.00	0.58
S6.2a) - S	0.00	1.39	1.39
S6.3 - S	1.38	29.25	30.63
S7b) - S	0.00	86.88	86.88

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_W_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn	25C

5.5.1.1.3 Startrichtung	25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	6243.28				500.00	500.00
16		R	41.7507	8819.11	500.00	500.00
17	21168.70				500.00	500.00
18		R	22.6795	20000.00	500.00	500.00
19	14510.93				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_W_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	722.92	5.54	728.46
S5.2 - S	30.54	0.99	31.53
S5.2 - S	418.86	4.16	423.02
A388b) - S	36.98	0.00	36.98
B748b) - S	17.45	0.00	17.45
S5.1 - S	74.85	0.00	74.85
S5.2 - S	51.64	0.39	52.03
S6.2a) - S	0.38	0.00	0.38
S6.2b) - S	0.38	0.00	0.38
S6.3 - S	81.38	0.00	81.38
S7b) - S	10.46	0.00	10.46

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_W_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	6243.28				500.00	500.00
16		R	42.5396	8822.40	500.00	1500.00
17		R	26.4627	8176.72	1500.00	2500.00
18	47579.54				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_TOBAK_W_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	255.85	1.39	257.24
S5.2 - S	10.70	0.25	10.95
S5.2 - S	146.74	1.04	147.78
A388b) - S	21.64	0.00	21.64
B748b) - S	8.12	0.00	8.12
S5.1 - S	19.46	0.00	19.46
S5.2 - S	18.09	0.10	18.19
S6.2a) - S	0.38	0.00	0.38
S6.2b) - S	0.38	0.00	0.38
S6.3 - S	25.44	0.00	25.44
S7b) - S	4.90	0.00	4.90

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_TOBAK_W_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	5227.22				500.00	1000.00
16		R	68.7597	7351.16	1000.00	2500.00
17	49139.47				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_W_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	143.37	1.39	144.76
S5.2 - S	5.20	0.25	5.45
S5.2 - S	71.40	1.04	72.44
A388b) - S	9.93	0.00	9.93
B748b) - S	4.26	0.00	4.26
S5.1 - S	11.97	0.00	11.97
S5.2 - S	8.82	0.10	8.92
S6.3 - S	29.23	0.00	29.23
S7b) - S	2.56	0.00	2.56

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_nach_TOBAK_W_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	3118.70				500.00	1000.00
16		R	68.8088	6650.27	1000.00	2500.00
17	50462.62				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_W_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	171.49	2.09	173.58
S5.2 - S	8.50	0.38	8.88
S5.2 - S	116.38	1.56	117.94
A388b) - S	9.03	0.00	9.03
B748b) - S	2.71	0.00	2.71
S5.1 - S	10.49	0.00	10.49
S5.2 - S	14.35	0.15	14.50
S6.2a) - S	0.38	0.00	0.38
S6.2b) - S	0.38	0.00	0.38
S6.3 - S	7.64	0.00	7.64
S7b) - S	1.63	0.00	1.63

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_W_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	1266.74				500.00	1000.00
16		R	68.8088	6165.38	1000.00	2500.00
17	51578.36				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_W_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	185.06	2.09	187.15
S5.2 - S	8.78	0.38	9.16
S5.2 - S	120.32	1.56	121.88
A388b) - S	11.72	0.00	11.72
B748b) - S	2.32	0.00	2.32
S5.1 - S	13.48	0.00	13.48
S5.2 - S	14.84	0.15	14.99
S6.2a) - S	0.38	0.00	0.38
S6.2b) - S	0.38	0.00	0.38
S6.3 - S	11.45	0.00	11.45
S7b) - S	1.39	0.00	1.39

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_W_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	3112.06				500.00	1000.00
14		R	66.5153	5590.61	1000.00	2500.00
15	52760.48				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_W_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	180.46	2.77	183.23
S5.2 - S	8.61	0.50	9.11
S5.2 - S	118.06	2.08	120.14
A388b) - S	6.31	0.00	6.31
B748b) - S	2.71	0.00	2.71
S5.1 - S	19.46	0.00	19.46
S5.2 - S	14.56	0.19	14.75
S6.2a) - S	0.74	0.00	0.74
S6.2b) - S	0.74	0.00	0.74
S6.3 - S	7.64	0.00	7.64
S7b) - S	1.63	0.00	1.63

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_W_7

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	500.00
11	1305.35				500.00	750.00
12		R	71.7932	6346.26	750.00	2500.00
13	53200.41				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_W_7

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	428.08	4.85	432.93
S5.2 - S	22.14	0.86	23.00
S5.2 - S	303.61	3.64	307.25
A388b) - S	4.51	0.00	4.51
B748b) - S	1.54	0.00	1.54
S5.1 - S	49.41	0.00	49.41
S5.2 - S	37.44	0.35	37.79
S6.2a) - S	1.07	0.00	1.07
S6.2b) - S	1.07	0.00	1.07
S6.3 - S	6.36	0.00	6.36
S7b) - S	0.93	0.00	0.93

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25C_nach_TOBAK_W_8

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.97				300.00	300.00
10		R	63.6171	3999.59	300.00	500.00
11	129.26				500.00	500.00
12		R	71.9667	5546.68	500.00	2500.00
13	54304.30				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25C_nach_TOBAK_W_8

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	618.82	5.53	624.35
S5.2 - S	35.01	0.99	36.00
S5.2 - S	480.71	4.16	484.87
A388b) - S	1.79	0.00	1.79
B748b) - S	1.17	0.00	1.17
S5.1 - S	37.43	0.00	37.43
S5.2 - S	59.25	0.38	59.63
S6.2a) - S	0.74	0.00	0.74
S6.2b) - S	0.74	0.00	0.74
S6.3 - S	1.27	0.00	1.27
S7b) - S	0.71	0.00	0.71

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_AKONI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4		L	81.3615	3721.22	1000.00	1500.00
5	6530.34				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_AKONI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	98.46	4.00	102.46
S5.2 - S	1.27	0.00	1.27
S5.2 - S	8.33	1.91	10.24
S6.1 - S	0.00	0.56	0.56

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b) - S	0.11	0.00	0.11
B748b) - S	0.40	0.00	0.40
S6.1 - S	0.06	0.00	0.06
P2.1 - S	1.63	0.00	1.63
S5.1 - S	7.26	0.58	7.84
S5.2 - S	75.87	0.95	76.82
S6.1 - S	1.74	0.00	1.74
S6.2a) - S	0.28	0.00	0.28
S6.2b) - S	0.56	0.00	0.56
S6.3 - S	0.22	0.00	0.22
S7a) - S	0.10	0.00	0.10
S7b) - S	0.63	0.00	0.63

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4		L	58.5604	3704.92	1000.00	1400.00
5	1808.06				1400.00	1500.00
6		R	36.4711	3631.97	1500.00	1400.00
7	15170.08				1400.00	500.00
8		R	7.5231	45000.00	500.00	500.00
9	13074.01				500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	75.51	9.92	85.43
S5.2 - S	1.34	0.95	2.29
S5.2 - S	13.57	5.24	18.81
B748b) - S	0.00	0.86	0.86

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.17	0.00	0.17
S5.2 - S	0.86	0.00	0.86
S5.2 - S	0.45	0.00	0.45
S5.1 - S	13.60	0.58	14.18
S5.2 - S	44.64	1.91	46.55
S6.1 - S	0.86	0.38	1.24
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	6832.50				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
8		R	14.1787	25000.00	500.00	600.00
9	31376.07				600.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	137.54	21.48	159.02
S5.2 - S	1.17	2.26	3.43
S5.2 - S	17.62	11.57	29.19
A388b) - S	0.11	0.00	0.11
B748b) - S	2.11	0.10	2.21
S6.1 - S	4.56	0.00	4.56
S6.1 - S	4.76	0.00	4.76
S5.1 - S	3.66	1.17	4.83

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	17.09	0.96	18.05
S6.1 - S	84.35	5.32	89.67
S6.2b) - S	0.32	0.00	0.32
S6.3 - S	0.82	0.00	0.82
S7b) - S	0.97	0.10	1.07

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	1587.56				500.00	1000.00
8		R	25.9618	5737.98	1000.00	1500.00
9	37506.73				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_2
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.37	3.78	24.15
S5.2 - S	0.19	0.50	0.69
S5.2 - S	2.93	2.58	5.51
A388b) - S	0.03	0.00	0.03
B748b) - S	0.24	0.00	0.24
S6.1 - S	0.61	0.00	0.61
S6.1 - S	0.64	0.00	0.64
S5.1 - S	1.14	0.00	1.14
S5.2 - S	2.85	0.21	3.06
S6.1 - S	11.33	0.49	11.82
S6.2b) - S	0.06	0.00	0.06
S6.3 - S	0.24	0.00	0.24
S7b) - S	0.11	0.00	0.11

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1413.80				400.00	400.00
4		L	18.1451	11899.85	400.00	300.00
5	7347.48				300.00	300.00
6		R	35.8400	8237.04	300.00	500.00
7	113.17				500.00	600.00
8		R	26.9241	3495.52	600.00	1500.00
9	39753.17				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_BIBTI_FG_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	41.86	3.82	45.68
S5.2 - S	0.78	0.58	1.36
S5.2 - S	11.75	2.99	14.74
B748b) - S	0.11	0.00	0.11
S6.1 - S	0.71	0.00	0.71
S6.1 - S	0.75	0.00	0.75
S5.1 - S	2.98	0.00	2.98
S5.2 - S	11.40	0.25	11.65
S6.1 - S	13.23	0.00	13.23
S6.2b) - S	0.07	0.00	0.07
S6.3 - S	0.04	0.00	0.04
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3177.89				0.00	500.00
2		R	27.1014	3000.00	500.00	700.00
3	4168.08				700.00	800.00
4		R	46.0143	3500.00	800.00	900.00
5	7754.93				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	17815.87				1500.00	1500.00
8		R	2.2028	3000.00	1500.00	1500.00
9	18440.66				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	311.56	48.18	359.74
S5.2 - S	18.83	2.38	21.21
S5.2 - S	154.48	29.04	183.52
B748b) - S	0.04	0.10	0.14
S6.1 - S	2.56	0.00	2.56
S6.1 - S	4.27	0.00	4.27
S5.2 - S	0.83	0.00	0.83
P1.4 - S	2.48	1.39	3.87
P2.1 - S	3.73	1.20	4.93
S5.1 - S	35.27	3.51	38.78
S5.2 - S	51.04	2.86	53.90
S6.1 - S	37.68	7.70	45.38
S6.2b) - S	0.31	0.00	0.31
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	2934.49				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16204.45				2000.00	1500.00
12		L	10.6305	5000.00	1500.00	1500.00
13	18033.16				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.80	2.08	25.88
S5.2 - S	0.47	0.00	0.47
A388b) - S	0.04	0.00	0.04
B748a) - S	0.19	0.00	0.19
B748b) - S	1.66	0.00	1.66
S6.1 - S	0.33	0.00	0.33
S6.1 - S	8.65	0.00	8.65
S5.2 - S	0.24	0.00	0.24
S6.1 - S	9.89	2.08	11.97
S6.2b) - S	1.02	0.00	1.02
S6.3 - S	0.54	0.00	0.54
S7a) - S	0.10	0.00	0.10
S7b) - S	0.67	0.00	0.67

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	6061.15				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15649.02				2000.00	2000.00
10		L	10.6305	5000.00	2000.00	2000.00
11	18033.16				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.81	0.46	8.27
S5.2 - S	0.42	0.00	0.42
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	1.08	0.10	1.18
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01
S6.1 - S	0.57	0.00	0.57
P1.4 - S	1.24	0.00	1.24
S5.2 - S	0.21	0.00	0.21
S6.1 - S	0.65	0.17	0.82
S6.2b) - S	0.45	0.00	0.45
S6.3 - S	2.74	0.00	2.74
S7b) - S	0.43	0.19	0.62

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	6236.04				750.00	750.00
14		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
15	25131.80				750.00	750.00
16		R	0.2735	20000.00	750.00	750.00
17	18450.60				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_M_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	549.19	10.34	559.53
S5.2 - S	22.60	0.00	22.60
S5.2 - S	131.74	4.12	135.86
S5.2 - S	0.46	0.00	0.46
S5.2 - S	3.70	0.00	3.70
P1.4 - S	0.78	0.00	0.78
P2.1 - S	1.60	0.00	1.60
S5.1 - S	189.73	1.75	191.48
S5.2 - S	198.58	4.47	203.05

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	6236.04				750.00	750.00
18		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
19	25131.80				750.00	750.00
20		R	0.2735	20000.00	750.00	750.00
21	18450.60				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_M_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.01	0.00	10.01
A388b) - S	0.13	0.00	0.13
B748a) - S	0.95	0.00	0.95
B748b) - S	2.42	0.00	2.42
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.1 - S	0.18	0.00	0.18
S6.1 - S	0.46	0.00	0.46
S6.2b) - S	2.24	0.00	2.24
S6.3 - S	0.61	0.00	0.61
S7a) - S	0.24	0.00	0.24
S7b) - S	2.74	0.00	2.74

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_M_2A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	4553.54				750.00	750.00
14		R	23.7538	8000.00	750.00	1200.00
15	815.81				1200.00	1500.00
16		R	24.5550	6000.00	1500.00	2500.00
17	44243.26				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_M_2A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	64.54	2.34	66.88
S5.2 - S	2.06	0.00	2.06
S5.2 - S	12.02	1.13	13.15
S5.2 - S	0.04	0.00	0.04
S5.2 - S	0.33	0.00	0.33
P1.4 - S	0.78	0.00	0.78
P2.1 - S	0.53	0.00	0.53
S5.1 - S	30.67	0.00	30.67
S5.2 - S	18.11	1.21	19.32

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_2B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	4553.54				750.00	750.00
18		R	23.7538	8000.00	750.00	1200.00
19	815.81				1200.00	1500.00
20		R	24.5550	6000.00	1500.00	2500.00
21	44243.26				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]

3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_M_2B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.17	0.00	1.17
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
B748a) - S	0.03	0.00	0.03
B748b) - S	0.08	0.00	0.08
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.96	0.00	0.96
S7b) - S	0.08	0.00	0.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_M_3A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	5933.01				750.00	1000.00
12		R	45.4974	7320.33	1000.00	3000.00
13	46407.87				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_M_3A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.38	2.73	61.11
S5.2 - S	2.36	0.00	2.36
S5.2 - S	13.71	1.31	15.02
S5.2 - S	0.04	0.00	0.04
S5.2 - S	0.39	0.00	0.39
P1.4 - S	0.78	0.00	0.78
S5.1 - S	20.43	0.00	20.43
S5.2 - S	20.67	1.42	22.09

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_3B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	5933.01				750.00	1000.00
16		R	45.4974	7320.33	1000.00	3000.00
17	46407.87				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_M_3B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.67	0.00	0.67
B748a) - S	0.04	0.00	0.04
B748b) - S	0.13	0.00	0.13
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.2b) - S	0.26	0.00	0.26
S6.3 - S	0.04	0.00	0.04
S7a) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.14	0.00	0.14

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_4A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3399.34				750.00	1000.00
12		R	45.5186	6730.65	1000.00	3000.00
13	48591.76				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_M_4A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	137.56	3.90	141.46
S5.2 - S	5.91	0.00	5.91

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	34.45	1.87	36.32
S5.2 - S	0.13	0.00	0.13
S5.2 - S	0.96	0.00	0.96
P2.1 - S	1.07	0.00	1.07
S5.1 - S	43.11	0.00	43.11
S5.2 - S	51.93	2.03	53.96

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_4B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3399.34				750.00	1000.00
16		R	45.5186	6730.65	1000.00	3000.00
17	48591.76				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_MARUN_M_4B
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.55	0.00	0.55
A388b) - S	0.01	0.00	0.01

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748a) - S	0.04	0.00	0.04
B748b) - S	0.11	0.00	0.11
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.26	0.00	0.26
S7a) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.11	0.00	0.11

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_5A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
10		R	25.9619	4855.05	750.00	750.00
11	1648.74				750.00	1000.00
12		R	46.0118	4159.79	1000.00	3000.00
13	51669.80				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_M_5A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	129.12	2.34	131.46
S5.2 - S	6.55	0.00	6.55
S5.2 - S	38.16	1.13	39.29
S5.2 - S	0.14	0.00	0.14
S5.2 - S	1.07	0.00	1.07
P2.1 - S	1.07	0.00	1.07

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	24.59	0.00	24.59
S5.2 - S	57.54	1.21	58.75

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_5B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
14		R	25.9619	4855.05	750.00	750.00
15	1648.74				750.00	1000.00
16		R	46.0118	4159.79	1000.00	3000.00
17	51669.80				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_M_5B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.25	0.00	0.25
B748a) - S	0.03	0.00	0.03
B748b) - S	0.06	0.00	0.06
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.2b) - S	0.04	0.00	0.04

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b) - S	0.07	0.00	0.07

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_M_6A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	72.4379	3675.11	750.00	3000.00
11	53406.56				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_M_6A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	100.52	3.90	104.42
S5.2 - S	4.23	0.00	4.23
S5.2 - S	24.67	1.87	26.54
S5.2 - S	0.08	0.00	0.08
S5.2 - S	0.70	0.00	0.70
P1.4 - S	3.84	0.00	3.84
P2.1 - S	1.07	0.00	1.07
S5.1 - S	28.75	0.00	28.75
S5.2 - S	37.18	2.03	39.21

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_M_6B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.1.3 Startrichtung	25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve		
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	72.4379	3675.11	750.00	3000.00
15	53406.56				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_M_6B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.04	0.00	0.04
B748b) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_MARUN_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4003.70				0.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2		L	72.8246	2247.30	400.00	1000.00
3	3238.59				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	7540.80				500.00	500.00
6		R	78.4311	5689.19	500.00	500.00
7	6070.40				500.00	500.00
8		R	81.8738	6760.79	500.00	1000.00
9	36618.35				1000.00	1500.00
10		L	5.6673	3000.00	1500.00	1500.00
11	18349.84				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.67	1.33	2.00
S5.2 - S	0.42	0.00	0.42
B748a) - S	0.00	0.39	0.39
B748b) - S	0.00	0.47	0.47
S5.1 - S	0.25	0.00	0.25
S7b) - S	0.00	0.47	0.47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_W_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	6243.28				500.00	1500.00
16		R	41.7507	8819.11	1500.00	2000.00
17	25131.80				2000.00	1500.00
18		R	0.2735	20000.00	1500.00	1500.00
19	18450.60				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_W_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1020.85	35.16	1056.01
S5.2 - S	80.19	3.01	83.20
S5.2 - S	751.53	29.36	780.89
A388b) - S	0.46	0.00	0.46
B748a) - S	0.03	0.00	0.03
B748b) - S	4.63	0.00	4.63
S5.1 - S	88.30	0.88	89.18
S5.2 - S	89.04	1.91	90.95
S6.3 - S	1.84	0.00	1.84
S7a) - S	0.10	0.00	0.10
S7b) - S	4.73	0.00	4.73

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_W_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	4560.78				500.00	1000.00
16		R	23.7538	8000.00	1000.00	1500.00
17	815.81				1500.00	1800.00
18		R	24.5550	6000.00	1800.00	3000.00
19	44243.26				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_W_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	75.41	3.16	78.57
S5.2 - S	6.08	0.28	6.36
S5.2 - S	56.94	2.70	59.64
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.29	0.00	0.29
S5.1 - S	4.94	0.00	4.94
S5.2 - S	6.76	0.18	6.94
S6.3 - S	0.08	0.00	0.08
S7b) - S	0.31	0.00	0.31

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_W_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	5697.54				500.00	1000.00
14		R	45.2763	7287.14	1000.00	3000.00
15	46407.87				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_W_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	142.39	5.25	147.64
S5.2 - S	11.64	0.46	12.10
S5.2 - S	109.05	4.50	113.55
A388b) - S	0.04	0.00	0.04
B748b) - S	0.58	0.00	0.58
S5.1 - S	7.40	0.00	7.40
S5.2 - S	12.92	0.29	13.21
S6.3 - S	0.15	0.00	0.15
S7a) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.60	0.00	0.60

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_W_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	3112.06				500.00	1000.00
14		R	45.2974	6793.02	1000.00	3000.00
15	48565.66				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_W_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	245.62	14.17	259.79
S5.2 - S	19.29	1.17	20.46
S5.2 - S	180.76	11.38	192.14
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.22	0.00	0.22
S5.1 - S	23.67	0.88	24.55
S5.2 - S	21.42	0.74	22.16
S6.3 - S	0.04	0.00	0.04
S7b) - S	0.21	0.00	0.21

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_W_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.0188	3000.00	500.00	550.00
13	1333.02				550.00	1100.00
14		R	45.5987	4231.38	1100.00	3000.00
15	51639.55				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_MARUN_W_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	372.59	24.13	396.72
S5.2 - S	30.93	2.12	33.05
S5.2 - S	289.81	20.67	310.48
A388b) - S	0.03	0.00	0.03
B748b) - S	0.10	0.00	0.10
S5.1 - S	17.27	0.00	17.27
S5.2 - S	34.34	1.34	35.68
S7b) - S	0.11	0.00	0.11

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_MARUN_W_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.97				300.00	300.00
10		R	63.6171	3999.59	300.00	1000.00
11		R	51.0818	4478.07	1000.00	3000.00
12	53101.35				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_MARUN_W_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	366.38	22.75	389.13
S5.2 - S	31.56	2.01	33.57
S5.2 - S	295.72	19.47	315.19
B748b) - S	0.04	0.00	0.04

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	3.95	0.00	3.95
S5.2 - S	35.03	1.27	36.30
S6.3 - S	0.04	0.00	0.04
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_OBOKA_M_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	8661.30				1500.00	500.00
4		R	45.4063	6404.11	500.00	750.00
5	1339.19				750.00	750.00
6		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
7	694.96				750.00	750.00
8		R	6.9284	14000.00	750.00	750.00
9	878.90				750.00	750.00
10		R	28.5214	11000.00	750.00	750.00
11	289.77				750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
12		R	3.6764	20000.00	750.00	750.00
13	3310.90				750.00	750.00
14		R	11.4860	25371.73	750.00	750.00
15	42254.10				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_OBOKA_M_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	127.03	2.45	129.48
S5.2 - S	0.90	0.13	1.03
S5.2 - S	24.26	0.77	25.03
S5.2 - S	0.35	0.00	0.35
S5.1 - S	34.98	0.88	35.86

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	66.54	0.67	67.21

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_OBOKA_M_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1449.19				400.00	500.00
10		R	45.8781	6447.37	500.00	750.00
11	1339.19				750.00	750.00
12		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
13	694.96				750.00	750.00
14		R	6.9284	14000.00	750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
15	878.90				750.00	750.00
16		R	28.5214	11000.00	750.00	750.00
17	289.77				750.00	750.00
18		R	3.6764	20000.00	750.00	750.00
19	3310.90				750.00	750.00
20		R	11.4860	25371.73	750.00	750.00
21	42254.10				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_OBOKA_M_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.55	0.00	8.55
A388b) - S	0.53	0.00	0.53
B748b) - S	1.29	0.00	1.29

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03
S6.1 - S	0.43	0.00	0.43
S6.2b) - S	0.46	0.00	0.46
S6.3 - S	4.17	0.00	4.17
S7b) - S	1.64	0.00	1.64

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_OBOKA_M_2A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	8661.30				1500.00	500.00
4		R	45.4063	6404.11	500.00	750.00
5	1339.19				750.00	750.00
6		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
7	694.96				750.00	750.00
8		R	28.6247	14000.00	750.00	3000.00
9		R	28.7366	5084.66	3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
10	50432.78				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_OBOKA_M_2A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	59.21	3.12	62.33
S5.2 - S	0.45	0.25	0.70
S5.2 - S	11.78	1.52	13.30
S5.2 - S	0.17	0.00	0.17
S5.1 - S	14.49	0.00	14.49
S5.2 - S	32.32	1.35	33.67

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_OBOKA_M_2B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1449.19				400.00	500.00
10		R	45.8781	6447.37	500.00	750.00
11	1339.19				750.00	750.00
12		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
13	694.96				750.00	750.00
14		R	28.6247	14000.00	750.00	3000.00
15		R	28.7366	5084.66	3000.00	4000.00
16	50432.78				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_OBOKA_M_2B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.04	0.00	3.04
A388b) - S	0.21	0.00	0.21
B748b) - S	0.38	0.00	0.38
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01
S6.1 - S	0.24	0.00	0.24
S6.2b) - S	0.24	0.00	0.24
S6.3 - S	1.49	0.00	1.49
S7b) - S	0.47	0.00	0.47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_OBOKA_M_3A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	8661.30				1500.00	500.00
4		R	45.4063	6404.11	500.00	750.00
5	1104.22				750.00	750.00
6		R	85.5402	7226.42	750.00	4000.00
7	52672.74				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_OBOKA_M_3A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	69.35	8.68	78.03
S5.2 - S	0.53	0.67	1.20
S5.2 - S	14.16	4.01	18.17
S5.2 - S	0.21	0.00	0.21
S5.1 - S	15.58	0.43	16.01
S5.2 - S	38.87	3.57	42.44

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_OBOKA_M_3B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1449.19				400.00	504.00
10		R	45.8781	6447.37	504.00	750.00
11	1104.22				750.00	750.00
12		R	85.5402	7226.42	750.00	4000.00
13	52672.74				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_OBOKA_M_3B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.59	0.00	0.59
A388b) - S	0.10	0.00	0.10

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b) - S	0.03	0.00	0.03
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01
S6.1 - S	0.19	0.00	0.19
S6.2b) - S	0.14	0.00	0.14
S6.3 - S	0.08	0.00	0.08
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_OBOKA_M_4A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	8766.53				1500.00	500.00
4		R	29.5850	5880.35	500.00	500.00
5	137.51				500.00	500.00
6		R	100.4211	5127.45	500.00	4000.00
7	55142.93				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_OBOKA_M_4A
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	59.96	5.11	65.07
S5.2 - S	0.35	0.38	0.73
S5.2 - S	9.25	2.28	11.53
S5.2 - S	0.14	0.00	0.14
S5.1 - S	24.87	0.43	25.30
S5.2 - S	25.35	2.02	27.37

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_OBOKA_M_4B
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1537.54				400.00	500.00
10		R	30.0569	5984.65	500.00	500.00
11	137.51				500.00	500.00
12		R	100.4211	5127.45	500.00	4000.00
13	55142.93				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_OBOKA_M_4B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.13	0.00	0.13
B748b) - S	0.03	0.00	0.03
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03
S6.2b) - S	0.04	0.00	0.04
S7b) - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_OBOKA_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4003.70				0.00	400.00
2		L	72.8246	2247.30	400.00	1000.00
3	3238.59				1000.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	7540.80				500.00	500.00
6		R	78.4311	5689.19	500.00	500.00
7	9786.13				500.00	500.00
8		R	16.8540	12000.00	500.00	1000.00
9	43845.64				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_OBOKA_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.45	1.06	1.51
S5.2 - S	0.45	0.00	0.45
B748b) - S	0.00	1.06	1.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_OBOKA_W_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	631.08				300.00	400.00
6		R	44.1787	6420.78	400.00	400.00
7	1339.19				400.00	400.00
8		R	28.8940	7701.10	400.00	400.00
9	694.96				400.00	400.00
10		R	6.9284	14000.00	400.00	400.00
11	878.90				400.00	400.00
12		R	28.5214	11000.00	400.00	400.00
13	289.77				400.00	400.00
14		R	3.6764	20000.00	400.00	400.00
15	3310.90				400.00	400.00
16		R	11.4860	25371.73	400.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
17	42254.10				400.00	400.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_OBOKA_W_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	163.78	11.18	174.96
S5.2 - S	10.57	2.52	13.09
S5.2 - S	120.14	7.55	127.69
A388b) - S	1.29	0.00	1.29
B748b) - S	13.05	0.00	13.05
S5.1 - S	0.79	0.58	1.37
S5.2 - S	1.40	0.53	1.93
S6.2b) - S	3.12	0.00	3.12
S6.3 - S	3.56	0.00	3.56

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b) - S	9.86	0.00	9.86

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_OBOKA_W_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	631.08				300.00	400.00
6		R	44.1787	6420.78	400.00	400.00
7	1339.19				400.00	400.00
8		R	28.8940	7701.10	400.00	400.00
9	694.96				400.00	400.00
10		R	28.6247	14000.00	400.00	1500.00
11		R	28.7366	5084.66	1500.00	4000.00
12	50432.78				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_OBOKA_W_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	101.25	18.75	120.00
S5.2 - S	7.00	4.46	11.46
S5.2 - S	79.51	13.36	92.87
A388b) - S	0.50	0.00	0.50
B748b) - S	5.87	0.00	5.87
S5.2 - S	0.93	0.93	1.86
S6.2b) - S	1.97	0.00	1.97
S6.3 - S	1.03	0.00	1.03
S7b) - S	4.44	0.00	4.44

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_OBOKA_W_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	631.08				300.00	300.00
6		R	44.1787	6420.78	300.00	300.00
7	1104.22				300.00	500.00
8		R	85.5402	7226.42	500.00	4000.00
9	52672.74				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_OBOKA_W_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	117.92	32.20	150.12
S5.2 - S	9.04	7.65	16.69
S5.2 - S	102.77	22.93	125.70
A388b) - S	0.25	0.00	0.25
B748b) - S	1.75	0.00	1.75
S5.1 - S	0.26	0.00	0.26
S5.2 - S	1.20	1.62	2.82
S6.1 - S	0.06	0.00	0.06
S6.2b) - S	1.03	0.00	1.03
S6.3 - S	0.24	0.00	0.24
S7b) - S	1.32	0.00	1.32

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_OBOKA_W_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	726.47				300.00	300.00
6		R	28.3575	5901.85	300.00	500.00
7	137.51				500.00	500.00
8		R	100.4211	5127.45	500.00	4000.00
9	55142.93				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_OBOKA_W_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	81.72	14.67	96.39

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	6.49	3.48	9.97
S5.2 - S	73.91	10.45	84.36
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.10	0.00	0.10
S5.2 - S	0.86	0.74	1.60
S6.2b) - S	0.25	0.00	0.25
S6.3 - S	0.03	0.00	0.03
S7b) - S	0.07	0.00	0.07

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_SOBRA_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3211.02				0.00	400.00
2		L	51.8756	2555.09	400.00	1000.00
3	5986.26				1000.00	500.00
4		R	26.5584	14347.66	500.00	500.00
5	15240.40				500.00	500.00
6		R	59.8689	7000.00	500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	39460.25				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_SOBRA_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.88	2.32	61.20
S5.2 - S	3.50	0.00	3.50
S5.2 - S	10.43	0.00	10.43
A388b) - S	0.04	0.00	0.04
B748b) - S	0.76	0.19	0.95
S6.1 - S	0.06	0.00	0.06
S6.1 - S	0.08	0.00	0.08
S5.1 - S	8.83	1.75	10.58
S5.2 - S	32.43	0.00	32.43

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	1.36	0.38	1.74
S6.2b) - S	0.21	0.00	0.21
S6.3 - S	0.79	0.00	0.79
S7a) - S	0.04	0.00	0.04
S7b) - S	0.35	0.00	0.35

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_SOBRA_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4003.70				0.00	400.00
2		L	72.8246	2247.30	400.00	1000.00
3	3238.59				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	19698.98				500.00	500.00
6		R	59.5676	7000.00	500.00	800.00
7	39484.73				800.00	1000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_SOBRA_N
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.29	0.29
B748b) - S	0.00	0.29	0.29

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_SOBRA_P
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.1.3	Startrichtung	25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	250.00
2	388.44				250.00	300.00
3		L	24.0392	7649.11	300.00	1000.00
4	5466.43				1000.00	1000.00
5		R	13.9951	14677.21	1000.00	1000.00
6	27868.10				1000.00	1000.00
7		R	44.5690	7000.00	1000.00	1000.00
8	25210.90				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_SOBRA_P

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.31	6.17	57.48
P1.4 - S	1.24	1.39	2.63
P2.1 - S	50.07	4.78	54.85

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_SULUS_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3024.50				0.00	300.00
2		L	50.1478	2925.91	300.00	1000.00
3	600.50				1000.00	1000.00
4		L	81.3615	3721.22	1000.00	1500.00
5	6530.34				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25CI_nach_SULUS_FG
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25C_I
5.5.1.2.3	Startrichtung	25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	55.45	5.92	61.37
S5.2 - S	10.53	1.91	12.44
S6.1 - S	0.08	0.00	0.08
A388b) - S	0.07	0.03	0.10
B748a) - S	0.14	0.00	0.14
B748b) - S	0.32	0.00	0.32
S6.1 - S	0.08	0.18	0.26
S6.1 - S	0.00	0.18	0.18
P2.1 - S	8.72	0.00	8.72
S5.1 - S	5.05	0.58	5.63
S5.2 - S	27.79	2.86	30.65
S6.1 - S	1.79	0.18	1.97
S6.2b) - S	0.18	0.00	0.18
S6.3 - S	0.36	0.00	0.36
S7a) - S	0.08	0.00	0.08
S7b) - S	0.26	0.00	0.26

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3177.89				0.00	500.00
2		R	27.1014	3000.00	500.00	700.00
3	4168.08				700.00	800.00
4		R	46.0143	3500.00	800.00	900.00
5	7754.93				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	16564.85				1500.00	1500.00
8		R	24.6088	6000.00	1500.00	1500.00
9	17213.07				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	174.59	217.68	392.27
S5.2 - S	4.30	8.57	12.87
S5.2 - S	78.08	132.83	210.91
B748b) - S	0.10	0.00	0.10
P1.4 - S	0.00	4.18	4.18
P2.1 - S	4.19	0.00	4.19
S5.1 - S	15.84	10.52	26.36
S5.2 - S	43.62	39.99	83.61
S6.1 - S	28.27	21.59	49.86
S7b) - S	0.19	0.00	0.19

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	2934.49				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16154.00				2000.00	1500.00
12		R	11.7755	5000.00	1500.00	1500.00
13	18006.14				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	33.43	9.77	43.20
S5.2 - S	1.70	0.47	2.17
A388b) - S	0.38	0.95	1.33
B748a) - S	0.14	0.00	0.14
B748b) - S	2.78	0.11	2.89
P2.1 - S	0.00	1.20	1.20
S5.1 - S	0.33	0.78	1.11
S5.2 - S	1.71	0.95	2.66
S6.1 - S	22.14	3.54	25.68
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	1.85	0.00	1.85
S7a) - S	0.00	0.10	0.10
S7b) - S	2.39	1.67	4.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2965.36				0.00	300.00
2		R	27.7266	4697.17	300.00	400.00
3	1458.20				400.00	600.00
4		L	18.3614	11623.42	600.00	600.00
5	6061.15				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15598.58				2000.00	2000.00
10		R	11.7755	5000.00	2000.00	2000.00
11	18006.14				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.35	1.61	5.96
S5.2 - S	0.47	0.00	0.47
A388b) - S	0.17	0.00	0.17
B748b) - S	0.50	0.08	0.58
S5.1 - S	0.17	0.39	0.56
S5.2 - S	0.49	0.00	0.49
S6.1 - S	0.88	0.03	0.91
S6.3 - S	1.24	0.00	1.24
S7b) - S	0.43	1.11	1.54

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	6236.04				750.00	750.00
14		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
15	21168.70				750.00	750.00
16		R	22.6795	20000.00	750.00	750.00
17	14510.93				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	208.34	10.82	219.16
S5.2 - S	0.60	0.00	0.60
S5.2 - S	49.94	0.84	50.78
S5.2 - S	0.43	0.00	0.43
P2.1 - S	0.92	0.00	0.92
S5.1 - S	39.69	1.32	41.01
S5.2 - S	116.76	8.66	125.42

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	6236.04				750.00	750.00
18		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
19	21168.70				750.00	750.00
20		R	22.6795	20000.00	750.00	750.00
21	14510.93				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_M_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.33	0.00	11.33
A388b) - S	1.39	0.00	1.39
B748a) - S	0.29	0.00	0.29
B748b) - S	6.63	0.00	6.63
S6.1 - S	0.40	0.00	0.40
S6.3 - S	0.29	0.00	0.29
S7a) - S	0.13	0.00	0.13
S7b) - S	2.20	0.00	2.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_2A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	6236.04				750.00	1000.00
14		R	69.0023	8716.97	1000.00	2500.00
15	47390.24				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_M_2A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	60.23	4.73	64.96
S5.2 - S	0.17	0.00	0.17
S5.2 - S	14.45	0.33	14.78
S5.2 - S	0.13	0.00	0.13
P2.1 - S	0.46	0.00	0.46
S5.1 - S	11.25	0.88	12.13
S5.2 - S	33.77	3.52	37.29

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_2B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	6236.04				750.00	1000.00
18		R	69.0023	8716.97	1000.00	2500.00
19	47390.24				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_2B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.38	0.00	4.38
A388b) - S	0.33	0.00	0.33
B748a) - S	0.13	0.00	0.13
B748b) - S	2.80	0.00	2.80
S6.1 - S	0.10	0.00	0.10
S6.3 - S	0.04	0.00	0.04
S7a) - S	0.06	0.00	0.06
S7b) - S	0.92	0.00	0.92

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_3A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	5219.98				750.00	1000.00
14		R	68.7597	7351.16	1000.00	2500.00
15	49139.47				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_3A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.28	3.94	29.22

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.06	0.00	0.06
S5.2 - S	5.58	0.29	5.87
S5.2 - S	0.06	0.00	0.06
S5.1 - S	6.56	0.67	7.23
S5.2 - S	13.02	2.98	16.00

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_3B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	437.93				750.00	750.00
14		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
15	3091.68				750.00	750.00
16		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
17	5219.98				750.00	1000.00
18		R	68.7597	7351.16	1000.00	2500.00
19	49139.47				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_3B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.68	0.00	1.68

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b) - S	0.24	0.00	0.24
B748a) - S	0.04	0.00	0.04
B748b) - S	0.95	0.00	0.95
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.2a) - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	0.07	0.00	0.07
S7a) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.31	0.00	0.31

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_4A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	469.05				750.00	750.00
10		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
11	1747.39				750.00	750.00
12		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
13	812.06				750.00	750.00
14		L	2.7072	25000.00	750.00	750.00
15	2828.40				750.00	1000.00
16		R	68.8088	6650.27	1000.00	2500.00
17	50462.62				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_M_4A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.34	4.82	41.16
S5.2 - S	0.11	0.00	0.11
S5.2 - S	8.69	0.29	8.98
S5.2 - S	0.07	0.00	0.07
P2.1 - S	0.92	0.00	0.92
S5.1 - S	6.24	1.55	7.79
S5.2 - S	20.31	2.98	23.29

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_4B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	463.69				750.00	750.00
14		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
15	1747.39				750.00	750.00
16		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
17	812.06				750.00	750.00
18		L	2.7072	25000.00	750.00	750.00
19	2828.40				750.00	1000.00
20		R	68.8088	6650.27	1000.00	2500.00
21	50462.62				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_M_4B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.58	0.00	1.58
A388b) - S	0.18	0.00	0.18
B748a) - S	0.04	0.00	0.04
B748b) - S	0.90	0.00	0.90
S6.1 - S	0.10	0.00	0.10
S6.3 - S	0.04	0.00	0.04
S7a) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.31	0.00	0.31

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_5A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	469.05				750.00	750.00
10		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
11	1747.39				750.00	750.00
12		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
13	812.06				750.00	750.00
14		L	2.7072	25000.00	750.00	750.00
15	976.43				750.00	1000.00
16		R	68.8088	6165.38	1000.00	2500.00
17	51578.36				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_M_5A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	54.17	3.94	58.11
S5.2 - S	0.14	0.00	0.14
S5.2 - S	12.27	0.29	12.56
S5.2 - S	0.11	0.00	0.11
P2.1 - S	0.46	0.00	0.46
S5.1 - S	12.50	0.67	13.17
S5.2 - S	28.69	2.98	31.67

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_5B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	463.69				750.00	750.00
14		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
15	1747.39				750.00	750.00
16		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
17	812.06				750.00	750.00
18		L	2.7072	25000.00	750.00	750.00
19	976.43				750.00	1000.00
20		R	68.8088	6165.38	1000.00	2500.00
21	51578.36				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_5B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.96	0.00	0.96
A388b) - S	0.10	0.00	0.10
B748a) - S	0.03	0.00	0.03
B748b) - S	0.54	0.00	0.54
S6.1 - S	0.10	0.00	0.10
S7a) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.18	0.00	0.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_6A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	469.05				750.00	750.00
10		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
11	1747.39				750.00	750.00
12		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
13	1402.78				750.00	1000.00
14		R	66.1028	5652.56	1000.00	2500.00
15	52720.01				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_6A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	67.49	4.15	71.64
S5.2 - S	0.19	0.00	0.19
S5.2 - S	16.62	0.29	16.91
S5.2 - S	0.14	0.00	0.14
P2.1 - S	1.38	0.00	1.38
S5.1 - S	10.32	0.88	11.20
S5.2 - S	38.84	2.98	41.82

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_6B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
13	463.69				750.00	750.00
14		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
15	1747.39				750.00	750.00
16		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
17	1402.78				750.00	1000.00
18		R	66.1028	5652.56	1000.00	2500.00
19	52720.01				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_M_6B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.63	0.00	0.63
A388b) - S	0.03	0.00	0.03
B748a) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.36	0.00	0.36
S6.1 - S	0.08	0.00	0.08
S6.2a) - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.13	0.00	0.13

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_7A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3630.03				0.00	400.00
2		L	54.5386	2572.80	400.00	1500.00
3	6956.64				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	25.3044	4754.39	750.00	1000.00
11		R	67.8450	7236.33	1000.00	2500.00
12	52576.11				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_7A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	154.03	9.92	163.95
S5.2 - S	0.43	0.00	0.43
S5.2 - S	36.44	0.53	36.97
S5.2 - S	0.32	0.00	0.32

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1 - S	3.20	0.00	3.20
S5.1 - S	28.44	3.97	32.41
S5.2 - S	85.20	5.42	90.62

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_M_7B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4238.87				0.00	400.00
2		L	61.6271	2669.55	400.00	1000.00
3	1074.71				1000.00	1000.00
4		L	1.5435	5000.00	1000.00	1000.00
5	1063.05				1000.00	950.00
6		R	6.1142	5000.00	950.00	850.00
7	3409.91				850.00	400.00
8		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
9	1639.78				400.00	500.00
10		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
11	297.58				900.00	900.00
12		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
13	437.93				750.00	750.00
14		R	25.3044	4754.39	750.00	1000.00
15		R	67.8450	7236.33	1000.00	2500.00
16	52576.11				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_M_7B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.87	0.00	0.87
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
B748a) - S	0.03	0.00	0.03
B748b) - S	0.54	0.00	0.54
S6.1 - S	0.10	0.00	0.10
S7a) - S	0.01	0.00	0.01

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b) - S	0.18	0.00	0.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4003.70				0.00	400.00
2		L	72.8246	2247.30	400.00	1000.00
3	3238.59				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	7540.80				500.00	500.00
6		R	78.4311	5689.19	500.00	500.00
7	6070.40				500.00	500.00
8		R	81.8738	6760.79	500.00	1000.00
9	36325.48				1000.00	1500.00
10		R	16.7387	3000.00	1500.00	1500.00
11	18080.40				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.82	8.43	9.25
A388b) - S	0.00	1.80	1.80
B748a) - S	0.00	0.10	0.10
B748b) - S	0.00	0.10	0.10
P2.1 - S	0.81	0.00	0.81
S6.3 - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.00	6.43	6.43

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_W_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	6243.28				500.00	500.00
16		R	41.7507	8819.11	500.00	500.00
17	21168.70				500.00	500.00
18		R	22.6795	20000.00	500.00	500.00
19	14510.93				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_W_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	261.73	2.89	264.62
S5.2 - S	14.07	0.52	14.59
S5.2 - S	192.53	2.16	194.69
A388b) - S	0.38	0.00	0.38
B748b) - S	1.24	0.00	1.24
S5.1 - S	27.69	0.00	27.69
S5.2 - S	23.78	0.21	23.99
S6.2a) - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	1.66	0.00	1.66
S7b) - S	0.36	0.00	0.36

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_W_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	6243.28				500.00	500.00
16		R	42.5396	8822.40	500.00	1500.00
17		R	26.4627	8176.72	1500.00	2500.00
18	47579.54				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_TOBAK_W_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	89.41	0.73	90.14
S5.2 - S	4.94	0.13	5.07
S5.2 - S	67.44	0.54	67.98
A388b) - S	0.21	0.00	0.21
B748b) - S	0.57	0.00	0.57
S5.1 - S	7.20	0.00	7.20
S5.2 - S	8.33	0.06	8.39
S6.2a) - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	0.53	0.00	0.53
S7b) - S	0.17	0.00	0.17

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_TOBAK_W_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	5227.22				500.00	1000.00
16		R	68.7597	7351.16	1000.00	2500.00
17	49139.47				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_W_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	44.80	0.73	45.53
S5.2 - S	2.39	0.13	2.52
S5.2 - S	32.82	0.54	33.36
A388b) - S	0.10	0.00	0.10
B748b) - S	0.31	0.00	0.31
S5.1 - S	4.44	0.00	4.44
S5.2 - S	4.06	0.06	4.12
S6.3 - S	0.58	0.00	0.58
S7b) - S	0.10	0.00	0.10

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_TOBAK_W_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	3118.70				500.00	1000.00
16		R	68.8088	6650.27	1000.00	2500.00
17	50462.62				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_W_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	68.41	1.08	69.49
S5.2 - S	3.91	0.19	4.10
S5.2 - S	53.49	0.81	54.30
A388b) - S	0.10	0.00	0.10
B748b) - S	0.18	0.00	0.18
S5.1 - S	3.88	0.00	3.88
S5.2 - S	6.62	0.08	6.70
S6.2a) - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	0.15	0.00	0.15
S7b) - S	0.06	0.00	0.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25CI_nach_TOBAK_W_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	1266.74				500.00	1000.00
16		R	68.8088	6165.38	1000.00	2500.00
17	51578.36				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_W_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	71.73	1.08	72.81
S5.2 - S	4.05	0.19	4.24
S5.2 - S	55.30	0.81	56.11
A388b) - S	0.11	0.00	0.11
B748b) - S	0.15	0.00	0.15
S5.1 - S	4.98	0.00	4.98
S5.2 - S	6.84	0.08	6.92
S6.2a) - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	0.24	0.00	0.24
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_W_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	3112.06				500.00	1000.00
14		R	66.5153	5590.61	1000.00	2500.00
15	52760.48				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_W_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	72.60	1.44	74.04
S5.2 - S	3.96	0.25	4.21
S5.2 - S	54.27	1.09	55.36
A388b) - S	0.06	0.00	0.06
B748b) - S	0.18	0.00	0.18
S5.1 - S	7.20	0.00	7.20
S5.2 - S	6.70	0.10	6.80
S6.2a) - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	0.15	0.00	0.15
S7b) - S	0.06	0.00	0.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_W_7

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	500.00
11	1305.35				500.00	750.00
12		R	71.7932	6346.26	750.00	2500.00
13	53200.41				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25CI_nach_TOBAK_W_7

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	185.67	2.52	188.19
S5.2 - S	10.21	0.45	10.66
S5.2 - S	139.55	1.89	141.44
A388b) - S	0.04	0.00	0.04
B748b) - S	0.11	0.00	0.11
S5.1 - S	18.27	0.00	18.27
S5.2 - S	17.25	0.18	17.43
S6.2a) - S	0.04	0.00	0.04
S6.2b) - S	0.04	0.00	0.04
S6.3 - S	0.13	0.00	0.13
S7b) - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25CI_nach_TOBAK_W_8

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C_I

5.5.1.1.3 Startrichtung 25C_I

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3813.67				0.00	300.00
2		L	62.5677	3580.54	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
3	1914.35				300.00	300.00
4		R	9.2567	30000.00	300.00	300.00
5	263.49				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.97				300.00	300.00
10		R	63.6171	3999.59	300.00	500.00
11	129.26				500.00	500.00
12		R	71.9667	5546.68	500.00	2500.00
13	54304.30				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25CI_nach_TOBAK_W_8

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25C_I

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25C_I

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	278.40	2.89	281.29
S5.2 - S	16.15	0.52	16.67
S5.2 - S	220.94	2.16	223.10
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.08	0.00	0.08
S5.1 - S	13.84	0.00	13.84
S5.2 - S	27.30	0.21	27.51
S6.2a) - S	0.01	0.00	0.01
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	0.03	0.00	0.03
S7b) - S	0.03	0.00	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_AKONI_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2714.51				0.00	300.00
2		L	46.0339	3585.28	300.00	1000.00
3	510.27				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4		L	85.4888	2916.37	1000.00	1500.00
5	7097.93				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_AKONI_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.17	168.53	172.70
S5.2 - S	0.00	36.21	36.21
B748b) - S	0.00	1.39	1.39
S5.2 - S	1.39	117.00	118.39

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	2.78	9.75	12.53
S6.2a) - S	0.00	2.79	2.79
S6.2b) - S	0.00	1.39	1.39

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2714.51				0.00	300.00
2		L	46.0339	3585.28	300.00	1000.00
3	510.27				1000.00	1000.00
4		L	62.6877	2611.72	1000.00	1400.00
5	2276.16				1400.00	1500.00
6		R	36.4711	3631.97	1500.00	1400.00
7	15170.08				1400.00	500.00
8		R	7.5231	45000.00	500.00	500.00
9	13074.01				500.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_ANEKI
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.2.3	Startrichtung	25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.17	179.67	183.84
S5.2 - S	0.00	18.11	18.11
B748b) - S	0.00	1.39	1.39
S5.2 - S	4.17	136.50	140.67
S6.1 - S	0.00	6.96	6.96
S6.2b) - S	0.00	16.71	16.71

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_BIBTI_FG
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2333.58				0.00	250.00
2		R	34.1127	5033.13	250.00	400.00
3	1153.66				400.00	600.00
4		L	24.7610	8623.73	600.00	600.00
5	7706.59				600.00	600.00
6		R	36.0578	7500.00	600.00	600.00
7	7119.17				600.00	600.00
8		R	14.1772	25000.00	600.00	600.00
9	31376.41				600.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_BIBTI_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.95	0.00	6.95
S5.1 - S	1.39	0.00	1.39
S5.2 - S	1.39	0.00	1.39
S6.1 - S	4.17	0.00	4.17

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2581.04				0.00	500.00
2		R	29.7997	3000.00	500.00	700.00
3	4695.50				700.00	800.00
4		R	43.3026	3500.00	800.00	900.00
5	7851.74				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	17815.87				1500.00	1500.00
8		R	2.2028	3000.00	1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
9	18440.66				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_MARUN_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.25	2.78	25.03
P1.4 - S	2.78	0.00	2.78
P2.1 - S	0.00	1.39	1.39
S5.1 - S	4.17	1.39	5.56
S5.2 - S	1.39	0.00	1.39
S6.1 - S	13.91	0.00	13.91

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_MARUN_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**		
1	2333.58				0.00	250.00
2		R	34.1127	5033.13	250.00	400.00
3	1153.66				400.00	600.00
4		L	24.7610	8623.73	600.00	600.00
5	3122.43				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16204.45				2000.00	1500.00
12		L	10.6305	5000.00	1500.00	1500.00
13	18033.16				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.78	0.00	2.78
S6.1 - S	2.78	0.00	2.78

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_H_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	6185.71				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	6236.04				750.00	750.00
14		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
15	25131.80				750.00	750.00
16		R	0.2735	20000.00	750.00	750.00
17	18450.60				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_H_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.12	1.39	16.51
S5.2 - S	4.17	0.00	4.17
S5.1 - S	9.18	0.00	9.18
S5.2 - S	1.77	1.39	3.16

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_MARUN_H_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3890.78				0.00	400.00
2		L	63.1131	3341.88	400.00	1000.00
3	1200.84				1000.00	950.00
4		R	6.0433	5000.00	950.00	850.00
5	3413.01				850.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
7	1639.78				400.00	500.00
8		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
9	297.58				900.00	900.00
10		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
11	437.93				750.00	750.00
12		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
13	3091.68				750.00	750.00
14		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
15	6236.04				750.00	750.00
16		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
17	25131.80				750.00	750.00
18		R	0.2735	20000.00	750.00	750.00
19	18450.60				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_H_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.37	0.00	8.37
B748a) - S	1.20	0.00	1.20
B748b) - S	1.20	0.00	1.20
S7b) - S	5.97	0.00	5.97

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_H_4A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	6185.71				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3399.34				750.00	1000.00
12		R	45.5186	6730.65	1000.00	3000.00
13	48591.76				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_MARUN_H_4A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.78	0.00	1.78
S5.1 - S	1.53	0.00	1.53
S5.2 - S	0.25	0.00	0.25

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_H_5A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	6185.71				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	25.9619	4855.05	750.00	750.00
11	1648.74				750.00	1000.00
12		R	46.0118	4159.79	1000.00	3000.00
13	51669.80				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_H_5A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.35	0.00	5.35
S5.1 - S	4.59	0.00	4.59
S5.2 - S	0.76	0.00	0.76

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_H_5B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3890.78				0.00	400.00
2		L	63.1131	3341.88	400.00	1000.00
3	1200.84				1000.00	950.00
4		R	6.0433	5000.00	950.00	850.00
5	3413.01				850.00	400.00
6		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
7	1639.78				400.00	500.00
8		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
9	297.58				900.00	900.00
10		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
11	437.93				750.00	750.00
12		R	25.9619	4855.05	750.00	750.00
13	1648.74				750.00	1000.00
14		R	46.0118	4159.79	1000.00	3000.00
15	51669.80				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_H_5B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.37	0.00	1.37
B748a) - S	0.19	0.00	0.19
B748b) - S	0.19	0.00	0.19
S7b) - S	0.99	0.00	0.99

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_K_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3650.90				0.00	300.00
2		L	60.6710	3678.72	300.00	300.00
3	1966.24				300.00	300.00
4		R	7.3466	30000.00	300.00	300.00
5	766.18				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	2811.64				500.00	500.00
14		L	2.2947	15000.00	500.00	500.00
15	6243.28				500.00	1500.00
16		R	41.7507	8819.11	1500.00	2000.00
17	25131.80				2000.00	1500.00
18		R	0.2735	20000.00	1500.00	1500.00
19	18450.60				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_MARUN_K_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.92	0.00	5.92
S5.2 - S	0.50	0.00	0.50
S5.2 - S	3.53	0.00	3.53
S5.1 - S	1.39	0.00	1.39
S5.2 - S	0.50	0.00	0.50

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_K_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3650.90				0.00	300.00
2		L	60.6710	3678.72	300.00	300.00
3	1966.24				300.00	300.00
4		R	7.3466	30000.00	300.00	300.00
5	766.18				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	3112.06				500.00	1000.00
14		R	45.2974	6793.02	1000.00	3000.00
15	48565.66				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_MARUN_K_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.15	0.00	1.15
S5.2 - S	0.13	0.00	0.13
S5.2 - S	0.89	0.00	0.89

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.13	0.00	0.13

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_MARUN_K_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3650.90				0.00	300.00
2		L	60.6710	3678.72	300.00	300.00
3	1966.24				300.00	300.00
4		R	7.3466	30000.00	300.00	300.00
5	766.18				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.0188	3000.00	500.00	550.00
13	1333.02				550.00	1100.00
14		R	45.5987	4231.38	1100.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
15	51639.55				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_MARUN_K_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.83	0.00	6.83
S5.2 - S	0.76	0.00	0.76
S5.2 - S	5.31	0.00	5.31
S5.2 - S	0.76	0.00	0.76

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_MARUN_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	72.8380	2656.55	400.00	1000.00
3	2395.87				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	7540.80				500.00	500.00
6		R	78.4311	5689.19	500.00	500.00
7	6070.40				500.00	500.00
8		R	81.8738	6760.79	500.00	1000.00
9	36618.35				1000.00	1500.00
10		L	5.6673	3000.00	1500.00	1500.00
11	18349.84				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_MARUN_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	1.39	1.39
S6.2b) - S	0.00	1.39	1.39

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_OBOKA_H_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	7890.38				1500.00	500.00
4		R	45.4063	6404.11	500.00	750.00
5	1339.19				750.00	750.00
6		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
7	694.96				750.00	750.00
8		R	6.9284	14000.00	750.00	750.00
9	878.90				750.00	750.00
10		R	28.5214	11000.00	750.00	750.00
11	289.77				750.00	750.00
12		R	3.6764	20000.00	750.00	750.00
13	3310.90				750.00	750.00
14		R	11.4860	25371.73	750.00	750.00
15	42254.10				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_OBOKA_H_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.91	0.00	14.91
B748b) - S	6.95	0.00	6.95
S5.1 - S	0.70	0.00	0.70
S5.2 - S	3.09	0.00	3.09
S6.1 - S	2.78	0.00	2.78
S7b) - S	1.39	0.00	1.39

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_OBOKA_H_2A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	7890.38				1500.00	500.00
4		R	45.4063	6404.11	500.00	750.00
5	1339.19				750.00	750.00
6		R	28.8940	7701.10	750.00	750.00
7	694.96				750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
8		R	28.6247	14000.00	750.00	3000.00
9		R	28.7366	5084.66	3000.00	4000.00
10	50432.78				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_OBOKA_H_2A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.35	0.00	0.35
S5.1 - S	0.35	0.00	0.35

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_OBOKA_H_3A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	7890.38				1500.00	500.00
4		R	45.4063	6404.11	500.00	750.00
5	1104.22				750.00	750.00
6		R	85.5402	7226.42	750.00	4000.00
7	52672.74				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_OBOKA_H_3A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.35	0.00	0.35
S5.1 - S	0.35	0.00	0.35

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_OBOKA_H_4A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	7995.61				1500.00	500.00
4		R	29.5850	5880.35	500.00	500.00
5	137.51				500.00	500.00
6		R	100.4211	5127.45	500.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	55142.93				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_OBOKA_H_4A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.26	0.00	5.26
S5.1 - S	1.39	0.00	1.39
S5.2 - S	3.87	0.00	3.87

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_OBOKA_K_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3650.90				0.00	300.00
2		L	60.6710	3678.72	300.00	300.00
3	1966.24				300.00	300.00
4		R	7.3466	30000.00	300.00	300.00
5	1133.78				300.00	300.00
6		R	44.1787	6420.78	300.00	300.00
7	1104.22				300.00	500.00
8		R	85.5402	7226.42	500.00	4000.00
9	52672.74				4000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_OBOKA_K_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	1.39	1.39
S5.2 - S	0.00	1.39	1.39

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_SOBRA_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2989.25				0.00	400.00
2		L	51.8890	3377.51	400.00	1000.00
3	4929.18				1000.00	500.00
4		R	26.5584	14347.66	500.00	500.00
5	15240.40				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6		R	59.8689	7000.00	500.00	500.00
7	39460.25				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_SOBRA_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.56	26.46	32.02
S5.1 - S	2.78	0.00	2.78
S5.2 - S	2.78	25.07	27.85
S6.1 - S	0.00	1.39	1.39

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_SOBRA_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	72.8380	2656.55	400.00	1000.00
3	2395.87				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	19698.98				500.00	500.00
6		R	59.5676	7000.00	500.00	800.00
7	39484.73				800.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_SOBRA_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	1.39	1.39
S7a) - S	0.00	1.39	1.39

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_SOBRA_P

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2488.64				0.00	300.00
2		L	18.9474	3000.00	300.00	500.00
3	8643.69				500.00	1000.00
4		R	8.8899	7467.07	1000.00	1000.00
5	28812.41				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6		R	44.5690	7000.00	1000.00	1000.00
7	25210.90				1000.00	1000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_SOBRA_P

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.30	0.00	15.30
P2.1 - S	15.30	0.00	15.30

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_SULUS_FG

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade** **Länge [m]**	**Kurve** **L/R**	**Kurve** **Kurs-änderung [°]**	**Kurve** **Radius [m]**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**
1	2714.51				0.00	300.00
2		L	46.0339	3585.28	300.00	1000.00
3	510.27				1000.00	1000.00
4		L	85.4888	2916.37	1000.00	1500.00
5	7097.93				1500.00	1000.00
6		R	0.8447	15000.00	1000.00	1000.00
7	39067.25				1000.00	1500.00
8		L	14.5411	10000.00	1500.00	2000.00
9	5953.82				2000.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_SULUS_FG

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	68.14	61.27	129.41
S5.2 - S	0.00	1.39	1.39
B748a) - S	0.00	1.39	1.39
P2.1 - S	61.19	0.00	61.19
S5.2 - S	0.00	45.96	45.96
S6.1 - S	2.78	8.36	11.14
S6.2b) - S	0.00	1.39	1.39
S7a) - S	1.39	1.39	2.78
S7b) - S	2.78	1.39	4.17

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2581.04				0.00	500.00
2		R	29.7997	3000.00	500.00	700.00
3	4695.50				700.00	800.00
4		R	43.3026	3500.00	800.00	900.00
5	7851.74				900.00	1200.00
6		R	54.2859	4676.00	1200.00	1500.00
7	16564.85				1500.00	1500.00
8		R	24.6088	6000.00	1500.00	1500.00
9	17213.07				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_FJ

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.13	5.57	16.70

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.00	2.79	2.79
P1.4 - S	0.00	1.39	1.39
S5.1 - S	0.00	1.39	1.39
S6.1 - S	11.13	0.00	11.13

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2333.58				0.00	250.00
2		R	34.1127	5033.13	250.00	400.00
3	1153.66				400.00	600.00
4		L	24.7610	8623.73	600.00	600.00
5	3122.43				600.00	1200.00
6		R	87.3932	3737.02	1200.00	3000.00
7	1012.18				3000.00	3000.00
8		L	10.5726	16900.32	3000.00	3000.00
9	2605.33				3000.00	2000.00
10		R	54.0491	6899.79	2000.00	2000.00
11	16154.00				2000.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
12		R	11.7755	5000.00	1500.00	1500.00
13	18006.14				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_TOBAK_G_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.51	0.00	28.51
B748b) - S	0.70	0.00	0.70
S6.1 - S	25.03	0.00	25.03
S7b) - S	2.78	0.00	2.78

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2333.58				0.00	250.00
2		R	34.1127	5033.13	250.00	400.00
3	1153.66				400.00	600.00
4		L	24.7610	8623.73	600.00	600.00
5	6249.10				600.00	1800.00
6		R	106.8293	5226.47	1800.00	4000.00
7	1256.63				4000.00	4000.00
8		R	24.0404	24025.68	4000.00	2000.00
9	15598.58				2000.00	2000.00
10		R	11.7755	5000.00	2000.00	2000.00
11	18006.14				2000.00	2000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_G_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.48	0.00	3.48
B748b) - S	0.70	0.00	0.70
S7b) - S	2.78	0.00	2.78

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_H_1A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	6185.71				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	6236.04				750.00	750.00
14		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
15	21168.70				750.00	750.00
16		R	22.6795	20000.00	750.00	750.00
17	14510.93				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_H_1A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.68	0.00	15.68
S5.2 - S	2.78	0.00	2.78
S5.1 - S	10.12	0.00	10.12
S5.2 - S	2.78	0.00	2.78

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_H_1B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3890.78				0.00	400.00
2		L	63.1131	3341.88	400.00	1000.00
3	1200.84				1000.00	950.00
4		R	6.0433	5000.00	950.00	850.00
5	3413.01				850.00	400.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
7	1639.78				400.00	500.00
8		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
9	297.58				900.00	900.00
10		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
11	437.93				750.00	750.00
12		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
13	3091.68				750.00	750.00
14		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
15	6236.04				750.00	750.00
16		R	41.7507	8819.11	750.00	750.00
17	21168.70				750.00	750.00
18		R	22.6795	20000.00	750.00	750.00
19	14510.93				750.00	750.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_H_1B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.87	0.00	5.87
B748a) - S	0.53	0.00	0.53
S7b) - S	5.34	0.00	5.34

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_H_2A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	6185.71				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
10		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
11	3091.68				750.00	750.00
12		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
13	6236.04				750.00	750.00
14		R	69.0023	8716.97	750.00	2500.00
15	47390.24				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_H_2A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.60	0.00	0.60
S5.1 - S	0.60	0.00	0.60

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_H_2B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3890.78				0.00	400.00
2		L	63.1131	3341.88	400.00	1000.00
3	1200.84				1000.00	950.00
4		R	6.0433	5000.00	950.00	850.00
5	3413.01				850.00	400.00
6		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
7	1639.78				400.00	500.00
8		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
9	297.58				900.00	900.00
10		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
11	437.93				750.00	750.00
12		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
13	3091.68				750.00	750.00
14		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
15	6236.04				750.00	750.00
16		R	69.0023	8716.97	750.00	2500.00
17	47390.24				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_TOBAK_H_2B
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.2.3	Startrichtung	25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.71	0.00	4.71
B748a) - S	0.43	0.00	0.43
S7b) - S	4.28	0.00	4.28

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_25L_nach_TOBAK_H_3B
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	25L
5.5.1.1.3	Startrichtung	25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	3890.78				0.00	400.00
2		L	63.1131	3341.88	400.00	1000.00
3	1200.84				1000.00	950.00
4		R	6.0433	5000.00	950.00	850.00
5	3413.01				850.00	400.00
6		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
7	1639.78				400.00	500.00
8		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
9	297.58				900.00	900.00
10		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
11	437.93				750.00	750.00
12		R	26.4896	4857.76	750.00	750.00
13	3091.68				750.00	750.00
14		L	2.0736	17000.00	750.00	750.00
15	5219.98				750.00	1000.00
16		R	68.7597	7351.16	1000.00	2500.00
17	49139.47				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_H_3B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.18	0.00	1.18
B748a) - S	0.11	0.00	0.11
S7b) - S	1.07	0.00	1.07

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_H_4B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3890.78				0.00	400.00
2		L	63.1131	3341.88	400.00	1000.00
3	1200.84				1000.00	950.00
4		R	6.0433	5000.00	950.00	850.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	3413.01				850.00	400.00
6		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
7	1639.78				400.00	500.00
8		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
9	297.58				900.00	900.00
10		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
11	463.69				750.00	750.00
12		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
13	1747.39				750.00	750.00
14		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
15	812.06				750.00	750.00
16		L	2.7072	25000.00	750.00	750.00
17	2828.40				750.00	1000.00
18		R	68.8088	6650.27	1000.00	2500.00
19	50462.62				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_TOBAK_H_4B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.35	0.00	2.35
B748a) - S	0.21	0.00	0.21
S7b) - S	2.14	0.00	2.14

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_H_6A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	6185.71				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
9	469.05				750.00	750.00
10		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
11	1747.39				750.00	750.00
12		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
13	1402.78				750.00	1000.00
14		R	66.1028	5652.56	1000.00	2500.00
15	52720.01				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_H_6A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.60	0.00	0.60
S5.1 - S	0.60	0.00	0.60

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_H_6B

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3890.78				0.00	400.00
2		L	63.1131	3341.88	400.00	1000.00
3	1200.84				1000.00	950.00
4		R	6.0433	5000.00	950.00	850.00
5	3413.01				850.00	400.00
6		R	2.0460	5000.00	400.00	400.00
7	1639.78				400.00	500.00
8		R	80.4908	3896.47	500.00	900.00
9	297.58				900.00	900.00
10		R	37.6838	3546.29	900.00	750.00
11	463.69				750.00	750.00
12		R	25.6186	4640.38	750.00	750.00
13	1747.39				750.00	750.00
14		R	1.5046	15000.00	750.00	750.00
15	1402.78				750.00	1000.00
16		R	66.1028	5652.56	1000.00	2500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
17	52720.01				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_TOBAK_H_6B

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.18	0.00	1.18
B748a) - S	0.11	0.00	0.11
S7b) - S	1.07	0.00	1.07

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_H_7A

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	54.5520	2837.61	400.00	1500.00
3	6185.71				1500.00	400.00
4		L	0.4718	20000.00	400.00	400.00
5	899.51				400.00	500.00
6		R	75.9111	4611.75	500.00	900.00
7	228.66				900.00	900.00
8		R	42.2635	2921.93	900.00	750.00
9	443.29				750.00	750.00
10		R	25.3044	4754.39	750.00	1000.00
11		R	67.8450	7236.33	1000.00	2500.00
12	52576.11				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_H_7A

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.20	0.00	1.20
S5.1 - S	1.20	0.00	1.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_K_6

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3650.90				0.00	300.00
2		L	60.6710	3678.72	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	1966.24				300.00	300.00
4		R	7.3466	30000.00	300.00	300.00
5	766.18				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	300.00
11	1305.35				300.00	500.00
12		R	5.3546	3000.00	500.00	500.00
13	3112.06				500.00	1000.00
14		R	66.5153	5590.61	1000.00	2500.00
15	52760.48				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_25L_nach_TOBAK_K_6

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung: 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.92	0.00	0.92
S5.2 - S	0.46	0.00	0.46
S5.2 - S	0.46	0.00	0.46

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_K_7

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3650.90				0.00	300.00
2		L	60.6710	3678.72	300.00	300.00
3	1966.24				300.00	300.00
4		R	7.3466	30000.00	300.00	300.00
5	766.18				300.00	300.00
6		R	20.9596	6000.00	300.00	300.00
7	289.79				300.00	300.00
8		R	53.2546	3500.00	300.00	300.00
9	53.71				300.00	300.00
10		R	63.6171	4000.00	300.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
11	1305.35				500.00	750.00
12		R	71.7932	6346.26	750.00	2500.00
13	53200.41				2500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_25L_nach_TOBAK_K_7

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.25	0.00	3.25
S5.2 - S	0.93	0.00	0.93
S5.1 - S	1.39	0.00	1.39
S5.2 - S	0.93	0.00	0.93

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_nach_TOBAK_N

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3634.32				0.00	400.00
2		L	72.8380	2656.55	400.00	1000.00
3	2395.87				1000.00	500.00
4		R	47.7914	5453.82	500.00	500.00
5	7540.80				500.00	500.00
6		R	78.4311	5689.19	500.00	500.00
7	6070.40				500.00	500.00
8		R	81.8738	6760.79	500.00	1000.00
9	36325.48				1000.00	1500.00
10		R	16.7387	3000.00	1500.00	1500.00
11	18080.40				1500.00	1500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_25L_nach_TOBAK_N

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	6.96	6.96
A388b) - S	0.00	1.39	1.39
B748a) - S	0.00	1.39	1.39
S7b) - S	0.00	4.18	4.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.89	1.61	3.50

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.02	0.01	0.03
S5.2 - S	0.14	0.33	0.47
B748a) - S	0.02	0.01	0.03
B748b) - S	0.46	0.00	0.46
S5.1 - S	0.12	0.06	0.18
S5.2 - S	0.33	1.15	1.48
S6.1 - S	0.06	0.04	0.10
S6.3 - S	0.02	0.00	0.02
S7a) - S	0.15	0.00	0.15
S7b) - S	0.57	0.01	0.58

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	137.42	10.95	148.37
S5.2 - S	3.11	0.33	3.44
S5.2 - S	51.08	5.84	56.92
B748a) - S	0.81	0.00	0.81
B748b) - S	0.18	0.33	0.51
S6.1 - S	0.14	0.00	0.14
S6.1 - S	1.97	0.00	1.97
S5.2 - S	0.57	0.00	0.57
S5.2 - S	0.23	0.01	0.24

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4 - S	0.49	0.00	0.49
P2.1 - S	0.12	0.00	0.12
S5.1 - S	27.20	0.62	27.82
S5.2 - S	42.31	3.67	45.98
S5.3 - S	0.04	0.00	0.04
S6.1 - S	7.98	0.14	8.12
S6.3 - S	0.07	0.00	0.07
S7a) - S	0.86	0.00	0.86
S7b) - S	0.26	0.01	0.27

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_BIBTI_R

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4067.21				0.00	500.00
2		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
3	3029.03				500.00	500.00
4		L	28.7820	5501.94	500.00	1000.00
5	4491.19				1000.00	1000.00
6		L	75.8143	3436.32	1000.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
7	31611.28				2000.00	3000.00
8		L	82.4636	4800.00	3000.00	3000.00
9	1595.26				3000.00	3000.00
10		L	2.7289	3000.00	3000.00	3000.00
11	30359.95				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_BIBTI_R

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.01	0.01
S5.2 - S	0.00	0.01	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18M_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.08	0.00	0.08
S5.2 - S	0.02	0.00	0.02
S5.2 - S	0.04	0.00	0.04
S5.2 - S	0.01	0.00	0.01
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.23	0.00	0.23
S5.2 - S	0.03	0.00	0.03
S5.2 - S	0.08	0.00	0.08
S5.1 - S	0.10	0.00	0.10
S5.2 - S	0.02	0.00	0.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_1
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	O_18M
5.5.1.2.3	Startrichtung	O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	60.26	2.41	62.67
S5.2 - S	4.64	0.21	4.85
S5.2 - S	16.82	1.14	17.96
B748a) - S	0.17	0.00	0.17
B748b) - S	1.69	0.17	1.86
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
P1.4 - S	0.20	0.00	0.20
P2.1 - S	0.14	0.00	0.14
S5.1 - S	12.77	0.38	13.15
S5.2 - S	14.27	0.36	14.63
S6.1 - S	6.24	0.14	6.38
S6.3 - S	0.65	0.00	0.65
S7a) - S	1.57	0.00	1.57
S7b) - S	1.03	0.01	1.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kursänderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung | O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.32	0.96	17.28
S5.2 - S	1.56	0.06	1.62
S5.2 - S	5.62	0.34	5.96
B748a) - S	0.03	0.00	0.03
B748b) - S	0.29	0.06	0.35
P1.4 - S	0.20	0.00	0.20
P2.1 - S	0.03	0.00	0.03
S5.1 - S	2.95	0.38	3.33
S5.2 - S	4.77	0.11	4.88
S6.1 - S	0.42	0.01	0.43
S6.3 - S	0.02	0.00	0.02
S7a) - S	0.26	0.00	0.26
S7b) - S	0.17	0.00	0.17

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve		
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung: O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.74	0.26	7.00
S5.2 - S	0.59	0.03	0.62
S5.2 - S	2.15	0.17	2.32
B748b) - S	0.02	0.00	0.02
P2.1 - S	0.04	0.00	0.04
S5.1 - S	1.86	0.00	1.86
S5.2 - S	1.82	0.05	1.87
S6.1 - S	0.22	0.01	0.23
S6.3 - S	0.01	0.00	0.01
S7a) - S	0.02	0.00	0.02
S7b) - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.87	0.12	3.99
S5.2 - S	0.32	0.01	0.33
S5.2 - S	1.18	0.08	1.26
B748b) - S	0.02	0.00	0.02
P2.1 - S	0.03	0.00	0.03

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	1.16	0.00	1.16
S5.2 - S	1.00	0.02	1.02
S6.1 - S	0.13	0.01	0.14
S7a) - S	0.02	0.00	0.02
S7b) - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung: O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.76	0.25	8.01
S5.2 - S	0.60	0.01	0.61
S5.2 - S	2.15	0.04	2.19
B748b) - S	0.02	0.00	0.02
P1.4 - S	0.20	0.00	0.20
P2.1 - S	0.21	0.00	0.21
S5.1 - S	2.59	0.19	2.78
S5.2 - S	1.82	0.01	1.83
S6.1 - S	0.14	0.00	0.14
S7a) - S	0.02	0.00	0.02
S7b) - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18M_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	3029.03				500.00	500.00
5		L	28.7820	5501.94	500.00	1000.00
6	4491.19				1000.00	1000.00
7		L	75.8143	3436.32	1000.00	2000.00
8	17150.71				2000.00	2500.00
9	17178.89				2500.00	3000.00
10		L	21.0797	8000.00	3000.00	3000.00
11	17014.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18M_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung | O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.01	0.01
S5.2 - S	0.00	0.01	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18M_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18M_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.01	0.00	0.01

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung: O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.10	0.02	0.12
S5.2 - S	0.01	0.00	0.01
S5.2 - S	0.01	0.02	0.03
S5.1 - S	0.01	0.00	0.01
S5.2 - S	0.07	0.00	0.07

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18M_nach_ULKIG_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2025.19				200.00	350.00
3		L	2.5990	3000.00	350.00	350.00
4	10205.88				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.70				800.00	800.00
7		R	65.0849	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	19.3908	3000.00	1000.00	1000.00
10	25192.41				1000.00	1500.00
11		R	35.4922	3000.00	1500.00	1500.00
12	21707.70				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18M_nach_ULKIG_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: O_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung: O_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.01	0.01
S5.2 - S	0.00	0.01	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung: O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	52.70	129.50	182.20
S5.2 - S	1.02	0.59	1.61
S5.2 - S	7.11	20.96	28.07
A388b) - S	9.18	1.21	10.39
B748a) - S	0.57	1.19	1.76
B748b) - S	1.10	0.60	1.70
P2.1 - S	0.60	0.00	0.60
S5.1 - S	3.17	1.60	4.77
S5.2 - S	17.81	74.52	92.33
S6.1 - S	3.57	12.56	16.13
S6.2a) - S	0.00	1.21	1.21
S6.2b) - S	0.60	8.44	9.04
S6.3 - S	4.26	5.43	9.69
S7a) - S	0.36	0.00	0.36
S7b) - S	3.35	1.19	4.54

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung | O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5926.00	844.08	6770.08
S5.2 - S	161.69	21.54	183.23
S5.2 - S	2582.66	377.25	2959.91
B748a) - S	11.42	0.00	11.42
B748b) - S	3.94	95.16	99.10
S6.1 - S	2.86	0.00	2.86
S6.1 - S	34.48	0.60	35.08
S5.2 - S	25.81	0.00	25.81
S5.2 - S	9.59	0.59	10.18
P1.4 - S	0.90	0.00	0.90
P2.1 - S	36.25	0.00	36.25
S5.1 - S	651.87	17.12	668.99
S5.2 - S	2061.51	236.95	2298.46
S5.3 - S	0.14	0.00	0.14
S6.1 - S	257.30	49.65	306.95
S6.2a) - S	0.62	0.00	0.62
S6.2b) - S	18.88	12.67	31.55
S6.3 - S	50.93	30.76	81.69
S7a) - S	12.54	0.60	13.14
S7b) - S	2.61	1.19	3.80

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_BIBTI_R

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	4067.21				0.00	500.00
2		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
3	3029.03				500.00	500.00
4		L	28.7820	5501.94	500.00	1000.00
5	4491.19				1000.00	1000.00
6		L	75.8143	3436.32	1000.00	2000.00
7	31611.28				2000.00	3000.00
8		L	82.4636	4800.00	3000.00	3000.00
9	1595.26				3000.00	3000.00
10		L	2.7289	3000.00	3000.00	3000.00
11	30359.95				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_BIBTI_R

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung | O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.59	0.59
S5.2 - S	0.00	0.59	0.59

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18N_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.17	0.00	4.17
S5.2 - S	1.02	0.00	1.02
S5.2 - S	2.04	0.00	2.04
S5.2 - S	0.51	0.00	0.51
S6.1 - S	0.60	0.00	0.60

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_O_18N_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung: O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.17	0.00	7.17
S5.2 - S	1.00	0.00	1.00
S5.2 - S	3.54	0.00	3.54
S5.1 - S	1.61	0.00	1.61
S5.2 - S	1.02	0.00	1.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2603.57	223.65	2827.22
S5.2 - S	225.54	13.08	238.62

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	808.32	73.62	881.94
A388b) - S	56.85	0.00	56.85
B748a) - S	1.24	0.00	1.24
B748b) - S	28.97	48.71	77.68
S6.1 - S	2.09	0.00	2.09
S6.1 - S	1.01	0.00	1.01
P1.4 - S	0.20	0.00	0.20
P2.1 - S	6.54	0.36	6.90
S5.1 - S	316.35	10.49	326.84
S5.2 - S	696.57	23.18	719.75
S6.1 - S	313.63	51.49	365.12
S6.2a) - S	0.00	1.86	1.86
S6.2b) - S	9.95	0.00	9.95
S6.3 - S	102.71	0.00	102.71
S7a) - S	11.62	0.00	11.62
S7b) - S	21.98	0.86	22.84

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	691.43	73.42	764.85
S5.2 - S	75.46	3.90	79.36

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	270.46	21.95	292.41
A388b) - S	0.86	0.00	0.86
B748a) - S	0.21	0.00	0.21
B748b) - S	4.91	17.64	22.55
S6.1 - S	0.14	0.00	0.14
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
P1.4 - S	0.20	0.00	0.20
P2.1 - S	1.49	0.18	1.67
S5.1 - S	73.06	10.49	83.55
S5.2 - S	233.07	6.91	239.98
S6.1 - S	21.05	1.96	23.01
S6.2a) - S	0.00	10.08	10.08
S6.2b) - S	1.76	0.00	1.76
S6.3 - S	3.00	0.00	3.00
S7a) - S	1.97	0.00	1.97
S7b) - S	3.72	0.31	4.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	281.33	21.41	302.74
S5.2 - S	28.81	2.01	30.82

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	103.28	11.33	114.61
B748a) - S	0.02	0.00	0.02
B748b) - S	0.33	0.00	0.33
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
P2.1 - S	1.93	0.18	2.11
S5.1 - S	46.04	0.00	46.04
S5.2 - S	89.00	3.56	92.56
S6.1 - S	10.83	1.68	12.51
S6.2a) - S	0.00	2.65	2.65
S6.3 - S	0.60	0.00	0.60
S7a) - S	0.13	0.00	0.13
S7b) - S	0.25	0.00	0.25

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	159.53	10.39	169.92
S5.2 - S	15.76	0.88	16.64
S5.2 - S	56.47	4.96	61.43
B748a) - S	0.02	0.00	0.02

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b) - S	0.33	0.27	0.60
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02
P2.1 - S	1.34	0.00	1.34
S5.1 - S	28.72	0.00	28.72
S5.2 - S	48.66	1.56	50.22
S6.1 - S	6.61	1.12	7.73
S6.2a) - S	0.00	1.59	1.59
S6.2b) - S	1.18	0.00	1.18
S7a) - S	0.13	0.00	0.13
S7b) - S	0.25	0.01	0.26

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	304.59	13.92	318.51
S5.2 - S	28.85	0.50	29.35
S5.2 - S	103.41	2.83	106.24
A388b) - S	0.43	0.00	0.43
B748a) - S	0.02	0.00	0.02
B748b) - S	0.33	0.00	0.33

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.1 - S	0.02	0.00	0.02
P1.4 - S	0.20	0.00	0.20
P2.1 - S	9.50	0.18	9.68
S5.1 - S	64.20	5.24	69.44
S5.2 - S	89.11	0.89	90.00
S6.1 - S	6.92	0.56	7.48
S6.2a) - S	0.00	3.72	3.72
S6.2b) - S	1.18	0.00	1.18
S7a) - S	0.13	0.00	0.13
S7b) - S	0.25	0.00	0.25

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	3029.03				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
5		L	28.7820	5501.94	500.00	1000.00
6	4491.19				1000.00	1000.00
7		L	75.8143	3436.32	1000.00	2000.00
8	17150.71				2000.00	2500.00
9	17178.89				2500.00	3000.00
10		L	21.0797	8000.00	3000.00	3000.00
11	17014.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	1.19	1.19
B748b) - S	0.00	0.60	0.60

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.00	0.59	0.59

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_O_18N_nach_TOBAK_S
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	O_18N
5.5.1.2.3	Startrichtung	O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.40	0.00	0.40
S5.1 - S	0.40	0.00	0.40

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1	Bezeichnung	IFR_O_18N_nach_ULKIG_S
5.5.1.1.2	Start- und Landebahn	O_18N
5.5.1.1.3	Startrichtung	O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.45	1.16	5.61
S5.2 - S	0.51	0.00	0.51

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.51	1.16	1.67
S5.1 - S	0.40	0.00	0.40
S5.2 - S	3.03	0.00	3.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18N_nach_ULKIG_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2025.19				200.00	350.00
3		L	2.5990	3000.00	350.00	350.00
4	10205.88				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.70				800.00	800.00
7		R	65.0849	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	19.3908	3000.00	1000.00	1000.00
10	25192.41				1000.00	1500.00
11		R	35.4922	3000.00	1500.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
12	21707.70				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18N_nach_ULKIG_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.59	0.59
S5.2 - S	0.00	0.59	0.59

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.56	2.21	9.77
S5.2 - S	0.20	0.01	0.21
S5.2 - S	1.36	0.43	1.79
A388b) - S	0.05	0.00	0.05
B748a) - S	0.02	0.01	0.03
B748b) - S	0.29	0.01	0.30
P2.1 - S	0.02	0.00	0.02
S5.1 - S	1.64	0.14	1.78
S5.2 - S	3.39	1.53	4.92
S6.1 - S	0.07	0.07	0.14
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	0.02	0.00	0.02
S7a) - S	0.10	0.00	0.10
S7b) - S	0.39	0.01	0.40

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1270.74	15.89	1286.63
S5.2 - S	30.85	0.44	31.29
S5.2 - S	494.09	7.73	501.82
B748a) - S	0.69	0.00	0.69

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b) - S	0.18	1.00	1.18
S6.1 - S	0.08	0.00	0.08
S6.1 - S	1.08	0.01	1.09
S5.2 - S	5.00	0.00	5.00
S5.2 - S	1.87	0.01	1.88
P1.4 - S	2.29	0.00	2.29
P2.1 - S	1.16	0.00	1.16
S5.1 - S	329.29	1.56	330.85
S5.2 - S	395.86	4.85	400.71
S5.3 - S	1.05	0.00	1.05
S6.1 - S	6.04	0.27	6.31
S6.2b) - S	0.20	0.00	0.20
S6.3 - S	0.07	0.00	0.07
S7a) - S	0.74	0.01	0.75
S7b) - S	0.20	0.01	0.21

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_BIBTI_R

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	4067.21				0.00	500.00
2		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
3	3029.03				500.00	500.00
4		L	28.7820	5501.94	500.00	1000.00
5	4491.19				1000.00	1000.00
6		L	75.8143	3436.32	1000.00	2000.00
7	31611.28				2000.00	3000.00
8		L	82.4636	4800.00	3000.00	3000.00
9	1595.26				3000.00	3000.00
10		L	2.7289	3000.00	3000.00	3000.00
11	30359.95				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_BIBTI_R

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.01	0.01
S5.2 - S	0.00	0.01	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn — O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung — O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.69	0.00	0.69
S5.2 - S	0.19	0.00	0.19
S5.2 - S	0.39	0.00	0.39
S5.2 - S	0.10	0.00	0.10
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_O_18S_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung: O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.84	0.00	1.84
S5.2 - S	0.20	0.00	0.20
S5.2 - S	0.69	0.00	0.69
S5.1 - S	0.75	0.00	0.75
S5.2 - S	0.20	0.00	0.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_1
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	O_18S
5.5.1.2.3	Startrichtung	O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	508.71	5.10	513.81
S5.2 - S	43.32	0.27	43.59
S5.2 - S	155.44	1.51	156.95
A388b) - S	0.30	0.00	0.30
B748a) - S	0.12	0.00	0.12
B748b) - S	1.55	0.51	2.06
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03
P1.4 - S	0.62	0.00	0.62
P2.1 - S	3.57	1.09	4.66
S5.1 - S	160.79	0.95	161.74
S5.2 - S	133.73	0.48	134.21
S6.1 - S	6.32	0.28	6.60
S6.2b) - S	0.06	0.00	0.06
S6.3 - S	0.65	0.00	0.65
S7a) - S	1.14	0.00	1.14
S7b) - S	1.03	0.01	1.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	150.92	2.37	153.29
S5.2 - S	14.49	0.08	14.57
S5.2 - S	52.01	0.45	52.46
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
B748a) - S	0.02	0.00	0.02
B748b) - S	0.26	0.19	0.45
P1.4 - S	0.62	0.00	0.62
P2.1 - S	0.81	0.54	1.35
S5.1 - S	37.14	0.95	38.09
S5.2 - S	44.75	0.14	44.89
S6.1 - S	0.42	0.01	0.43
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S6.3 - S	0.02	0.00	0.02
S7a) - S	0.19	0.00	0.19
S7b) - S	0.17	0.01	0.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	67.20	0.89	68.09
S5.2 - S	5.54	0.04	5.58
S5.2 - S	19.86	0.23	20.09
B748b) - S	0.01	0.00	0.01
P2.1 - S	1.06	0.54	1.60
S5.1 - S	23.40	0.00	23.40
S5.2 - S	17.08	0.07	17.15
S6.1 - S	0.22	0.01	0.23
S6.3 - S	0.01	0.00	0.01
S7a) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.73	0.16	38.89
S5.2 - S	3.02	0.02	3.04

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	10.86	0.10	10.96
B748b) - S	0.01	0.00	0.01
P2.1 - S	0.73	0.00	0.73
S5.1 - S	14.59	0.00	14.59
S5.2 - S	9.35	0.03	9.38
S6.1 - S	0.14	0.01	0.15
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S7a) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	81.16	1.12	82.28
S5.2 - S	5.54	0.01	5.55
S5.2 - S	19.88	0.06	19.94
B748b) - S	0.01	0.00	0.01
P1.4 - S	0.63	0.00	0.63
P2.1 - S	5.19	0.54	5.73
S5.1 - S	32.63	0.48	33.11
S5.2 - S	17.11	0.02	17.13

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.14	0.01	0.15
S6.2b) - S	0.01	0.00	0.01
S7a) - S	0.01	0.00	0.01
S7b) - S	0.01	0.00	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2067.21				200.00	500.00
3		L	61.5340	2779.16	500.00	500.00
4	3029.03				500.00	500.00
5		L	28.7820	5501.94	500.00	1000.00
6	4491.19				1000.00	1000.00
7		L	75.8143	3436.32	1000.00	2000.00
8	17150.71				2000.00	2500.00
9	17178.89				2500.00	3000.00
10		L	21.0797	8000.00	3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
11	17014.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_TOBAK_MARUN_R

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.02	0.02
B748b) - S	0.00	0.01	0.01
S5.2 - S	0.00	0.01	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.20	0.00	0.20
S5.1 - S	0.20	0.00	0.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_O_18S_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.99	0.02	1.01
S5.2 - S	0.10	0.00	0.10
S5.2 - S	0.10	0.02	0.12
S5.1 - S	0.20	0.00	0.20
S5.2 - S	0.59	0.00	0.59

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_O_18S_nach_ULKIG_U

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | O_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung | O_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2025.19				200.00	350.00
3		L	2.5990	3000.00	350.00	350.00
4	10205.88				350.00	700.00
5		R	23.0083	7500.00	700.00	800.00
6	13463.70				800.00	800.00
7		R	65.0849	5000.00	800.00	1000.00
8	13109.72				1000.00	1000.00
9		R	19.3908	3000.00	1000.00	1000.00
10	25192.41				1000.00	1500.00
11		R	35.4922	3000.00	1500.00	1500.00
12	21707.70				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_O_18S_nach_ULKIG_U

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn O_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung O_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.01	0.01
S5.2 - S	0.00	0.01	0.01

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.84	1.46	21.30

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.18	0.00	0.18
S5.2 - S	1.39	0.03	1.42
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03
B748a) - S	0.07	0.00	0.07
B748b) - S	3.81	0.00	3.81
S6.1 - S	0.18	0.00	0.18
P2.1 - S	0.10	0.00	0.10
S5.1 - S	0.89	0.13	1.02
S5.2 - S	5.30	0.88	6.18
S6.1 - S	0.72	0.31	1.03
S6.3 - S	0.06	0.00	0.06
S7a) - S	0.14	0.00	0.14
S7b) - S	6.97	0.11	7.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	612.75	35.91	648.66
S5.2 - S	15.24	0.97	16.21
S5.2 - S	244.45	13.83	258.28
S6.1 - S	0.00	0.01	0.01
B748a) - S	3.03	0.06	3.09
B748b) - S	0.47	10.61	11.08

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.06	0.00	0.06
S6.1 - S	3.80	0.04	3.84
S5.2 - S	3.56	0.03	3.59
S5.2 - S	0.96	0.00	0.96
P2.1 - S	1.59	0.00	1.59
S5.1 - S	112.10	1.63	113.73
S5.2 - S	205.34	7.45	212.79
S5.3 - S	0.26	0.00	0.26
S6.1 - S	18.05	1.16	19.21
S6.3 - S	0.07	0.00	0.07
S7a) - S	2.63	0.06	2.69
S7b) - S	1.14	0.06	1.20

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_BIBTI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	508.00				200.00	300.00
3	1523.30				300.00	350.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
4		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
5	9621.23				350.00	500.00
6		R	62.3446	3500.00	500.00	900.00
7	11308.46				900.00	1000.00
8		R	81.6775	4500.00	1000.00	1800.00
9	61970.57				1800.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_BIBTI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.03	0.03
S5.2 - S	0.00	0.03	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung: W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung | W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.38	0.07	1.45
S5.2 - S	0.08	0.00	0.08
S5.2 - S	0.26	0.00	0.26
S5.1 - S	0.11	0.00	0.11
S5.2 - S	0.22	0.00	0.22
S6.1 - S	0.71	0.01	0.72
S7b) - S	0.00	0.06	0.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung | W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung: W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.80	0.06	4.86
S5.2 - S	0.14	0.00	0.14
S5.2 - S	1.59	0.03	1.62
B748a) - S	0.50	0.00	0.50
B748b) - S	0.07	0.00	0.07
S5.1 - S	1.21	0.00	1.21
S5.2 - S	0.71	0.00	0.71
S6.1 - S	0.08	0.03	0.11
S7b) - S	0.50	0.00	0.50

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	240.53	10.92	251.45
S5.2 - S	21.57	0.50	22.07
S5.2 - S	71.61	2.73	74.34
B748a) - S	1.04	0.04	1.08
B748b) - S	7.37	4.71	12.08
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P2.1 - S	0.17	0.00	0.17
S5.1 - S	49.19	0.88	50.07
S5.2 - S	62.24	0.61	62.85
S5.3 - S	0.08	0.00	0.08
S6.1 - S	17.73	1.34	19.07
S6.3 - S	0.68	0.00	0.68
S7a) - S	4.83	0.00	4.83
S7b) - S	3.91	0.11	4.02

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	67.53	3.84	71.37
S5.2 - S	7.22	0.15	7.37
S5.2 - S	23.96	0.82	24.78
B748a) - S	0.18	0.01	0.19
B748b) - S	1.25	1.70	2.95
P2.1 - S	0.04	0.00	0.04
S5.1 - S	11.36	0.88	12.24
S5.2 - S	20.82	0.18	21.00
S6.1 - S	1.20	0.06	1.26

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - S	0.01	0.00	0.01
S7a) - S	0.82	0.00	0.82
S7b) - S	0.67	0.04	0.71

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_3
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	W_18M
5.5.1.2.3	Startrichtung	W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	27.88	0.64	28.52
S5.2 - S	2.75	0.08	2.83
S5.2 - S	9.15	0.42	9.57
B748a) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.08	0.00	0.08
P2.1 - S	0.06	0.00	0.06
S5.1 - S	7.16	0.00	7.16
S5.2 - S	7.96	0.10	8.06
S6.1 - S	0.61	0.04	0.65
S7a) - S	0.06	0.00	0.06
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn | W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung | W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.92	0.31	16.23
S5.2 - S	1.50	0.03	1.53
S5.2 - S	5.01	0.18	5.19
B748a) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.08	0.03	0.11
P2.1 - S	0.04	0.00	0.04
S5.1 - S	4.46	0.00	4.46
S5.2 - S	4.34	0.04	4.38
S6.1 - S	0.38	0.03	0.41
S7a) - S	0.06	0.00	0.06
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.67	0.61	31.28
S5.2 - S	2.75	0.01	2.76

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	9.17	0.11	9.28
B748a) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.08	0.00	0.08
P2.1 - S	0.24	0.00	0.24
S5.1 - S	9.97	0.45	10.42
S5.2 - S	7.96	0.03	7.99
S6.1 - S	0.39	0.01	0.40
S7a) - S	0.06	0.00	0.06
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18M_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.69	0.05	3.74
S5.2 - S	0.97	0.00	0.97
B748b) - S	0.07	0.00	0.07
P2.1 - S	0.01	0.00	0.01
S5.1 - S	1.39	0.00	1.39
S5.2 - S	0.83	0.04	0.87

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.42	0.01	0.43

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18M_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: W_18M

5.5.1.1.3 Startrichtung: W_18M

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_W_18M_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn W_18M

5.5.1.2.3 Startrichtung W_18M

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.80	0.00	0.80
S5.2 - S	0.14	0.00	0.14
S5.2 - S	0.40	0.00	0.40
S5.2 - S	0.18	0.00	0.18
S6.1 - S	0.08	0.00	0.08

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	410.76	172.81	583.57

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	4.55	0.00	4.55
S5.2 - S	34.92	1.34	36.26
S6.1 - S	1.35	0.00	1.35
A388b) - S	100.23	18.11	118.34
B748a) - S	1.25	0.00	1.25
B748b) - S	11.28	0.00	11.28
S6.1 - S	5.24	0.00	5.24
P2.1 - S	0.86	0.00	0.86
S5.1 - S	14.14	2.56	16.70
S5.2 - S	134.67	55.28	189.95
S6.1 - S	29.30	30.21	59.51
S6.2b) - S	13.91	2.79	16.70
S6.3 - S	29.10	59.89	88.99
S7a) - S	2.52	0.00	2.52
S7b) - S	27.44	2.63	30.07

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14634.46	1950.43	16584.89
S5.2 - S	385.46	62.04	447.50
S5.2 - S	6169.88	875.21	7045.09
S6.1 - S	0.00	1.38	1.38

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b) - S	0.00	1.39	1.39
B748a) - S	31.14	1.31	32.45
B748b) - S	8.82	267.57	276.39
S6.1 - S	1.29	0.00	1.29
S6.1 - S	93.28	4.12	97.40
S5.2 - S	86.90	1.34	88.24
S5.2 - S	23.41	0.00	23.41
P1.4 - S	2.43	0.00	2.43
P2.1 - S	72.54	0.00	72.54
S5.1 - S	1720.53	33.25	1753.78
S5.2 - S	5149.29	472.01	5621.30
S5.3 - S	0.18	0.00	0.18
S6.1 - S	665.84	112.59	778.43
S6.2a) - S	2.78	1.39	4.17
S6.2b) - S	54.24	29.25	83.49
S6.3 - S	138.94	84.96	223.90
S7a) - S	23.57	1.31	24.88
S7b) - S	3.94	1.31	5.25

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_BIBTI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung: W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	508.00				200.00	300.00
3	1523.30				300.00	350.00
4		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
5	9621.23				350.00	500.00
6		R	62.3446	3500.00	500.00	900.00
7	11308.46				900.00	1000.00
8		R	81.6775	4500.00	1000.00	1800.00
9	61970.57				1800.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_BIBTI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung: W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	1.34	1.34

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.00	1.34	1.34

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung: W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	54.24	2.69	56.93
S5.2 - S	2.24	0.00	2.24
S5.2 - S	6.79	0.00	6.79
S5.1 - S	1.89	0.00	1.89
S5.2 - S	5.65	0.00	5.65
S6.1 - S	25.15	1.38	26.53
S6.2b) - S	9.74	0.00	9.74
S6.3 - S	2.78	0.00	2.78
S7b) - S	0.00	1.31	1.31

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung | W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18N_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung | W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	93.19	5.47	98.66
S5.2 - S	3.41	0.00	3.41
S5.2 - S	40.93	1.34	42.27
B748a) - S	0.71	0.00	0.71
B748b) - S	1.25	0.00	1.25
S5.1 - S	19.82	0.00	19.82
S5.2 - S	18.16	0.00	18.16
S6.1 - S	2.64	2.74	5.38
S6.2b) - S	5.56	1.39	6.95
S7b) - S	0.71	0.00	0.71

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6179.42	521.07	6700.49
S5.2 - S	539.97	32.02	571.99
S5.2 - S	1792.55	173.14	1965.69

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388b) - S	147.69	0.00	147.69
B748a) - S	5.40	0.97	6.37
B748b) - S	117.01	118.54	235.55
S6.1 - S	3.53	0.00	3.53
S6.1 - S	1.14	0.00	1.14
P1.4 - S	0.58	0.00	0.58
P2.1 - S	3.71	0.00	3.71
S5.1 - S	763.91	17.90	781.81
S5.2 - S	1559.06	38.96	1598.02
S5.3 - S	0.06	0.00	0.06
S6.1 - S	811.55	130.70	942.25
S6.2a) - S	0.00	4.55	4.55
S6.2b) - S	24.63	0.00	24.63
S6.3 - S	309.03	1.39	310.42
S7a) - S	26.29	0.00	26.29
S7b) - S	73.31	2.90	76.21

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1587.98	164.66	1752.64
S5.2 - S	180.66	9.55	190.21

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	599.78	51.62	651.40
A388b) - S	2.24	0.00	2.24
B748a) - S	0.90	0.35	1.25
B748b) - S	19.85	42.94	62.79
S6.1 - S	0.24	0.00	0.24
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
P1.4 - S	0.58	0.00	0.58
P2.1 - S	0.85	0.00	0.85
S5.1 - S	176.44	17.88	194.32
S5.2 - S	521.64	11.62	533.26
S6.1 - S	54.46	4.97	59.43
S6.2a) - S	0.00	24.69	24.69
S6.2b) - S	4.35	0.00	4.35
S6.3 - S	9.04	0.00	9.04
S7a) - S	4.45	0.00	4.45
S7b) - S	12.43	1.04	13.47

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_3
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	W_18N
5.5.1.2.3	Startrichtung	W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	642.00	48.32	690.32
S5.2 - S	69.00	4.93	73.93

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	229.04	26.64	255.68
B748a) - S	0.06	0.00	0.06
B748b) - S	1.32	0.00	1.32
S6.1 - S	0.13	0.00	0.13
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
P2.1 - S	1.10	0.00	1.10
S5.1 - S	111.17	0.00	111.17
S5.2 - S	199.20	5.99	205.19
S6.1 - S	28.01	4.26	32.27
S6.2a) - S	0.00	6.50	6.50
S6.3 - S	1.81	0.00	1.81
S7a) - S	0.29	0.00	0.29
S7b) - S	0.83	0.00	0.83

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	364.63	23.83	388.46
S5.2 - S	37.72	2.16	39.88
S5.2 - S	125.24	11.66	136.90
B748a) - S	0.06	0.00	0.06

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748b) - S	1.32	0.64	1.96
S6.1 - S	0.07	0.00	0.07
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03
P2.1 - S	0.76	0.00	0.76
S5.1 - S	69.36	0.00	69.36
S5.2 - S	108.94	2.62	111.56
S6.1 - S	17.12	2.84	19.96
S6.2a) - S	0.00	3.90	3.90
S6.2b) - S	2.89	0.00	2.89
S7a) - S	0.29	0.00	0.29
S7b) - S	0.83	0.01	0.84

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	683.37	28.87	712.24
S5.2 - S	69.07	1.23	70.30
S5.2 - S	229.33	6.66	235.99
A388b) - S	1.11	0.00	1.11
B748a) - S	0.06	0.00	0.06
B748b) - S	1.32	0.00	1.32

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.08	0.00	0.08
S6.1 - S	0.03	0.00	0.03
P1.4 - S	0.58	0.00	0.58
P2.1 - S	5.40	0.00	5.40
S5.1 - S	155.03	8.96	163.99
S5.2 - S	199.45	1.50	200.95
S6.1 - S	17.90	1.42	19.32
S6.2a) - S	0.00	9.10	9.10
S6.2b) - S	2.89	0.00	2.89
S7a) - S	0.29	0.00	0.29
S7b) - S	0.83	0.00	0.83

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18N_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	90.86	4.08	94.94
S5.2 - S	24.99	0.00	24.99
B748b) - S	1.25	0.00	1.25
P2.1 - S	1.20	0.00	1.20

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	21.67	0.00	21.67
S5.2 - S	21.63	2.70	24.33
S6.1 - S	18.73	1.38	20.11
S6.2a) - S	1.39	0.00	1.39

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18N_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: W_18N

5.5.1.1.3 Startrichtung: W_18N

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_W_18N_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn W_18N

5.5.1.2.3 Startrichtung W_18N

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.10	0.00	22.10
S5.2 - S	3.32	0.00	3.32
S5.2 - S	10.24	0.00	10.24
S5.2 - S	4.51	0.00	4.51
S6.1 - S	4.03	0.00	4.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_AKONI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	1947.91				0.00	200.00
2		L	1.9907	3000.00	200.00	200.00
3	3000.00				200.00	300.00
4	6427.30				300.00	500.00
5	10928.01				500.00	800.00
6		L	84.6960	4150.98	800.00	1500.00
7	33044.36				1500.00	1500.00
8		R	11.4563	33812.74	1500.00	2900.00
9	3373.90				2900.00	4000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_AKONI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	46.43	1.25	47.68

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	0.83	0.00	0.83
S5.2 - S	6.80	0.03	6.83
S6.1 - S	0.01	0.00	0.01
A388b) - S	1.29	0.00	1.29
B748a) - S	0.07	0.00	0.07
B748b) - S	1.60	0.00	1.60
S6.1 - S	0.14	0.00	0.14
P2.1 - S	0.43	0.00	0.43
S5.1 - S	5.83	0.10	5.93
S5.2 - S	25.53	0.95	26.48
S6.1 - S	0.57	0.13	0.70
S6.3 - S	0.06	0.00	0.06
S7a) - S	0.13	0.00	0.13
S7b) - S	3.14	0.04	3.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_ANEKI

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2		L	2.2618	12852.40	200.00	300.00
3	20559.38				300.00	500.00
4		R	7.7816	45000.00	500.00	500.00
5	6718.77				500.00	500.00
6	6718.78				500.00	500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_ANEKI

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3034.73	30.45	3065.18
S5.2 - S	73.56	1.06	74.62
S5.2 - S	1182.17	14.89	1197.06
B748a) - S	1.99	0.03	2.02
B748b) - S	0.45	4.55	5.00

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
S6.1 - S	3.06	0.01	3.07
S5.2 - S	18.02	0.03	18.05
S5.2 - S	4.84	0.00	4.84
P1.4 - S	7.30	0.00	7.30
P2.1 - S	12.10	0.00	12.10
S5.1 - S	709.73	1.34	711.07
S5.2 - S	1001.29	8.02	1009.31
S5.3 - S	3.73	0.00	3.73
S6.1 - S	14.28	0.46	14.74
S6.3 - S	0.07	0.00	0.07
S7a) - S	1.61	0.03	1.64
S7b) - S	0.49	0.03	0.52

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_BIBTI_L

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	508.00				200.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
3	1523.30				300.00	350.00
4		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
5	9621.23				350.00	500.00
6		R	62.3446	3500.00	500.00	900.00
7	11308.46				900.00	1000.00
8		R	81.6775	4500.00	1000.00	1800.00
9	61970.57				1800.00	5000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_BIBTI_L

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	0.03	0.03
S5.2 - S	0.00	0.03	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_BIBTI_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung: W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	10090.36				1500.00	2000.00
7		R	17.1095	15000.00	2000.00	2000.00
8	43367.01				2000.00	2500.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_BIBTI_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.57	0.03	5.60
S5.2 - S	0.46	0.00	0.46
S5.2 - S	1.29	0.00	1.29
P1.4 - S	1.39	0.00	1.39
S5.1 - S	0.78	0.00	0.78
S5.2 - S	1.08	0.00	1.08
S6.1 - S	0.57	0.00	0.57
S7b) - S	0.00	0.03	0.03

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_MARUN_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	37050.44				3000.00	3000.00
9		L	5.1750	10000.00	3000.00	3000.00
10	18046.42				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_MARUN_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.23	1.43	21.66
S5.2 - S	0.63	0.00	0.63
S5.2 - S	7.55	0.03	7.58
B748a) - S	0.18	0.00	0.18
B748b) - S	0.07	0.00	0.07
P1.4 - S	0.00	1.39	1.39
S5.1 - S	8.18	0.00	8.18
S5.2 - S	3.38	0.00	3.38
S6.1 - S	0.06	0.01	0.07
S7b) - S	0.18	0.00	0.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	8477.75				300.00	300.00
7		R	84.0708	5000.00	300.00	3000.00
8	46628.25				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_1

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1108.04	7.49	1115.53
S5.2 - S	105.32	0.54	105.86
S5.2 - S	349.99	2.94	352.93
A388b) - S	1.91	0.00	1.91
B748a) - S	0.51	0.01	0.52
B748b) - S	6.20	2.02	8.22

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - S	0.06	0.00	0.06
S6.1 - S	0.04	0.00	0.04
P1.4 - S	2.20	0.00	2.20
P2.1 - S	0.93	0.00	0.93
S5.1 - S	315.19	0.72	315.91
S5.2 - S	303.85	0.67	304.52
S5.3 - S	1.25	0.00	1.25
S6.1 - S	13.84	0.53	14.37
S6.3 - S	0.68	0.00	0.68
S7a) - S	2.41	0.00	2.41
S7b) - S	3.66	0.06	3.72

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	6158.58				300.00	300.00
7		R	81.5211	5251.64	300.00	3000.00
8	46897.59				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_2

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	332.41	2.70	335.11
S5.2 - S	35.24	0.17	35.41
S5.2 - S	117.10	0.88	117.98
A388b) - S	0.03	0.00	0.03
B748a) - S	0.10	0.00	0.10
B748b) - S	1.06	0.72	1.78

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
P1.4 - S	2.20	0.00	2.20
P2.1 - S	0.21	0.00	0.21
S5.1 - S	72.81	0.72	73.53
S5.2 - S	101.67	0.19	101.86
S6.1 - S	0.93	0.01	0.94
S6.3 - S	0.01	0.00	0.01
S7a) - S	0.42	0.00	0.42
S7b) - S	0.63	0.01	0.64

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	3788.42				300.00	300.00
7		R	78.7861	5352.39	300.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
8	47456.86				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_3

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	143.75	0.65	144.40
S5.2 - S	13.45	0.08	13.53
S5.2 - S	44.71	0.46	45.17
B748b) - S	0.07	0.00	0.07
P2.1 - S	0.26	0.00	0.26
S5.1 - S	45.88	0.00	45.88
S5.2 - S	38.82	0.10	38.92
S6.1 - S	0.49	0.01	0.50
S7a) - S	0.03	0.00	0.03

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung: W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	1379.57				300.00	300.00
7		R	76.0025	5387.14	300.00	3000.00
8	48209.73				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_4

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	82.27	0.29	82.56
S5.2 - S	7.36	0.04	7.40
S5.2 - S	24.45	0.19	24.64
B748b) - S	0.07	0.01	0.08
P2.1 - S	0.19	0.00	0.19
S5.1 - S	28.62	0.00	28.62
S5.2 - S	21.22	0.04	21.26
S6.1 - S	0.29	0.01	0.30
S7a) - S	0.03	0.00	0.03
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung | W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	200.00
2	2031.30				200.00	350.00
3		L	2.5988	2731.00	350.00	350.00
4	10212.11				350.00	300.00
5		R	23.0087	7500.00	300.00	300.00
6	98.99				300.00	300.00
7		R	73.5970	4272.65	300.00	3000.00
8	49824.11				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | IFR_W_18S_nach_SOBRA_L_5

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung | W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	165.08	0.53	165.61
S5.2 - S	13.48	0.03	13.51
S5.2 - S	44.77	0.11	44.88
A388b) - S	0.01	0.00	0.01
B748b) - S	0.07	0.00	0.07
P1.4 - S	2.20	0.00	2.20
P2.1 - S	1.34	0.00	1.34
S5.1 - S	63.96	0.36	64.32
S5.2 - S	38.87	0.03	38.90
S6.1 - S	0.31	0.00	0.31
S7a) - S	0.03	0.00	0.03
S7b) - S	0.04	0.00	0.04

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_TOBAK_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2000.00				0.00	200.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
2	863.84				200.00	350.00
3		R	44.5677	3000.00	350.00	800.00
4	13085.12				800.00	800.00
5		R	78.5501	4700.00	800.00	1500.00
6	7164.33				1500.00	2000.00
7		R	81.6369	6000.00	2000.00	3000.00
8	35987.22				3000.00	3000.00
9		R	17.2310	10000.00	3000.00	3000.00
10	17006.63				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs —

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — IFR_W_18S_nach_TOBAK_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung — W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.09	0.04	18.13

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - S	4.63	0.00	4.63
B748b) - S	0.07	0.00	0.07
P2.1 - S	0.18	0.00	0.18
S5.1 - S	8.93	0.00	8.93
S5.2 - S	3.96	0.04	4.00
S6.1 - S	0.32	0.00	0.32

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung IFR_W_18S_nach_ULKIG_S

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn W_18S

5.5.1.1.3 Startrichtung W_18S

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2867.19				0.00	350.00
2		R	44.4560	3000.00	350.00	800.00
3	9513.98				800.00	800.00
4	14898.14				800.00	800.00
5		R	60.0488	7000.00	800.00	1500.00
6	39566.76				1500.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung: IFR_W_18S_nach_ULKIG_S

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn: W_18S

5.5.1.2.3 Startrichtung: W_18S

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.53	0.00	3.53
S5.2 - S	0.71	0.00	0.71
S5.2 - S	1.88	0.00	1.88
S5.2 - S	0.88	0.00	0.88
S6.1 - S	0.06	0.00	0.06

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: MA07C_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	400.00
2		R	1.5897	3000.00	400.00	400.00
3	16521.05				400.00	3000.00
4		L	146.7540	3000.00	3000.00	3000.00
5	47276.57				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | MA07C_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 07C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.10	3.01	14.11
S5.2 - S	5.54	0.00	5.54
A388a) - S	0.62	0.00	0.62
B748a) - S	0.00	0.60	0.60
S6.1 - S	0.62	0.00	0.62
S5.1 - S	0.62	0.00	0.62
S5.2 - S	1.23	1.81	3.04
S6.1 - S	1.85	0.00	1.85
S6.3 - S	0.62	0.00	0.62
S7a) - S	0.00	0.60	0.60

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung MA07L_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.1.1.3 Startrichtung 07L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2898.61				0.00	600.00
2		L	60.4253	2884.53	600.00	1200.00
3	5874.33				1200.00	2400.00
4		L	29.2699	3000.00	2400.00	2700.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	11347.11				2700.00	3000.00
6		L	69.6357	3000.00	3000.00	3000.00
7	23809.07				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — MA07L_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 07L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 07L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	56.61	2.40	59.01
S5.2 - S	6.15	0.00	6.15
S5.2 - S	37.53	0.60	38.13
S5.1 - S	4.31	0.00	4.31
S5.2 - S	5.54	0.60	6.14
S6.1 - S	2.46	0.60	3.06

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - S	0.62	0.60	1.22

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: MA07R_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.1.1.3 Startrichtung: 07R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	5429.95				0.00	1100.00
2		R	18.6642	3000.00	1100.00	1300.00
3	14261.24				1300.00	3000.00
4		R	134.9014	3000.00	3000.00	3000.00
5	34950.65				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]: 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs:

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung MA07R_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.1.2.3 Startrichtung 07R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	62.77	4.21	66.98
S5.2 - S	0.00	0.60	0.60
S5.2 - S	18.46	0.00	18.46
S6.1 - S	0.62	0.00	0.62
A388a) - S	3.08	0.60	3.68
B748a) - S	6.15	0.00	6.15
S6.1 - S	0.62	0.00	0.62
S5.1 - S	2.46	0.00	2.46
S5.2 - S	14.77	2.41	17.18
S6.1 - S	8.61	0.60	9.21
S6.2a) - S	1.23	0.00	1.23
S6.3 - S	4.31	0.00	4.31
S7a) - S	2.46	0.00	2.46

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung MA25C_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.1.1.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	2000.00				0.00	400.00
2		L	1.5401	3000.00	400.00	420.00
3	14478.33				420.00	3000.00
4		R	93.9310	3000.00	3000.00	3000.00
5	25413.58				3000.00	3000.00
6		R	104.6545	3000.00	3000.00	3000.00
7	45101.78				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] | 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs |

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung | MA25C_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.1.2.3 Startrichtung | 25C

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.46	11.13	30.59
S5.2 - S	1.39	0.00	1.39
S5.2 - S	6.95	1.39	8.34
B748a) - S	2.78	0.00	2.78
S5.1 - S	1.39	0.00	1.39
S5.2 - S	1.39	1.39	2.78
S6.1 - S	2.78	1.39	4.17
S6.2a) - S	0.00	1.39	1.39
S6.3 - S	2.78	1.39	4.17
S7a) - S	0.00	4.18	4.18

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung MA25L_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.1.1.3 Startrichtung 25L

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
1	3977.35				0.00	800.00
2		L	15.9183	2000.00	800.00	900.00
3	4102.79				900.00	1700.00
4		R	8.3496	5000.00	1700.00	1900.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
5	1486.33				1900.00	2200.00
6		L	149.9100	3000.00	2200.00	3000.00
7	42612.69				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m] — 3000.00

5.5.1.1.6 Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1 Bezeichnung — MA25L_Start

5.5.1.2.2 Start- und Landebahn — 25L

5.5.1.2.3 Startrichtung — 25L

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	102.90	5.57	108.47
S5.2 - S	4.17	0.00	4.17
S5.2 - S	26.43	1.39	27.82
S6.1 - S	1.39	0.00	1.39
A388a) - S	8.34	0.00	8.34
B748a) - S	2.78	0.00	2.78
P2.1 - S	2.78	0.00	2.78

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - S	6.95	0.00	6.95
S5.2 - S	20.86	4.18	25.04
S6.1 - S	15.30	0.00	15.30
S6.2a) - S	1.39	0.00	1.39
S6.3 - S	5.56	0.00	5.56
S7a) - S	6.95	0.00	6.95

5.5.1 Abflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.1.1 Streckenbeschreibung

5.5.1.1.1 Bezeichnung: MA25R_Start

5.5.1.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.1.1.3 Startrichtung: 25R

5.5.1.1.4 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]		
1	2919.56				0.00	600.00
2		R	72.4140	3878.02	600.00	1600.00
3	23551.64				1600.00	3000.00
4		R	124.6335	3000.00	3000.00	3000.00
5	43268.93				3000.00	3000.00

5.5.1.1.5	Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) oder beim Flugzeugschlepp die Flughöhe beim Ausklinken [m]	3000.00
5.5.1.1.6	Bezeichnung des zugehörigen Abflug-Rollwegs	

5.5.1.2 Flugbewegungsangaben

5.5.1.2.1	Bezeichnung	MA25R_Start
5.5.1.2.2	Start- und Landebahn	25R
5.5.1.2.3	Startrichtung	25R

5.5.1.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.84	4.18	89.02
S5.2 - S	5.56	0.00	5.56
S5.2 - S	38.94	1.39	40.33
S6.1 - S	1.39	0.00	1.39
S5.1 - S	9.74	0.00	9.74
S5.2 - S	16.69	2.79	19.48
S6.1 - S	12.52	0.00	12.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1	Bezeichnung	IFR_07C_von_IBLUS_SEG
5.5.2.1.2	Start- und Landebahn	07C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	10621.04				0.00	500.00
2		L	29.9957	3000.00	500.00	500.00
3	5654.13				500.00	500.00
4		R	31.7322	3000.00	500.00	500.00
5	37919.88				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07C_von_IBLUS_SEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	51.85	51.85
S5.2 - L	0.00	2.41	2.41
S5.1 - L	0.00	0.60	0.60
S5.2 - L	0.00	41.61	41.61
S6.1 - L	0.00	4.82	4.82
S6.2a) - L	0.00	2.41	2.41

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07C_von_ULNOK_SEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	10621.04				0.00	500.00
2		L	29.9957	3000.00	500.00	500.00
3	5100.89				500.00	500.00
4		L	50.2185	3000.00	500.00	500.00
5	5952.49				500.00	500.00
6		L	37.4118	3000.00	500.00	500.00
7	3126.05				500.00	500.00
8		L	27.2233	3000.00	500.00	500.00
9	58736.53				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07C_von_ULNOK_SEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.62	17.49	18.11
S5.2 - L	0.00	4.22	4.22
S5.2 - L	0.00	10.25	10.25
S6.1 - L	0.62	3.02	3.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07C_von_WEST_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07C_von_WEST_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07C
5.5.2.2.3 Landerichtung	07C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	981.97	801.49	1783.46
S5.2 - L	8.81	1.79	10.60
S5.2 - L	225.69	60.82	286.51
S6.1 - L	15.15	28.95	44.10
A388a) - L	87.55	41.01	128.56
B748a) - L	57.57	68.75	126.32
S6.1 - L	6.06	0.00	6.06
S6.1 - L	36.37	12.06	48.43
S5.2 - L	0.57	0.00	0.57
P1.4 - L	1.23	1.21	2.44
P2.1 - L	2.95	34.98	37.93
S5.1 - L	63.23	7.84	71.07
S5.2 - L	167.53	97.78	265.31
S5.3 - L	10.70	0.00	10.70
S6.1 - L	238.50	165.25	403.75
S6.2a) - L	5.03	42.22	47.25
S6.3 - L	42.51	88.05	130.56
S7a) - L	12.52	150.78	163.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07C_von_WEST_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	8021.74				0.00	160.00
2		L	9.6307	10295.00	160.00	600.00
3	1371.21				600.00	600.00
4		R	9.6434	9944.24	600.00	280.00
5	10489.00				280.00	500.00
6	33317.99				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07C_von_WEST_SWO_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07C
5.5.2.2.3 Landerichtung	07C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	86.70	1.85	88.55
S5.2 - L	1.65	0.02	1.67
S5.2 - L	28.40	0.70	29.10
S6.1 - L	0.23	0.00	0.23
A388a) - L	4.73	0.00	4.73
B748a) - L	5.19	0.00	5.19
S6.1 - L	0.09	0.00	0.09
S6.1 - L	0.55	0.00	0.55
S5.2 - L	0.05	0.00	0.05
P2.1 - L	3.20	0.00	3.20
S5.1 - L	13.06	0.00	13.06
S5.2 - L	21.35	1.13	22.48
S5.3 - L	0.99	0.00	0.99
S6.1 - L	4.52	0.00	4.52
S6.2a) - L	1.12	0.00	1.12
S6.3 - L	0.55	0.00	0.55
S7a) - L	1.02	0.00	1.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	17861.88				0.00	330.00
2		R	31.5144	4401.72	330.00	3000.00
3	2615.44				3000.00	4000.00
4		R	58.7753	3000.00	4000.00	4000.00
5	1090.85				4000.00	4000.00
6		R	89.7574	3613.00	4000.00	1000.00
7	68707.84				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 1413.05

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.36	0.00	1.36
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.68	0.00	0.68
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	0.24	0.00	0.24
S6.1 - L	0.12	0.00	0.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	17861.88				0.00	330.00
2		R	31.5144	4401.72	330.00	3000.00
3	2615.44				3000.00	4000.00
4		R	58.7753	3000.00	4000.00	4000.00
5	1090.85				4000.00	4000.00
6		R	89.7574	3613.00	4000.00	1000.00
7	68707.84				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 1413.05

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.55	0.00	9.55
S5.2 - L	0.46	0.00	0.46
S5.2 - L	4.68	0.00	4.68
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	1.65	0.00	1.65
S5.2 - L	1.84	0.00	1.84
S6.1 - L	0.85	0.00	0.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	31.5412	4331.11	380.00	3000.00
3	2658.89				3000.00	4000.00
4		R	58.7484	3000.00	4000.00	4000.00
5	1092.34				4000.00	4000.00
6		R	89.7575	3600.24	4000.00	1000.00
7	71719.75				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.87	1.72	24.59
S5.2 - L	1.16	0.02	1.18
S5.2 - L	11.60	0.23	11.83
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	0.18	0.00	0.18
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
P2.1 - L	0.42	0.00	0.42
S5.1 - L	3.61	0.80	4.41
S5.2 - L	4.13	0.43	4.56
S6.1 - L	1.56	0.24	1.80
S6.3 - L	0.15	0.00	0.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	31.5412	4331.11	380.00	3000.00
3	2658.89				3000.00	4000.00
4		R	58.7484	3000.00	4000.00	4000.00
5	1092.34				4000.00	4000.00
6		R	89.7575	3600.24	4000.00	1000.00
7	71719.75				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	160.33	15.79	176.12
S5.2 - L	7.87	0.16	8.03
S5.2 - L	80.08	1.00	81.08
S6.1 - L	0.30	0.19	0.49
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.60	0.03	0.63
S5.2 - L	0.18	0.00	0.18
P2.1 - L	2.84	0.00	2.84
S5.1 - L	24.85	6.53	31.38
S5.2 - L	31.46	3.34	34.80
S6.1 - L	11.08	4.54	15.62
S6.3 - L	1.06	0.00	1.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	74731.67				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	111.06	7.07	118.13
S5.2 - L	5.46	0.14	5.60
S5.2 - L	54.59	1.33	55.92
S6.1 - L	0.20	0.00	0.20
S6.1 - L	1.37	0.00	1.37
S5.2 - L	0.18	0.00	0.18
P2.1 - L	1.27	0.00	1.27
S5.1 - L	13.47	1.61	15.08
S5.2 - L	19.45	2.51	21.96
S6.1 - L	12.17	1.48	13.65
S6.3 - L	2.90	0.00	2.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	74731.67				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	778.86	68.67	847.53
S5.2 - L	37.05	0.88	37.93
S5.2 - L	377.04	5.75	382.79
S6.1 - L	2.34	1.20	3.54
S6.1 - L	0.10	0.00	0.10
S6.1 - L	4.68	0.19	4.87
S5.2 - L	0.86	0.00	0.86
P2.1 - L	8.54	0.00	8.54
S5.1 - L	92.76	13.07	105.83
S5.2 - L	148.13	19.18	167.31
S6.1 - L	86.10	28.40	114.50
S6.3 - L	21.26	0.00	21.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	77745.16				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	148.85	9.18	158.03
S5.2 - L	7.28	0.14	7.42
S5.2 - L	72.89	1.27	74.16
S6.1 - L	0.26	0.00	0.26
S6.1 - L	1.83	0.00	1.83
S5.2 - L	0.25	0.00	0.25
P2.1 - L	1.53	0.00	1.53
S5.1 - L	19.24	2.41	21.65
S5.2 - L	25.96	2.40	28.36
S6.1 - L	16.41	2.96	19.37
S6.3 - L	3.20	0.00	3.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	77745.16				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1043.42	105.12	1148.54
S5.2 - L	49.46	0.84	50.30
S5.2 - L	503.41	5.51	508.92
S6.1 - L	3.14	2.41	5.55
S6.1 - L	0.13	0.00	0.13
S6.1 - L	6.29	0.37	6.66
S5.2 - L	1.14	0.00	1.14
P2.1 - L	10.25	0.00	10.25
S5.1 - L	132.52	19.60	152.12
S5.2 - L	197.77	18.35	216.12
S6.1 - L	115.93	56.79	172.72
S6.3 - L	23.38	1.25	24.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	80758.67				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_KERAX_N_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	243.90	3.74	247.64
S5.2 - L	13.19	0.08	13.27
S5.2 - L	131.92	0.69	132.61
S6.1 - L	0.25	0.00	0.25
S6.1 - L	1.78	0.00	1.78
S5.2 - L	0.44	0.00	0.44
P2.1 - L	1.85	0.00	1.85
S5.1 - L	28.37	0.00	28.37
S5.2 - L	46.99	1.31	48.30
S6.1 - L	15.91	1.66	17.57
S6.3 - L	3.20	0.00	3.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	80758.67				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_KERAX_N_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1713.87	46.83	1760.70
S5.2 - L	89.53	0.46	89.99
S5.2 - L	911.13	3.00	914.13
S6.1 - L	3.06	1.34	4.40
S6.1 - L	0.13	0.00	0.13
S6.1 - L	6.11	0.21	6.32
S5.2 - L	2.07	0.00	2.07
P2.1 - L	12.51	0.00	12.51
S5.1 - L	195.46	0.00	195.46
S5.2 - L	357.96	10.01	367.97
S6.1 - L	112.53	31.81	144.34
S6.3 - L	23.38	0.00	23.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_KERAX_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	83772.19				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_KERAX_N_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	271.18	3.49	274.67
S5.2 - L	14.85	0.08	14.93

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	148.48	0.75	149.23
S6.1 - L	0.25	0.00	0.25
S6.1 - L	1.77	0.00	1.77
S5.2 - L	0.50	0.00	0.50
P2.1 - L	1.19	0.00	1.19
S5.1 - L	31.98	0.00	31.98
S5.2 - L	52.88	1.42	54.30
S6.1 - L	15.79	1.24	17.03
S6.3 - L	3.49	0.00	3.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_KERAX_N_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	83772.19				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1906.23	42.10	1948.33
S5.2 - L	100.76	0.50	101.26
S5.2 - L	1025.54	3.25	1028.79
S6.1 - L	3.03	1.01	4.04
S6.1 - L	0.13	0.00	0.13
S6.1 - L	6.07	0.16	6.23
S5.2 - L	2.34	0.00	2.34
P2.1 - L	7.97	0.00	7.97
S5.1 - L	220.31	0.00	220.31
S5.2 - L	402.91	10.84	413.75
S6.1 - L	111.67	23.85	135.52
S6.3 - L	25.50	2.49	27.99

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	86785.72				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	180.16	2.79	182.95
S5.2 - L	10.05	0.08	10.13
S5.2 - L	100.52	0.69	101.21
S6.1 - L	0.18	0.00	0.18
S6.1 - L	1.24	0.00	1.24
S5.2 - L	0.34	0.00	0.34
P2.1 - L	0.42	0.00	0.42
S5.1 - L	18.76	0.00	18.76
S5.2 - L	35.81	1.31	37.12
S6.1 - L	11.09	0.71	11.80
S6.3 - L	1.75	0.00	1.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_KERAX_N_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	86785.72				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1266.53	31.51	1298.04
S5.2 - L	68.22	0.46	68.68
S5.2 - L	694.27	3.00	697.27
S6.1 - L	2.13	0.58	2.71
S6.1 - L	0.09	0.00	0.09
S6.1 - L	4.26	0.09	4.35
S5.2 - L	1.58	0.00	1.58
P2.1 - L	2.84	0.00	2.84
S5.1 - L	129.20	0.00	129.20
S5.2 - L	272.76	10.01	282.77
S6.1 - L	78.43	13.63	92.06
S6.3 - L	12.75	3.74	16.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	96876.27				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.12	2.74	53.86
S5.2 - L	2.69	0.05	2.74
S5.2 - L	26.88	0.46	27.34
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.43	0.00	0.43
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
P2.1 - L	0.09	0.00	0.09
S5.1 - L	5.53	0.00	5.53
S5.2 - L	9.57	0.87	10.44
S5.3 - L	0.62	0.00	0.62
S6.1 - L	3.86	1.36	5.22
S6.3 - L	1.30	0.00	1.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_KERAX_N_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	96876.27				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_KERAX_N_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	355.03	47.60	402.63
S5.2 - L	18.25	0.31	18.56
S5.2 - L	185.66	2.00	187.66
S6.1 - L	0.74	1.10	1.84
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	1.48	0.17	1.65
S5.2 - L	0.42	0.00	0.42
P2.1 - L	0.57	0.00	0.57
S5.1 - L	38.10	0.00	38.10
S5.2 - L	72.94	6.67	79.61
S6.1 - L	27.27	26.13	53.40
S6.3 - L	9.57	11.22	20.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_PSA_N_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	31.5412	4331.11	380.00	3000.00
3	2658.89				3000.00	4000.00
4		R	58.7484	3000.00	4000.00	4000.00
5	1092.34				4000.00	4000.00
6		R	89.7575	3600.24	4000.00	1000.00
7	18117.25				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_N_B_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.89	0.00	0.89
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.43	0.00	0.43
S5.2 - L	0.22	0.00	0.22
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_N_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	31.5412	4331.11	380.00	3000.00
3	2658.89				3000.00	4000.00
4		R	58.7484	3000.00	4000.00	4000.00
5	1092.34				4000.00	4000.00
6		R	89.7575	3600.24	4000.00	1000.00
7	18117.25				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.73	0.00	6.73
S5.2 - L	0.20	0.00	0.20
S5.2 - L	3.19	0.00	3.19
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	1.70	0.00	1.70
S6.1 - L	1.56	0.00	1.56

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	21129.17				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.13	0.00	1.13
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.60	0.00	0.60
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	0.18	0.00	0.18
S5.2 - L	0.31	0.00	0.31

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	21129.17				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.60	0.00	8.60
S5.2 - L	0.29	0.00	0.29
S5.2 - L	4.46	0.00	4.46
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.1 - L	1.43	0.00	1.43
S5.2 - L	2.37	0.00	2.37

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	24142.67				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.88	0.00	2.88
S5.2 - L	0.08	0.00	0.08
S5.2 - L	1.45	0.00	1.45
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	0.57	0.00	0.57
S5.2 - L	0.76	0.00	0.76

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	24142.67				1000.00	1000.00
8		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
9	66613.29				3000.00	8000.00
10		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
11	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.69	0.00	21.69
S5.2 - L	0.70	0.00	0.70
S5.2 - L	10.82	0.00	10.82
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	4.30	0.00	4.30
S5.2 - L	5.77	0.00	5.77

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	27156.17				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.62	0.00	12.62
S5.2 - L	0.34	0.00	0.34
S5.2 - L	6.15	0.00	6.15
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
P2.1 - L	0.37	0.00	0.37
S5.1 - L	2.44	0.00	2.44
S5.2 - L	3.20	0.00	3.20
S6.3 - L	0.07	0.00	0.07

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	27156.17				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 6300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	96.35	0.00	96.35
S5.2 - L	2.95	0.00	2.95
S5.2 - L	45.85	0.00	45.85
S5.2 - L	0.31	0.00	0.31
S5.2 - L	0.15	0.00	0.15
P2.1 - L	3.05	0.00	3.05
S5.1 - L	18.65	0.00	18.65
S5.2 - L	24.45	0.00	24.45
S6.3 - L	0.94	0.00	0.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	30169.69				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 7600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.71	0.24	7.95
S5.2 - L	0.20	0.01	0.21
S5.2 - L	3.50	0.07	3.57
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
P2.1 - L	0.37	0.00	0.37
S5.1 - L	1.69	0.00	1.69
S5.2 - L	1.82	0.16	1.98
S6.1 - L	0.10	0.00	0.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	30169.69				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 7600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.73	1.76	60.49
S5.2 - L	1.68	0.02	1.70
S5.2 - L	26.11	0.65	26.76
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.18	0.00	0.18
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
P2.1 - L	3.05	0.00	3.05
S5.1 - L	12.90	0.00	12.90
S5.2 - L	13.92	1.09	15.01
S6.1 - L	0.78	0.00	0.78

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	33183.22				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.70	0.30	9.00
S5.2 - L	0.26	0.01	0.27
S5.2 - L	4.70	0.07	4.77
S6.1 - L	0.00	0.02	0.02
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	1.13	0.00	1.13
S5.2 - L	2.44	0.16	2.60
S6.1 - L	0.10	0.04	0.14
S6.3 - L	0.04	0.00	0.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	33183.22				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	66.17	2.66	68.83
S5.2 - L	2.25	0.02	2.27
S5.2 - L	35.03	0.65	35.68
S6.1 - L	0.00	0.11	0.11
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	0.00	0.02	0.02
S5.2 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	8.60	0.00	8.60
S5.2 - L	18.67	1.09	19.76
S6.1 - L	0.78	0.77	1.55
S6.3 - L	0.47	0.00	0.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	43273.78				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_N_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.06	0.11	3.17
S5.2 - L	0.08	0.00	0.08
S5.2 - L	1.45	0.00	1.45
S6.1 - L	0.00	0.03	0.03
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	0.75	0.00	0.75
S5.2 - L	0.76	0.00	0.76
S6.1 - L	0.00	0.08	0.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_N_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	43273.78				1000.00	1000.00
9		R	43.2809	7500.00	1000.00	3000.00
10	66613.29				3000.00	8000.00
11		R	12.2760	10000.00	8000.00	10000.00
12	18752.06				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_N_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.12	1.81	24.93
S5.2 - L	0.70	0.00	0.70
S5.2 - L	10.82	0.00	10.82
S6.1 - L	0.00	0.22	0.22
S6.1 - L	0.00	0.05	0.05
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	5.73	0.00	5.73
S5.2 - L	5.77	0.00	5.77
S6.1 - L	0.00	1.54	1.54

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	17298.03				0.00	320.00
2		L	28.5413	2007.88	320.00	3000.00
3	4240.91				3000.00	4000.00
4		L	61.2030	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.67				4000.00	4000.00
6		L	90.3005	3670.95	4000.00	1000.00
7	27855.63				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	-
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	-
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	1413.05
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_S_A_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.54	0.24	0.78
S5.2 - L	0.02	0.01	0.03
S5.2 - L	0.34	0.07	0.41
S5.2 - L	0.18	0.16	0.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_S_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	17298.03				0.00	320.00
2		L	28.5413	2007.88	320.00	3000.00
3	4240.91				3000.00	4000.00
4		L	61.2030	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.67				4000.00	4000.00
6		L	90.3005	3670.95	4000.00	1000.00
7	27855.63				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 1413.05

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.11	1.76	5.87
S5.2 - L	0.17	0.02	0.19
S5.2 - L	2.55	0.65	3.20
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	1.36	1.09	2.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20296.15				0.00	370.00
2		L	28.5231	2104.20	370.00	3000.00
3	4187.98				3000.00	4000.00
4		L	61.2083	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.98				4000.00	4000.00
6		L	90.3135	3687.37	4000.00	1000.00
7	30838.32				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.42	0.47	15.89
S5.2 - L	0.40	0.01	0.41
S5.2 - L	7.17	0.14	7.31
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
P2.1 - L	0.74	0.00	0.74
S5.1 - L	3.00	0.00	3.00
S5.2 - L	3.73	0.32	4.05
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20296.15				0.00	370.00
2		L	28.5231	2104.20	370.00	3000.00
3	4187.98				3000.00	4000.00
4		L	61.2083	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.98				4000.00	4000.00
6		L	90.3135	3687.37	4000.00	1000.00
7	30838.32				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	117.44	3.54	120.98
S5.2 - L	3.45	0.05	3.50
S5.2 - L	53.49	1.31	54.80
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.36	0.00	0.36
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
P2.1 - L	6.09	0.00	6.09
S5.1 - L	22.95	0.00	22.95
S5.2 - L	28.52	2.18	30.70
S6.1 - L	2.34	0.00	2.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23294.27				0.00	420.00
2		L	28.5058	2224.60	420.00	3000.00
3	4122.09				3000.00	4000.00
4		L	61.2125	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.38				4000.00	4000.00
6		L	90.3265	3707.88	4000.00	1000.00
7	33816.90				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	50.02	10.27	60.29
S5.2 - L	1.40	0.22	1.62
S5.2 - L	25.11	3.02	28.13
S6.1 - L	0.00	0.10	0.10
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
P2.1 - L	0.37	0.00	0.37
S5.1 - L	8.44	0.00	8.44
S5.2 - L	13.06	6.69	19.75
S6.1 - L	1.28	0.24	1.52
S6.3 - L	0.15	0.00	0.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.1.3 Landerichtung	07L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23294.27				0.00	420.00
2		L	28.5058	2224.60	420.00	3000.00
3	4122.09				3000.00	4000.00
4		L	61.2125	3000.00	4000.00	4000.00
5	2612.38				4000.00	4000.00
6		L	90.3265	3707.88	4000.00	1000.00
7	33816.90				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_S_C_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	380.05	79.84	459.89
S5.2 - L	12.05	1.12	13.17
S5.2 - L	187.23	27.45	214.68
S6.1 - L	0.00	0.66	0.66
S6.1 - L	0.30	0.00	0.30
S6.1 - L	0.00	0.14	0.14
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27
S5.2 - L	0.60	0.00	0.60
P2.1 - L	3.05	0.00	3.05
S5.1 - L	64.53	0.00	64.53
S5.2 - L	99.81	45.86	145.67
S6.1 - L	9.35	4.61	13.96
S6.3 - L	1.86	0.00	1.86

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_PSA_S_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26292.41				0.00	470.00
2		L	28.4886	2345.31	470.00	3000.00
3	4056.11				3000.00	4000.00
4		L	61.2168	3000.00	4000.00	4000.00
5	2611.78				4000.00	4000.00
6		L	90.3395	3728.38	4000.00	1000.00
7	36795.50				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2700.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_S_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.46	13.77	72.23
S5.2 - L	1.64	0.29	1.93
S5.2 - L	29.20	3.94	33.14
S6.1 - L	0.00	0.17	0.17
S5.2 - L	0.15	0.00	0.15
S5.2 - L	0.08	0.00	0.08
P2.1 - L	1.85	0.00	1.85
S5.1 - L	8.25	0.00	8.25
S5.2 - L	15.18	8.78	23.96
S6.1 - L	1.93	0.43	2.36
S6.3 - L	0.18	0.16	0.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26292.41				0.00	470.00
2		L	28.4886	2345.31	470.00	3000.00
3	4056.11				3000.00	4000.00
4		L	61.2168	3000.00	4000.00	4000.00
5	2611.78				4000.00	4000.00
6		L	90.3395	3728.38	4000.00	1000.00
7	36795.50				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_S_D_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	445.24	110.68	555.92
S5.2 - L	14.01	1.47	15.48

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	217.80	35.95	253.75
S6.1 - L	0.00	1.21	1.21
S6.1 - L	0.44	0.00	0.44
S6.1 - L	0.00	0.26	0.26
S5.2 - L	1.48	0.00	1.48
S5.2 - L	0.70	0.00	0.70
P2.1 - L	15.23	0.00	15.23
S5.1 - L	63.10	0.00	63.10
S5.2 - L	116.11	60.06	176.17
S6.1 - L	14.04	8.44	22.48
S6.3 - L	2.33	3.29	5.62

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	840.56				500.00	520.00
3		L	28.4713	2466.36	520.00	3000.00
4	3990.06				3000.00	4000.00
5		L	61.2211	3000.00	4000.00	4000.00
6	2611.18				4000.00	4000.00
7		L	90.3525	3748.88	4000.00	1000.00
8	39774.12				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	81.92	13.52	95.44
S5.2 - L	2.33	0.28	2.61
S5.2 - L	41.66	3.87	45.53
S6.1 - L	0.00	0.17	0.17
S5.2 - L	0.22	0.00	0.22
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
P2.1 - L	0.74	0.00	0.74
S5.1 - L	13.50	0.00	13.50
S5.2 - L	21.67	8.61	30.28
S6.1 - L	1.38	0.43	1.81
S6.3 - L	0.31	0.16	0.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	840.56				500.00	520.00
3		L	28.4713	2466.36	520.00	3000.00
4	3990.06				3000.00	4000.00
5		L	61.2211	3000.00	4000.00	4000.00
6	2611.18				4000.00	4000.00
7		L	90.3525	3748.88	4000.00	1000.00
8	39774.12				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	623.08	108.90	731.98
S5.2 - L	20.00	1.44	21.44
S5.2 - L	310.79	35.29	346.08
S6.1 - L	0.00	1.21	1.21
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
S6.1 - L	0.00	0.26	0.26
S5.2 - L	2.11	0.00	2.11
S5.2 - L	1.00	0.00	1.00
P2.1 - L	6.09	0.00	6.09
S5.1 - L	103.25	0.00	103.25
S5.2 - L	165.67	58.97	224.64
S6.1 - L	10.13	8.44	18.57
S6.3 - L	3.72	3.29	7.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	3838.73				500.00	620.00
3		L	28.4540	2587.72	620.00	3000.00
4	3923.92				3000.00	4000.00
5		L	61.2254	3000.00	4000.00	4000.00
6	2610.58				4000.00	4000.00
7		L	90.3654	3769.36	4000.00	1000.00
8	42752.77				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4200.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_S_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	100.45	7.44	107.89
S5.2 - L	2.82	0.15	2.97
S5.2 - L	50.02	2.01	52.03
S6.1 - L	0.00	0.22	0.22
S5.2 - L	0.28	0.00	0.28
S5.2 - L	0.12	0.00	0.12
P2.1 - L	1.85	0.00	1.85
S5.1 - L	18.17	0.00	18.17
S5.2 - L	26.01	4.46	30.47
S6.1 - L	0.96	0.55	1.51
S6.3 - L	0.22	0.05	0.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	3838.73				500.00	620.00
3		L	28.4540	2587.72	620.00	3000.00
4	3923.92				3000.00	4000.00
5		L	61.2254	3000.00	4000.00	4000.00
6	2610.58				4000.00	4000.00
7		L	90.3654	3769.36	4000.00	1000.00
8	42752.77				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4200.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_PSA_S_F_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	764.30	63.34	827.64
S5.2 - L	24.02	0.74	24.76
S5.2 - L	373.22	18.30	391.52
S6.1 - L	0.00	1.54	1.54
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S6.1 - L	0.00	0.33	0.33
S5.2 - L	2.53	0.00	2.53
S5.2 - L	1.21	0.00	1.21
P2.1 - L	15.23	0.00	15.23
S5.1 - L	139.11	0.00	139.11
S5.2 - L	198.95	30.58	229.53
S6.1 - L	7.01	10.75	17.76

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - L	2.80	1.10	3.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_PSA_S_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	6836.90				500.00	720.00
3		L	28.4367	2709.42	720.00	3000.00
4	3857.70				3000.00	4000.00
5		L	61.2297	3000.00	4000.00	4000.00
6	2609.97				4000.00	4000.00
7		L	90.3784	3789.84	4000.00	1000.00
8	45731.44				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	85.77	8.02	93.79
S5.2 - L	2.42	0.16	2.58
S5.2 - L	43.37	2.08	45.45
S6.1 - L	0.00	0.31	0.31
S5.2 - L	0.23	0.00	0.23
S5.2 - L	0.12	0.00	0.12
P2.1 - L	1.11	0.00	1.11
S5.1 - L	14.44	0.00	14.44
S5.2 - L	22.55	4.63	27.18
S6.1 - L	1.38	0.79	2.17
S6.3 - L	0.15	0.05	0.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	6836.90				500.00	720.00
3		L	28.4367	2709.42	720.00	3000.00
4	3857.70				3000.00	4000.00
5		L	61.2297	3000.00	4000.00	4000.00
6	2609.97				4000.00	4000.00
7		L	90.3784	3789.84	4000.00	1000.00
8	45731.44				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	651.93	70.51	722.44
S5.2 - L	20.82	0.77	21.59
S5.2 - L	323.52	18.96	342.48
S6.1 - L	0.00	2.20	2.20
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
S6.1 - L	0.00	0.46	0.46
S5.2 - L	2.20	0.00	2.20
S5.2 - L	1.05	0.00	1.05
P2.1 - L	9.14	0.00	9.14
S5.1 - L	110.43	0.00	110.43
S5.2 - L	172.46	31.67	204.13
S6.1 - L	10.13	15.35	25.48
S6.3 - L	1.86	1.10	2.96

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_PSA_S_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	16833.51				500.00	920.00
3		L	28.3760	2952.61	920.00	3000.00
4	3723.87				3000.00	4000.00
5		L	61.2914	3000.00	4000.00	4000.00
6	2555.05				4000.00	4000.00
7		L	90.3775	3889.77	4000.00	1000.00
8	55627.71				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	31.22	5.35	36.57
S5.2 - L	0.87	0.07	0.94
S5.2 - L	15.54	1.01	16.55
S6.1 - L	0.00	0.19	0.19
S5.2 - L	0.08	0.00	0.08
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	6.18	1.21	7.39
S5.2 - L	8.08	2.23	10.31
S6.1 - L	0.32	0.47	0.79
S6.3 - L	0.11	0.17	0.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	16833.51				500.00	920.00
3		L	28.3760	2952.61	920.00	3000.00
4	3723.87				3000.00	4000.00
5		L	61.2914	3000.00	4000.00	4000.00
6	2555.05				4000.00	4000.00
7		L	90.3775	3889.77	4000.00	1000.00
8	55627.71				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_PSA_S_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	237.46	42.52	279.98
S5.2 - L	7.46	0.37	7.83
S5.2 - L	115.91	9.15	125.06
S6.1 - L	0.00	1.31	1.31
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.00	0.28	0.28
S5.2 - L	0.79	0.00	0.79
S5.2 - L	0.37	0.00	0.37
S5.1 - L	47.33	3.62	50.95
S5.2 - L	61.79	15.29	77.08
S6.1 - L	2.34	9.21	11.55
S6.3 - L	1.40	3.29	4.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	88.7873	1710.18	380.00	2900.00
3	33032.46				2900.00	3000.00
4		L	16.3245	3000.00	3000.00	3000.00
5	23897.22				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.77	0.10	4.87
S5.2 - L	0.20	0.00	0.20
S5.2 - L	2.17	0.00	2.17
S6.1 - L	0.10	0.00	0.10
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S5.1 - L	0.36	0.00	0.36
S5.2 - L	0.57	0.00	0.57
S6.1 - L	0.94	0.10	1.04
S6.3 - L	0.36	0.00	0.36

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20861.00				0.00	380.00
2		R	88.7873	1710.18	380.00	2900.00
3	33032.46				2900.00	3000.00
4		L	16.3245	3000.00	3000.00	3000.00
5	23897.22				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_1_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.83	1.25	38.08
S5.2 - L	1.61	0.00	1.61
S5.2 - L	14.23	0.00	14.23
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	1.08	0.00	1.08
S6.1 - L	1.03	0.00	1.03
S5.1 - L	2.76	0.00	2.76
S5.2 - L	3.86	0.00	3.86
S6.1 - L	8.51	1.25	9.76
S6.3 - L	3.74	0.00	3.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23860.14				0.00	440.00
2		R	93.3734	1404.35	440.00	2800.00
3	33147.05				2800.00	3000.00
4		L	20.9106	3000.00	3000.00	3000.00
5	23773.92				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_1_B_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.73	0.00	12.73
S5.2 - L	0.46	0.00	0.46
S5.2 - L	4.87	0.00	4.87
S6.1 - L	0.41	0.00	0.41
S6.1 - L	0.28	0.00	0.28
S5.1 - L	1.35	0.00	1.35
S5.2 - L	1.27	0.00	1.27
S6.1 - L	3.73	0.00	3.73
S6.3 - L	0.36	0.00	0.36

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	440.00
2		R	93.3734	1404.35	440.00	2800.00
3	33147.05				2800.00	3000.00
4		L	20.9106	3000.00	3000.00	3000.00
5	23773.92				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_1_B_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	100.97	0.00	100.97
S5.2 - L	3.64	0.00	3.64
S5.2 - L	32.02	0.00	32.02
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	4.33	0.00	4.33
S6.1 - L	4.14	0.00	4.14
S5.1 - L	10.34	0.00	10.34
S5.2 - L	8.69	0.00	8.69
S6.1 - L	34.05	0.00	34.05
S6.3 - L	3.74	0.00	3.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	98.0278	1194.01	480.00	2300.00
3	33422.06				2300.00	3000.00
4		L	25.5650	3000.00	3000.00	3000.00
5	23646.89				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	41.54	2.83	44.37
S5.2 - L	1.57	0.00	1.57
S5.2 - L	16.57	0.80	17.37
S6.1 - L	1.00	0.00	1.00
S6.1 - L	0.70	0.00	0.70
S5.1 - L	5.68	0.00	5.68
S5.2 - L	4.34	1.61	5.95
S6.1 - L	9.20	0.42	9.62
S6.3 - L	2.48	0.00	2.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_ROLIS_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	98.0278	1194.01	480.00	2300.00
3	33422.06				2300.00	3000.00
4		L	25.5650	3000.00	3000.00	3000.00
5	23646.89				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	325.52	24.69	350.21
S5.2 - L	12.39	0.00	12.39
S5.2 - L	109.10	14.47	123.57
S5.2 - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	10.67	0.00	10.67
S6.1 - L	10.21	0.00	10.21
S5.1 - L	43.41	0.00	43.41
S5.2 - L	29.60	5.23	34.83
S6.1 - L	83.89	4.99	88.88
S6.3 - L	26.17	0.00	26.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	540.00
3		R	102.9490	1192.57	540.00	2300.00
4	33730.49				2300.00	3000.00
5		L	30.4862	3000.00	3000.00	3000.00
6	23510.00				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_1_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	40.51	0.31	40.82
S5.2 - L	1.88	0.00	1.88
S5.2 - L	19.55	0.00	19.55
S6.1 - L	0.87	0.00	0.87
S6.1 - L	0.60	0.00	0.60
S5.1 - L	3.79	0.00	3.79
S5.2 - L	5.11	0.00	5.11
S6.1 - L	8.00	0.31	8.31
S6.3 - L	0.71	0.00	0.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	540.00
3		R	102.9490	1192.57	540.00	2300.00
4	33730.49				2300.00	3000.00
5		L	30.4862	3000.00	3000.00	3000.00
6	23510.00				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_1_D_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	305.79	3.75	309.54
S5.2 - L	14.62	0.00	14.62
S5.2 - L	128.65	0.00	128.65
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
S6.1 - L	9.28	0.00	9.28
S6.1 - L	8.88	0.00	8.88
S5.1 - L	28.94	0.00	28.94
S5.2 - L	34.90	0.00	34.90
S6.1 - L	72.95	3.75	76.70
S6.3 - L	7.48	0.00	7.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	640.00
3		R	107.5871	1139.37	640.00	2200.00
4	34345.88				2200.00	3000.00
5		L	35.1243	3000.00	3000.00	3000.00
6	23378.04				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	44.63	0.21	44.84
S5.2 - L	1.83	0.00	1.83
S5.2 - L	19.28	0.00	19.28
S6.1 - L	1.11	0.00	1.11
S6.1 - L	0.77	0.00	0.77
S5.1 - L	4.69	0.00	4.69
S5.2 - L	5.05	0.00	5.05
S6.1 - L	10.13	0.21	10.34
S6.3 - L	1.77	0.00	1.77

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	640.00
3		R	107.5871	1139.37	640.00	2200.00
4	34345.88				2200.00	3000.00
5		L	35.1243	3000.00	3000.00	3000.00
6	23378.04				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	345.74	2.50	348.24
S5.2 - L	14.41	0.00	14.41
S5.2 - L	126.89	0.00	126.89
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
S6.1 - L	11.76	0.00	11.76
S6.1 - L	11.24	0.00	11.24
S5.1 - L	35.83	0.00	35.83
S5.2 - L	34.43	0.00	34.43
S6.1 - L	92.40	2.50	94.90
S6.3 - L	18.69	0.00	18.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	700.00
3		R	112.0155	1096.71	700.00	2150.00
4	35187.16				2150.00	3000.00
5		L	39.5527	3000.00	3000.00	3000.00
6	23248.84				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.99	0.21	27.20
S5.2 - L	1.09	0.00	1.09
S5.2 - L	11.44	0.00	11.44
S6.1 - L	0.80	0.00	0.80
S6.1 - L	0.55	0.00	0.55
S5.1 - L	2.07	0.00	2.07
S5.2 - L	3.00	0.00	3.00
S6.1 - L	7.33	0.21	7.54
S6.3 - L	0.71	0.00	0.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	700.00
3		R	112.0155	1096.71	700.00	2150.00
4	35187.16				2150.00	3000.00
5		L	39.5527	3000.00	3000.00	3000.00
6	23248.84				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	211.21	2.50	213.71
S5.2 - L	8.56	0.00	8.56
S5.2 - L	75.30	0.00	75.30
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	8.51	0.00	8.51
S6.1 - L	8.13	0.00	8.13
S5.1 - L	15.85	0.00	15.85
S5.2 - L	20.44	0.00	20.44
S6.1 - L	66.88	2.50	69.38
S6.3 - L	7.48	0.00	7.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	10405.97				500.00	760.00
3		R	116.2717	1096.12	760.00	2150.00
4	36206.21				2150.00	3000.00
5		L	43.8089	3000.00	3000.00	3000.00
6	23121.25				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.76	0.10	14.86
S5.2 - L	0.55	0.00	0.55
S5.2 - L	5.77	0.00	5.77
S6.1 - L	0.47	0.00	0.47
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
S5.1 - L	0.81	0.00	0.81
S5.2 - L	1.51	0.00	1.51
S6.1 - L	4.27	0.10	4.37
S6.3 - L	1.06	0.00	1.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	10405.97				500.00	760.00
3		R	116.2717	1096.12	760.00	2150.00
4	36206.21				2150.00	3000.00
5		L	43.8089	3000.00	3000.00	3000.00
6	23121.25				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	118.59	1.25	119.84
S5.2 - L	4.31	0.00	4.31
S5.2 - L	37.95	0.00	37.95
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	4.95	0.00	4.95
S6.1 - L	4.73	0.00	4.73
S5.1 - L	6.20	0.00	6.20
S5.2 - L	10.30	0.00	10.30
S6.1 - L	38.91	1.25	40.16
S6.3 - L	11.22	0.00	11.22

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	20402.68				500.00	960.00
3		R	129.4770	1585.97	960.00	3000.00
4	40520.91				3000.00	3000.00
5		L	57.0143	3000.00	3000.00	3000.00
6	22698.16				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.10	0.31	14.41
S5.2 - L	0.52	0.00	0.52
S5.2 - L	5.50	0.00	5.50
S6.1 - L	0.26	0.00	0.26
S6.1 - L	0.18	0.00	0.18
S5.1 - L	1.35	0.00	1.35
S5.2 - L	1.44	0.00	1.44
S6.1 - L	2.40	0.31	2.71
S6.3 - L	2.45	0.00	2.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	20402.68				500.00	960.00
3		R	129.4770	1585.97	960.00	3000.00
4	40520.91				3000.00	3000.00
5		L	57.0143	3000.00	3000.00	3000.00
6	22698.16				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_1_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	113.91	3.75	117.66
S5.2 - L	4.10	0.00	4.10
S5.2 - L	36.17	0.00	36.17
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	2.78	0.00	2.78
S6.1 - L	2.66	0.00	2.66
S5.1 - L	10.34	0.00	10.34
S5.2 - L	9.81	0.00	9.81
S6.1 - L	21.89	3.75	25.64
S6.3 - L	26.14	0.00	26.14

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	19652.17				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.68	0.21	3.89
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13
S5.2 - L	1.35	0.00	1.35
S6.1 - L	0.09	0.00	0.09
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	0.90	0.00	0.90
S5.2 - L	0.35	0.00	0.35
S6.1 - L	0.80	0.21	1.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	19652.17				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.35	2.50	30.85
S5.2 - L	1.01	0.00	1.01
S5.2 - L	8.90	0.00	8.90
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.93	0.00	0.93
S6.1 - L	0.89	0.00	0.89
S5.1 - L	6.89	0.00	6.89
S5.2 - L	2.42	0.00	2.42
S6.1 - L	7.30	2.50	9.80

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	22665.67				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.91	0.10	6.01
S5.2 - L	0.23	0.00	0.23
S5.2 - L	2.44	0.00	2.44
S6.1 - L	0.17	0.00	0.17
S6.1 - L	0.12	0.00	0.12
S5.1 - L	0.72	0.00	0.72
S5.2 - L	0.63	0.00	0.63
S6.1 - L	1.60	0.10	1.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	22665.67				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_D_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	45.92	1.25	47.17
S5.2 - L	1.82	0.00	1.82
S5.2 - L	16.01	0.00	16.01
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	1.86	0.00	1.86
S6.1 - L	1.78	0.00	1.78
S5.1 - L	5.51	0.00	5.51
S5.2 - L	4.34	0.00	4.34
S6.1 - L	14.59	1.25	15.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	25679.17				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	27.80	0.21	28.01
S5.2 - L	1.14	0.00	1.14
S5.2 - L	11.98	0.00	11.98
S6.1 - L	0.66	0.00	0.66
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S5.1 - L	4.42	0.00	4.42
S5.2 - L	3.14	0.00	3.14
S6.1 - L	6.00	0.21	6.21

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	25679.17				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L

5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	211.38	2.50	213.88
S5.2 - L	8.96	0.00	8.96
S5.2 - L	78.86	0.00	78.86
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	6.96	0.00	6.96
S6.1 - L	6.66	0.00	6.66
S5.1 - L	33.76	0.00	33.76
S5.2 - L	21.40	0.00	21.40
S6.1 - L	54.72	2.50	57.22

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	28692.69				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	31.50	0.10	31.60
S5.2 - L	1.21	0.00	1.21

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	12.70	0.00	12.70
S6.1 - L	0.92	0.00	0.92
S6.1 - L	0.63	0.00	0.63
S5.1 - L	3.25	0.00	3.25
S5.2 - L	3.33	0.00	3.33
S6.1 - L	8.40	0.10	8.50
S6.3 - L	1.06	0.00	1.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	28692.69				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_2_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	247.53	1.25	248.78
S5.2 - L	9.49	0.00	9.49
S5.2 - L	83.60	0.00	83.60
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	9.75	0.00	9.75
S6.1 - L	9.32	0.00	9.32
S5.1 - L	24.81	0.00	24.81
S5.2 - L	22.68	0.00	22.68
S6.1 - L	76.60	1.25	77.85
S6.3 - L	11.22	0.00	11.22

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_ROLIS_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	31706.22				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	31.81	0.21	32.02
S5.2 - L	1.19	0.00	1.19
S5.2 - L	12.52	0.00	12.52
S6.1 - L	0.90	0.00	0.90
S6.1 - L	0.63	0.00	0.63
S5.1 - L	3.25	0.00	3.25
S5.2 - L	3.28	0.00	3.28
S6.1 - L	8.27	0.21	8.48
S6.3 - L	1.77	0.00	1.77

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	31706.22				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_G_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	251.85	2.50	254.35
S5.2 - L	9.36	0.00	9.36
S5.2 - L	82.42	0.00	82.42
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	9.59	0.00	9.59
S6.1 - L	9.17	0.00	9.17
S5.1 - L	24.81	0.00	24.81
S5.2 - L	22.36	0.00	22.36
S6.1 - L	75.39	2.50	77.89
S6.3 - L	18.69	0.00	18.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_ROLIS_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	41796.78				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_ROLIS_2_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.28	1.74	11.02
S5.2 - L	0.29	0.00	0.29
S5.2 - L	3.06	0.40	3.46
S6.1 - L	0.23	0.00	0.23
S6.1 - L	0.16	0.00	0.16
S5.1 - L	1.18	0.00	1.18
S5.2 - L	0.81	0.80	1.61
S6.1 - L	2.13	0.54	2.67
S6.3 - L	1.42	0.00	1.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	860.00
3		R	31.7639	3520.39	860.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	41796.78				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_ROLIS_2_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	76.13	19.69	95.82
S5.2 - L	2.29	0.00	2.29
S5.2 - L	20.16	7.24	27.40
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	2.47	0.00	2.47
S6.1 - L	2.37	0.00	2.37
S5.1 - L	8.96	3.62	12.58
S5.2 - L	5.47	2.61	8.08
S6.1 - L	19.45	6.22	25.67
S6.3 - L	14.95	0.00	14.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23953.00				0.00	430.00
2		R	44.0627	3660.76	430.00	3000.00
3	33110.87				3000.00	3000.00
4		R	28.9602	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_1_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.10	2.41	12.51
S5.2 - L	0.93	0.14	1.07
S5.2 - L	3.99	0.38	4.37
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S5.1 - L	1.29	0.00	1.29
S5.2 - L	1.45	1.87	3.32
S6.1 - L	1.74	0.02	1.76
S6.3 - L	0.46	0.00	0.46

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_1_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23953.00				0.00	430.00
2		R	44.0627	3660.76	430.00	3000.00
3	33110.87				3000.00	3000.00
4		R	28.9602	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	79.59	16.67	96.26
S5.2 - L	6.75	0.48	7.23
S5.2 - L	30.48	3.01	33.49
S6.1 - L	0.41	0.00	0.41
S6.1 - L	0.90	0.00	0.90
S5.1 - L	10.31	0.00	10.31
S5.2 - L	11.29	12.49	23.78
S6.1 - L	16.26	0.67	16.93
S6.3 - L	3.19	0.02	3.21

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	47.8349	3776.19	480.00	3000.00
3	31419.74				3000.00	3000.00
4		R	25.1880	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_C_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	21.78	8.29	30.07
S5.2 - L	2.13	0.42	2.55
S5.2 - L	9.16	1.14	10.30
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.42	0.00	0.42
S5.1 - L	2.56	1.06	3.62
S5.2 - L	3.35	5.61	8.96
S6.1 - L	3.34	0.06	3.40
S6.3 - L	0.76	0.00	0.76

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	47.8349	3776.19	480.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	31419.74				3000.00	3000.00
4		R	25.1880	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	171.19	55.87	227.06
S5.2 - L	15.52	1.45	16.97
S5.2 - L	70.11	9.03	79.14
S6.1 - L	0.79	0.00	0.79
S6.1 - L	1.72	0.00	1.72
S5.1 - L	20.62	5.88	26.50
S5.2 - L	25.96	37.48	63.44
S6.1 - L	31.16	2.01	33.17
S6.3 - L	5.31	0.02	5.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	51.9813	3581.72	530.00	3000.00
4	30093.48				3000.00	3000.00
5		R	21.0416	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	46.10	3.52	49.62
S5.2 - L	3.79	0.20	3.99
S5.2 - L	16.27	0.54	16.81
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
S6.1 - L	1.11	0.00	1.11
S5.1 - L	8.55	0.00	8.55
S5.2 - L	5.94	2.67	8.61
S6.1 - L	8.78	0.11	8.89
S6.3 - L	1.52	0.00	1.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	51.9813	3581.72	530.00	3000.00
4	30093.48				3000.00	3000.00
5		R	21.0416	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_D_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	366.11	26.59	392.70
S5.2 - L	27.56	0.69	28.25
S5.2 - L	124.48	4.30	128.78
S6.1 - L	2.09	0.00	2.09
S6.1 - L	4.53	0.00	4.53
S5.1 - L	68.75	0.00	68.75
S5.2 - L	46.10	17.85	63.95
S6.1 - L	81.97	3.70	85.67
S6.3 - L	10.63	0.05	10.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	56.5443	3386.08	600.00	3000.00
4	29018.52				3000.00	3000.00
5		R	16.4786	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	99.45	6.57	106.02
S5.2 - L	9.60	0.37	9.97
S5.2 - L	41.17	1.03	42.20
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S6.1 - L	1.74	0.00	1.74
P2.1 - L	0.00	0.05	0.05
S5.1 - L	13.25	0.00	13.25
S5.2 - L	15.04	5.07	20.11
S6.1 - L	13.72	0.05	13.77
S6.3 - L	4.71	0.00	4.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	56.5443	3386.08	600.00	3000.00
4	29018.52				3000.00	3000.00
5		R	16.4786	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	779.45	45.95	825.40
S5.2 - L	69.74	1.31	71.05
S5.2 - L	315.01	8.17	323.18
S6.1 - L	3.27	0.00	3.27
S6.1 - L	7.08	0.00	7.08
P2.1 - L	0.15	0.80	0.95
S5.1 - L	106.55	0.00	106.55
S5.2 - L	116.66	33.91	150.57
S6.1 - L	128.04	1.68	129.72
S6.3 - L	32.95	0.08	33.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	61.5144	3200.35	670.00	3000.00
4	28215.24				3000.00	3000.00
5		R	11.5084	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	24.98	2.83	27.81
S5.2 - L	2.61	0.16	2.77
S5.2 - L	11.22	0.43	11.65
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05
S6.1 - L	0.42	0.00	0.42
P2.1 - L	0.00	0.05	0.05
S5.1 - L	2.56	0.00	2.56
S5.2 - L	4.10	2.14	6.24
S6.1 - L	3.26	0.05	3.31
S6.3 - L	0.76	0.00	0.76

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	61.5144	3200.35	670.00	3000.00
4	28215.24				3000.00	3000.00
5		R	11.5084	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	195.60	20.77	216.37
S5.2 - L	19.01	0.55	19.56
S5.2 - L	85.87	3.44	89.31
S6.1 - L	0.78	0.00	0.78
S6.1 - L	1.69	0.00	1.69
P2.1 - L	0.04	0.80	0.84
S5.1 - L	20.62	0.00	20.62
S5.2 - L	31.80	14.28	46.08
S6.1 - L	30.48	1.68	32.16
S6.3 - L	5.31	0.02	5.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_UNOKO_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	10405.97				500.00	740.00
3		R	66.8717	3045.37	740.00	3000.00
4	27691.31				3000.00	3000.00
5		R	6.1512	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.53	0.41	5.94
S5.2 - L	0.51	0.02	0.53
S5.2 - L	2.19	0.05	2.24
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	0.13	0.00	0.13
P2.1 - L	0.00	0.05	0.05
S5.1 - L	0.86	0.00	0.86
S5.2 - L	0.80	0.27	1.07
S6.1 - L	1.02	0.02	1.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	10405.97				500.00	740.00
3		R	66.8717	3045.37	740.00	3000.00
4	27691.31				3000.00	3000.00
5		R	6.1512	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	43.81	3.76	47.57
S5.2 - L	3.72	0.07	3.79
S5.2 - L	16.77	0.43	17.20
S6.1 - L	0.24	0.00	0.24
S6.1 - L	0.52	0.00	0.52
P2.1 - L	0.00	0.80	0.80
S5.1 - L	6.87	0.00	6.87
S5.2 - L	6.21	1.79	8.00
S6.1 - L	9.48	0.67	10.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	20402.68				500.00	970.00
3		R	88.5152	3028.65	970.00	3000.00
4	22719.52				3000.00	3000.00
5		L	15.4924	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.18	0.00	2.18
S5.2 - L	0.23	0.00	0.23
S5.2 - L	1.00	0.00	1.00
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.36	0.00	0.36
S6.1 - L	0.51	0.00	0.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_1_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	20402.68				500.00	970.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	88.5152	3028.65	970.00	3000.00
4	22719.52				3000.00	3000.00
5		L	15.4924	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_1_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.25	0.00	17.25
S5.2 - L	1.69	0.00	1.69
S5.2 - L	7.62	0.00	7.62
S6.1 - L	0.12	0.00	0.12
S6.1 - L	0.26	0.00	0.26
S5.2 - L	2.82	0.00	2.82
S6.1 - L	4.74	0.00	4.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_UNOKO_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	10597.99				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.87	0.70	1.57
S5.2 - L	0.10	0.04	0.14
S5.2 - L	0.40	0.11	0.51
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.14	0.54	0.68
S6.1 - L	0.07	0.01	0.08
S6.3 - L	0.15	0.00	0.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23860.14				0.00	430.00
2		R	31.5680	4260.79	430.00	3000.00
3	2702.26				3000.00	4000.00
4		R	58.7215	3000.00	4000.00	4000.00
5	1093.82				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3587.48	4000.00	1000.00
7	10597.99				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.66	4.91	11.57
S5.2 - L	0.68	0.14	0.82
S5.2 - L	3.05	0.86	3.91
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	1.13	3.57	4.70
S6.1 - L	0.68	0.34	1.02
S6.3 - L	1.06	0.00	1.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	13611.49				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.90	0.39	2.29
S5.2 - L	0.15	0.02	0.17
S5.2 - L	0.66	0.05	0.71
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05
S5.1 - L	0.43	0.00	0.43
S5.2 - L	0.24	0.27	0.51
S6.1 - L	0.36	0.05	0.41

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07L_von_UNOKO_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26859.28				0.00	480.00
2		R	31.5947	4181.74	480.00	3000.00
3	2751.10				3000.00	4000.00
4		R	58.6946	3000.00	4000.00	4000.00
5	1095.30				4000.00	4000.00
6		R	89.7576	3573.15	4000.00	1000.00
7	13611.49				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_D_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.18	4.05	19.23

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	1.13	0.07	1.20
S5.2 - L	5.08	0.43	5.51
S6.1 - L	0.09	0.00	0.09
S6.1 - L	0.18	0.00	0.18
S5.1 - L	3.44	0.00	3.44
S5.2 - L	1.88	1.79	3.67
S6.1 - L	3.38	1.68	5.06
S6.3 - L	0.00	0.08	0.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	16625.00				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.37	0.50	14.87
S5.2 - L	0.89	0.02	0.91
S5.2 - L	3.78	0.05	3.83
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.36	0.00	0.36
P2.1 - L	0.00	0.11	0.11
S5.1 - L	3.41	0.00	3.41
S5.2 - L	1.38	0.27	1.65
S6.1 - L	2.84	0.05	2.89
S6.3 - L	1.67	0.00	1.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	1408.43				500.00	530.00
3		R	31.6215	4103.02	530.00	3000.00
4	2799.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6678	3000.00	4000.00	4000.00
6	1096.78				4000.00	4000.00
7		R	89.7577	3558.82	4000.00	1000.00
8	16625.00				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	113.85	5.63	119.48
S5.2 - L	6.41	0.07	6.48
S5.2 - L	28.96	0.43	29.39
S6.1 - L	0.68	0.00	0.68
S6.1 - L	1.46	0.00	1.46
P2.1 - L	0.00	1.61	1.61
S5.1 - L	27.49	0.00	27.49
S5.2 - L	10.73	1.79	12.52
S6.1 - L	26.42	1.68	28.10
S6.3 - L	11.70	0.05	11.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	19638.51				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.52	1.62	17.14
S5.2 - L	1.70	0.02	1.72
S5.2 - L	7.30	0.05	7.35
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.31	0.00	0.31
P2.1 - L	0.00	0.16	0.16
S5.1 - L	0.43	1.06	1.49
S5.2 - L	2.66	0.27	2.93
S6.1 - L	2.47	0.06	2.53
S6.3 - L	0.61	0.00	0.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07L_von_UNOKO_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	4407.60				500.00	600.00
3		R	31.6482	4024.62	600.00	3000.00
4	2848.47				3000.00	4000.00
5		R	58.6410	3000.00	4000.00	4000.00
6	1098.26				4000.00	4000.00
7		R	89.7578	3544.50	4000.00	1000.00
8	19638.51				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	121.59	12.59	134.18
S5.2 - L	12.37	0.07	12.44
S5.2 - L	55.89	0.43	56.32
S6.1 - L	0.59	0.00	0.59
S6.1 - L	1.27	0.00	1.27
P2.1 - L	0.04	2.41	2.45
S5.1 - L	3.44	5.88	9.32
S5.2 - L	20.70	1.79	22.49
S6.1 - L	23.03	2.01	25.04
S6.3 - L	4.26	0.00	4.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	22652.04				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	128.76	8.27	137.03
S5.2 - L	12.50	0.36	12.86
S5.2 - L	53.57	0.98	54.55
S6.1 - L	0.27	0.00	0.27
S6.1 - L	2.18	0.00	2.18
P2.1 - L	0.00	0.66	0.66
S5.1 - L	17.09	1.06	18.15
S5.2 - L	19.57	4.81	24.38
S6.1 - L	17.20	0.40	17.60
S6.3 - L	6.38	0.00	6.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	7406.78				500.00	670.00
3		R	31.6749	3946.56	670.00	3000.00
4	2897.00				3000.00	4000.00
5		R	58.6142	3000.00	4000.00	4000.00
6	1099.73				4000.00	4000.00
7		R	89.7579	3530.18	4000.00	1000.00
8	22652.04				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1008.53	70.29	1078.82
S5.2 - L	90.78	1.25	92.03
S5.2 - L	410.01	7.74	417.75
S6.1 - L	4.10	0.00	4.10
S6.1 - L	8.88	0.00	8.88
P2.1 - L	0.22	9.65	9.87
S5.1 - L	137.49	5.88	143.37
S5.2 - L	151.85	32.12	183.97
S6.1 - L	160.55	13.45	174.00
S6.3 - L	44.65	0.20	44.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	870.00
3		R	31.7639	3520.39	870.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	32742.60				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.2.3 Landerichtung 07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	192.02	13.39	205.41
S5.2 - L	20.23	0.66	20.89
S5.2 - L	86.77	1.80	88.57
S6.1 - L	0.36	0.00	0.36
S6.1 - L	2.81	0.00	2.81
P2.1 - L	0.00	0.72	0.72
S5.1 - L	20.95	1.06	22.01
S5.2 - L	31.71	8.81	40.52
S6.1 - L	22.21	0.34	22.55
S6.3 - L	6.98	0.00	6.98

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07L_von_UNOKO_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.1.3 Landerichtung	07L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28450.00				0.00	500.00
2	17403.19				500.00	870.00
3		R	31.7639	3520.39	870.00	3000.00
4	3162.19				3000.00	4000.00
5		R	58.5264	3000.00	4000.00	4000.00
6	1121.37				4000.00	4000.00
7		R	89.7567	3435.99	4000.00	1000.00
8	32742.60				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07L_von_UNOKO_2_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1498.53	103.23	1601.76

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	147.02	2.29	149.31
S5.2 - L	664.04	14.20	678.24
S6.1 - L	5.28	0.00	5.28
S6.1 - L	11.46	0.00	11.46
P2.1 - L	0.18	10.46	10.64
S5.1 - L	168.42	5.88	174.30
S5.2 - L	245.93	58.89	304.82
S6.1 - L	207.30	11.43	218.73
S6.3 - L	48.90	0.08	48.98

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_IBLUS_SEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	10702.53				0.00	500.00
2		L	27.2504	3000.00	500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	5358.21				500.00	500.00
4		R	28.9736	3000.00	500.00	500.00
5	37997.42				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_IBLUS_SEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	28.95	28.95
S5.2 - L	0.00	0.60	0.60
S5.2 - L	0.00	6.03	6.03
S5.2 - L	0.00	20.51	20.51
S6.1 - L	0.00	1.81	1.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20589.70				0.00	450.00
2		R	31.4883	4439.36	450.00	3000.00
3	2597.09				3000.00	4000.00
4		R	58.7693	3000.00	4000.00	4000.00
5	3008.06				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
6		R	89.7740	3611.95	4000.00	1000.00
7	68708.89				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.72	0.00	13.72
S5.2 - L	0.12	0.00	0.12
S5.2 - L	1.35	0.00	1.35
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
P2.1 - L	1.82	0.00	1.82
S5.1 - L	7.97	0.00	7.97
S5.2 - L	1.02	0.00	1.02
S6.1 - L	1.24	0.00	1.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20589.70				0.00	450.00
2		R	31.4883	4439.36	450.00	3000.00
3	2597.09				3000.00	4000.00
4		R	58.7693	3000.00	4000.00	4000.00
5	3008.06				4000.00	4000.00
6		R	89.7740	3611.95	4000.00	1000.00
7	68708.89				1000.00	1000.00
8		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
9	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 1413.05

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.05	0.00	0.05
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	71720.02				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	142.99	0.00	142.99
S5.2 - L	2.92	0.00	2.92
S5.2 - L	33.63	0.00	33.63
S6.1 - L	1.05	0.00	1.05
B748a) - L	3.61	0.00	3.61
S6.1 - L	0.25	0.00	0.25
S6.1 - L	3.24	0.00	3.24
S5.2 - L	0.28	0.00	0.28
P1.4 - L	0.97	0.00	0.97
P2.1 - L	3.65	0.00	3.65
S5.1 - L	33.90	0.00	33.90
S5.2 - L	25.30	0.00	25.30
S6.1 - L	28.55	0.00	28.55
S6.3 - L	2.90	0.00	2.90
S7a) - L	2.74	0.00	2.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	71720.02				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.02	4.18	6.20
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.42	0.08	0.50
S6.1 - L	0.00	0.14	0.14
A388a) - L	0.01	0.19	0.20
S6.1 - L	0.00	0.05	0.05
P2.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	0.95	2.71	3.66
S5.2 - L	0.36	0.44	0.80
S6.1 - L	0.04	0.57	0.61
S7a) - L	0.06	0.00	0.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	74731.93				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 6600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	246.97	0.00	246.97
S5.2 - L	5.19	0.00	5.19
S5.2 - L	59.86	0.00	59.86
S6.1 - L	1.59	0.00	1.59
A388a) - L	3.09	0.00	3.09
B748a) - L	4.63	0.00	4.63
S6.1 - L	0.38	0.00	0.38
S6.1 - L	4.93	0.00	4.93
S5.2 - L	0.49	0.00	0.49
P2.1 - L	14.59	0.00	14.59
S5.1 - L	47.86	0.00	47.86
S5.2 - L	45.04	0.00	45.04
S6.1 - L	43.44	0.00	43.44
S6.2a) - L	0.72	0.00	0.72
S6.3 - L	11.63	0.00	11.63
S7a) - L	3.53	0.00	3.53

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	74731.93				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_N_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.38	13.77	17.15
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	0.82	0.96	1.78
S6.1 - L	0.00	0.41	0.41
A388a) - L	0.12	0.09	0.21
B748a) - L	0.00	0.27	0.27
S6.1 - L	0.00	0.14	0.14
P2.1 - L	0.28	0.00	0.28
S5.1 - L	1.13	4.07	5.20
S5.2 - L	0.70	5.28	5.98
S6.1 - L	0.14	1.71	1.85
S7a) - L	0.06	0.84	0.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	77745.43				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	301.24	0.00	301.24
S5.2 - L	8.05	0.00	8.05
S5.2 - L	92.81	0.00	92.81
S6.1 - L	1.59	0.00	1.59
A388a) - L	5.15	0.00	5.15
B748a) - L	3.09	0.00	3.09
S6.1 - L	0.38	0.00	0.38
S6.1 - L	4.92	0.00	4.92
S5.2 - L	0.76	0.00	0.76
P1.4 - L	0.97	0.00	0.97
P2.1 - L	1.82	0.00	1.82
S5.1 - L	47.86	0.00	47.86
S5.2 - L	69.84	0.00	69.84
S6.1 - L	43.47	0.00	43.47
S6.2a) - L	0.72	0.00	0.72
S6.3 - L	17.45	0.00	17.45
S7a) - L	2.36	0.00	2.36

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	77745.43				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.18	16.97	20.15
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.65	0.49	1.14
S6.1 - L	0.00	0.48	0.48
A388a) - L	0.04	0.09	0.13
B748a) - L	0.00	0.68	0.68
S6.1 - L	0.00	0.16	0.16
P2.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	1.38	2.71	4.09
S5.2 - L	0.54	2.64	3.18
S6.1 - L	0.15	1.99	2.14
S6.2a) - L	0.00	2.41	2.41
S6.3 - L	0.00	3.23	3.23
S7a) - L	0.20	2.09	2.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	80758.94				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14100.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_N_E_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	306.32	0.00	306.32
S5.2 - L	8.69	0.00	8.69
S5.2 - L	100.21	0.00	100.21
S6.1 - L	1.50	0.00	1.50
A388a) - L	7.20	0.00	7.20
B748a) - L	2.06	0.00	2.06
S6.1 - L	0.36	0.00	0.36
S6.1 - L	4.65	0.00	4.65
S5.2 - L	0.82	0.00	0.82
S5.1 - L	49.84	0.00	49.84
S5.2 - L	75.40	0.00	75.40
S6.1 - L	40.96	0.00	40.96
S6.2a) - L	1.43	0.00	1.43
S6.3 - L	11.63	0.00	11.63

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a) - L	1.57	0.00	1.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	80758.94				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_N_E_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.40	17.42	19.82
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
S5.2 - L	0.54	0.41	0.95
S6.1 - L	0.00	1.16	1.16
A388a) - L	0.09	0.48	0.57
B748a) - L	0.00	0.68	0.68
S6.1 - L	0.00	0.37	0.37
S5.1 - L	1.04	1.36	2.40
S5.2 - L	0.44	2.20	2.64
S6.1 - L	0.09	4.84	4.93
S6.2a) - L	0.00	0.60	0.60
S6.3 - L	0.00	3.23	3.23
S7a) - L	0.11	2.09	2.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	83772.46				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 20500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	473.04	0.00	473.04
S5.2 - L	15.83	0.00	15.83
S5.2 - L	182.26	0.00	182.26
S6.1 - L	1.37	0.00	1.37
A388a) - L	3.09	0.00	3.09
B748a) - L	5.15	0.00	5.15
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S6.1 - L	4.23	0.00	4.23
S5.2 - L	1.51	0.00	1.51
P1.4 - L	2.90	0.00	2.90
P2.1 - L	9.11	0.00	9.11
S5.1 - L	47.86	0.00	47.86
S5.2 - L	137.15	0.00	137.15
S6.1 - L	37.24	0.00	37.24
S6.2a) - L	0.72	0.00	0.72
S6.3 - L	20.37	0.00	20.37
S7a) - L	3.92	0.00	3.92

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	83772.46				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.63	8.67	10.30
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
S5.2 - L	0.50	0.16	0.66
S6.1 - L	0.00	0.34	0.34
A388a) - L	0.04	0.09	0.13
B748a) - L	0.00	0.27	0.27
S6.1 - L	0.00	0.11	0.11
P2.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	0.34	0.00	0.34
S5.2 - L	0.42	0.88	1.30
S6.1 - L	0.08	1.42	1.50
S6.2a) - L	0.00	2.41	2.41
S6.3 - L	0.00	2.15	2.15
S7a) - L	0.05	0.84	0.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	86785.99				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_N_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	367.80	0.00	367.80
S5.2 - L	11.73	0.00	11.73
S5.2 - L	135.19	0.00	135.19
S6.1 - L	1.54	0.00	1.54
A388a) - L	3.09	0.00	3.09
B748a) - L	2.58	0.00	2.58
S6.1 - L	0.37	0.00	0.37
S6.1 - L	4.79	0.00	4.79
S5.2 - L	1.11	0.00	1.11
P2.1 - L	7.29	0.00	7.29
S5.1 - L	41.88	0.00	41.88

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	101.72	0.00	101.72
S6.1 - L	42.20	0.00	42.20
S6.2a) - L	0.72	0.00	0.72
S6.3 - L	11.63	0.00	11.63
S7a) - L	1.96	0.00	1.96

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	86785.99				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.12	7.11	8.23
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.2 - L	0.36	0.16	0.52
S6.1 - L	0.00	0.27	0.27
A388a) - L	0.04	0.09	0.13
B748a) - L	0.00	0.95	0.95
S6.1 - L	0.00	0.09	0.09
S5.1 - L	0.26	0.00	0.26
S5.2 - L	0.30	0.88	1.18
S6.1 - L	0.05	1.14	1.19
S6.2a) - L	0.00	0.60	0.60
S7a) - L	0.05	2.93	2.98

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	25531.87				500.00	1000.00
3		R	31.7379	3468.24	1000.00	3000.00
4	3198.21				3000.00	4000.00
5		R	58.5311	3000.00	4000.00	4000.00
6	3015.24				4000.00	4000.00
7		R	89.7625	3435.64	4000.00	1000.00
8	96876.62				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 26300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	141.16	0.00	141.16
S5.2 - L	3.91	0.00	3.91
S5.2 - L	45.07	0.00	45.07
S6.1 - L	0.91	0.00	0.91
A388a) - L	1.03	0.00	1.03
B748a) - L	0.52	0.00	0.52
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S6.1 - L	2.82	0.00	2.82
S5.2 - L	0.37	0.00	0.37
S5.1 - L	19.94	0.00	19.94
S5.2 - L	33.91	0.00	33.91
S6.1 - L	24.82	0.00	24.82
S6.2a) - L	1.43	0.00	1.43
S6.3 - L	5.82	0.00	5.82
S7a) - L	0.39	0.00	0.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_N_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	25531.87				500.00	1000.00
3		R	31.7379	3468.24	1000.00	3000.00
4	3198.21				3000.00	4000.00
5		R	58.5311	3000.00	4000.00	4000.00
6	3015.24				4000.00	4000.00
7		R	89.7625	3435.64	4000.00	1000.00
8	96876.62				1000.00	1000.00
9		L	14.5481	3000.00	1000.00	1000.00
10	39938.27				1000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_N_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.40	11.50	11.90
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
S6.1 - L	0.00	0.34	0.34
A388a) - L	0.00	0.09	0.09
B748a) - L	0.00	1.22	1.22
S6.1 - L	0.00	0.11	0.11
S5.1 - L	0.09	0.00	0.09
S5.2 - L	0.12	0.00	0.12
S6.1 - L	0.01	1.42	1.43
S6.2a) - L	0.00	2.41	2.41
S6.3 - L	0.00	2.15	2.15
S7a) - L	0.02	3.76	3.78

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20025.44				0.00	440.00
2		L	28.5505	1970.14	440.00	3000.00
3	4263.47				3000.00	4000.00
4		L	61.1785	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.54				4000.00	4000.00
6		L	90.2759	3661.16	4000.00	1000.00
7	29246.56				1000.00	1000.00
8		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
9	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_S_A_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.99	0.00	1.99
S5.1 - L	1.99	0.00	1.99

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_S_A_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20025.44				0.00	440.00
2		L	28.5505	1970.14	440.00	3000.00
3	4263.47				3000.00	4000.00
4		L	61.1785	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.54				4000.00	4000.00
6		L	90.2759	3661.16	4000.00	1000.00
7	29246.56				1000.00	1000.00
8		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
9	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.10	0.00	0.10
S5.1 - L	0.09	0.00	0.09
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23024.55				0.00	500.00
2		L	28.5323	2060.46	500.00	3000.00
3	4213.31				3000.00	4000.00
4		L	61.1968	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.38				4000.00	4000.00
6		L	90.2758	3675.53	4000.00	1000.00
7	32231.31				1000.00	1000.00
8		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
9	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.91	0.00	32.91
S5.2 - L	0.18	0.00	0.18
S5.2 - L	2.02	0.00	2.02
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
A388a) - L	1.03	0.00	1.03
B748a) - L	9.27	0.00	9.27
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.42	0.00	0.42
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
P1.4 - L	0.97	0.00	0.97
P2.1 - L	1.82	0.00	1.82
S5.1 - L	3.99	0.00	3.99
S5.2 - L	1.52	0.00	1.52
S6.1 - L	3.72	0.00	3.72
S6.2a) - L	0.72	0.00	0.72
S7a) - L	7.06	0.00	7.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23024.55				0.00	500.00
2		L	28.5323	2060.46	500.00	3000.00
3	4213.31				3000.00	4000.00
4		L	61.1968	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.38				4000.00	4000.00
6		L	90.2758	3675.53	4000.00	1000.00
7	32231.31				1000.00	1000.00
8		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
9	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.45	1.41	1.86
S5.2 - L	0.01	0.16	0.17
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
A388a) - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.00	0.02	0.02
S5.2 - L	0.01	0.88	0.89
S6.1 - L	0.01	0.28	0.29
S6.2a) - L	0.27	0.00	0.27
S7a) - L	0.11	0.00	0.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	2973.67				500.00	570.00
3		L	28.5150	2174.83	570.00	3000.00
4	4150.19				3000.00	4000.00
5		L	61.2142	3000.00	4000.00	4000.00
6	695.31				4000.00	4000.00
7		L	90.2757	3694.01	4000.00	1000.00
8	35211.93				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	116.13	0.00	116.13
S5.2 - L	0.87	0.00	0.87
S5.2 - L	10.09	0.00	10.09
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
A388a) - L	16.47	0.00	16.47
B748a) - L	31.42	0.00	31.42
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.42	0.00	0.42
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
P2.1 - L	3.65	0.00	3.65
S5.1 - L	11.97	0.00	11.97
S5.2 - L	7.59	0.00	7.59
S6.1 - L	3.72	0.00	3.72
S6.2a) - L	5.74	0.00	5.74
S7a) - L	23.93	0.00	23.93

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	2973.67				500.00	570.00
3		L	28.5150	2174.83	570.00	3000.00
4	4150.19				3000.00	4000.00
5		L	61.2142	3000.00	4000.00	4000.00
6	695.31				4000.00	4000.00
7		L	90.2757	3694.01	4000.00	1000.00
8	35211.93				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.55	1.59	2.14
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.07	0.16	0.23
A388a) - L	0.04	0.00	0.04
B748a) - L	0.00	0.13	0.13
S5.2 - L	0.06	0.88	0.94
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.2a) - L	0.14	0.00	0.14
S7a) - L	0.22	0.42	0.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	5972.81				500.00	630.00
3		L	28.4978	2289.51	630.00	3000.00
4	4086.99				3000.00	3000.00
5		L	61.2315	3000.00	3000.00	4000.00
6	694.24				4000.00	4000.00
7		L	90.2756	3712.49	4000.00	1000.00
8	38192.57				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 11200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	104.44	0.00	104.44
S5.2 - L	0.99	0.00	0.99
S5.2 - L	11.44	0.00	11.44
S6.1 - L	0.50	0.00	0.50
A388a) - L	24.71	0.00	24.71
B748a) - L	19.58	0.00	19.58
S6.1 - L	0.12	0.00	0.12
S6.1 - L	1.55	0.00	1.55
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
S5.1 - L	3.99	0.00	3.99
S5.2 - L	8.60	0.00	8.60
S6.1 - L	13.65	0.00	13.65
S6.2a) - L	4.31	0.00	4.31
S7a) - L	14.91	0.00	14.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	5972.81				500.00	630.00
3		L	28.4978	2289.51	630.00	3000.00
4	4086.99				3000.00	3000.00
5		L	61.2315	3000.00	3000.00	4000.00
6	694.24				4000.00	4000.00
7		L	90.2756	3712.49	4000.00	1000.00
8	38192.57				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.82	1.37	2.19
S5.2 - L	0.00	0.08	0.08
S6.1 - L	0.00	0.14	0.14
A388a) - L	0.04	0.09	0.13
S6.1 - L	0.00	0.05	0.05
S5.1 - L	0.17	0.00	0.17
S5.2 - L	0.00	0.44	0.44
S6.1 - L	0.01	0.57	0.58
S6.2a) - L	0.27	0.00	0.27
S7a) - L	0.33	0.00	0.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8971.96				500.00	690.00
3		L	28.4805	2404.50	690.00	3000.00
4	4023.71				3000.00	4000.00
5		L	61.2489	3000.00	4000.00	4000.00
6	693.16				4000.00	4000.00
7		L	90.2755	3730.97	4000.00	1000.00
8	41173.22				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 16100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	111.24	0.00	111.24
S5.2 - L	0.99	0.00	0.99
S5.2 - L	11.44	0.00	11.44
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
A388a) - L	17.50	0.00	17.50
B748a) - L	24.73	0.00	24.73
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.98	0.00	0.98
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
S5.1 - L	13.96	0.00	13.96
S5.2 - L	8.60	0.00	8.60
S6.1 - L	8.69	0.00	8.69
S6.2a) - L	5.03	0.00	5.03
S7a) - L	18.84	0.00	18.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8971.96				500.00	690.00
3		L	28.4805	2404.50	690.00	3000.00
4	4023.71				3000.00	4000.00
5		L	61.2489	3000.00	4000.00	4000.00
6	693.16				4000.00	4000.00
7		L	90.2755	3730.97	4000.00	1000.00
8	41173.22				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.53	2.28	2.81
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.10	0.08	0.18
A388a) - L	0.06	0.00	0.06
B748a) - L	0.00	0.13	0.13
S5.2 - L	0.08	0.44	0.52
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.2a) - L	0.00	1.21	1.21
S7a) - L	0.26	0.42	0.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11971.12				500.00	750.00
3		L	28.4633	2519.79	750.00	3000.00
4	3960.36				3000.00	4000.00
5		L	61.2663	3000.00	4000.00	4000.00
6	692.09				4000.00	4000.00
7		L	90.2753	3749.46	4000.00	1000.00
8	44153.89				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 23800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	200.79	0.00	200.79
S5.2 - L	3.27	0.00	3.27
S5.2 - L	37.66	0.00	37.66
S6.1 - L	0.64	0.00	0.64
A388a) - L	26.77	0.00	26.77
B748a) - L	24.21	0.00	24.21
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S6.1 - L	1.97	0.00	1.97
S5.2 - L	0.31	0.00	0.31
P2.1 - L	3.65	0.00	3.65
S5.1 - L	27.92	0.00	27.92
S5.2 - L	28.34	0.00	28.34
S6.1 - L	17.38	0.00	17.38
S6.2a) - L	7.18	0.00	7.18
S6.3 - L	2.90	0.00	2.90
S7a) - L	18.44	0.00	18.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11971.12				500.00	750.00
3		L	28.4633	2519.79	750.00	3000.00
4	3960.36				3000.00	4000.00
5		L	61.2663	3000.00	4000.00	4000.00
6	692.09				4000.00	4000.00
7		L	90.2753	3749.46	4000.00	1000.00
8	44153.89				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5900.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_S_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.56	5.90	6.46
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.03	0.08	0.11
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
A388a) - L	0.03	0.00	0.03
B748a) - L	0.00	0.40	0.40
S6.1 - L	0.00	0.02	0.02
S5.2 - L	0.02	0.44	0.46
S6.1 - L	0.00	0.28	0.28
S6.2a) - L	0.27	1.21	1.48
S6.3 - L	0.00	2.15	2.15
S7a) - L	0.20	1.25	1.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14970.30				500.00	810.00
3		L	28.4460	2635.40	810.00	3000.00
4	3896.93				3000.00	4000.00
5		L	61.2837	3000.00	4000.00	4000.00
6	691.02				4000.00	4000.00
7		L	90.2752	3767.94	4000.00	1000.00
8	47134.56				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	28900.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_KERAX_S_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	372.98	0.00	372.98
S5.2 - L	7.00	0.00	7.00
S5.2 - L	80.71	0.00	80.71
S6.1 - L	1.27	0.00	1.27
A388a) - L	37.06	0.00	37.06
B748a) - L	50.48	0.00	50.48
S6.1 - L	0.31	0.00	0.31
S6.1 - L	3.94	0.00	3.94
S5.2 - L	0.66	0.00	0.66
P1.4 - L	0.97	0.00	0.97
P2.1 - L	1.82	0.00	1.82
S5.1 - L	33.90	0.00	33.90

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	60.72	0.00	60.72
S6.1 - L	34.75	0.00	34.75
S6.2a) - L	12.19	0.00	12.19
S6.3 - L	8.72	0.00	8.72
S7a) - L	38.48	0.00	38.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14970.30				500.00	810.00
3		L	28.4460	2635.40	810.00	3000.00
4	3896.93				3000.00	4000.00
5		L	61.2837	3000.00	4000.00	4000.00
6	691.02				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	90.2752	3767.94	4000.00	1000.00
8	47134.56				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.41	2.47	2.88
S6.1 - L	0.00	0.14	0.14
A388a) - L	0.03	0.00	0.03
B748a) - L	0.00	0.27	0.27
S6.1 - L	0.00	0.05	0.05
S6.1 - L	0.01	0.57	0.58
S6.2a) - L	0.28	0.60	0.88
S7a) - L	0.09	0.84	0.93

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	24966.59				500.00	970.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	28.3855	3256.18	970.00	3000.00
4	3558.89				3000.00	4000.00
5		L	61.3445	3000.00	4000.00	4000.00
6	690.51				4000.00	4000.00
7		L	90.2750	3858.37	4000.00	1000.00
8	57040.43				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 32000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	89.52	0.00	89.52
S5.2 - L	1.63	0.00	1.63
S5.2 - L	18.83	0.00	18.83
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
A388a) - L	8.24	0.00	8.24
B748a) - L	14.94	0.00	14.94
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.98	0.00	0.98
S5.2 - L	0.15	0.00	0.15
S5.1 - L	1.99	0.00	1.99
S5.2 - L	14.17	0.00	14.17
S5.3 - L	3.08	0.00	3.08
S6.1 - L	8.69	0.00	8.69
S6.2a) - L	2.15	0.00	2.15
S6.3 - L	2.90	0.00	2.90
S7a) - L	11.38	0.00	11.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_KERAX_S_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	24966.59				500.00	970.00
3		L	28.3855	3256.18	970.00	3000.00
4	3558.89				3000.00	4000.00
5		L	61.3445	3000.00	4000.00	4000.00
6	690.51				4000.00	4000.00
7		L	90.2750	3858.37	4000.00	1000.00
8	57040.43				1000.00	1000.00
9		L	21.7088	10000.00	1000.00	2000.00
10	80590.04				2000.00	10000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_KERAX_S_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.21	11.42	11.63
S5.2 - L	0.01	0.16	0.17
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
A388a) - L	0.01	0.00	0.01
B748a) - L	0.00	1.63	1.63
S6.1 - L	0.00	0.02	0.02
S5.1 - L	0.09	0.00	0.09
S5.2 - L	0.01	0.88	0.89
S6.1 - L	0.01	0.28	0.29
S6.2a) - L	0.00	1.21	1.21
S6.3 - L	0.00	2.15	2.15
S7a) - L	0.08	5.02	5.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20025.44				0.00	440.00
2		L	28.5505	1970.14	440.00	3000.00
3	4263.47				3000.00	4000.00
4		L	61.1785	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.54				4000.00	4000.00
6		L	90.3314	3668.99	4000.00	1000.00
7	27857.60				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.34	0.00	39.34
S5.2 - L	0.73	0.00	0.73
S5.2 - L	9.12	0.00	9.12
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S6.1 - L	0.16	0.00	0.16
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
P2.1 - L	1.65	0.00	1.65
S5.1 - L	12.20	0.00	12.20
S5.2 - L	10.03	0.00	10.03
S6.1 - L	4.00	0.00	4.00
S6.2a) - L	1.01	0.00	1.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20025.44				0.00	440.00
2		L	28.5505	1970.14	440.00	3000.00
3	4263.47				3000.00	4000.00
4		L	61.1785	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.54				4000.00	4000.00
6		L	90.3314	3668.99	4000.00	1000.00
7	27857.60				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.46	2.84	4.30
S5.2 - L	0.02	0.01	0.03
S5.2 - L	0.36	0.51	0.87
S5.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.2 - L	0.65	1.63	2.28
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.2a) - L	0.09	0.00	0.09
S6.3 - L	0.00	0.69	0.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23024.55				0.00	500.00
2		L	28.5323	2060.46	500.00	3000.00
3	4213.31				3000.00	4000.00
4		L	61.1968	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.38				4000.00	4000.00
6		L	90.3313	3686.23	4000.00	1000.00
7	30839.46				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 6900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	393.45	0.00	393.45
S5.2 - L	10.47	0.00	10.47
S5.2 - L	131.21	0.00	131.21
S6.1 - L	0.19	0.00	0.19
A388a) - L	13.84	0.00	13.84
B748a) - L	4.78	0.00	4.78
S6.1 - L	1.91	0.00	1.91
S6.1 - L	0.90	0.00	0.90
S5.2 - L	0.84	0.00	0.84
S5.2 - L	0.25	0.00	0.25
P2.1 - L	9.89	0.00	9.89
S5.1 - L	42.69	0.00	42.69
S5.2 - L	144.25	0.00	144.25
S6.1 - L	22.96	0.00	22.96
S6.2a) - L	3.02	0.00	3.02
S6.3 - L	3.78	0.00	3.78
S7a) - L	2.47	0.00	2.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23024.55				0.00	500.00
2		L	28.5323	2060.46	500.00	3000.00
3	4213.31				3000.00	4000.00
4		L	61.1968	3000.00	4000.00	4000.00
5	696.38				4000.00	4000.00
6		L	90.3313	3686.23	4000.00	1000.00
7	30839.46				1000.00	1000.00
8		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
9	42268.45				1000.00	8000.00
10		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_B_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.86	10.70	22.56
S5.2 - L	0.17	0.04	0.21

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	3.93	1.68	5.61
S6.1 - L	0.00	0.13	0.13
A388a) - L	0.00	0.17	0.17
S6.1 - L	0.00	0.03	0.03
S5.1 - L	0.17	1.36	1.53
S5.2 - L	6.91	5.45	12.36
S6.1 - L	0.23	0.45	0.68
S6.2a) - L	0.42	0.00	0.42
S6.3 - L	0.00	1.39	1.39
S7a) - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_von_PSA_S_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	2973.67				500.00	570.00
3		L	28.5150	2174.83	570.00	3000.00
4	4150.19				3000.00	4000.00
5		L	61.2142	3000.00	4000.00	4000.00
6	695.31				4000.00	4000.00
7		L	90.3312	3707.58	4000.00	1000.00
8	33817.20				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1007.58	0.00	1007.58
S5.2 - L	27.28	0.00	27.28
S5.2 - L	341.96	0.00	341.96
S6.1 - L	0.60	0.00	0.60
A388a) - L	23.07	0.00	23.07
B748a) - L	23.20	0.00	23.20
S6.1 - L	5.97	0.00	5.97
S6.1 - L	2.84	0.00	2.84
S5.2 - L	2.20	0.00	2.20
S5.2 - L	0.64	0.00	0.64
P2.1 - L	11.54	0.00	11.54
S5.1 - L	86.61	0.00	86.61
S5.2 - L	375.94	0.00	375.94
S6.1 - L	71.87	0.00	71.87
S6.2a) - L	10.07	0.00	10.07
S6.3 - L	11.81	0.00	11.81
S7a) - L	11.98	0.00	11.98

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	2973.67				500.00	570.00
3		L	28.5150	2174.83	570.00	3000.00
4	4150.19				3000.00	4000.00
5		L	61.2142	3000.00	4000.00	4000.00
6	695.31				4000.00	4000.00
7		L	90.3312	3707.58	4000.00	1000.00
8	33817.20				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.37	56.74	89.11
S5.2 - L	0.45	0.24	0.69
S5.2 - L	10.71	9.24	19.95
S6.1 - L	0.00	1.17	1.17
A388a) - L	0.00	0.39	0.39
B748a) - L	0.00	1.95	1.95
S6.1 - L	0.00	0.25	0.25
P2.1 - L	0.00	1.81	1.81
S5.1 - L	1.42	1.36	2.78
S5.2 - L	18.84	29.97	48.81
S6.1 - L	0.65	4.01	4.66
S6.2a) - L	0.17	1.66	1.83
S6.3 - L	0.00	2.43	2.43
S7a) - L	0.13	2.26	2.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	5972.81				500.00	630.00
3		L	28.4978	2289.51	630.00	3000.00
4	4086.99				3000.00	3000.00
5		L	61.2315	3000.00	3000.00	4000.00
6	694.24				4000.00	4000.00
7		L	90.3310	3728.93	4000.00	1000.00
8	36794.95				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1107.57	0.00	1107.57
S5.2 - L	29.59	0.00	29.59
S5.2 - L	370.84	0.00	370.84
S6.1 - L	0.65	0.00	0.65
A388a) - L	23.07	0.00	23.07
B748a) - L	23.88	0.00	23.88
S6.1 - L	6.48	0.00	6.48
S6.1 - L	3.07	0.00	3.07
S5.2 - L	2.38	0.00	2.38
S5.2 - L	0.70	0.00	0.70
P2.1 - L	10.72	0.00	10.72

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	118.32	0.00	118.32
S5.2 - L	407.68	0.00	407.68
S5.3 - L	3.08	0.00	3.08
S6.1 - L	77.87	0.00	77.87
S6.2a) - L	6.04	0.00	6.04
S6.3 - L	10.86	0.00	10.86
S7a) - L	12.34	0.00	12.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	5972.81				500.00	630.00
3		L	28.4978	2289.51	630.00	3000.00
4	4086.99				3000.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		L	61.2315	3000.00	3000.00	4000.00
6	694.24				4000.00	4000.00
7		L	90.3310	3728.93	4000.00	1000.00
8	36794.95				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	31.13	76.61	107.74
S5.2 - L	0.44	0.30	0.74
S5.2 - L	10.34	11.42	21.76
S6.1 - L	0.00	3.77	3.77
A388a) - L	0.00	0.65	0.65
B748a) - L	0.00	1.56	1.56
S6.1 - L	0.00	0.81	0.81
P1.4 - L	0.00	0.60	0.60
S5.1 - L	0.77	0.00	0.77
S5.2 - L	18.20	37.05	55.25
S6.1 - L	0.84	12.92	13.76
S6.2a) - L	0.34	1.90	2.24
S6.3 - L	0.00	3.82	3.82
S7a) - L	0.20	1.81	2.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8971.96				500.00	690.00
3		L	28.4805	2404.50	690.00	3000.00
4	4023.71				3000.00	4000.00
5		L	61.2489	3000.00	4000.00	4000.00
6	693.16				4000.00	4000.00
7		L	90.3309	3750.28	4000.00	1000.00
8	39772.71				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	15400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1166.17	0.00	1166.17
S5.2 - L	31.89	0.00	31.89
S5.2 - L	399.71	0.00	399.71
S6.1 - L	0.71	0.00	0.71
A388a) - L	16.92	0.00	16.92
B748a) - L	17.07	0.00	17.07
S6.1 - L	7.06	0.00	7.06
S6.1 - L	3.35	0.00	3.35
S5.2 - L	2.57	0.00	2.57
S5.2 - L	0.76	0.00	0.76
P1.4 - L	1.23	0.00	1.23
P2.1 - L	10.72	0.00	10.72
S5.1 - L	112.22	0.00	112.22
S5.2 - L	439.43	0.00	439.43
S6.1 - L	84.85	0.00	84.85
S6.2a) - L	16.11	0.00	16.11
S6.3 - L	12.75	0.00	12.75
S7a) - L	8.82	0.00	8.82

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8971.96				500.00	690.00
3		L	28.4805	2404.50	690.00	3000.00
4	4023.71				3000.00	4000.00
5		L	61.2489	3000.00	4000.00	4000.00
6	693.16				4000.00	4000.00
7		L	90.3309	3750.28	4000.00	1000.00
8	39772.71				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_E_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.34	59.65	82.99
S5.2 - L	0.32	0.19	0.51
S5.2 - L	7.61	7.56	15.17
S6.1 - L	0.00	2.21	2.21
A388a) - L	0.00	0.86	0.86
B748a) - L	0.00	4.67	4.67
S6.1 - L	0.00	0.47	0.47
S5.1 - L	1.05	0.00	1.05
S5.2 - L	13.40	24.52	37.92
S6.1 - L	0.66	7.57	8.23
S6.2a) - L	0.17	1.66	1.83

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - L	0.00	4.51	4.51
S7a) - L	0.13	5.43	5.56

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11971.12				500.00	750.00
3		L	28.4633	2519.79	750.00	3000.00
4	3960.36				3000.00	4000.00
5		L	61.2663	3000.00	4000.00	4000.00
6	692.09				4000.00	4000.00
7		L	90.3308	3771.63	4000.00	1000.00
8	42750.49				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_F_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1775.77	0.00	1775.77
S5.2 - L	50.48	0.00	50.48
S5.2 - L	632.75	0.00	632.75
S6.1 - L	0.86	0.00	0.86
A388a) - L	24.61	0.00	24.61
B748a) - L	24.57	0.00	24.57
S6.1 - L	8.55	0.00	8.55
S6.1 - L	4.06	0.00	4.06
S5.2 - L	4.07	0.00	4.07
S5.2 - L	1.19	0.00	1.19
P1.4 - L	1.23	0.00	1.23
P2.1 - L	20.61	0.00	20.61
S5.1 - L	173.21	0.00	173.21
S5.2 - L	695.63	0.00	695.63
S6.1 - L	102.82	0.00	102.82
S6.2a) - L	8.05	0.00	8.05
S6.3 - L	10.39	0.00	10.39
S7a) - L	12.69	0.00	12.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_von_PSA_S_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11971.12				500.00	750.00
3		L	28.4633	2519.79	750.00	3000.00
4	3960.36				3000.00	4000.00
5		L	61.2663	3000.00	4000.00	4000.00
6	692.09				4000.00	4000.00
7		L	90.3308	3771.63	4000.00	1000.00
8	42750.49				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.46	49.01	63.47
S5.2 - L	0.20	0.13	0.33
S5.2 - L	4.65	5.04	9.69
S6.1 - L	0.00	2.86	2.86
A388a) - L	0.00	0.60	0.60
B748a) - L	0.00	3.12	3.12
S6.1 - L	0.00	0.62	0.62
S5.1 - L	0.71	1.36	2.07
S5.2 - L	8.19	16.35	24.54
S6.1 - L	0.19	9.80	9.99
S6.2a) - L	0.50	2.38	2.88
S6.3 - L	0.00	3.13	3.13
S7a) - L	0.02	3.62	3.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14970.30				500.00	810.00
3		L	28.4460	2635.40	810.00	3000.00
4	3896.93				3000.00	4000.00
5		L	61.2837	3000.00	4000.00	4000.00
6	691.02				4000.00	4000.00
7		L	90.3306	3792.98	4000.00	1000.00
8	45728.28				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 29500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4931.53	0.00	4931.53
S5.2 - L	134.43	0.00	134.43
S5.2 - L	1684.97	0.00	1684.97
S6.1 - L	2.62	0.00	2.62
A388a) - L	50.76	0.00	50.76
B748a) - L	88.04	0.00	88.04
S6.1 - L	25.88	0.00	25.88
S6.1 - L	12.29	0.00	12.29
S5.2 - L	10.84	0.00	10.84
S5.2 - L	3.17	0.00	3.17
P1.4 - L	3.69	0.00	3.69
P2.1 - L	95.62	0.00	95.62
S5.1 - L	513.55	0.00	513.55
S5.2 - L	1852.40	0.00	1852.40
S5.3 - L	6.15	0.00	6.15
S6.1 - L	311.46	0.00	311.46

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.2a) - L	38.26	0.00	38.26
S6.3 - L	51.94	0.00	51.94
S7a) - L	45.46	0.00	45.46

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14970.30				500.00	810.00
3		L	28.4460	2635.40	810.00	3000.00
4	3896.93				3000.00	4000.00
5		L	61.2837	3000.00	4000.00	4000.00
6	691.02				4000.00	4000.00
7		L	90.3306	3792.98	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	45728.28				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.60	65.42	80.02
S5.2 - L	0.20	0.17	0.37
S5.2 - L	4.62	6.89	11.51
S6.1 - L	0.00	4.41	4.41
A388a) - L	0.00	0.78	0.78
B748a) - L	0.00	3.50	3.50
S6.1 - L	0.00	0.94	0.94
S5.1 - L	1.10	0.00	1.10
S5.2 - L	8.13	22.35	30.48
S6.1 - L	0.42	15.14	15.56
S6.2a) - L	0.09	4.04	4.13
S6.3 - L	0.00	3.13	3.13
S7a) - L	0.04	4.07	4.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_PSA_S_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	24966.59				500.00	920.00
3		L	28.3855	3256.18	920.00	3000.00
4	3558.89				3000.00	4000.00
5		L	61.3445	3000.00	4000.00	4000.00
6	690.51				4000.00	4000.00
7		L	90.3304	3892.95	4000.00	1000.00
8	55624.52				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	33500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	982.54	0.00	982.54
S5.2 - L	28.29	0.00	28.29
S5.2 - L	354.62	0.00	354.62
S6.1 - L	0.48	0.00	0.48
A388a) - L	7.69	0.00	7.69
B748a) - L	24.57	0.00	24.57
S6.1 - L	4.72	0.00	4.72
S6.1 - L	2.25	0.00	2.25
S5.2 - L	2.28	0.00	2.28
S5.2 - L	0.66	0.00	0.66
P2.1 - L	6.60	0.00	6.60
S5.1 - L	69.53	0.00	69.53
S5.2 - L	389.86	0.00	389.86
S5.3 - L	3.08	0.00	3.08
S6.1 - L	56.90	0.00	56.90
S6.2a) - L	6.04	0.00	6.04
S6.3 - L	12.28	0.00	12.28
S7a) - L	12.69	0.00	12.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_PSA_S_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	24966.59				500.00	920.00
3		L	28.3855	3256.18	920.00	3000.00
4	3558.89				3000.00	4000.00
5		L	61.3445	3000.00	4000.00	4000.00
6	690.51				4000.00	4000.00
7		L	90.3304	3892.95	4000.00	1000.00
8	55624.52				1000.00	1000.00
9		R	36.4745	10000.00	1000.00	1000.00
10	42268.45				1000.00	8000.00
11		R	19.1743	10000.00	8000.00	10000.00
12	18138.40				10000.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4000.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_PSA_S_Z_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.92	46.31	51.23
S5.2 - L	0.06	0.12	0.18
S5.2 - L	1.46	4.70	6.16
S6.1 - L	0.00	2.34	2.34
A388a) - L	0.00	0.17	0.17
B748a) - L	0.00	3.90	3.90
S6.1 - L	0.00	0.50	0.50
S5.1 - L	0.60	1.36	1.96
S5.2 - L	2.58	15.26	17.84
S6.1 - L	0.06	8.02	8.08
S6.2a) - L	0.09	4.03	4.12
S6.3 - L	0.00	1.39	1.39
S7a) - L	0.07	4.52	4.59

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_von_ROLIS_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	21624.53				0.00	470.00
2		R	88.7717	3670.09	470.00	3000.00
3	33025.48				3000.00	3000.00
4		L	16.3245	3000.00	3000.00	3000.00
5	23897.22				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7200.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_1_A_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.84	0.00	58.84
S5.2 - L	0.94	0.00	0.94
S5.2 - L	7.91	0.00	7.91
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
A388a) - L	1.08	0.00	1.08
B748a) - L	1.29	0.00	1.29
S6.1 - L	0.23	0.00	0.23
S6.1 - L	0.16	0.00	0.16
S5.1 - L	26.37	0.00	26.37
S5.2 - L	8.52	0.00	8.52
S6.1 - L	4.73	0.00	4.73
S6.2a) - L	5.87	0.00	5.87
S7a) - L	1.70	0.00	1.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_07R_von_ROLIS_1_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	21624.53				0.00	470.00
2		R	88.7717	3670.09	470.00	3000.00
3	33025.48				3000.00	3000.00
4		L	16.3245	3000.00	3000.00	3000.00
5	23897.22				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_1_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.66	0.00	0.66
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
B748a) - L	0.02	0.00	0.02
S5.1 - L	0.41	0.00	0.41
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	1736.55				500.00	530.00
3		R	93.3578	3204.07	530.00	3000.00
4	33152.03				3000.00	3000.00
5		L	20.9106	3000.00	3000.00	3000.00
6	23773.92				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 7800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	148.44	0.00	148.44
S5.2 - L	3.03	0.00	3.03
S5.2 - L	25.48	0.00	25.48
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13
A388a) - L	8.60	0.00	8.60
B748a) - L	5.78	0.00	5.78
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.1 - L	48.33	0.00	48.33
S5.2 - L	27.45	0.00	27.45
S6.1 - L	9.46	0.00	9.46
S6.2a) - L	11.74	0.00	11.74
S7a) - L	7.65	0.00	7.65

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	1736.55				500.00	530.00
3		R	93.3578	3204.07	530.00	3000.00
4	33152.03				3000.00	3000.00
5		L	20.9106	3000.00	3000.00	3000.00
6	23773.92				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.18	0.00	6.18
S5.2 - L	0.54	0.00	0.54
B748a) - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	4.13	0.00	4.13
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.2a) - L	1.30	0.00	1.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	4869.74				500.00	590.00
3		R	98.0123	2872.23	590.00	3000.00
4	33419.19				3000.00	3000.00
5		L	25.5650	3000.00	3000.00	3000.00
6	23646.89				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_1_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	116.31	0.00	116.31
S5.2 - L	2.41	0.00	2.41
S5.2 - L	20.20	0.00	20.20
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
A388a) - L	7.52	0.00	7.52
B748a) - L	14.11	0.00	14.11
S6.1 - L	0.23	0.00	0.23
S6.1 - L	0.16	0.00	0.16
S5.1 - L	26.37	0.00	26.37
S5.2 - L	21.78	0.00	21.78
S6.1 - L	4.73	0.00	4.73
S7a) - L	18.70	0.00	18.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	4869.74				500.00	590.00
3		R	98.0123	2872.23	590.00	3000.00
4	33419.19				3000.00	3000.00
5		L	25.5650	3000.00	3000.00	3000.00
6	23646.89				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.41	2.46	5.87
S5.2 - L	0.71	0.00	0.71
B748a) - L	0.05	0.00	0.05
S5.1 - L	2.07	1.66	3.73
S5.2 - L	0.18	0.00	0.18
S6.1 - L	0.07	0.80	0.87
S6.2a) - L	0.33	0.00	0.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8011.79				500.00	640.00
3		R	102.9335	2751.59	640.00	3000.00
4	33731.03				3000.00	3000.00
5		L	30.4862	3000.00	3000.00	3000.00
6	23510.00				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 9500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	122.42	0.00	122.42
S5.2 - L	2.50	0.00	2.50
S5.2 - L	21.08	0.00	21.08
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
A388a) - L	7.52	0.00	7.52
B748a) - L	11.55	0.00	11.55
S6.1 - L	0.23	0.00	0.23
S6.1 - L	0.16	0.00	0.16
P1.4 - L	1.85	0.00	1.85
S5.1 - L	17.58	0.00	17.58
S5.2 - L	22.72	0.00	22.72
S6.1 - L	4.73	0.00	4.73
S6.2a) - L	5.87	0.00	5.87
S6.3 - L	11.23	0.00	11.23
S7a) - L	15.29	0.00	15.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8011.79				500.00	640.00
3		R	102.9335	2751.59	640.00	3000.00
4	33731.03				3000.00	3000.00
5		L	30.4862	3000.00	3000.00	3000.00
6	23510.00				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.75	13.11	18.86
S5.2 - L	0.57	0.00	0.57
B748a) - L	0.07	0.27	0.34
S5.1 - L	4.15	3.32	7.47
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
S6.1 - L	0.17	0.00	0.17
S6.2a) - L	0.65	7.84	8.49
S7a) - L	0.00	1.68	1.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11135.36				500.00	690.00
3		R	107.5716	2603.21	690.00	3000.00
4	34347.88				3000.00	3000.00
5		L	35.1243	3000.00	3000.00	3000.00
6	23378.04				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	126.24	0.00	126.24
S5.2 - L	3.03	0.00	3.03
S5.2 - L	25.48	0.00	25.48
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13
A388a) - L	5.38	0.00	5.38
B748a) - L	13.47	0.00	13.47
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.1 - L	17.58	0.00	17.58
S5.2 - L	27.45	0.00	27.45
S6.1 - L	9.46	0.00	9.46
S6.3 - L	5.62	0.00	5.62
S7a) - L	17.85	0.00	17.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11135.36				500.00	690.00
3		R	107.5716	2603.21	690.00	3000.00
4	34347.88				3000.00	3000.00
5		L	35.1243	3000.00	3000.00	3000.00
6	23378.04				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_1_E_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.34	7.80	13.14
S5.2 - L	0.00	0.60	0.60
S5.2 - L	0.92	3.02	3.94
A388a) - L	0.00	0.60	0.60
B748a) - L	0.12	0.13	0.25
S5.1 - L	3.31	0.00	3.31
S5.2 - L	0.23	1.81	2.04
S6.1 - L	0.11	0.80	0.91
S6.2a) - L	0.65	0.00	0.65
S7a) - L	0.00	0.84	0.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14232.51				500.00	740.00
3		R	111.9999	2491.16	740.00	3000.00
4	35176.41				3000.00	3000.00
5		L	39.5527	3000.00	3000.00	3000.00
6	23248.84				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	129.74	0.00	129.74
S5.2 - L	2.19	0.00	2.19
S5.2 - L	18.45	0.00	18.45
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
A388a) - L	17.20	0.00	17.20
B748a) - L	15.40	0.00	15.40
S6.1 - L	0.30	0.00	0.30
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S5.1 - L	17.58	0.00	17.58
S5.2 - L	19.88	0.00	19.88
S6.1 - L	6.30	0.00	6.30
S6.2a) - L	11.74	0.00	11.74
S7a) - L	20.39	0.00	20.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14232.51				500.00	740.00
3		R	111.9999	2491.16	740.00	3000.00
4	35176.41				3000.00	3000.00
5		L	39.5527	3000.00	3000.00	3000.00
6	23248.84				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.37	0.97	2.34
S5.2 - L	0.49	0.00	0.49
B748a) - L	0.09	0.13	0.22
S5.2 - L	0.12	0.00	0.12
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02
S6.2a) - L	0.65	0.00	0.65
S7a) - L	0.00	0.84	0.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	17339.30				500.00	790.00
3		R	116.2562	2420.21	790.00	3000.00
4	36201.97				3000.00	3000.00
5		L	43.8089	3000.00	3000.00	3000.00
6	23121.25				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	16400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	83.19	0.00	83.19
S5.2 - L	1.56	0.00	1.56
S5.2 - L	13.18	0.00	13.18
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
A388a) - L	5.38	0.00	5.38
B748a) - L	16.69	0.00	16.69
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	6.60	0.00	6.60
S5.2 - L	14.20	0.00	14.20
S6.1 - L	3.16	0.00	3.16
S7a) - L	22.09	0.00	22.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	17339.30				500.00	790.00
3		R	116.2562	2420.21	790.00	3000.00
4	36201.97				3000.00	3000.00
5		L	43.8089	3000.00	3000.00	3000.00
6	23121.25				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_1_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.58	0.00	2.58
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
B748a) - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	1.65	0.00	1.65
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.2a) - L	0.65	0.00	0.65

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	27335.75				500.00	950.00
3		R	129.4615	2887.21	950.00	3000.00
4	40229.65				3000.00	3000.00
5		L	57.0143	3000.00	3000.00	3000.00
6	22698.16				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	17200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	148.91	0.00	148.91
S5.2 - L	1.56	0.00	1.56
S5.2 - L	13.18	0.00	13.18
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
A388a) - L	11.82	0.00	11.82
B748a) - L	26.94	0.00	26.94
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.1 - L	17.58	0.00	17.58
S5.2 - L	14.20	0.00	14.20
S6.1 - L	9.46	0.00	9.46
S6.2a) - L	17.60	0.00	17.60
S7a) - L	35.71	0.00	35.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	27335.75				500.00	950.00
3		R	129.4615	2887.21	950.00	3000.00
4	40229.65				3000.00	3000.00
5		L	57.0143	3000.00	3000.00	3000.00
6	22698.16				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_1_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.08	1.95	4.03
S5.2 - L	0.44	0.00	0.44
B748a) - L	0.06	0.27	0.33
S5.1 - L	0.82	0.00	0.82
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S6.2a) - L	0.65	0.00	0.65
S7a) - L	0.00	1.68	1.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20589.70				0.00	450.00
2		R	31.4883	4439.36	450.00	3000.00
3	2597.09				3000.00	4000.00
4		R	58.7693	3000.00	4000.00	4000.00
5	3008.06				4000.00	4000.00
6		R	89.7740	3611.95	4000.00	1000.00
7	13629.39				1000.00	1000.00
8		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
9	3410.65				1000.00	1000.00
10		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
11	18076.29				1500.00	3000.00
12		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
13	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.14	0.00	4.14
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
S5.2 - L	0.88	0.00	0.88
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	2.20	0.00	2.20
S5.2 - L	0.95	0.00	0.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	16640.52				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.37	0.00	13.37
S5.2 - L	0.31	0.00	0.31
S5.2 - L	2.63	0.00	2.63
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
B748a) - L	0.64	0.00	0.64
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	4.39	0.00	4.39
S5.2 - L	2.84	0.00	2.84
S6.1 - L	1.57	0.00	1.57
S7a) - L	0.85	0.00	0.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	19652.44				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_C_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	29.13	0.00	29.13
S5.2 - L	0.83	0.00	0.83
S5.2 - L	7.03	0.00	7.03
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
A388a) - L	2.15	0.00	2.15
B748a) - L	0.64	0.00	0.64
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	6.60	0.00	6.60
S5.2 - L	7.57	0.00	7.57

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - L	3.16	0.00	3.16
S7a) - L	0.85	0.00	0.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
8	19652.44				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.13	0.00	0.13
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_ROLIS_2_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	22665.93				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	46.13	0.00	46.13
S5.2 - L	1.15	0.00	1.15
S5.2 - L	9.67	0.00	9.67
S5.2 - L	0.05	0.00	0.05
A388a) - L	1.08	0.00	1.08
B748a) - L	1.93	0.00	1.93
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	17.58	0.00	17.58
S5.2 - L	10.42	0.00	10.42
S6.1 - L	1.57	0.00	1.57
S7a) - L	2.55	0.00	2.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	22665.93				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_D_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.03	1.40	5.43
S5.2 - L	0.25	0.00	0.25
A388a) - L	0.00	0.60	0.60
B748a) - L	0.02	0.00	0.02
S5.1 - L	3.31	0.00	3.31
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.06	0.80	0.86
S6.2a) - L	0.33	0.00	0.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	25679.44				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_E_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	53.98	0.00	53.98
S5.2 - L	1.46	0.00	1.46
S5.2 - L	12.30	0.00	12.30
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
A388a) - L	6.45	0.00	6.45
B748a) - L	4.49	0.00	4.49
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	6.60	0.00	6.60
S5.2 - L	13.25	0.00	13.25
S6.1 - L	3.16	0.00	3.16
S7a) - L	5.95	0.00	5.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_E_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	25679.44				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.56	0.97	1.53
S5.2 - L	0.08	0.00	0.08
B748a) - L	0.01	0.13	0.14
S5.1 - L	0.41	0.00	0.41
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S7a) - L	0.00	0.84	0.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	28692.96				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	22300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_F_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	123.15	0.00	123.15
S5.2 - L	3.16	0.00	3.16
S5.2 - L	26.37	0.00	26.37
S5.2 - L	0.15	0.00	0.15
A388a) - L	8.60	0.00	8.60
B748a) - L	7.06	0.00	7.06
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
P2.1 - L	1.23	0.00	1.23
S5.1 - L	28.57	0.00	28.57
S5.2 - L	28.41	0.00	28.41
S6.1 - L	9.46	0.00	9.46
S7a) - L	9.35	0.00	9.35

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	28692.96				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.96	3.96	5.92
S5.2 - L	0.22	0.00	0.22
A388a) - L	0.00	1.21	1.21
B748a) - L	0.01	0.27	0.28
S5.1 - L	1.65	0.00	1.65
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.02	0.80	0.82
S7a) - L	0.00	1.68	1.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	31706.49				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	199.75	0.00	199.75
S5.2 - L	3.03	0.00	3.03
S5.2 - L	25.48	0.00	25.48
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13
A388a) - L	15.05	0.00	15.05
B748a) - L	23.74	0.00	23.74
S6.1 - L	0.52	0.00	0.52
S6.1 - L	0.36	0.00	0.36
S5.1 - L	32.96	0.00	32.96
S5.2 - L	27.45	0.00	27.45
S6.1 - L	11.01	0.00	11.01
S6.2a) - L	11.74	0.00	11.74
S6.3 - L	16.84	0.00	16.84
S7a) - L	31.44	0.00	31.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	31706.49				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_ROLIS_2_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.56	7.40	8.96
S5.2 - L	0.27	0.00	0.27
A388a) - L	0.00	1.21	1.21
B748a) - L	0.05	0.40	0.45
S5.1 - L	0.82	1.66	2.48
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.02	1.62	1.64
S6.2a) - L	0.33	0.00	0.33
S7a) - L	0.00	2.51	2.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	25531.87				500.00	1000.00
3		R	31.7379	3468.24	1000.00	3000.00
4	3198.21				3000.00	4000.00
5		R	58.5311	3000.00	4000.00	4000.00
6	3015.24				4000.00	4000.00
7		R	89.7625	3435.64	4000.00	1000.00
8	41797.12				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	132.62	0.00	132.62
S5.2 - L	1.05	0.00	1.05
S5.2 - L	8.79	0.00	8.79
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
A388a) - L	17.20	0.00	17.20
B748a) - L	21.17	0.00	21.17
S6.1 - L	0.38	0.00	0.38
S6.1 - L	0.27	0.00	0.27
S5.1 - L	15.38	0.00	15.38
S5.2 - L	9.46	0.00	9.46
S6.1 - L	7.87	0.00	7.87
S6.2a) - L	11.74	0.00	11.74
S6.3 - L	11.23	0.00	11.23
S7a) - L	28.04	0.00	28.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	25531.87				500.00	1000.00
3		R	31.7379	3468.24	1000.00	3000.00
4	3198.21				3000.00	4000.00
5		R	58.5311	3000.00	4000.00	4000.00
6	3015.24				4000.00	4000.00
7		R	89.7625	3435.64	4000.00	1000.00
8	41797.12				1000.00	1000.00
9		L	90.2863	4603.78	1000.00	1000.00
10	3410.65				1000.00	1000.00
11		L	45.3777	7456.11	1000.00	1500.00
12	18076.29				1500.00	3000.00
13		R	15.5959	3000.00	3000.00	3000.00
14	25922.58				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ROLIS_2_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.31	5.83	7.14
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
B748a) - L	0.02	0.81	0.83
S5.1 - L	1.24	0.00	1.24
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.02	0.00	0.02
S7a) - L	0.00	5.02	5.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ULNOK_SEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	10637.46				0.00	500.00
2		L	14.7931	3000.00	500.00	500.00
3		L	14.7932	3000.00	500.00	500.00
4	4297.70				500.00	500.00
5		L	47.0354	3000.00	500.00	500.00
6	6038.30				500.00	500.00
7		L	41.0177	3000.00	500.00	500.00
8	3019.66				500.00	500.00
9		L	27.2233	3000.00	500.00	500.00
10	58736.53				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_ULNOK_SEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	9.65	9.65
S5.2 - L	0.00	1.21	1.21
S5.2 - L	0.00	6.03	6.03
S6.1 - L	0.00	2.41	2.41

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	21624.53				0.00	470.00
2		R	40.7470	3474.14	470.00	3000.00
3	37886.85				3000.00	3000.00
4		R	32.2604	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	42.87	0.00	42.87
S5.2 - L	2.31	0.00	2.31
S5.2 - L	10.11	0.00	10.11
A388a) - L	1.11	0.00	1.11
B748a) - L	0.86	0.00	0.86
S5.1 - L	9.53	0.00	9.53
S5.2 - L	18.52	0.00	18.52
S7a) - L	0.43	0.00	0.43

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	21624.53				0.00	470.00
2		R	40.7470	3474.14	470.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	37886.85				3000.00	3000.00
4		R	32.2604	10000.00	3000.00	3000.00
5	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.26	2.77	4.03
S5.2 - L	0.06	0.01	0.07
S5.2 - L	0.18	0.17	0.35
A388a) - L	0.00	0.34	0.34
B748a) - L	0.01	0.20	0.21
S5.1 - L	0.09	0.00	0.09
S5.2 - L	0.92	1.77	2.69
S7a) - L	0.00	0.28	0.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	1736.55				500.00	530.00
3		R	44.0471	3450.93	530.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	35943.08				3000.00	3000.00
5		R	28.9602	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	79.44	0.00	79.44
S5.2 - L	3.85	0.00	3.85
S5.2 - L	16.85	0.00	16.85
A388a) - L	4.44	0.00	4.44
B748a) - L	3.41	0.00	3.41
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.25	0.00	0.25
S5.1 - L	9.53	0.00	9.53
S5.2 - L	30.87	0.00	30.87
S6.1 - L	8.47	0.00	8.47
S7a) - L	1.73	0.00	1.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	1736.55				500.00	530.00
3		R	44.0471	3450.93	530.00	3000.00
4	35943.08				3000.00	3000.00
5		R	28.9602	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_B_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.34	6.36	7.70
S5.2 - L	0.04	0.04	0.08
S5.2 - L	0.14	0.51	0.65
B748a) - L	0.01	0.20	0.21
S5.1 - L	0.46	0.00	0.46
S5.2 - L	0.69	5.33	6.02
S7a) - L	0.00	0.28	0.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	4869.74				500.00	590.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	47.8194	3624.77	590.00	3000.00
4	34063.41				3000.00	3000.00
5		R	25.1880	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_C_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	229.06	0.00	229.06
S5.2 - L	8.98	0.00	8.98
S5.2 - L	39.32	0.00	39.32
A388a) - L	1.11	0.00	1.11
B748a) - L	11.09	0.00	11.09
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	0.58	0.00	0.58
P2.1 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	57.16	0.00	57.16
S5.2 - L	72.03	0.00	72.03
S6.1 - L	20.32	0.00	20.32
S6.2a) - L	10.21	0.00	10.21
S6.3 - L	2.50	0.00	2.50
S7a) - L	5.60	0.00	5.60

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	4869.74				500.00	590.00
3		R	47.8194	3624.77	590.00	3000.00
4	34063.41				3000.00	3000.00
5		R	25.1880	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.07	28.01	36.08
S5.2 - L	0.28	0.13	0.41
S5.2 - L	0.94	1.88	2.82
A388a) - L	0.00	0.68	0.68
B748a) - L	0.06	0.59	0.65
P2.1 - L	0.00	0.04	0.04
S5.1 - L	1.93	1.15	3.08
S5.2 - L	4.70	19.53	24.23
S6.1 - L	0.00	0.14	0.14
S6.2a) - L	0.16	2.86	3.02
S6.3 - L	0.00	0.17	0.17
S7a) - L	0.00	0.84	0.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8011.79				500.00	640.00
3		R	51.9657	3637.28	640.00	3000.00
4	32489.44				3000.00	3000.00
5		R	21.0416	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	136.62	0.00	136.62
S5.2 - L	5.90	0.00	5.90
S5.2 - L	25.84	0.00	25.84
A388a) - L	7.77	0.00	7.77
B748a) - L	10.24	0.00	10.24
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.48	0.00	0.48
P2.1 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	14.29	0.00	14.29
S5.2 - L	47.34	0.00	47.34
S6.1 - L	16.94	0.00	16.94
S6.3 - L	2.50	0.00	2.50
S7a) - L	5.17	0.00	5.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	8011.79				500.00	640.00
3		R	51.9657	3637.28	640.00	3000.00
4	32489.44				3000.00	3000.00
5		R	21.0416	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_D_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.21	18.34	24.55
S5.2 - L	0.22	0.09	0.31
S5.2 - L	0.73	1.36	2.09
B748a) - L	0.05	0.20	0.25
P2.1 - L	0.00	0.08	0.08
S5.1 - L	1.38	1.15	2.53
S5.2 - L	3.67	14.20	17.87
S6.1 - L	0.00	0.27	0.27
S6.2a) - L	0.16	0.71	0.87
S7a) - L	0.00	0.28	0.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11135.36				500.00	690.00
3		R	56.5288	3635.78	690.00	3000.00
4	31171.20				3000.00	3000.00
5		R	16.4786	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	172.66	0.00	172.66
S5.2 - L	7.44	0.00	7.44
S5.2 - L	32.58	0.00	32.58
A388a) - L	5.55	0.00	5.55
B748a) - L	14.51	0.00	14.51
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	0.58	0.00	0.58
P2.1 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	11.91	0.00	11.91
S5.2 - L	59.68	0.00	59.68
S6.1 - L	20.32	0.00	20.32
S6.2a) - L	5.10	0.00	5.10
S6.3 - L	7.51	0.00	7.51
S7a) - L	7.32	0.00	7.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	11135.36				500.00	690.00
3		R	56.5288	3635.78	690.00	3000.00
4	31171.20				3000.00	3000.00
5		R	16.4786	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.94	16.44	28.38
S5.2 - L	0.41	0.05	0.46
S5.2 - L	1.38	0.86	2.24
A388a) - L	0.00	0.34	0.34
B748a) - L	0.12	0.78	0.90
P2.1 - L	0.00	0.04	0.04
S5.1 - L	2.76	2.30	5.06
S5.2 - L	6.88	8.88	15.76
S6.1 - L	0.00	0.54	0.54
S6.2a) - L	0.39	1.42	1.81
S6.3 - L	0.00	0.11	0.11
S7a) - L	0.00	1.12	1.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14232.51				500.00	740.00
3		R	61.4989	3640.96	740.00	3000.00
4	30122.94				3000.00	3000.00
5		R	11.5084	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	232.32	0.00	232.32
S5.2 - L	10.53	0.00	10.53
S5.2 - L	46.06	0.00	46.06
A388a) - L	9.99	0.00	9.99
B748a) - L	15.36	0.00	15.36
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05
S6.1 - L	0.34	0.00	0.34
P2.1 - L	0.57	0.00	0.57
S5.1 - L	42.87	0.00	42.87
S5.2 - L	84.38	0.00	84.38
S6.1 - L	11.86	0.00	11.86
S6.2a) - L	2.55	0.00	2.55
S7a) - L	7.76	0.00	7.76

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	14232.51				500.00	740.00
3		R	61.4989	3640.96	740.00	3000.00
4	30122.94				3000.00	3000.00
5		R	11.5084	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.28	19.47	33.75
S5.2 - L	0.53	0.08	0.61
S5.2 - L	1.79	1.19	2.98
A388a) - L	0.00	0.34	0.34
B748a) - L	0.15	0.39	0.54
P2.1 - L	0.00	0.04	0.04
S5.1 - L	2.39	3.45	5.84
S5.2 - L	8.95	12.42	21.37
S6.1 - L	0.00	0.95	0.95
S6.2a) - L	0.47	0.00	0.47
S6.3 - L	0.00	0.05	0.05
S7a) - L	0.00	0.56	0.56

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	17339.30				500.00	790.00
3		R	66.8562	3613.72	790.00	3000.00
4	29389.03				3000.00	3000.00
5		R	6.1512	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	253.54	0.00	253.54
S5.2 - L	9.50	0.00	9.50
S5.2 - L	41.56	0.00	41.56
A388a) - L	14.43	0.00	14.43
B748a) - L	21.34	0.00	21.34
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.53	0.00	0.53
P2.1 - L	0.57	0.00	0.57
S5.1 - L	52.39	0.00	52.39
S5.2 - L	76.15	0.00	76.15
S6.1 - L	18.63	0.00	18.63
S6.2a) - L	5.10	0.00	5.10
S6.3 - L	2.50	0.00	2.50
S7a) - L	10.77	0.00	10.77

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	17339.30				500.00	790.00
3		R	66.8562	3613.72	790.00	3000.00
4	29389.03				3000.00	3000.00
5		R	6.1512	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_1_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.83	12.40	29.23
S5.2 - L	0.61	0.04	0.65
S5.2 - L	2.07	0.51	2.58
A388a) - L	0.00	1.01	1.01
B748a) - L	0.17	0.98	1.15
P2.1 - L	0.00	0.16	0.16
S5.1 - L	3.03	1.15	4.18
S5.2 - L	10.32	5.33	15.65
S6.1 - L	0.00	0.41	0.41
S6.2a) - L	0.63	1.42	2.05
S7a) - L	0.00	1.39	1.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	27335.75				500.00	960.00
3		R	88.4997	4199.18	960.00	3000.00
4	23483.27				3000.00	3000.00
5		L	15.4924	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	714.84	0.00	714.84
S5.2 - L	26.93	0.00	26.93
S5.2 - L	117.95	0.00	117.95
A388a) - L	26.63	0.00	26.63
B748a) - L	73.39	0.00	73.39
S6.1 - L	0.10	0.00	0.10
S6.1 - L	0.64	0.00	0.64
P1.4 - L	2.46	0.00	2.46
P2.1 - L	1.41	0.00	1.41
S5.1 - L	157.19	0.00	157.19
S5.2 - L	216.11	0.00	216.11
S6.1 - L	22.00	0.00	22.00
S6.2a) - L	22.97	0.00	22.97
S6.3 - L	10.02	0.00	10.02
S7a) - L	37.04	0.00	37.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	27335.75				500.00	960.00
3		R	88.4997	4199.18	960.00	3000.00
4	23483.27				3000.00	3000.00
5		L	15.4924	10000.00	3000.00	3000.00
6	6698.73				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_1_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.20	35.63	60.83
S5.2 - L	0.86	0.13	0.99
S5.2 - L	2.93	2.06	4.99
A388a) - L	0.00	3.05	3.05
B748a) - L	0.50	2.16	2.66
P2.1 - L	0.00	0.46	0.46
S5.1 - L	5.22	2.30	7.52
S5.2 - L	14.67	21.31	35.98
S6.1 - L	0.00	0.27	0.27
S6.2a) - L	1.02	0.71	1.73
S6.3 - L	0.00	0.11	0.11
S7a) - L	0.00	3.07	3.07

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20589.70				0.00	450.00
2		R	31.4883	4439.36	450.00	3000.00
3	2597.09				3000.00	4000.00
4		R	58.7693	3000.00	4000.00	4000.00
5	3008.06				4000.00	4000.00
6		R	89.7740	3611.95	4000.00	1000.00
7	4575.21				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.32	0.00	12.32
S5.2 - L	0.52	0.00	0.52
S5.2 - L	2.25	0.00	2.25
B748a) - L	0.86	0.00	0.86
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05
S5.1 - L	2.38	0.00	2.38
S5.2 - L	4.12	0.00	4.12
S6.1 - L	1.70	0.00	1.70
S7a) - L	0.43	0.00	0.43

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20589.70				0.00	450.00
2		R	31.4883	4439.36	450.00	3000.00
3	2597.09				3000.00	4000.00
4		R	58.7693	3000.00	4000.00	4000.00
5	3008.06				4000.00	4000.00
6		R	89.7740	3611.95	4000.00	1000.00
7	4575.21				1000.00	1000.00
8		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
9	2098.79				7500.00	7500.00
10		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
11	24382.24				1000.00	1000.00
12		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
13	9247.24				1000.00	1000.00
14		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
15	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	-
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	-
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	1413.05
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_A_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	1.99	1.99
S5.2 - L	0.00	0.01	0.01
S5.2 - L	0.00	0.17	0.17
P2.1 - L	0.00	0.04	0.04
S5.2 - L	0.00	1.77	1.77

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	7586.34				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_B_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.10	0.00	17.10
S5.2 - L	0.77	0.00	0.77
S5.2 - L	3.37	0.00	3.37
B748a) - L	1.70	0.00	1.70
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05
P2.1 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	2.38	0.00	2.38
S5.2 - L	6.18	0.00	6.18
S6.1 - L	1.70	0.00	1.70

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a) - L	0.86	0.00	0.86

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	539.83				500.00	520.00
3		R	31.5151	4373.29	520.00	3000.00
4	2637.28				3000.00	4000.00
5		R	58.7547	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.13				4000.00	4000.00
7		R	89.7617	3599.97	4000.00	1000.00
8	7586.34				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_B_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.01	0.04	0.05
B748a) - L	0.01	0.00	0.01
P2.1 - L	0.00	0.04	0.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	10598.26				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.69	0.00	6.69
A388a) - L	1.11	0.00	1.11
B748a) - L	1.70	0.00	1.70
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05
S6.1 - L	1.70	0.00	1.70
S6.3 - L	1.26	0.00	1.26
S7a) - L	0.86	0.00	0.86

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	3538.96				500.00	580.00
3		R	31.5418	4309.67	580.00	3000.00
4	2676.47				3000.00	4000.00
5		R	58.7278	3000.00	4000.00	4000.00
6	3010.99				4000.00	4000.00
7		R	89.7618	3587.21	4000.00	1000.00
8	10598.26				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.24	2.34	2.58
S5.2 - L	0.01	0.01	0.02
S5.2 - L	0.02	0.17	0.19
A388a) - L	0.00	0.34	0.34
B748a) - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.12	1.77	1.89
S6.2a) - L	0.08	0.00	0.08
S6.3 - L	0.00	0.05	0.05

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	13611.75				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 14000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.74	0.00	28.74
S5.2 - L	1.03	0.00	1.03
S5.2 - L	4.49	0.00	4.49
A388a) - L	3.33	0.00	3.33
B748a) - L	3.41	0.00	3.41
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05
S5.1 - L	4.76	0.00	4.76
S5.2 - L	8.23	0.00	8.23
S6.1 - L	1.70	0.00	1.70
S7a) - L	1.73	0.00	1.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	6538.11				500.00	640.00
3		R	31.5686	4237.26	640.00	3000.00
4	2721.14				3000.00	4000.00
5		R	58.7010	3000.00	4000.00	4000.00
6	3012.85				4000.00	4000.00
7		R	89.7619	3572.88	4000.00	1000.00
8	13611.75				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.44	4.29	4.73
S5.2 - L	0.01	0.01	0.02
S5.2 - L	0.02	0.17	0.19
A388a) - L	0.00	0.68	0.68
B748a) - L	0.01	0.59	0.60
P2.1 - L	0.00	0.04	0.04
S5.1 - L	0.28	0.00	0.28
S5.2 - L	0.12	1.77	1.89
S6.1 - L	0.00	0.14	0.14
S6.3 - L	0.00	0.05	0.05
S7a) - L	0.00	0.84	0.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.1.3 Landerichtung	07R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	16625.26				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	19000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_E_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	47.99	0.00	47.99

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	1.54	0.00	1.54
S5.2 - L	6.74	0.00	6.74
A388a) - L	5.55	0.00	5.55
B748a) - L	4.27	0.00	4.27
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.09	0.00	0.09
S5.1 - L	11.91	0.00	11.91
S5.2 - L	12.35	0.00	12.35
S6.1 - L	3.38	0.00	3.38
S7a) - L	2.15	0.00	2.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	9537.25				500.00	700.00
3		R	31.5954	4156.13	700.00	3000.00
4	2771.27				3000.00	4000.00
5		R	58.6741	3000.00	4000.00	4000.00
6	3013.15				4000.00	4000.00
7		R	89.7620	3558.55	4000.00	1000.00
8	16625.26				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.85	5.14	5.99
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
A388a) - L	0.00	1.69	1.69
B748a) - L	0.02	0.98	1.00
P2.1 - L	0.00	0.23	0.23
S5.1 - L	0.18	0.00	0.18
S5.2 - L	0.46	0.00	0.46
S6.1 - L	0.00	0.14	0.14
S6.2a) - L	0.08	0.71	0.79
S7a) - L	0.00	1.39	1.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	19638.78				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	20700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_F_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	135.56	0.00	135.56
S5.2 - L	5.39	0.00	5.39
S5.2 - L	23.59	0.00	23.59
A388a) - L	9.99	0.00	9.99
B748a) - L	23.05	0.00	23.05
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.05	0.00	0.05
P2.1 - L	0.25	0.00	0.25
S5.1 - L	16.67	0.00	16.67
S5.2 - L	43.23	0.00	43.23

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - L	1.70	0.00	1.70
S7a) - L	11.63	0.00	11.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23050.00				0.00	500.00
2	12536.41				500.00	760.00
3		R	31.6221	4066.34	760.00	3000.00
4	2826.84				3000.00	4000.00
5		R	58.6473	3000.00	4000.00	4000.00
6	3011.87				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		R	89.7621	3544.23	4000.00	1000.00
8	19638.78				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.66	5.83	6.49
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
A388a) - L	0.00	1.01	1.01
B748a) - L	0.05	1.37	1.42
P2.1 - L	0.00	0.08	0.08
S5.1 - L	0.18	1.15	1.33
S5.2 - L	0.34	0.00	0.34
S6.1 - L	0.00	0.27	0.27
S7a) - L	0.00	1.95	1.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_07R_von_UNOKO_2_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	22652.31				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	22400.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_07R_von_UNOKO_2_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07R
5.5.2.2.3 Landerichtung	07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	368.42	0.00	368.42
S5.2 - L	8.21	0.00	8.21
S5.2 - L	35.95	0.00	35.95
A388a) - L	33.29	0.00	33.29
B748a) - L	68.28	0.00	68.28
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	0.58	0.00	0.58
P2.1 - L	0.57	0.00	0.57
S5.1 - L	69.07	0.00	69.07
S5.2 - L	65.86	0.00	65.86
S6.1 - L	20.32	0.00	20.32
S6.2a) - L	22.97	0.00	22.97
S6.3 - L	8.77	0.00	8.77
S7a) - L	34.47	0.00	34.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23050.00				0.00	500.00
2	15535.57				500.00	820.00
3		R	31.6488	3967.94	820.00	3000.00
4	2887.83				3000.00	4000.00
5		R	58.6204	3000.00	4000.00	4000.00
6	3009.02				4000.00	4000.00
7		R	89.7623	3529.91	4000.00	1000.00
8	22652.31				1000.00	1000.00
9		L	90.3611	4639.24	1000.00	7500.00
10	2098.79				7500.00	7500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
11		L	89.9605	4500.00	7500.00	1000.00
12	24382.24				1000.00	1000.00
13		R	38.0752	8000.00	1000.00	1000.00
14	9247.24				1000.00	1000.00
15		R	35.2223	3000.00	1000.00	1000.00
16	5746.43				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_07R_von_UNOKO_2_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.27	23.69	24.96
S5.2 - L	0.02	0.00	0.02
S5.2 - L	0.09	0.00	0.09
A388a) - L	0.00	4.41	4.41
B748a) - L	0.07	7.23	7.30
P2.1 - L	0.00	0.59	0.59
S5.1 - L	0.55	0.00	0.55
S5.2 - L	0.46	0.00	0.46
S6.1 - L	0.00	1.09	1.09
S6.2a) - L	0.08	0.00	0.08
S6.3 - L	0.00	0.05	0.05
S7a) - L	0.00	10.32	10.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20375.43				0.00	450.00
2		L	17.9036	3000.00	450.00	2000.00
3	66918.22				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.41	4.63	43.04
S5.2 - L	1.56	0.03	1.59
S5.2 - L	18.86	0.03	18.89
S6.1 - L	0.14	0.08	0.22
B748a) - L	0.00	0.14	0.14
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	2.23	0.08	2.31
P1.4 - L	0.00	1.39	1.39
S5.2 - L	3.34	0.57	3.91
S6.1 - L	12.21	1.07	13.28
S7a) - L	0.00	1.24	1.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	1155.47				500.00	530.00
3		L	18.8298	3000.00	530.00	2000.00
4	63690.24				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	75.95	3.07	79.02
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
S5.2 - L	2.10	0.00	2.10
S6.1 - L	0.72	0.08	0.80
B748a) - L	0.00	0.14	0.14
S6.1 - L	0.36	0.00	0.36
S6.1 - L	11.14	0.08	11.22
S5.1 - L	0.00	0.46	0.46
S5.2 - L	0.38	0.00	0.38
S6.1 - L	61.08	1.07	62.15
S7a) - L	0.00	1.24	1.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	4502.86				500.00	600.00
3		L	19.8530	3000.00	600.00	2000.00
4	60478.07				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.71	8.79	35.50
S5.2 - L	0.51	0.10	0.61
S5.2 - L	6.29	0.10	6.39
S6.1 - L	0.00	0.32	0.32
A388a) - L	18.80	0.00	18.80
S6.1 - L	0.00	0.32	0.32
P1.4 - L	0.00	1.39	1.39
S5.2 - L	1.11	2.26	3.37
S6.1 - L	0.00	4.30	4.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	7847.17				500.00	680.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
3		L	20.9884	3000.00	680.00	2000.00
4	57284.32				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.29	19.58	41.87
S5.2 - L	0.35	0.03	0.38
S5.2 - L	4.19	0.03	4.22
S6.1 - L	0.14	0.64	0.78
A388a) - L	0.00	0.26	0.26
B748a) - L	0.28	0.26	0.54
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	2.23	0.64	2.87
S5.2 - L	0.74	0.57	1.31
S6.1 - L	12.21	8.61	20.82
S6.3 - L	1.18	6.06	7.24
S7a) - L	0.90	2.48	3.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11187.86				500.00	760.00
3		L	22.2547	3000.00	760.00	2000.00
4	54112.20				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.01	9.64	26.65
S5.2 - L	0.00	0.03	0.03
S5.2 - L	0.00	0.03	0.03
S6.1 - L	0.14	0.49	0.63
A388a) - L	0.00	1.57	1.57
B748a) - L	0.28	0.00	0.28
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	2.23	0.49	2.72
S5.2 - L	0.00	0.57	0.57
S6.1 - L	12.21	6.46	18.67
S6.3 - L	1.18	0.00	1.18
S7a) - L	0.90	0.00	0.90

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_KERAX_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14524.25				500.00	840.00
3		L	23.6744	3000.00	840.00	2000.00
4	50965.66				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.64	32.33	83.97
S5.2 - L	1.03	0.03	1.06
S5.2 - L	12.56	0.03	12.59
S6.1 - L	0.14	0.81	0.95
A388a) - L	18.80	1.04	19.84
B748a) - L	0.00	0.53	0.53
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	2.23	0.81	3.04
S5.2 - L	2.24	0.57	2.81
S6.1 - L	12.21	10.77	22.98
S6.2a) - L	0.00	3.72	3.72
S6.3 - L	2.36	9.08	11.44
S7a) - L	0.00	4.94	4.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17855.51				500.00	920.00
3		L	25.2749	3000.00	920.00	2000.00
4	47849.63				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	43.47	28.19	71.66
S5.2 - L	1.03	0.15	1.18
S5.2 - L	12.56	0.15	12.71
S6.1 - L	0.14	0.64	0.78
A388a) - L	9.40	0.78	10.18
B748a) - L	0.00	0.53	0.53
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	2.23	0.64	2.87
S5.1 - L	2.41	0.46	2.87
S5.2 - L	2.24	3.38	5.62
S6.1 - L	12.21	8.61	20.82
S6.2a) - L	0.00	1.85	1.85
S6.3 - L	1.18	6.06	7.24
S7a) - L	0.00	4.94	4.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	21180.60				500.00	1000.00
3		L	27.0901	3000.00	1000.00	2000.00
4	44770.29				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_H_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.29	31.48	53.77
S5.2 - L	0.35	0.08	0.43
S5.2 - L	4.19	0.08	4.27
S6.1 - L	0.14	1.30	1.44
A388a) - L	0.00	1.31	1.31
B748a) - L	0.00	0.53	0.53
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	2.23	1.30	3.53
S5.2 - L	0.74	1.70	2.44
S6.1 - L	12.21	17.22	29.43
S6.3 - L	2.36	3.02	5.38
S7a) - L	0.00	4.94	4.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_1_H_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5983	9796.36	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	20405.01				500.00	980.00
7		L	27.1036	3000.00	980.00	3000.00
8	45928.97				3000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_H_SWO_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1144.59	17.55	1162.14
S5.2 - L	58.33	0.29	58.62
S5.2 - L	730.44	0.29	730.73
S6.1 - L	0.19	0.18	0.37
A388a) - L	53.42	0.00	53.42
B748a) - L	27.00	0.14	27.14
S6.1 - L	0.10	0.00	0.10
S6.1 - L	3.02	0.18	3.20
P2.1 - L	2.78	0.00	2.78
S5.1 - L	61.95	4.65	66.60
S5.2 - L	113.92	6.38	120.30
S5.3 - L	2.29	0.29	2.58
S6.1 - L	17.94	2.48	20.42
S6.2a) - L	20.86	0.00	20.86
S6.3 - L	45.97	1.39	47.36
S7a) - L	6.38	1.28	7.66

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_KERAX_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	30976.90				500.00	1000.00
3		L	34.1810	3000.00	1000.00	2000.00
4	35953.38				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_1_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	223.47	323.38	546.85
S5.2 - L	3.27	0.52	3.79
S5.2 - L	39.80	0.52	40.32
S6.1 - L	1.03	6.78	7.81
A388a) - L	46.99	7.30	54.29
B748a) - L	3.05	8.55	11.60
S6.1 - L	0.51	0.00	0.51
S6.1 - L	15.60	6.78	22.38
S5.1 - L	2.41	1.39	3.80
S5.2 - L	7.05	11.80	18.85
S6.1 - L	85.53	90.39	175.92
S6.2a) - L	8.34	55.71	64.05
S6.3 - L	0.00	54.51	54.51
S7a) - L	9.89	79.13	89.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	13361.76				500.00	500.00
3		L	32.3282	2905.55	500.00	3000.00
4	3098.40				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.7901	3293.20	4000.00	1000.00
8	6872.31				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.65	5.24	7.89
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
S5.2 - L	2.10	0.00	2.10
S6.1 - L	0.00	0.17	0.17
B748a) - L	0.00	0.26	0.26
S6.1 - L	0.00	0.17	0.17
S5.2 - L	0.38	0.00	0.38
S6.1 - L	0.00	2.16	2.16
S7a) - L	0.00	2.48	2.48

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	16361.48				500.00	500.00
3		L	32.3449	2789.37	500.00	3000.00
4	3172.20				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.7803	3264.75	4000.00	1000.00
8	9899.66				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_2_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	7.12	7.12
B748a) - L	0.00	0.40	0.40
S6.3 - L	0.00	3.02	3.02
S7a) - L	0.00	3.70	3.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	19361.21				500.00	500.00
3		L	32.3617	2673.47	500.00	3000.00
4	3245.93				3000.00	4000.00
5		L	57.7434	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.24				4000.00	4000.00
7		L	89.7706	3236.29	4000.00	1000.00
8	12927.03				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_KERAX_2_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	28.45	28.45
S5.2 - L	0.00	0.03	0.03
S5.2 - L	0.00	0.03	0.03
S6.1 - L	0.00	0.32	0.32
B748a) - L	0.00	0.81	0.81
S6.1 - L	0.00	0.32	0.32
S5.2 - L	0.00	0.57	0.57
S6.1 - L	0.00	4.30	4.30
S6.2a) - L	0.00	5.57	5.57
S6.3 - L	0.00	9.08	9.08
S7a) - L	0.00	7.42	7.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_KERAX_2_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	22360.93				500.00	500.00
3		L	32.3784	2540.55	500.00	3000.00
4	3330.52				3000.00	4000.00
5		L	57.7364	3000.00	4000.00	4000.00
6	2677.92				4000.00	4000.00
7		L	89.7608	3204.63	4000.00	1000.00
8	15957.57				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_2_H_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	40.88	40.88
S5.2 - L	0.00	0.03	0.03
S5.2 - L	0.00	0.03	0.03
S6.1 - L	0.00	0.24	0.24
B748a) - L	0.00	1.07	1.07
S6.1 - L	0.00	0.24	0.24
S5.2 - L	0.00	0.57	0.57
S6.1 - L	0.00	3.23	3.23
S6.2a) - L	0.00	7.42	7.42
S6.3 - L	0.00	18.16	18.16
S7a) - L	0.00	9.89	9.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	32356.93				500.00	520.00
3		L	32.4344	2070.42	520.00	3000.00
4	3631.35				3000.00	4000.00
5		L	57.6804	3000.00	4000.00	4000.00
6	2677.93				4000.00	4000.00
7		L	89.7609	3091.94	4000.00	1000.00
8	26065.67				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KERAX_2_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.27	91.44	94.71
S5.2 - L	0.00	0.08	0.08
S5.2 - L	0.00	0.08	0.08
S6.1 - L	0.00	0.49	0.49
A388a) - L	0.00	0.26	0.26
B748a) - L	0.00	3.34	3.34
S6.1 - L	0.00	0.49	0.49
P1.4 - L	2.78	0.00	2.78
P2.1 - L	0.00	1.39	1.39
S5.2 - L	0.00	1.70	1.70
S5.3 - L	0.49	1.10	1.59
S6.1 - L	0.00	6.46	6.46
S6.2a) - L	0.00	14.86	14.86
S6.3 - L	0.00	30.28	30.28
S7a) - L	0.00	30.91	30.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_KUGUK_SEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	9752.56				0.00	500.00
2		R	13.7560	6000.00	500.00	500.00
3		R	13.7560	6000.00	500.00	500.00
4	8631.46				500.00	500.00
5		R	29.1789	6000.00	500.00	500.00
6	5083.68				500.00	500.00
7		R	17.0190	13000.00	500.00	500.00
8	31708.48				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_KUGUK_SEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	104.45	104.45
S5.2 - L	0.00	1.39	1.39
S5.2 - L	0.00	19.50	19.50
P1.4 - L	0.00	1.39	1.39
S5.1 - L	0.00	1.39	1.39
S5.2 - L	0.00	75.21	75.21
S6.1 - L	0.00	5.57	5.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ORVIV_SEG_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	9752.56				0.00	500.00
2		R	13.7560	6000.00	500.00	500.00
3		R	13.7560	6000.00	500.00	500.00
4	9001.14				500.00	500.00
5		L	25.8225	5200.00	500.00	500.00
6	5229.86				500.00	500.00
7		L	60.7527	3700.00	500.00	500.00
8	46935.19				500.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ORVIV_SEG_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	6.97	6.97
S5.2 - L	0.00	2.79	2.79
S5.2 - L	0.00	4.18	4.18

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ORVIV_SEG_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	9752.56				0.00	500.00
2		R	13.7560	6000.00	500.00	500.00
3		R	13.7560	6000.00	500.00	500.00
4	9001.14				500.00	500.00
5		L	25.8225	5200.00	500.00	500.00
6	5229.86				500.00	500.00
7		L	60.7527	3700.00	500.00	500.00
8	5255.91				500.00	1400.00
9		L	102.2468	3000.00	1400.00	1400.00
10	94455.01				1400.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ORVIV_SEG_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	54.32	54.32
S5.2 - L	0.00	2.79	2.79
S5.2 - L	0.00	6.96	6.96
S5.2 - L	0.00	40.39	40.39
S6.1 - L	0.00	1.39	1.39
S6.2a) - L	0.00	2.79	2.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20348.73				0.00	460.00
2		R	57.2302	3000.00	460.00	4000.00
3	41614.22				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	106.12	30.93	137.05
S5.2 - L	3.39	0.06	3.45
S5.2 - L	44.42	3.77	48.19
S6.1 - L	1.43	1.28	2.71
A388a) - L	0.00	0.60	0.60
B748a) - L	1.49	1.31	2.80
S6.1 - L	0.99	0.00	0.99
S6.1 - L	2.53	0.50	3.03
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.1 - L	0.00	6.69	6.69
S5.2 - L	18.87	3.76	22.63
S6.1 - L	25.44	4.92	30.36
S6.3 - L	5.99	6.34	12.33
S7a) - L	1.39	1.70	3.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_A_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	8618.99				280.00	500.00
6		R	57.2167	3000.00	500.00	4000.00
7	40992.82				4000.00	4000.00
8		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
9	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_A_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	365.50	6.85	372.35
S5.2 - L	15.42	0.06	15.48
S5.2 - L	221.16	3.41	224.57
S6.1 - L	0.24	0.00	0.24
B748a) - L	0.63	0.00	0.63
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S6.1 - L	0.40	0.00	0.40
S5.2 - L	0.45	0.00	0.45
S5.2 - L	0.25	0.00	0.25
P2.1 - L	3.30	0.00	3.30
S5.1 - L	32.13	0.00	32.13
S5.2 - L	80.97	3.38	84.35
S6.1 - L	5.41	0.00	5.41
S6.2a) - L	3.23	0.00	3.23
S6.3 - L	1.11	0.00	1.11
S7a) - L	0.58	0.00	0.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	702.78				500.00	500.00
3		R	60.6062	3000.00	500.00	4000.00
4	40043.18				4000.00	4000.00
5		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
6	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	50.41	39.57	89.98
S5.2 - L	1.79	0.14	1.93
S5.2 - L	23.52	9.44	32.96
S6.1 - L	0.47	1.28	1.75
A388a) - L	0.00	0.75	0.75
B748a) - L	1.49	1.31	2.80
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S6.1 - L	0.85	0.50	1.35
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	10.00	9.39	19.39
S6.1 - L	8.47	4.92	13.39
S6.3 - L	2.00	10.14	12.14
S7a) - L	1.39	1.70	3.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_B_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	1254.82				500.00	500.00
7		R	60.5928	3000.00	500.00	4000.00
8	39442.69				4000.00	4000.00
9		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
10	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_B_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	247.65	5.14	252.79
S5.2 - L	10.32	0.04	10.36
S5.2 - L	147.98	2.55	150.53
S6.1 - L	0.24	0.00	0.24
B748a) - L	1.25	0.00	1.25
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S6.1 - L	0.40	0.00	0.40
S5.2 - L	0.29	0.00	0.29
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
P2.1 - L	4.39	0.00	4.39
S5.1 - L	18.15	0.00	18.15
S5.2 - L	54.19	2.55	56.74
S6.1 - L	5.41	0.00	5.41
S6.2a) - L	1.61	0.00	1.61
S6.3 - L	1.86	0.00	1.86
S7a) - L	1.17	0.00	1.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	3614.12				500.00	500.00
3		R	64.2222	3000.00	500.00	4000.00
4	38625.17				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.54	93.57	133.11
S5.2 - L	1.00	0.21	1.21
S5.2 - L	13.06	13.22	26.28
S6.1 - L	0.47	3.20	3.67
A388a) - L	0.00	2.10	2.10
B748a) - L	2.98	11.84	14.82
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S6.1 - L	0.85	1.25	2.10
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	5.55	13.15	18.70
S6.1 - L	8.47	12.28	20.75
S6.2a) - L	0.00	0.72	0.72
S6.3 - L	3.99	20.29	24.28
S7a) - L	2.78	15.31	18.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_C_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	4124.43				500.00	500.00
7		R	64.2087	3000.00	500.00	4000.00
8	38043.43				4000.00	4000.00
9		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
10	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 9800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_C_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	265.15	3.43	268.58
S5.2 - L	10.21	0.03	10.24
S5.2 - L	146.38	1.70	148.08
S6.1 - L	0.26	0.00	0.26
A388a) - L	3.10	0.00	3.10
S6.1 - L	0.25	0.00	0.25
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S5.2 - L	0.29	0.00	0.29
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
P2.1 - L	4.39	0.00	4.39
S5.1 - L	34.92	0.00	34.92
S5.2 - L	53.59	1.70	55.29
S6.1 - L	6.08	0.00	6.08
S6.2a) - L	2.42	0.00	2.42
S6.3 - L	2.63	0.00	2.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6511.40				500.00	500.00
3		R	68.0726	3000.00	500.00	4000.00
4	37375.15				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	102.14	138.69	240.83
S5.2 - L	2.00	0.39	2.39
S5.2 - L	26.13	25.49	51.62
S6.1 - L	0.96	9.60	10.56
A388a) - L	28.73	2.84	31.57
B748a) - L	1.49	7.88	9.37
S6.1 - L	0.65	0.00	0.65
S6.1 - L	1.68	3.76	5.44
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	4.94	0.00	4.94
S5.2 - L	11.10	25.36	36.46
S6.1 - L	16.97	36.85	53.82
S6.2a) - L	0.00	1.09	1.09
S6.3 - L	5.99	15.22	21.21
S7a) - L	1.39	10.21	11.60

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_D_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	6979.87				500.00	500.00
7		R	68.0592	3000.00	500.00	4000.00
8	36809.73				4000.00	4000.00
9		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
10	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	15500.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_D_SWO_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	539.62	29.11	568.73
S5.2 - L	20.53	0.22	20.75
S5.2 - L	294.36	14.49	308.85
S6.1 - L	0.49	0.00	0.49
A388a) - L	1.56	0.00	1.56
B748a) - L	1.25	0.00	1.25
S6.1 - L	0.47	0.00	0.47
S6.1 - L	0.86	0.00	0.86
S5.2 - L	0.60	0.00	0.60
S5.2 - L	0.33	0.00	0.33
P2.1 - L	9.90	0.00	9.90
S5.1 - L	79.61	0.00	79.61
S5.2 - L	107.77	14.40	122.17
S6.1 - L	11.50	0.00	11.50
S6.2a) - L	3.23	0.00	3.23
S6.3 - L	5.99	0.00	5.99

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a) - L	1.17	0.00	1.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_PSA_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	9393.35				500.00	500.00
3		R	72.1432	3000.00	500.00	4000.00
4	36307.66				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	81.07	151.67	232.74
S5.2 - L	2.80	0.39	3.19
S5.2 - L	36.59	25.49	62.08
S6.1 - L	0.47	7.05	7.52
A388a) - L	0.00	2.70	2.70
B748a) - L	0.00	14.46	14.46
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S6.1 - L	0.85	2.76	3.61
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	9.86	0.00	9.86

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	15.55	25.36	40.91
S6.1 - L	8.47	27.02	35.49
S6.2a) - L	0.00	1.09	1.09
S6.3 - L	5.99	26.64	32.63
S7a) - L	0.00	18.71	18.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_E_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	9819.86				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		R	72.1297	3000.00	500.00	4000.00
8	35755.91				4000.00	4000.00
9		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
10	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	21300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_E_SWO_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1266.79	8.93	1275.72
S5.2 - L	51.71	0.06	51.77
S5.2 - L	741.51	3.41	744.92
S6.1 - L	0.60	0.00	0.60
A388a) - L	7.77	0.00	7.77
B748a) - L	5.63	0.61	6.24
S6.1 - L	0.58	0.00	0.58
S6.1 - L	1.07	0.00	1.07
S5.2 - L	1.49	0.00	1.49
S5.2 - L	0.83	0.00	0.83
P2.1 - L	24.19	0.00	24.19
S5.1 - L	135.46	0.00	135.46
S5.2 - L	271.50	3.38	274.88
S6.1 - L	14.20	0.00	14.20
S6.2a) - L	1.61	0.00	1.61
S6.3 - L	3.37	0.68	4.05
S7a) - L	5.27	0.79	6.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_PSA_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	12258.65				500.00	500.00
3		R	76.4087	3000.00	500.00	4000.00
4	35436.23				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	181.20	107.92	289.12
S5.2 - L	5.80	0.22	6.02
S5.2 - L	75.78	14.16	89.94
S6.1 - L	1.91	6.09	8.00
A388a) - L	0.00	3.44	3.44
B748a) - L	2.98	11.84	14.82
S6.1 - L	1.34	0.00	1.34
S6.1 - L	3.38	2.38	5.76
S5.2 - L	0.19	0.00	0.19
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13
S5.1 - L	14.80	0.00	14.80
S5.2 - L	32.20	14.10	46.30
S6.1 - L	33.92	23.34	57.26
S6.2a) - L	0.00	1.82	1.82
S6.3 - L	5.99	15.22	21.21
S7a) - L	2.78	15.31	18.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_F_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	12643.10				500.00	500.00
7		R	76.3953	3000.00	500.00	4000.00
8	34895.25				4000.00	4000.00
9		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
10	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_F_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1719.05	5.14	1724.19
S5.2 - L	70.62	0.04	70.66
S5.2 - L	1012.58	2.55	1015.13
S6.1 - L	0.92	0.00	0.92
A388a) - L	6.22	0.00	6.22
B748a) - L	11.91	0.00	11.91
S6.1 - L	0.93	0.00	0.93
S6.1 - L	1.63	0.00	1.63
S5.2 - L	2.10	0.00	2.10
S5.2 - L	1.14	0.00	1.14
P2.1 - L	22.00	0.00	22.00
S5.1 - L	175.95	0.00	175.95
S5.2 - L	370.72	2.55	373.27
S6.1 - L	21.67	0.00	21.67
S6.2a) - L	2.42	0.00	2.42
S6.3 - L	7.11	0.00	7.11
S7a) - L	11.13	0.00	11.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	15106.33				500.00	500.00
3		R	80.8335	3000.00	500.00	4000.00
4	34772.32				4000.00	4000.00
5		R	36.4912	3000.00	4000.00	4000.00
6	15119.81				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 6400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	120.87	105.08	225.95
S5.2 - L	4.39	0.26	4.65
S5.2 - L	57.48	16.99	74.47
S6.1 - L	0.47	7.05	7.52
A388a) - L	14.35	2.24	16.59
B748a) - L	0.00	7.88	7.88
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S6.1 - L	0.85	2.76	3.61
S5.2 - L	0.15	0.00	0.15
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
S5.1 - L	9.86	0.00	9.86
S5.2 - L	24.42	16.91	41.33
S6.1 - L	8.47	27.02	35.49
S6.2a) - L	0.00	1.09	1.09
S6.3 - L	0.00	12.67	12.67
S7a) - L	0.00	10.21	10.21

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_G_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	15448.61				500.00	500.00
7		R	80.8201	3000.00	500.00	4000.00
8	35228.02				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 25300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_G_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1220.93	1.71	1222.64
S5.2 - L	49.69	0.01	49.70
S5.2 - L	712.57	0.85	713.42
S6.1 - L	0.65	0.00	0.65
A388a) - L	4.66	0.00	4.66
B748a) - L	13.17	0.00	13.17
S6.1 - L	0.64	0.00	0.64
S6.1 - L	1.17	0.00	1.17
S5.2 - L	1.42	0.00	1.42
S5.2 - L	0.81	0.00	0.81
P2.1 - L	14.30	0.00	14.30
S5.1 - L	120.11	0.00	120.11
S5.2 - L	260.88	0.85	261.73
S6.1 - L	15.55	0.00	15.55
S6.2a) - L	4.05	0.00	4.05
S6.3 - L	8.97	0.00	8.97
S7a) - L	12.29	0.00	12.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_PSA_1_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17935.41				500.00	500.00
3		R	85.3712	3000.00	500.00	4000.00
4	34324.65				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_H_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	74.91	95.82	170.73
S5.2 - L	1.39	0.19	1.58
S5.2 - L	18.29	12.27	30.56
S6.1 - L	1.43	5.13	6.56
A388a) - L	7.18	2.10	9.28
B748a) - L	1.49	10.52	12.01
S6.1 - L	0.99	0.00	0.99
S6.1 - L	2.53	2.01	4.54
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	4.94	0.00	4.94
S5.2 - L	7.77	12.21	19.98
S6.1 - L	25.44	19.65	45.09
S6.2a) - L	0.00	2.91	2.91

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - L	2.00	15.22	17.22
S7a) - L	1.39	13.61	15.00

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_H_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25C

5.5.2.1.3 Landerichtung	25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	18235.41				500.00	500.00
7		R	85.3578	3000.00	500.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	33795.79				4000.00	4000.00
9		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
10	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 28100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_H_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	790.42	10.27	800.69
S5.2 - L	33.05	0.08	33.13
S5.2 - L	473.70	5.11	478.81
S6.1 - L	0.51	0.00	0.51
A388a) - L	1.56	0.00	1.56
B748a) - L	6.26	0.00	6.26
S6.1 - L	0.50	0.00	0.50
S6.1 - L	0.92	0.00	0.92
S5.2 - L	0.95	0.00	0.95
S5.2 - L	0.53	0.00	0.53
P2.1 - L	8.80	0.00	8.80
S5.1 - L	61.46	0.00	61.46
S5.2 - L	173.43	5.08	178.51
S6.1 - L	12.18	0.00	12.18
S6.2a) - L	3.23	0.00	3.23
S6.3 - L	7.48	0.00	7.48
S7a) - L	5.86	0.00	5.86

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_PSA_1_I_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	20745.41				500.00	500.00
3		R	89.9678	3000.00	500.00	4000.00
4	34098.28				4000.00	4000.00
5		R	27.3568	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_I_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.89	112.38	197.27
S5.2 - L	0.40	0.22	0.62
S5.2 - L	5.23	14.16	19.39
S6.1 - L	2.38	6.73	9.11
A388a) - L	14.35	2.10	16.45
B748a) - L	0.00	13.15	13.15
S6.1 - L	1.66	0.00	1.66
S6.1 - L	4.17	2.63	6.80
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	2.23	14.10	16.33
S6.1 - L	42.46	25.79	68.25
S6.2a) - L	0.00	2.55	2.55
S6.3 - L	11.99	13.94	25.93
S7a) - L	0.00	17.01	17.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_I_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	21003.02				500.00	500.00
7		R	89.9544	3000.00	500.00	4000.00
8	33570.50				4000.00	4000.00
9		R	27.3568	3000.00	4000.00	4000.00
10	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 30300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_I_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	630.23	14.98	645.21
S5.2 - L	25.47	0.06	25.53
S5.2 - L	365.14	3.41	368.55
S6.1 - L	0.51	1.28	1.79
A388a) - L	6.22	0.00	6.22
B748a) - L	4.38	0.00	4.38
S6.1 - L	0.50	0.00	0.50
S6.1 - L	0.92	0.50	1.42
S5.2 - L	0.72	0.00	0.72
S5.2 - L	0.42	0.00	0.42
P2.1 - L	1.10	0.00	1.10
S5.1 - L	64.25	0.00	64.25
S5.2 - L	133.68	3.38	137.06
S6.1 - L	12.18	4.92	17.10
S6.2a) - L	2.42	1.43	3.85
S6.3 - L	8.22	0.00	8.22
S7a) - L	4.10	0.00	4.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	29846.04				500.00	520.00
3		R	104.7723	3000.00	520.00	4000.00
4	34896.18				4000.00	4000.00
5		R	12.5523	3000.00	4000.00	4000.00
6	15778.87				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_1_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	105.61	225.89	331.50
S5.2 - L	1.60	0.54	2.14
S5.2 - L	20.90	34.93	55.83
S6.1 - L	1.91	13.76	15.67
A388a) - L	14.35	4.78	19.13
B748a) - L	1.49	21.06	22.55
S6.1 - L	1.34	0.00	1.34
S6.1 - L	3.38	5.39	8.77
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	8.87	34.75	43.62
S6.1 - L	33.92	52.82	86.74
S6.2a) - L	8.36	9.10	17.46
S6.3 - L	8.00	21.56	29.56
S7a) - L	1.39	27.20	28.59

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_1_Z_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	30089.72				500.00	500.00
7		R	104.9602	3000.00	500.00	4000.00
8	34375.32				4000.00	4000.00
9		R	12.3510	3000.00	4000.00	4000.00
10	15784.20				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	24800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_1_Z_SWO_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	323.81	14.70	338.51
S5.2 - L	12.23	0.07	12.30
S5.2 - L	175.32	4.26	179.58
S6.1 - L	0.32	0.64	0.96
A388a) - L	3.10	0.00	3.10
B748a) - L	3.13	0.00	3.13
S6.1 - L	0.31	0.00	0.31
S6.1 - L	0.56	0.25	0.81
S5.2 - L	0.35	0.00	0.35
S5.2 - L	0.19	0.00	0.19
P2.1 - L	2.20	0.00	2.20
S5.1 - L	30.72	1.67	32.39
S5.2 - L	64.20	4.23	68.43
S5.3 - L	13.27	0.43	13.70
S6.1 - L	7.44	2.47	9.91
S6.2a) - L	0.81	0.00	0.81

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - L	6.73	0.68	7.41
S7a) - L	2.93	0.00	2.93

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_2_B_30
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.1.3 Landerichtung	25C
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2751.95				500.00	500.00
3		R	27.7992	1905.12	500.00	3000.00
4	3983.65				3000.00	4000.00
5		R	62.4047	3000.00	4000.00	4000.00
6	1233.28				4000.00	4000.00
7		R	89.6643	3831.32	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	949.72				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.88	3.93	11.81
S5.2 - L	0.40	0.01	0.41
S5.2 - L	5.23	0.95	6.18
S6.1 - L	0.00	0.32	0.32
S6.1 - L	0.00	0.13	0.13
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	2.23	0.93	3.16
S6.1 - L	0.00	1.23	1.23
S6.2a) - L	0.00	0.36	0.36

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5750.70				500.00	500.00
3		R	27.7994	2005.98	500.00	3000.00
4	3874.33				3000.00	4000.00
5		R	63.9602	3000.00	4000.00	4000.00
6	1182.82				4000.00	4000.00
7		R	88.1087	3941.14	4000.00	1000.00
8	3757.74				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.08	0.15	11.23
S5.2 - L	0.19	0.00	0.19
S5.2 - L	2.61	0.00	2.61
A388a) - L	7.18	0.15	7.33
S5.2 - L	1.10	0.00	1.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8749.43				500.00	500.00
3		R	27.8388	2191.99	500.00	3000.00
4	3775.49				3000.00	4000.00
5		R	64.0042	3000.00	4000.00	4000.00
6	1191.95				4000.00	4000.00
7		R	88.0251	3949.43	4000.00	1000.00
8	6743.85				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.98	9.38	46.36
S5.2 - L	0.60	0.04	0.64
S5.2 - L	7.84	2.83	10.67
S6.1 - L	0.96	0.64	1.60
S6.1 - L	0.65	0.00	0.65
S6.1 - L	1.68	0.25	1.93
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	4.94	0.00	4.94
S5.2 - L	3.32	2.81	6.13
S6.1 - L	16.97	2.45	19.42
S6.2a) - L	0.00	0.36	0.36

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.1.3 Landerichtung	25C
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11748.19				500.00	500.00
3		R	30.6722	3105.86	500.00	3000.00
4	3423.57				3000.00	4000.00
5		R	60.0572	3000.00	4000.00	4000.00
6	1148.70				4000.00	4000.00
7		R	89.1388	3873.86	4000.00	1000.00
8	9878.72				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	17000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_2_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	67.14	14.67	81.81
S5.2 - L	2.00	0.01	2.01
S5.2 - L	26.13	0.95	27.08
S6.1 - L	0.47	0.96	1.43
A388a) - L	0.00	0.45	0.45
B748a) - L	1.49	2.63	4.12
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S6.1 - L	0.85	0.38	1.23
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.1 - L	14.80	0.00	14.80
S5.2 - L	11.10	0.93	12.03
S6.1 - L	8.47	3.69	12.16
S6.3 - L	0.00	1.27	1.27
S7a) - L	1.39	3.40	4.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14746.90				500.00	500.00
3		R	30.7263	3258.16	500.00	3000.00
4	3335.17				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	59.9953	3000.00	4000.00	4000.00
6	1160.89				4000.00	4000.00
7		R	89.1466	3875.63	4000.00	1000.00
8	12875.93				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_2_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	68.18	27.00	95.18
S5.2 - L	2.60	0.07	2.67
S5.2 - L	33.98	4.72	38.70
S6.1 - L	0.00	1.28	1.28
A388a) - L	7.18	0.75	7.93
B748a) - L	0.00	1.31	1.31
S6.1 - L	0.00	0.50	0.50
S5.2 - L	0.08	0.00	0.08
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	9.86	0.00	9.86
S5.2 - L	14.42	4.69	19.11
S6.1 - L	0.00	4.92	4.92
S6.2a) - L	0.00	0.72	0.72
S6.3 - L	0.00	6.34	6.34
S7a) - L	0.00	1.70	1.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17745.68				500.00	500.00
3		R	30.6319	3316.48	500.00	3000.00
4	3308.58				3000.00	4000.00
5		R	59.7768	3000.00	4000.00	4000.00
6	1178.35				4000.00	4000.00
7		R	89.4596	3856.57	4000.00	1000.00
8	15909.18				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_PSA_2_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.70	35.19	71.89
S5.2 - L	1.39	0.03	1.42
S5.2 - L	18.29	1.89	20.18
S6.1 - L	0.00	4.16	4.16
A388a) - L	7.18	0.45	7.63
B748a) - L	0.00	1.31	1.31
S6.1 - L	0.00	1.63	1.63
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	7.77	1.88	9.65
S6.1 - L	0.00	15.98	15.98
S6.2a) - L	0.00	1.09	1.09
S6.3 - L	2.00	5.07	7.07

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a) - L	0.00	1.70	1.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	20744.37				500.00	500.00
3		R	30.6117	3422.51	500.00	3000.00
4	3250.83				3000.00	4000.00
5		R	59.6378	3000.00	4000.00	4000.00
6	1193.15				4000.00	4000.00
7		R	89.6187	3848.10	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	18924.31				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_H_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.72	96.03	109.75
S5.2 - L	0.19	0.18	0.37
S5.2 - L	2.61	11.32	13.93
S6.1 - L	0.00	8.96	8.96
A388a) - L	0.00	1.35	1.35
B748a) - L	1.49	6.57	8.06
S6.1 - L	0.00	3.51	3.51
S5.1 - L	4.94	0.00	4.94
S5.2 - L	1.10	11.27	12.37
S6.1 - L	0.00	34.39	34.39
S6.2a) - L	0.00	3.64	3.64
S6.3 - L	2.00	6.34	8.34
S7a) - L	1.39	8.50	9.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_PSA_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	30740.35				500.00	520.00
3		R	29.7334	3480.22	520.00	3000.00
4	3195.49				3000.00	4000.00
5		R	60.4982	3000.00	4000.00	4000.00
6	1272.58				4000.00	4000.00
7		R	89.6367	3811.36	4000.00	1000.00
8	28957.04				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_PSA_2_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	40.20	270.63	310.83
S5.2 - L	1.20	0.53	1.73
S5.2 - L	15.69	35.86	51.55
S6.1 - L	0.00	23.66	23.66
A388a) - L	7.18	1.04	8.22
B748a) - L	0.00	14.46	14.46
S6.1 - L	0.00	9.30	9.30
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
P1.4 - L	1.39	1.39	2.78
P2.1 - L	0.00	8.36	8.36
S5.2 - L	6.65	35.68	42.33
S5.3 - L	2.03	2.35	4.38
S6.1 - L	0.00	90.91	90.91
S6.2a) - L	0.00	20.78	20.78
S6.3 - L	5.99	7.60	13.59
S7a) - L	0.00	18.71	18.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_1_G_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.65	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	15578.22				500.00	500.00
7		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
8	3948.70				3000.00	4000.00
9		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
10	1372.11				4000.00	4000.00
11		L	47.0650	3000.00	4000.00	4000.00
12	29523.22				4000.00	4000.00
13		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00
14	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_ROLIS_1_G_SWO_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	488.28	1.35	489.63
S5.2 - L	29.36	0.00	29.36
S5.2 - L	200.70	1.18	201.88
A388a) - L	24.83	0.00	24.83
B748a) - L	61.31	0.00	61.31
S5.1 - L	29.11	0.00	29.11
S5.2 - L	35.60	0.17	35.77
S6.1 - L	22.25	0.00	22.25
S6.2a) - L	25.03	0.00	25.03
S6.3 - L	12.52	0.00	12.52

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a) - L	47.57	0.00	47.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	4363.19				500.00	500.00
3		L	32.2783	3097.36	500.00	3000.00
4	2975.65				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
8	35364.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	94.50	27.15	121.65
S5.2 - L	1.63	0.00	1.63
S5.2 - L	9.05	0.00	9.05
A388a) - L	4.38	0.00	4.38
B748a) - L	19.36	2.79	22.15
S6.1 - L	0.00	0.26	0.26
S5.1 - L	1.49	0.00	1.49
S5.2 - L	1.84	0.00	1.84
S6.1 - L	27.82	6.00	33.82
S6.2a) - L	0.00	1.04	1.04
S6.3 - L	13.91	0.00	13.91
S7a) - L	15.02	17.06	32.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	7362.23				500.00	500.00
3		L	32.2950	3034.95	500.00	3000.00
4	3016.12				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	38376.00				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.17	21.23	25.40
S5.2 - L	0.54	0.00	0.54
S5.2 - L	3.02	0.00	3.02
A388a) - L	0.00	8.36	8.36
B748a) - L	0.00	0.93	0.93
S6.1 - L	0.00	0.26	0.26
S5.2 - L	0.61	0.00	0.61
S6.1 - L	0.00	6.00	6.00
S7a) - L	0.00	5.68	5.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	10361.99				500.00	500.00
3		L	32.3116	2970.17	500.00	3000.00
4	3057.28				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	41387.17				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.31	65.15	73.46
S5.2 - L	1.07	0.00	1.07
S5.2 - L	6.02	37.81	43.83
B748a) - L	0.00	2.79	2.79
S6.1 - L	0.00	0.08	0.08
S5.2 - L	1.22	5.40	6.62
S6.1 - L	0.00	2.01	2.01
S7a) - L	0.00	17.06	17.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	13361.76				500.00	500.00
3		L	32.3282	2905.55	500.00	3000.00
4	3098.40				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	44398.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.17	6.98	11.15
S5.2 - L	0.54	0.00	0.54
S5.2 - L	3.02	0.00	3.02
A388a) - L	0.00	2.79	2.79
S6.1 - L	0.00	0.18	0.18
S5.2 - L	0.61	0.00	0.61
S6.1 - L	0.00	4.01	4.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	16361.48				500.00	500.00
3		L	32.3449	2789.37	500.00	3000.00
4	3172.20				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	47419.01				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_ROLIS_N_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.52	21.60	34.12
S5.2 - L	1.63	0.00	1.63
S5.2 - L	9.05	0.00	9.05
A388a) - L	0.00	2.79	2.79
B748a) - L	0.00	1.85	1.85
S6.1 - L	0.00	0.18	0.18
S5.1 - L	0.00	1.39	1.39
S5.2 - L	1.84	0.00	1.84
S6.1 - L	0.00	4.01	4.01
S7a) - L	0.00	11.38	11.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_ROLIS_N_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	25431.55				500.00	500.00
3		L	32.4008	5584.43	500.00	3000.00
4	2496.86				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	57490.07				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_ROLIS_N_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	19.81	19.81
A388a) - L	0.00	2.79	2.79

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748a) - L	0.00	0.93	0.93
S6.1 - L	0.00	0.33	0.33
S6.1 - L	0.00	7.99	7.99
S6.2a) - L	0.00	2.09	2.09
S7a) - L	0.00	5.68	5.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_S_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27741.68				500.00	500.00
3		R	30.5410	3450.32	500.00	3000.00
4	3226.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8749	3000.00	4000.00	4000.00
6	1143.64				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		R	89.5298	3911.44	4000.00	1000.00
8	54956.44				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_ROLIS_S_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.56	20.54	26.10
A388a) - L	0.00	2.79	2.79
B748a) - L	0.00	1.85	1.85
S6.1 - L	0.00	0.08	0.08
P2.1 - L	2.78	1.39	4.17
S6.1 - L	0.00	2.01	2.01
S6.2a) - L	2.78	1.04	3.82
S7a) - L	0.00	11.38	11.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_B_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10255.21				280.00	500.00
6		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
7	3132.23				3000.00	4000.00
8		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
9	2680.25				4000.00	4000.00
10		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00
11	66267.45				1000.00	1000.00
12		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
13	20015.51				1000.00	1000.00
14		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
15	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_B_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	269.63	15.76	285.39
S5.2 - L	42.36	0.54	42.90
S5.2 - L	131.55	5.32	136.87
A388a) - L	3.25	0.00	3.25
B748a) - L	22.36	0.00	22.36
S5.1 - L	8.00	0.00	8.00
S5.2 - L	22.60	9.90	32.50
S6.1 - L	5.10	0.00	5.10
S6.2a) - L	16.11	0.00	16.11
S6.3 - L	11.99	0.00	11.99
S7a) - L	6.31	0.00	6.31

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	4363.19				500.00	500.00
3		L	32.2783	3097.36	500.00	3000.00
4	2975.65				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	69278.61				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	44.61	102.61	147.22
S5.2 - L	0.82	0.78	1.60
S5.2 - L	2.70	7.58	10.28
A388a) - L	5.42	18.08	23.50
B748a) - L	10.08	11.78	21.86
P2.1 - L	0.00	14.42	14.42
S5.1 - L	3.21	0.28	3.49
S5.2 - L	0.39	14.10	14.49
S6.1 - L	7.86	10.67	18.53
S6.2a) - L	0.00	1.95	1.95
S6.3 - L	11.24	0.43	11.67
S7a) - L	2.89	22.54	25.43

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	7362.23				500.00	500.00
3		L	32.2950	3034.95	500.00	3000.00
4	3016.12				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	72289.79				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1500.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_UNOKO_N_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.68	72.24	100.92
S5.2 - L	1.64	1.18	2.82
S5.2 - L	5.40	11.35	16.75
A388a) - L	0.00	3.80	3.80
B748a) - L	10.08	9.07	19.15
P2.1 - L	0.00	4.12	4.12
S5.1 - L	0.00	0.28	0.28
S5.2 - L	0.81	21.17	21.98
S6.1 - L	7.86	3.57	11.43
S6.3 - L	0.00	0.36	0.36
S7a) - L	2.89	17.34	20.23

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	10361.99				500.00	500.00
3		L	32.3116	2970.17	500.00	3000.00
4	3057.28				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	75300.96				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_UNOKO_N_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.08	61.66	73.74

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	1.64	0.39	2.03
S5.2 - L	5.40	3.79	9.19
A388a) - L	0.00	10.46	10.46
B748a) - L	0.00	9.07	9.07
P2.1 - L	0.00	10.29	10.29
S5.1 - L	1.60	0.28	1.88
S5.2 - L	0.81	7.05	7.86
S6.1 - L	2.63	2.80	5.43
S6.3 - L	0.00	0.19	0.19
S7a) - L	0.00	17.34	17.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25C_von_UNOKO_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	13361.76				500.00	500.00
3		L	32.3282	2905.55	500.00	3000.00
4	3098.40				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	78312.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_UNOKO_N_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.08	57.33	70.41
S5.2 - L	1.64	0.78	2.42
S5.2 - L	5.40	7.58	12.98
A388a) - L	0.00	4.76	4.76
B748a) - L	0.00	6.80	6.80
P2.1 - L	0.00	7.20	7.20
S5.2 - L	0.81	14.10	14.91
S6.1 - L	5.23	2.03	7.26
S6.2a) - L	0.00	0.97	0.97
S6.3 - L	0.00	0.10	0.10
S7a) - L	0.00	13.01	13.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_UNOKO_N_F_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.65	600.00	280.00
5	10246.60				280.00	500.00
6	11891.09				500.00	500.00
7		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
8	3186.08				3000.00	4000.00
9		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
10	2678.89				4000.00	4000.00
11		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
12	78312.14				1000.00	1000.00
13		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
14	20015.51				1000.00	1000.00
15		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
16	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 18200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_F_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	269.63	11.03	280.66
S5.2 - L	42.04	0.39	42.43
S5.2 - L	130.64	3.72	134.36
A388a) - L	11.39	0.00	11.39
B748a) - L	23.20	0.00	23.20
S5.1 - L	10.65	0.00	10.65
S5.2 - L	22.46	6.92	29.38
S6.1 - L	6.23	0.00	6.23
S6.2a) - L	5.37	0.00	5.37
S6.3 - L	11.11	0.00	11.11
S7a) - L	6.54	0.00	6.54

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	16361.48				500.00	500.00
3		L	32.3449	2789.37	500.00	3000.00
4	3172.20				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	81332.80				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	900.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_UNOKO_N_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.92	51.84	77.76
A388a) - L	0.00	8.57	8.57
B748a) - L	5.05	6.34	11.39
P2.1 - L	0.00	21.62	21.62
S5.1 - L	0.00	0.56	0.56
S6.1 - L	15.67	2.55	18.22
S6.3 - L	3.74	0.07	3.81
S7a) - L	1.46	12.13	13.59

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_UNOKO_N_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	25431.55				500.00	500.00
3		L	32.4008	5584.43	500.00	3000.00
4	2496.86				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	91403.85				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_UNOKO_N_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.28	124.40	134.68
S5.2 - L	0.82	0.00	0.82
S5.2 - L	2.70	0.00	2.70

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388a) - L	0.00	22.83	22.83
B748a) - L	0.00	20.84	20.84
P2.1 - L	0.00	31.91	31.91
S5.2 - L	0.39	0.00	0.39
S6.1 - L	2.63	5.85	8.48
S6.2a) - L	0.00	2.92	2.92
S6.3 - L	3.74	0.17	3.91
S7a) - L	0.00	39.88	39.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8749.43				500.00	500.00
3		R	27.8388	2191.99	500.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	3775.49				3000.00	4000.00
5		R	64.0042	3000.00	4000.00	4000.00
6	1191.95				4000.00	4000.00
7		R	88.1025	3937.96	4000.00	1000.00
8	36581.24				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.89	17.24	41.13
S5.2 - L	0.82	0.00	0.82
S5.2 - L	2.70	0.00	2.70
A388a) - L	0.00	3.80	3.80
B748a) - L	10.08	4.08	14.16
P2.1 - L	2.78	0.00	2.78
S5.1 - L	1.60	0.00	1.60
S5.2 - L	0.39	0.00	0.39
S6.1 - L	2.63	0.52	3.15
S6.2a) - L	0.00	0.97	0.97
S6.3 - L	0.00	0.07	0.07
S7a) - L	2.89	7.80	10.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_UNOKO_S_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11748.19				500.00	500.00
3		R	30.6722	3105.86	500.00	3000.00
4	3423.57				3000.00	4000.00
5		R	60.0572	3000.00	4000.00	4000.00
6	1148.70				4000.00	4000.00
7		R	89.2162	3866.92	4000.00	1000.00
8	39711.69				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.45	10.51	19.96
S5.2 - L	1.64	0.00	1.64
S5.2 - L	5.40	0.00	5.40
A388a) - L	0.00	1.91	1.91
B748a) - L	0.00	2.27	2.27
P2.1 - L	0.00	1.03	1.03
S5.1 - L	1.60	0.00	1.60
S5.2 - L	0.81	0.00	0.81
S6.2a) - L	0.00	0.97	0.97
S7a) - L	0.00	4.33	4.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_E_SWO_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	7163.40				0.00	160.00
2		R	9.6118	11996.97	160.00	600.00
3	1284.81				600.00	600.00
4		L	9.5984	9796.66	600.00	280.00
5	10276.60				280.00	500.00
6	11974.68				500.00	500.00
7		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
8	3376.94				3000.00	4000.00
9		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
10	628.02				4000.00	4000.00
11		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
12	39700.12				1000.00	1000.00
13		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
14	60487.14				1000.00	1000.00
15		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
16	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 24500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_UNOKO_S_E_SWO_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	274.15	5.98	280.13
S5.2 - L	22.00	0.11	22.11
S5.2 - L	68.34	1.06	69.40
A388a) - L	34.17	0.00	34.17
B748a) - L	85.34	0.49	85.83
S5.1 - L	5.33	1.39	6.72
S5.2 - L	11.74	1.98	13.72
S6.1 - L	3.96	0.00	3.96
S6.2a) - L	16.08	0.00	16.08
S6.3 - L	3.12	0.00	3.12
S7a) - L	24.07	0.95	25.02

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25C_von_UNOKO_S_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14746.90				500.00	500.00
3		R	30.7263	3258.16	500.00	3000.00
4	3335.17				3000.00	4000.00
5		R	59.9953	3000.00	4000.00	4000.00
6	1160.89				4000.00	4000.00
7		R	89.2240	3872.79	4000.00	1000.00
8	42704.79				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_UNOKO_S_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.71	19.17	35.88
A388a) - L	0.00	4.76	4.76
B748a) - L	10.08	4.53	14.61
S6.1 - L	0.00	0.25	0.25
S6.2a) - L	0.00	0.97	0.97
S6.3 - L	3.74	0.00	3.74
S7a) - L	2.89	8.66	11.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17745.68				500.00	500.00
3		R	30.6319	3316.48	500.00	3000.00
4	3308.58				3000.00	4000.00
5		R	59.7768	3000.00	4000.00	4000.00
6	1178.35				4000.00	4000.00
7		R	89.5370	3857.88	4000.00	1000.00
8	45733.92				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25C_von_UNOKO_S_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25C
5.5.2.2.3 Landerichtung	25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	24.23	24.23

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388a) - L	0.00	4.76	4.76
B748a) - L	0.00	5.89	5.89
P2.1 - L	0.00	2.06	2.06
S6.1 - L	0.00	0.25	0.25
S7a) - L	0.00	11.27	11.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27741.68				500.00	500.00
3		R	30.5410	3450.32	500.00	3000.00
4	3226.73				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		R	59.8749	3000.00	4000.00	4000.00
6	1143.64				4000.00	4000.00
7		R	89.5298	3911.44	4000.00	1000.00
8	55676.28				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25C_von_UNOKO_S_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	12.97	59.74	72.71
A388a) - L	0.00	12.37	12.37
B748a) - L	10.08	14.96	25.04
P2.1 - L	0.00	2.06	2.06
S6.1 - L	0.00	0.77	0.77
S6.2a) - L	0.00	0.97	0.97
S7a) - L	2.89	28.61	31.50

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	18985.42				0.00	420.00
2		L	17.9170	3000.00	420.00	2000.00
3	68616.38				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_A_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	45.20	0.00	45.20
S5.2 - L	1.53	0.00	1.53
S5.2 - L	14.27	0.00	14.27
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.49	0.00	0.49
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
S5.1 - L	13.71	0.00	13.71
S5.2 - L	9.53	0.00	9.53
S6.1 - L	5.45	0.00	5.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	18985.42				0.00	420.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		L	17.9170	3000.00	420.00	2000.00
3	68616.38				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_A_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.36	1.39	1.75
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
P1.4 - L	0.00	1.39	1.39
S5.1 - L	0.15	0.00	0.15
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22418.15				0.00	500.00
2		L	18.8432	3000.00	500.00	2000.00
3	65310.17				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_B_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	226.02	0.00	226.02
S5.2 - L	8.32	0.00	8.32
S5.2 - L	77.47	0.00	77.47
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
A388a) - L	16.15	0.00	16.15
B748a) - L	12.99	0.00	12.99
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.97	0.00	0.97
S5.2 - L	0.53	0.00	0.53
P1.4 - L	4.69	0.00	4.69
S5.1 - L	29.14	0.00	29.14

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	51.71	0.00	51.71
S6.1 - L	10.90	0.00	10.90
S6.3 - L	4.49	0.00	4.49
S7a) - L	8.44	0.00	8.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22418.15				0.00	500.00
2		L	18.8432	3000.00	500.00	2000.00
3	65310.17				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2200.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_B_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.63	6.85	8.48
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.74	0.82	1.56
B748a) - L	0.03	0.00	0.03
P2.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	0.31	2.69	3.00
S5.2 - L	0.24	3.34	3.58
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S7a) - L	0.06	0.00	0.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_C_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3308.49				500.00	580.00
3		L	19.8664	3000.00	580.00	2000.00
4	62019.99				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	142.35	0.00	142.35
S5.2 - L	4.38	0.00	4.38
S5.2 - L	40.78	0.00	40.78
S6.1 - L	0.25	0.00	0.25
A388a) - L	8.80	0.00	8.80
B748a) - L	9.17	0.00	9.17
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S6.1 - L	1.57	0.00	1.57
S5.2 - L	0.28	0.00	0.28
S5.1 - L	17.15	0.00	17.15
S5.2 - L	27.22	0.00	27.22
S6.1 - L	17.72	0.00	17.72
S6.3 - L	8.97	0.00	8.97
S7a) - L	5.95	0.00	5.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3308.49				500.00	580.00
3		L	19.8664	3000.00	580.00	2000.00
4	62019.99				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.19	19.62	20.81
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.2 - L	0.39	2.06	2.45
B748a) - L	0.01	0.00	0.01
P1.4 - L	0.00	1.39	1.39
S5.1 - L	0.46	5.39	5.85
S5.2 - L	0.13	8.36	8.49
S6.1 - L	0.10	2.42	2.52
S7a) - L	0.04	0.00	0.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6736.01				500.00	660.00
3		L	21.0018	3000.00	660.00	2000.00
4	58748.54				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 11600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_1_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	143.63	0.00	143.63
S5.2 - L	3.95	0.00	3.95
S5.2 - L	36.70	0.00	36.70
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
A388a) - L	10.28	0.00	10.28
B748a) - L	14.51	0.00	14.51
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
S6.1 - L	2.04	0.00	2.04
S5.2 - L	0.25	0.00	0.25
P2.1 - L	1.86	0.00	1.86
S5.1 - L	12.00	0.00	12.00
S5.2 - L	24.49	0.00	24.49
S6.1 - L	23.17	0.00	23.17
S6.3 - L	4.49	0.00	4.49
S7a) - L	9.43	0.00	9.43

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_1_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6736.01				500.00	660.00
3		L	21.0018	3000.00	660.00	2000.00
4	58748.54				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_D_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.05	11.69	13.74
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.67	0.61	1.28
B748a) - L	0.01	0.00	0.01
P2.1 - L	0.18	0.00	0.18
S5.1 - L	0.75	8.08	8.83
S5.2 - L	0.21	2.51	2.72
S6.1 - L	0.11	0.49	0.60
S7a) - L	0.01	0.00	0.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	10160.18				500.00	740.00
3		L	22.2681	3000.00	740.00	2000.00
4	55499.10				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_E_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	280.10	0.00	280.10
S5.2 - L	7.66	0.00	7.66
S5.2 - L	71.36	0.00	71.36
S6.1 - L	0.51	0.00	0.51
A388a) - L	5.87	0.00	5.87
B748a) - L	22.16	0.00	22.16
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S6.1 - L	3.25	0.00	3.25
S5.2 - L	0.49	0.00	0.49
P1.4 - L	3.13	0.00	3.13
P2.1 - L	5.59	0.00	5.59
S3.2a) - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	36.01	0.00	36.01
S5.2 - L	47.62	0.00	47.62
S6.1 - L	36.81	0.00	36.81
S6.2a) - L	6.95	0.00	6.95
S6.3 - L	17.97	0.00	17.97
S7a) - L	14.39	0.00	14.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	10160.18				500.00	740.00
3		L	22.2681	3000.00	740.00	2000.00
4	55499.10				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.32	13.51	17.83
S5.2 - L	0.29	0.00	0.29
S5.2 - L	1.84	1.85	3.69
B748a) - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	1.36	2.69	4.05
S5.2 - L	0.58	7.52	8.10
S6.1 - L	0.08	1.45	1.53
S7a) - L	0.11	0.00	0.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_F_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
2	13580.31				500.00	820.00
3		L	23.6878	3000.00	820.00	2000.00
4	52275.76				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 15000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	501.22	0.00	501.22
S5.2 - L	12.16	0.00	12.16
S5.2 - L	113.15	0.00	113.15
S6.1 - L	0.90	0.00	0.90
A388a) - L	30.83	0.00	30.83
B748a) - L	52.71	0.00	52.71
S6.1 - L	0.39	0.00	0.39
S6.1 - L	5.67	0.00	5.67
S5.2 - L	0.76	0.00	0.76
P2.1 - L	1.86	0.00	1.86
S3.2a) - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	41.15	0.00	41.15
S5.2 - L	75.53	0.00	75.53
S6.1 - L	64.09	0.00	64.09
S6.2a) - L	18.08	0.00	18.08
S6.3 - L	49.39	0.00	49.39
S7a) - L	34.26	0.00	34.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	13580.31				500.00	820.00
3		L	23.6878	3000.00	820.00	2000.00
4	52275.76				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.40	32.00	39.40
S5.2 - L	0.39	0.00	0.39
S5.2 - L	2.45	4.94	7.39
B748a) - L	0.06	0.56	0.62
P2.1 - L	0.24	0.00	0.24
S5.1 - L	2.87	5.39	8.26
S5.2 - L	0.76	20.06	20.82
S6.1 - L	0.28	0.49	0.77
S6.3 - L	0.22	0.00	0.22
S7a) - L	0.13	0.56	0.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	16995.58				500.00	900.00
3		L	25.2883	3000.00	900.00	2000.00
4	49083.59				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	15800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	405.26	0.00	405.26
S5.2 - L	9.86	0.00	9.86
S5.2 - L	91.75	0.00	91.75
S6.1 - L	0.75	0.00	0.75
A388a) - L	35.24	0.00	35.24
B748a) - L	38.21	0.00	38.21
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
S6.1 - L	4.71	0.00	4.71
S5.2 - L	0.63	0.00	0.63
P2.1 - L	3.73	0.00	3.73
S3.2a) - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	61.72	0.00	61.72
S5.2 - L	61.24	0.00	61.24
S6.1 - L	53.17	0.00	53.17
S6.2a) - L	5.56	0.00	5.56
S6.3 - L	13.46	0.00	13.46
S7a) - L	24.83	0.00	24.83

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	16995.58				500.00	900.00
3		L	25.2883	3000.00	900.00	2000.00
4	49083.59				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.21	9.51	13.72
S5.2 - L	0.29	0.00	0.29
S5.2 - L	1.84	1.03	2.87
B748a) - L	0.06	0.56	0.62
S5.1 - L	1.06	2.69	3.75
S5.2 - L	0.58	4.18	4.76
S6.1 - L	0.19	0.49	0.68
S6.3 - L	0.08	0.00	0.08
S7a) - L	0.11	0.56	0.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_H_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	20404.95				500.00	980.00
3		L	27.1035	3000.00	980.00	2000.00
4	45928.97				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_H_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	574.95	0.00	574.95
S5.2 - L	17.86	0.00	17.86
S5.2 - L	166.17	0.00	166.17
S6.1 - L	1.07	0.00	1.07
A388a) - L	32.31	0.00	32.31
B748a) - L	33.60	0.00	33.60
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S6.1 - L	6.76	0.00	6.76
S5.2 - L	1.13	0.00	1.13
P1.4 - L	1.57	0.00	1.57
P2.1 - L	18.64	0.00	18.64
S3.2a) - L	0.07	0.00	0.07
S5.1 - L	68.59	0.00	68.59
S5.2 - L	110.90	0.00	110.90
S6.1 - L	76.35	0.00	76.35
S6.2a) - L	4.17	0.00	4.17
S6.3 - L	13.46	0.00	13.46
S7a) - L	21.84	0.00	21.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_KERAX_1_H_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	20404.95				500.00	980.00
3		L	27.1035	3000.00	980.00	2000.00
4	45928.97				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_H_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.89	9.30	17.19
S5.2 - L	0.46	0.00	0.46
S5.2 - L	2.87	1.64	4.51
B748a) - L	0.13	0.00	0.13
P2.1 - L	0.35	0.00	0.35
S5.1 - L	2.41	0.00	2.41
S5.2 - L	0.90	6.69	7.59
S6.1 - L	0.38	0.97	1.35
S6.3 - L	0.13	0.00	0.13
S7a) - L	0.26	0.00	0.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30207.32				500.00	1000.00
3		L	33.9818	3000.00	1000.00	2000.00
4	37110.86				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_Z_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2680.26	0.00	2680.26
S5.2 - L	62.91	0.00	62.91
S5.2 - L	585.22	0.00	585.22
S6.1 - L	5.45	0.00	5.45
A388a) - L	176.14	0.00	176.14
B748a) - L	310.88	0.00	310.88
S6.1 - L	2.34	0.00	2.34
S6.1 - L	34.19	0.00	34.19
S5.2 - L	3.98	0.00	3.98
P1.4 - L	3.13	0.00	3.13
P2.1 - L	55.94	0.00	55.94
S3.2a) - L	0.83	0.00	0.83
S5.1 - L	277.78	0.00	277.78
S5.2 - L	390.55	0.00	390.55
S6.1 - L	385.83	0.00	385.83
S6.2a) - L	52.85	0.00	52.85
S6.3 - L	130.21	0.00	130.21
S7a) - L	202.03	0.00	202.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30207.32				500.00	1000.00
3		L	33.9818	3000.00	1000.00	2000.00
4	37110.86				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_1_Z_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.87	68.59	105.46
S5.2 - L	2.35	0.00	2.35
S5.2 - L	14.96	10.29	25.25
B748a) - L	1.04	0.00	1.04
P2.1 - L	0.51	0.00	0.51
S5.1 - L	8.72	10.78	19.50
S5.2 - L	4.71	41.78	46.49
S5.3 - L	0.00	1.39	1.39
S6.1 - L	1.60	4.35	5.95
S6.3 - L	0.92	0.00	0.92
S7a) - L	2.06	0.00	2.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6160.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.8096	3330.99	4000.00	1000.00
8	836.56				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.49	0.00	11.49
S5.2 - L	0.22	0.00	0.22
S5.2 - L	2.03	0.00	2.03
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
B748a) - L	0.76	0.00	0.76
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	5.13	0.00	5.13
S5.2 - L	1.36	0.00	1.36
S6.1 - L	1.36	0.00	1.36
S7a) - L	0.50	0.00	0.50

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6160.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.8096	3330.99	4000.00	1000.00
8	836.56				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2700.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.7998	3312.10	4000.00	1000.00
8	3854.43				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	21900.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.07	0.00	8.07
S5.2 - L	0.22	0.00	0.22
S5.2 - L	2.03	0.00	2.03
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
B748a) - L	0.76	0.00	0.76
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	1.71	0.00	1.71
S5.2 - L	1.36	0.00	1.36
S6.1 - L	1.36	0.00	1.36
S7a) - L	0.50	0.00	0.50

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.7998	3312.10	4000.00	1000.00
8	3854.43				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.16	0.00	0.16
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.7901	3293.20	4000.00	1000.00
8	6872.31				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	29200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_2_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.39	0.00	20.39
S5.2 - L	0.65	0.00	0.65
S5.2 - L	6.11	0.00	6.11
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.49	0.00	0.49
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	3.44	0.00	3.44
S5.2 - L	4.09	0.00	4.09
S6.1 - L	5.45	0.00	5.45

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_2_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.7901	3293.20	4000.00	1000.00
8	6872.31				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.7803	3264.75	4000.00	1000.00
8	9899.66				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 26800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.02	0.00	16.02
S5.2 - L	0.88	0.00	0.88
S5.2 - L	8.16	0.00	8.16
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.2 - L	5.44	0.00	5.44
S6.1 - L	1.36	0.00	1.36

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.7803	3264.75	4000.00	1000.00
8	9899.66				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.15	1.54	1.69
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.11	0.21	0.32
S5.2 - L	0.03	0.84	0.87
S6.1 - L	0.00	0.49	0.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_2_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	17789.70				500.00	500.00
3		L	32.3751	6102.50	500.00	3000.00
4	3235.59				3000.00	4000.00
5		L	57.7434	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.24				4000.00	4000.00
7		L	89.7706	3236.29	4000.00	1000.00
8	12927.03				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	35300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.27	0.00	18.27
S5.2 - L	0.54	0.00	0.54

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	5.09	0.00	5.09
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	1.71	0.00	1.71
S5.2 - L	3.39	0.00	3.39
S6.1 - L	2.73	0.00	2.73
S6.3 - L	4.49	0.00	4.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	17789.70				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	32.3751	6102.50	500.00	3000.00
4	3235.59				3000.00	4000.00
5		L	57.7434	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.24				4000.00	4000.00
7		L	89.7706	3236.29	4000.00	1000.00
8	12927.03				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.05	2.69	2.74
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	0.00	2.69	2.69
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_H_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	20848.97				500.00	500.00
3		L	32.3919	5760.87	500.00	3000.00
4	3381.10				3000.00	4000.00
5		L	57.7364	3000.00	4000.00	4000.00
6	2677.92				4000.00	4000.00
7		L	89.7608	3204.63	4000.00	1000.00
8	15957.57				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	46200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_H_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.89	0.00	14.89
S5.2 - L	0.33	0.00	0.33
S5.2 - L	3.06	0.00	3.06
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
A388a) - L	1.47	0.00	1.47
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.36	0.00	0.36
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	3.44	0.00	3.44
S5.2 - L	2.04	0.00	2.04
S6.1 - L	4.09	0.00	4.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_H_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	20848.97				500.00	500.00
3		L	32.3919	5760.87	500.00	3000.00
4	3381.10				3000.00	4000.00
5		L	57.7364	3000.00	4000.00	4000.00
6	2677.92				4000.00	4000.00
7		L	89.7608	3204.63	4000.00	1000.00
8	15957.57				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_H_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.15	0.00	0.15
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S6.3 - L	0.04	0.00	0.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_KERAX_2_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30844.96				500.00	520.00
3		L	32.4478	5278.79	520.00	3000.00
4	3686.55				3000.00	4000.00
5		L	57.6804	3000.00	4000.00	4000.00
6	2677.93				4000.00	4000.00
7		L	89.7609	3091.94	4000.00	1000.00
8	26065.67				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	27700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_KERAX_2_Z_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	31.26	0.00	31.26
S5.2 - L	0.65	0.00	0.65

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	6.11	0.00	6.11
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
B748a) - L	0.76	0.00	0.76
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	1.71	0.00	1.71
S5.2 - L	4.09	0.00	4.09
S5.3 - L	6.95	0.00	6.95
S6.1 - L	1.36	0.00	1.36
S6.3 - L	8.97	0.00	8.97
S7a) - L	0.50	0.00	0.50

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30844.96				500.00	520.00
3		L	32.4478	5278.79	520.00	3000.00
4	3686.55				3000.00	4000.00
5		L	57.6804	3000.00	4000.00	4000.00
6	2677.93				4000.00	4000.00
7		L	89.7609	3091.94	4000.00	1000.00
8	26065.67				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KERAX_2_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.11	4.39	4.50
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.07	0.21	0.28
B748a) - L	0.00	1.67	1.67
S5.2 - L	0.03	0.84	0.87
S7a) - L	0.00	1.67	1.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KUGUK_SEG

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	9477.89				0.00	500.00
2		R	24.7317	8000.00	500.00	500.00
3	8155.73				500.00	500.00
4		R	31.9458	6000.00	500.00	500.00
5	4927.98				500.00	500.00
6		R	17.0190	13000.00	500.00	500.00
7	31708.48				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_KUGUK_SEG

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	64.07	64.07
S5.2 - L	0.00	13.93	13.93
S5.1 - L	0.00	1.39	1.39
S5.2 - L	0.00	45.96	45.96
S6.1 - L	0.00	2.79	2.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ORVIV_SEG_1

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	9617.56				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	12.5380	8000.00	500.00	500.00
3		R	12.5381	8000.00	500.00	500.00
4	8621.71				500.00	500.00
5		L	23.3999	5199.00	500.00	500.00
6	5345.24				500.00	500.00
7		L	60.7527	3700.00	500.00	500.00
8	46935.19				500.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ORVIV_SEG_1

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	6.97	6.97
S5.2 - L	0.00	4.18	4.18
S6.2a) - L	0.00	2.79	2.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ORVIV_SEG_2

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	9617.56				0.00	500.00
2		R	12.5380	8000.00	500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	12.5381	8000.00	500.00	500.00
4	8621.71				500.00	500.00
5		L	23.3999	5199.00	500.00	500.00
6	5345.24				500.00	500.00
7		L	60.7527	3700.00	500.00	500.00
8	5255.91				500.00	1400.00
9		L	102.2468	3000.00	1400.00	1400.00
10	94455.01				1400.00	15000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] -

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] -

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) 498.65

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ORVIV_SEG_2

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.00	15.32	15.32
S5.2 - L	0.00	1.39	1.39
S5.1 - L	0.00	2.79	2.79
S5.2 - L	0.00	9.75	9.75
S6.1 - L	0.00	1.39	1.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20912.39				0.00	500.00
2		R	57.2167	3000.00	500.00	4000.00
3	40992.82				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_1_A_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1247.45	0.00	1247.45
S5.2 - L	29.94	0.00	29.94
S5.2 - L	408.91	0.00	408.91
S6.1 - L	0.64	0.00	0.64
A388a) - L	22.91	0.00	22.91
B748a) - L	11.46	0.00	11.46
S6.1 - L	5.44	0.00	5.44
S6.1 - L	3.35	0.00	3.35
S5.2 - L	4.55	0.00	4.55
S5.2 - L	1.21	0.00	1.21
P2.1 - L	15.70	0.00	15.70
S5.1 - L	159.09	0.00	159.09
S5.2 - L	481.37	0.00	481.37
S6.1 - L	63.16	0.00	63.16
S6.2a) - L	24.45	0.00	24.45
S6.3 - L	8.96	0.00	8.96
S7a) - L	6.31	0.00	6.31

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20912.39				0.00	500.00
2		R	57.2167	3000.00	500.00	4000.00
3	40992.82				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_1_A_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.30	22.87	48.17
S5.2 - L	0.21	0.33	0.54
S5.2 - L	8.86	3.18	12.04
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
B748a) - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
S5.1 - L	1.50	1.67	3.17
S5.2 - L	14.49	15.61	30.10
S6.1 - L	0.14	1.10	1.24
S6.2a) - L	0.04	0.84	0.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	1254.82				500.00	500.00
3		R	60.5928	3000.00	500.00	4000.00
4	39442.69				4000.00	4000.00
5		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
6	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	839.08	0.00	839.08
S5.2 - L	20.56	0.00	20.56
S5.2 - L	280.44	0.00	280.44
S6.1 - L	0.53	0.00	0.53
A388a) - L	15.87	0.00	15.87
B748a) - L	13.37	0.00	13.37
S6.1 - L	4.56	0.00	4.56
S6.1 - L	2.81	0.00	2.81
S5.2 - L	3.13	0.00	3.13
S5.2 - L	0.83	0.00	0.83
P2.1 - L	9.42	0.00	9.42
S5.1 - L	86.06	0.00	86.06
S5.2 - L	330.15	0.00	330.15
S6.1 - L	52.96	0.00	52.96
S6.2a) - L	4.24	0.00	4.24
S6.3 - L	6.81	0.00	6.81
S7a) - L	7.34	0.00	7.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	1254.82				500.00	500.00
3		R	60.5928	3000.00	500.00	4000.00
4	39442.69				4000.00	4000.00
5		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
6	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	29.45	61.72	91.17
S5.2 - L	0.24	1.04	1.28
S5.2 - L	10.25	9.92	20.17
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
B748a) - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
S5.1 - L	1.75	0.84	2.59
S5.2 - L	16.76	48.68	65.44
S6.1 - L	0.28	1.10	1.38
S6.2a) - L	0.11	0.00	0.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	4124.43				500.00	500.00
3		R	64.2087	3000.00	500.00	4000.00
4	38043.43				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 13000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	800.56	0.00	800.56
S5.2 - L	18.23	0.00	18.23
S5.2 - L	248.90	0.00	248.90
S6.1 - L	0.57	0.00	0.57
A388a) - L	38.76	0.00	38.76
B748a) - L	9.55	0.00	9.55
S6.1 - L	4.91	0.00	4.91
S6.1 - L	3.03	0.00	3.03
S5.2 - L	2.77	0.00	2.77
S5.2 - L	0.74	0.00	0.74
P2.1 - L	6.29	0.00	6.29
S5.1 - L	101.72	0.00	101.72
S5.2 - L	293.01	0.00	293.01
S6.1 - L	57.04	0.00	57.04
S6.2a) - L	4.24	0.00	4.24
S6.3 - L	5.54	0.00	5.54
S7a) - L	5.26	0.00	5.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	4124.43				500.00	500.00
3		R	64.2087	3000.00	500.00	4000.00
4	38043.43				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	34.25	131.74	165.99
S5.2 - L	0.28	2.16	2.44
S5.2 - L	11.95	20.78	32.73
S6.1 - L	0.00	0.29	0.29
B748a) - L	0.07	0.70	0.77
S6.1 - L	0.00	0.29	0.29
S5.1 - L	1.75	0.00	1.75
S5.2 - L	19.54	101.93	121.47
S6.1 - L	0.45	4.40	4.85
S6.2a) - L	0.21	0.84	1.05
S7a) - L	0.00	0.35	0.35

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6979.87				500.00	500.00
3		R	68.0592	3000.00	500.00	4000.00
4	36809.73				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	18800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_1_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1512.43	0.00	1512.43
S5.2 - L	36.17	0.00	36.17
S5.2 - L	493.79	0.00	493.79
S6.1 - L	0.88	0.00	0.88
A388a) - L	21.15	0.00	21.15
B748a) - L	17.18	0.00	17.18
S6.1 - L	7.45	0.00	7.45
S6.1 - L	4.60	0.00	4.60
S5.2 - L	5.48	0.00	5.48
S5.2 - L	1.46	0.00	1.46
P1.4 - L	3.13	0.00	3.13
P2.1 - L	21.97	0.00	21.97
S5.1 - L	190.39	0.00	190.39
S5.2 - L	581.29	0.00	581.29
S5.3 - L	12.73	0.00	12.73
S6.1 - L	86.58	0.00	86.58
S6.2a) - L	8.50	0.00	8.50
S6.3 - L	10.22	0.00	10.22
S7a) - L	9.46	0.00	9.46

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	6979.87				500.00	500.00
3		R	68.0592	3000.00	500.00	4000.00
4	36809.73				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	44.23	124.29	168.52
S5.2 - L	0.38	2.08	2.46
S5.2 - L	15.63	19.83	35.46
S6.1 - L	0.00	0.22	0.22
B748a) - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	0.00	0.22	0.22
S5.1 - L	1.91	0.00	1.91
S5.2 - L	25.52	97.34	122.86
S6.1 - L	0.57	3.30	3.87
S6.2a) - L	0.14	0.84	0.98
S6.3 - L	0.00	0.46	0.46

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	9819.86				500.00	500.00
3		R	72.1297	3000.00	500.00	4000.00
4	35755.91				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	21800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_1_E_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2743.81	0.00	2743.81
S5.2 - L	66.33	0.00	66.33
S5.2 - L	905.56	0.00	905.56
S6.1 - L	1.56	0.00	1.56
A388a) - L	37.02	0.00	37.02
B748a) - L	36.26	0.00	36.26
S6.1 - L	13.32	0.00	13.32
S6.1 - L	8.22	0.00	8.22
S5.2 - L	10.01	0.00	10.01
S5.2 - L	2.66	0.00	2.66
P2.1 - L	65.94	0.00	65.94
S5.1 - L	329.91	0.00	329.91
S5.2 - L	1066.07	0.00	1066.07
S6.1 - L	154.84	0.00	154.84
S6.2a) - L	13.81	0.00	13.81
S6.3 - L	12.36	0.00	12.36
S7a) - L	19.94	0.00	19.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	9819.86				500.00	500.00
3		R	72.1297	3000.00	500.00	4000.00
4	35755.91				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.01	71.42	110.43
S5.2 - L	0.32	1.21	1.53
S5.2 - L	13.74	11.60	25.34
B748a) - L	0.33	0.00	0.33
S5.1 - L	1.38	1.67	3.05
S5.2 - L	22.48	56.94	79.42
S6.1 - L	0.51	0.00	0.51
S6.2a) - L	0.25	0.00	0.25

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	12643.10				500.00	500.00
3		R	76.3953	3000.00	500.00	4000.00
4	34895.25				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2370.89	0.00	2370.89
S5.2 - L	57.51	0.00	57.51
S5.2 - L	785.13	0.00	785.13
S6.1 - L	1.54	0.00	1.54
A388a) - L	17.62	0.00	17.62
B748a) - L	28.00	0.00	28.00
S6.1 - L	13.16	0.00	13.16
S6.1 - L	8.11	0.00	8.11
S5.2 - L	8.73	0.00	8.73
S5.2 - L	2.32	0.00	2.32
P2.1 - L	69.11	0.00	69.11
S5.1 - L	252.98	0.00	252.98
S5.2 - L	924.26	0.00	924.26
S6.1 - L	152.78	0.00	152.78
S6.2a) - L	20.18	0.00	20.18
S6.3 - L	14.06	0.00	14.06
S7a) - L	15.40	0.00	15.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	12643.10				500.00	500.00
3		R	76.3953	3000.00	500.00	4000.00
4	34895.25				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	32.57	64.03	96.60
S5.2 - L	0.26	1.04	1.30
S5.2 - L	11.46	9.92	21.38
S6.1 - L	0.00	0.15	0.15
B748a) - L	0.11	0.70	0.81
S6.1 - L	0.00	0.15	0.15
S5.1 - L	1.50	0.84	2.34
S5.2 - L	18.75	48.68	67.43
S6.1 - L	0.35	2.20	2.55
S6.2a) - L	0.14	0.00	0.14
S7a) - L	0.00	0.35	0.35

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15448.61				500.00	500.00
3		R	80.8201	3000.00	500.00	4000.00
4	35228.02				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_1_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1569.51	0.00	1569.51
S5.2 - L	38.27	0.00	38.27
S5.2 - L	522.45	0.00	522.45
S6.1 - L	0.96	0.00	0.96
A388a) - L	21.15	0.00	21.15
B748a) - L	27.36	0.00	27.36
S6.1 - L	8.25	0.00	8.25
S6.1 - L	5.08	0.00	5.08
S5.2 - L	5.81	0.00	5.81
S5.2 - L	1.54	0.00	1.54
P1.4 - L	1.57	0.00	1.57
P2.1 - L	38.73	0.00	38.73
S5.1 - L	149.95	0.00	149.95
S5.2 - L	615.05	0.00	615.05
S6.1 - L	95.74	0.00	95.74
S6.2a) - L	14.87	0.00	14.87
S6.3 - L	7.68	0.00	7.68
S7a) - L	15.05	0.00	15.05

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15448.61				500.00	500.00
3		R	80.8201	3000.00	500.00	4000.00
4	35228.02				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.71	49.22	77.93
S5.2 - L	0.24	0.84	1.08
S5.2 - L	10.08	8.05	18.13
B748a) - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	1.38	0.00	1.38
S5.2 - L	16.48	39.49	55.97
S6.1 - L	0.38	0.00	0.38
S6.2a) - L	0.07	0.84	0.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_H_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	18235.41				500.00	500.00
3		R	85.3578	3000.00	500.00	4000.00
4	33795.79				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 24000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_H_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1077.83	0.00	1077.83
S5.2 - L	26.88	0.00	26.88
S5.2 - L	367.04	0.00	367.04
S6.1 - L	0.50	0.00	0.50
A388a) - L	19.39	0.00	19.39
B748a) - L	17.82	0.00	17.82
S6.1 - L	4.30	0.00	4.30
S6.1 - L	2.64	0.00	2.64
S5.2 - L	4.08	0.00	4.08
S5.2 - L	1.08	0.00	1.08
P2.1 - L	17.80	0.00	17.80
S5.1 - L	103.03	0.00	103.03
S5.2 - L	432.09	0.00	432.09
S5.3 - L	6.36	0.00	6.36
S6.1 - L	49.92	0.00	49.92
S6.2a) - L	9.55	0.00	9.55
S6.3 - L	5.54	0.00	5.54
S7a) - L	9.81	0.00	9.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_H_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	18235.41				500.00	500.00
3		R	85.3578	3000.00	500.00	4000.00
4	33795.79				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 6100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_H_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	24.68	47.83	72.51
S5.2 - L	0.21	0.81	1.02
S5.2 - L	8.86	7.67	16.53
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
B748a) - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
S5.1 - L	0.63	0.00	0.63
S5.2 - L	14.49	37.65	52.14
S6.1 - L	0.24	1.10	1.34
S6.2a) - L	0.18	0.00	0.18
S6.3 - L	0.00	0.46	0.46

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_I_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	21003.02				500.00	500.00
3		R	89.9544	3000.00	500.00	4000.00
4	33570.50				4000.00	4000.00
5		R	27.3568	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 25600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_I_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	926.19	0.00	926.19
S5.2 - L	22.22	0.00	22.22
S5.2 - L	303.37	0.00	303.37
S6.1 - L	0.70	0.00	0.70
A388a) - L	8.82	0.00	8.82
B748a) - L	16.54	0.00	16.54
S6.1 - L	5.95	0.00	5.95
S6.1 - L	3.69	0.00	3.69
S5.2 - L	3.38	0.00	3.38
S5.2 - L	0.89	0.00	0.89
P1.4 - L	1.57	0.00	1.57
P2.1 - L	15.70	0.00	15.70
S5.1 - L	99.11	0.00	99.11
S5.2 - L	357.14	0.00	357.14
S6.1 - L	69.28	0.00	69.28
S6.2a) - L	3.18	0.00	3.18
S6.3 - L	5.54	0.00	5.54
S7a) - L	9.11	0.00	9.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_I_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	21003.02				500.00	500.00
3		R	89.9544	3000.00	500.00	4000.00
4	33570.50				4000.00	4000.00
5		R	27.3568	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5300.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_I_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.28	37.96	56.24
S5.2 - L	0.15	0.64	0.79
S5.2 - L	6.34	6.17	12.51
B748a) - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	1.00	0.00	1.00
S5.2 - L	10.38	30.31	40.69
S6.1 - L	0.26	0.00	0.26
S6.2a) - L	0.07	0.84	0.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30089.72				500.00	500.00
3		R	104.9602	3000.00	500.00	4000.00
4	34375.32				4000.00	4000.00
5		R	12.3510	3000.00	4000.00	4000.00
6	15784.20				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 23000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_1_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	867.26	0.00	867.26
S5.2 - L	21.04	0.00	21.04
S5.2 - L	287.32	0.00	287.32
S6.1 - L	0.67	0.00	0.67
A388a) - L	8.82	0.00	8.82
B748a) - L	22.89	0.00	22.89
S6.1 - L	5.69	0.00	5.69
S6.1 - L	3.50	0.00	3.50
S5.2 - L	3.18	0.00	3.18
S5.2 - L	0.85	0.00	0.85
P1.4 - L	3.10	0.00	3.10
P2.1 - L	7.33	0.00	7.33
S5.1 - L	74.34	0.00	74.34
S5.2 - L	338.24	0.00	338.24
S6.1 - L	66.20	0.00	66.20
S6.2a) - L	4.24	0.00	4.24
S6.3 - L	7.25	0.00	7.25
S7a) - L	12.60	0.00	12.60

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	30089.72				500.00	500.00
3		R	104.9602	3000.00	500.00	4000.00
4	34375.32				4000.00	4000.00
5		R	12.3510	3000.00	4000.00	4000.00
6	15784.20				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_1_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.11	81.48	107.59
S5.2 - L	0.22	1.36	1.58
S5.2 - L	9.19	13.11	22.30
B748a) - L	0.15	0.70	0.85
S5.1 - L	1.00	1.67	2.67
S5.2 - L	15.02	64.29	79.31
S6.1 - L	0.42	0.00	0.42
S6.2a) - L	0.11	0.00	0.11
S7a) - L	0.00	0.35	0.35

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.6297	3833.65	4000.00	1000.00
8	947.40				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	106.21	0.00	106.21
S5.2 - L	2.35	0.00	2.35
S5.2 - L	32.11	0.00	32.11
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
A388a) - L	1.75	0.00	1.75
S6.1 - L	0.96	0.00	0.96
S6.1 - L	0.60	0.00	0.60
S5.2 - L	0.36	0.00	0.36
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
S5.1 - L	16.95	0.00	16.95
S5.2 - L	37.80	0.00	37.80
S6.1 - L	11.21	0.00	11.21
S6.2a) - L	1.06	0.00	1.06
S6.3 - L	0.85	0.00	0.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.6297	3833.65	4000.00	1000.00
8	947.40				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_B_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.65	3.10	4.75
S5.2 - L	0.01	0.04	0.05

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	0.57	0.38	0.95
S5.1 - L	0.13	0.84	0.97
S5.2 - L	0.93	1.84	2.77
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	520.00
3		R	27.7834	2082.11	520.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
7		R	87.7530	3966.59	4000.00	1000.00
8	3733.20				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 20000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	241.65	0.00	241.65
S5.2 - L	5.59	0.00	5.59
S5.2 - L	76.27	0.00	76.27
S6.1 - L	0.18	0.00	0.18
A388a) - L	1.75	0.00	1.75
B748a) - L	3.81	0.00	3.81
S6.1 - L	1.49	0.00	1.49
S6.1 - L	0.92	0.00	0.92
S5.2 - L	0.85	0.00	0.85
S5.2 - L	0.22	0.00	0.22
P2.1 - L	3.13	0.00	3.13
S5.1 - L	36.52	0.00	36.52
S5.2 - L	89.79	0.00	89.79
S6.1 - L	17.32	0.00	17.32
S6.3 - L	1.70	0.00	1.70
S7a) - L	2.11	0.00	2.11

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	520.00
3		R	27.7834	2082.11	520.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.7530	3966.59	4000.00	1000.00
8	3733.20				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.49	3.10	4.59
S5.2 - L	0.01	0.04	0.05
S5.2 - L	0.49	0.38	0.87
S5.1 - L	0.13	0.00	0.13
S5.2 - L	0.79	1.84	2.63
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.2a) - L	0.00	0.84	0.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.6481	3976.51	4000.00	1000.00
8	6717.78				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1079.01	0.00	1079.01
S5.2 - L	26.59	0.00	26.59
S5.2 - L	363.02	0.00	363.02
S6.1 - L	0.54	0.00	0.54
A388a) - L	15.87	0.00	15.87
B748a) - L	14.63	0.00	14.63
S6.1 - L	4.65	0.00	4.65
S6.1 - L	2.88	0.00	2.88
S5.2 - L	4.03	0.00	4.03
S5.2 - L	1.07	0.00	1.07
P2.1 - L	9.42	0.00	9.42
S5.1 - L	136.92	0.00	136.92
S5.2 - L	427.36	0.00	427.36

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - L	53.99	0.00	53.99
S6.2a) - L	3.18	0.00	3.18
S6.3 - L	6.81	0.00	6.81
S7a) - L	8.05	0.00	8.05

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
7		R	87.6481	3976.51	4000.00	1000.00
8	6717.78				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.92	2.26	6.18
S5.2 - L	0.03	0.04	0.07
S5.2 - L	1.38	0.38	1.76
B748a) - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	0.13	0.00	0.13
S5.2 - L	2.27	1.84	4.11
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	88.9676	3885.65	4000.00	1000.00
8	9867.13				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	27400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2503.01	0.00	2503.01
S5.2 - L	60.44	0.00	60.44
S5.2 - L	825.27	0.00	825.27
S6.1 - L	1.66	0.00	1.66
A388a) - L	31.74	0.00	31.74
B748a) - L	33.71	0.00	33.71
S6.1 - L	14.03	0.00	14.03
S6.1 - L	8.68	0.00	8.68
S5.2 - L	9.17	0.00	9.17
S5.2 - L	2.43	0.00	2.43
P2.1 - L	40.83	0.00	40.83
S5.1 - L	268.63	0.00	268.63
S5.2 - L	971.52	0.00	971.52
S5.3 - L	12.71	0.00	12.71
S6.1 - L	163.00	0.00	163.00
S6.2a) - L	22.31	0.00	22.31
S6.3 - L	18.33	0.00	18.33
S7a) - L	18.55	0.00	18.55

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	88.9676	3885.65	4000.00	1000.00
8	9867.13				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.89	5.75	10.64
S5.2 - L	0.04	0.08	0.12
S5.2 - L	1.63	0.75	2.38
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
B748a) - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
S5.1 - L	0.38	0.00	0.38
S5.2 - L	2.66	3.68	6.34
S6.1 - L	0.03	1.10	1.13
S6.2a) - L	0.07	0.00	0.07

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_PSA_2_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	88.9714	3887.70	4000.00	1000.00
8	12864.06				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	30600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2182.85	0.00	2182.85
S5.2 - L	53.48	0.00	53.48
S5.2 - L	730.07	0.00	730.07
S6.1 - L	1.60	0.00	1.60
A388a) - L	15.87	0.00	15.87
B748a) - L	41.39	0.00	41.39
S6.1 - L	13.69	0.00	13.69
S6.1 - L	8.43	0.00	8.43
S5.2 - L	8.11	0.00	8.11
S5.2 - L	2.16	0.00	2.16
P1.4 - L	1.57	0.00	1.57
P2.1 - L	37.68	0.00	37.68
S5.1 - L	191.69	0.00	191.69
S5.2 - L	859.45	0.00	859.45
S6.1 - L	158.90	0.00	158.90
S6.2a) - L	15.94	0.00	15.94
S6.3 - L	20.08	0.00	20.08
S7a) - L	22.74	0.00	22.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	88.9714	3887.70	4000.00	1000.00
8	12864.06				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_F_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.57	3.10	8.67
S5.2 - L	0.04	0.04	0.08
S5.2 - L	1.86	0.38	2.24
B748a) - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	0.50	0.00	0.50
S5.2 - L	3.06	1.84	4.90
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S6.2a) - L	0.00	0.84	0.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17972.71				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.3460	3864.31	4000.00	1000.00
8	15901.52				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	33700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1862.58	0.00	1862.58
S5.2 - L	45.95	0.00	45.95
S5.2 - L	627.40	0.00	627.40
S6.1 - L	1.17	0.00	1.17
A388a) - L	26.44	0.00	26.44
B748a) - L	36.26	0.00	36.26
S6.1 - L	10.00	0.00	10.00
S6.1 - L	6.18	0.00	6.18
S5.2 - L	6.97	0.00	6.97
S5.2 - L	1.85	0.00	1.85
P1.4 - L	1.57	0.00	1.57
P2.1 - L	17.80	0.00	17.80
S5.1 - L	170.83	0.00	170.83
S5.2 - L	738.59	0.00	738.59
S5.3 - L	6.36	0.00	6.36
S6.1 - L	116.12	0.00	116.12
S6.2a) - L	13.81	0.00	13.81
S6.3 - L	15.34	0.00	15.34
S7a) - L	19.94	0.00	19.94

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17972.71				500.00	500.00
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.3460	3864.31	4000.00	1000.00
8	15901.52				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.38	9.12	16.50
S5.2 - L	0.06	0.14	0.20
S5.2 - L	2.60	1.31	3.91
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
B748a) - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.00	0.07	0.07
S5.1 - L	0.25	0.00	0.25
S5.2 - L	4.26	6.43	10.69
S6.1 - L	0.14	1.10	1.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_PSA_2_H_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	20971.68				500.00	500.00
3		R	30.5955	3507.27	500.00	3000.00
4	3199.33				3000.00	4000.00
5		R	59.7261	3000.00	4000.00	4000.00
6	675.44				4000.00	4000.00
7		R	89.5332	3853.89	4000.00	1000.00
8	18918.57				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	38300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_H_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1724.44	0.00	1724.44
S5.2 - L	42.39	0.00	42.39
S5.2 - L	578.65	0.00	578.65
S6.1 - L	1.17	0.00	1.17
A388a) - L	21.15	0.00	21.15
B748a) - L	26.09	0.00	26.09
S6.1 - L	10.00	0.00	10.00
S6.1 - L	6.18	0.00	6.18
S5.2 - L	6.44	0.00	6.44
S5.2 - L	1.71	0.00	1.71
P2.1 - L	14.66	0.00	14.66
S5.1 - L	176.05	0.00	176.05
S5.2 - L	681.21	0.00	681.21
S5.3 - L	6.36	0.00	6.36
S6.1 - L	116.12	0.00	116.12
S6.2a) - L	9.55	0.00	9.55
S6.3 - L	12.36	0.00	12.36
S7a) - L	14.35	0.00	14.35

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_H_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	20971.68				500.00	500.00
3		R	30.5955	3507.27	500.00	3000.00
4	3199.33				3000.00	4000.00
5		R	59.7261	3000.00	4000.00	4000.00
6	675.44				4000.00	4000.00
7		R	89.5332	3853.89	4000.00	1000.00
8	18918.57				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_H_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.62	18.76	25.38
S5.2 - L	0.06	0.29	0.35
S5.2 - L	2.43	2.81	5.24
B748a) - L	0.04	0.70	0.74
S5.2 - L	3.99	13.77	17.76
S6.1 - L	0.10	0.00	0.10
S6.2a) - L	0.00	0.84	0.84
S7a) - L	0.00	0.35	0.35

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	30967.66				500.00	520.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		R	32.1242	4291.68	520.00	3000.00
4	2745.53				3000.00	4000.00
5		R	58.2128	3000.00	4000.00	4000.00
6	651.39				4000.00	4000.00
7		R	89.5178	3894.47	4000.00	1000.00
8	28873.98				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	42800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_PSA_2_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	547.78	0.00	547.78
S5.2 - L	12.95	0.00	12.95
S5.2 - L	176.64	0.00	176.64
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
A388a) - L	3.53	0.00	3.53
B748a) - L	17.82	0.00	17.82
S6.1 - L	2.89	0.00	2.89
S6.1 - L	1.78	0.00	1.78
S5.2 - L	1.96	0.00	1.96
S5.2 - L	0.51	0.00	0.51
P2.1 - L	2.09	0.00	2.09
S5.1 - L	69.11	0.00	69.11
S5.2 - L	207.94	0.00	207.94
S6.1 - L	33.62	0.00	33.62
S6.2a) - L	2.11	0.00	2.11
S6.3 - L	4.69	0.00	4.69
S7a) - L	9.81	0.00	9.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_PSA_2_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	30967.66				500.00	520.00
3		R	32.1242	4291.68	520.00	3000.00
4	2745.53				3000.00	4000.00
5		R	58.2128	3000.00	4000.00	4000.00
6	651.39				4000.00	4000.00
7		R	89.5178	3894.47	4000.00	1000.00
8	28873.98				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	11000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_PSA_2_Z_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.49	28.35	30.84
S5.2 - L	0.03	0.33	0.36
S5.2 - L	0.89	3.18	4.07
S6.1 - L	0.00	0.38	0.38
B748a) - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.00	0.38	0.38
S5.1 - L	0.00	0.84	0.84
S5.2 - L	1.46	15.61	17.07
S6.1 - L	0.07	5.49	5.56
S6.2a) - L	0.00	1.67	1.67
S6.3 - L	0.00	0.47	0.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3951.58				3000.00	4000.00
4		L	50.3184	3000.00	4000.00	4000.00
5	10140.96				4000.00	4000.00
6		L	40.3299	9000.00	4000.00	4000.00
7	25899.42				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	35.84	0.00	35.84
S5.2 - L	0.85	0.00	0.85
S5.2 - L	7.40	0.00	7.40
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
A388a) - L	1.24	0.00	1.24
B748a) - L	0.76	0.00	0.76
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S5.1 - L	13.87	0.00	13.87
S5.2 - L	7.61	0.00	7.61
S6.1 - L	3.00	0.00	3.00
S7a) - L	0.86	0.00	0.86

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3951.58				3000.00	4000.00
4		L	50.3184	3000.00	4000.00	4000.00
5	10140.96				4000.00	4000.00
6		L	40.3299	9000.00	4000.00	4000.00
7	25899.42				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_1_A_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.58	3.88	8.46
S5.2 - L	0.04	0.19	0.23
S5.2 - L	0.33	0.40	0.73
S5.1 - L	4.05	2.09	6.14
S5.2 - L	0.04	1.20	1.24
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S7a) - L	0.08	0.00	0.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2526.65				4000.00	4000.00
6		L	5.8618	3000.00	4000.00	4000.00
7	8115.96				4000.00	4000.00
8		L	26.9849	9000.00	4000.00	4000.00
9	27045.08				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	166.43	0.00	166.43
S5.2 - L	3.66	0.00	3.66
S5.2 - L	31.68	0.00	31.68
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
A388a) - L	4.98	0.00	4.98
B748a) - L	4.52	0.00	4.52
S6.1 - L	0.38	0.00	0.38
S6.1 - L	0.88	0.00	0.88
P2.1 - L	0.31	0.00	0.31
S5.1 - L	44.37	0.00	44.37
S5.2 - L	32.59	0.00	32.59
S6.1 - L	17.94	0.00	17.94
S6.2a) - L	10.50	0.00	10.50
S6.3 - L	9.32	0.00	9.32
S7a) - L	5.20	0.00	5.20

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2526.65				4000.00	4000.00
6		L	5.8618	3000.00	4000.00	4000.00
7	8115.96				4000.00	4000.00
8		L	26.9849	9000.00	4000.00	4000.00
9	27045.08				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.51	11.30	20.81
S5.2 - L	0.18	0.60	0.78
S5.2 - L	1.40	1.20	2.60
S5.1 - L	6.47	4.18	10.65
S5.2 - L	0.18	3.58	3.76
S6.1 - L	0.18	0.00	0.18
S6.2a) - L	0.93	1.74	2.67
S7a) - L	0.17	0.00	0.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2112.99				4000.00	4000.00
7		L	21.4023	3000.00	4000.00	4000.00
8	9664.41				4000.00	4000.00
9		L	11.4347	9000.00	4000.00	4000.00
10	28303.46				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	172.51	0.00	172.51
S5.2 - L	4.27	0.00	4.27
S5.2 - L	36.95	0.00	36.95
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13
A388a) - L	4.98	0.00	4.98
B748a) - L	6.79	0.00	6.79
S6.1 - L	0.28	0.00	0.28
S6.1 - L	0.67	0.00	0.67
P2.1 - L	1.25	0.00	1.25
S5.1 - L	41.60	0.00	41.60
S5.2 - L	38.02	0.00	38.02
S6.1 - L	13.45	0.00	13.45
S6.2a) - L	7.00	0.00	7.00
S6.3 - L	9.32	0.00	9.32
S7a) - L	7.80	0.00	7.80

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2112.99				4000.00	4000.00
7		L	21.4023	3000.00	4000.00	4000.00
8	9664.41				4000.00	4000.00
9		L	11.4347	9000.00	4000.00	4000.00
10	28303.46				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.74	6.66	18.40
S5.2 - L	0.22	0.19	0.41
S5.2 - L	1.75	0.40	2.15
S5.1 - L	6.47	2.09	8.56
S5.2 - L	0.22	1.20	1.42
S6.1 - L	0.18	1.04	1.22
S6.2a) - L	2.77	1.74	4.51
S7a) - L	0.13	0.00	0.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	1783.41				4000.00	4000.00
7		L	33.2641	3000.00	4000.00	4000.00
8	40838.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 12000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	150.08	0.00	150.08
S5.2 - L	3.55	0.00	3.55
S5.2 - L	30.61	0.00	30.61
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
A388a) - L	8.71	0.00	8.71
B748a) - L	5.27	0.00	5.27
S6.1 - L	0.28	0.00	0.28
S6.1 - L	0.67	0.00	0.67
P1.4 - L	0.56	0.00	0.56
S5.1 - L	38.82	0.00	38.82
S5.2 - L	31.50	0.00	31.50
S6.1 - L	13.45	0.00	13.45
S6.2a) - L	10.50	0.00	10.50
S7a) - L	6.06	0.00	6.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	1783.41				4000.00	4000.00
7		L	33.2641	3000.00	4000.00	4000.00
8	40838.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	8.33	5.38	13.71
S5.2 - L	0.22	0.60	0.82
S5.2 - L	1.95	1.20	3.15
S5.1 - L	5.66	0.00	5.66
S5.2 - L	0.22	3.58	3.80
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S7a) - L	0.13	0.00	0.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	1631.62				4000.00	4000.00
7		L	38.4987	3000.00	4000.00	4000.00
8	26168.97				4000.00	4000.00
9		R	5.2444	6000.00	4000.00	4000.00
10	15721.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	14600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	247.97	0.00	247.97
S5.2 - L	6.08	0.00	6.08
S5.2 - L	52.79	0.00	52.79
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
A388a) - L	7.45	0.00	7.45
B748a) - L	15.08	0.00	15.08
S6.1 - L	0.45	0.00	0.45
S6.1 - L	1.03	0.00	1.03
P1.4 - L	0.56	0.00	0.56
P2.1 - L	0.31	0.00	0.31
S5.1 - L	38.82	0.00	38.82
S5.2 - L	54.32	0.00	54.32
S6.1 - L	20.95	0.00	20.95
S6.2a) - L	13.98	0.00	13.98
S6.3 - L	18.64	0.00	18.64
S7a) - L	17.34	0.00	17.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	1631.62				4000.00	4000.00
7		L	38.4987	3000.00	4000.00	4000.00
8	26168.97				4000.00	4000.00
9		R	5.2444	6000.00	4000.00	4000.00
10	15721.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.01	6.74	21.75
S5.2 - L	0.19	0.60	0.79
S5.2 - L	1.50	1.17	2.67
P1.4 - L	0.00	1.39	1.39
S5.1 - L	12.92	0.00	12.92
S5.2 - L	0.19	3.58	3.77
S6.1 - L	0.18	0.00	0.18
S7a) - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	1494.99				4000.00	4000.00
7		L	43.0717	3000.00	4000.00	4000.00
8	27745.70				4000.00	4000.00
9		R	9.8271	6000.00	4000.00	4000.00
10	15480.03				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 20000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	342.95	0.00	342.95
S5.2 - L	8.89	0.00	8.89
S5.2 - L	77.04	0.00	77.04
S5.2 - L	0.29	0.00	0.29
A388a) - L	14.92	0.00	14.92
B748a) - L	21.11	0.00	21.11
S6.1 - L	0.75	0.00	0.75
S6.1 - L	1.75	0.00	1.75
P1.4 - L	1.11	0.00	1.11
P2.1 - L	0.31	0.00	0.31
S5.1 - L	61.01	0.00	61.01
S5.2 - L	79.30	0.00	79.30
S6.1 - L	35.88	0.00	35.88
S6.2a) - L	7.00	0.00	7.00
S6.3 - L	9.32	0.00	9.32
S7a) - L	24.27	0.00	24.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_ROLIS_1_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	1494.99				4000.00	4000.00
7		L	43.0717	3000.00	4000.00	4000.00
8	27745.70				4000.00	4000.00
9		R	9.8271	6000.00	4000.00	4000.00
10	15480.03				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_1_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.86	6.31	17.17
S5.2 - L	0.17	0.19	0.36
S5.2 - L	1.31	0.40	1.71
S5.1 - L	8.89	0.00	8.89
S5.2 - L	0.17	1.20	1.37
S6.1 - L	0.22	1.04	1.26
S6.2a) - L	0.00	3.48	3.48
S7a) - L	0.10	0.00	0.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25L_von_ROLIS_1_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	1372.11				4000.00	4000.00
7		L	47.0650	3000.00	4000.00	4000.00
8	29523.22				4000.00	4000.00
9		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00
10	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	24100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_1_G_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	302.34	0.00	302.34
S5.2 - L	8.05	0.00	8.05
S5.2 - L	69.69	0.00	69.69
S5.2 - L	0.22	0.00	0.22
A388a) - L	12.43	0.00	12.43
B748a) - L	18.09	0.00	18.09
S6.1 - L	0.75	0.00	0.75
S6.1 - L	1.67	0.00	1.67
P2.1 - L	0.31	0.00	0.31
S5.1 - L	49.90	0.00	49.90
S5.2 - L	71.70	0.00	71.70

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - L	35.90	0.00	35.90
S6.2a) - L	3.50	0.00	3.50
S6.3 - L	9.32	0.00	9.32
S7a) - L	20.81	0.00	20.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
6	1372.11				4000.00	4000.00
7		L	47.0650	3000.00	4000.00	4000.00
8	29523.22				4000.00	4000.00
9		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00
10	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_1_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.24	2.09	11.33
S5.2 - L	0.18	0.00	0.18
S5.2 - L	1.40	0.00	1.40
S5.1 - L	7.27	0.00	7.27
S5.2 - L	0.18	0.00	0.18
S6.1 - L	0.18	2.09	2.27
S7a) - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	1047.28				4000.00	4000.00
7		L	57.0714	3000.00	4000.00	4000.00
8	36537.51				4000.00	4000.00
9		R	23.8365	6000.00	4000.00	4000.00
10	14729.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 27900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	223.50	0.00	223.50
S5.2 - L	5.49	0.00	5.49
S5.2 - L	47.51	0.00	47.51
S5.2 - L	0.15	0.00	0.15
A388a) - L	9.94	0.00	9.94
B748a) - L	11.31	0.00	11.31
S6.1 - L	0.35	0.00	0.35
S6.1 - L	0.81	0.00	0.81
P2.1 - L	0.31	0.00	0.31
S5.1 - L	47.15	0.00	47.15
S5.2 - L	48.89	0.00	48.89
S6.1 - L	16.45	0.00	16.45
S6.2a) - L	3.50	0.00	3.50
S6.3 - L	18.64	0.00	18.64
S7a) - L	13.00	0.00	13.00

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_1_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	1047.28				4000.00	4000.00
7		L	57.0714	3000.00	4000.00	4000.00
8	36537.51				4000.00	4000.00
9		R	23.8365	6000.00	4000.00	4000.00
10	14729.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 7100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_1_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	7.36	3.57	10.93
S5.2 - L	0.08	0.40	0.48
S5.2 - L	0.63	0.79	1.42
S5.1 - L	6.47	0.00	6.47
S5.2 - L	0.08	2.38	2.46
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S7a) - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3704.86				3000.00	4000.00
4		L	57.7916	3000.00	4000.00	4000.00
5	2687.90				4000.00	4000.00
6		L	89.9666	3398.22	4000.00	1000.00
7	29342.50				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.27	0.00	2.27
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13
S5.2 - L	1.06	0.00	1.06
S5.2 - L	1.08	0.00	1.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3704.86				3000.00	4000.00
4		L	57.7916	3000.00	4000.00	4000.00
5	2687.90				4000.00	4000.00
6		L	89.9666	3398.22	4000.00	1000.00
7	29342.50				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.03	0.00	0.03
S7a) - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2680.25				4000.00	4000.00
6		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00
7	32353.66				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	52.14	0.00	52.14
S5.2 - L	0.72	0.00	0.72
S5.2 - L	6.33	0.00	6.33
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
A388a) - L	2.49	0.00	2.49
B748a) - L	9.05	0.00	9.05
S6.1 - L	0.10	0.00	0.10
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S5.1 - L	8.32	0.00	8.32
S5.2 - L	6.51	0.00	6.51
S6.1 - L	4.49	0.00	4.49
S6.2a) - L	3.50	0.00	3.50
S7a) - L	10.40	0.00	10.40

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2680.25				4000.00	4000.00
6		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00
7	32353.66				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 1100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.16	0.00	1.16
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.19	0.00	0.19
S5.1 - L	0.81	0.00	0.81
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S7a) - L	0.10	0.00	0.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	35364.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.01	0.00	36.01
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13
S5.2 - L	1.06	0.00	1.06
A388a) - L	2.49	0.00	2.49
B748a) - L	8.29	0.00	8.29
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	8.32	0.00	8.32
S5.2 - L	1.08	0.00	1.08
S6.1 - L	1.49	0.00	1.49
S6.2a) - L	3.50	0.00	3.50
S7a) - L	9.54	0.00	9.54

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	35364.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_C_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.26	0.00	0.26
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S7a) - L	0.10	0.00	0.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	38376.00				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.72	0.00	38.72
S5.2 - L	0.61	0.00	0.61
S5.2 - L	5.29	0.00	5.29
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
A388a) - L	1.24	0.00	1.24
B748a) - L	6.79	0.00	6.79
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S5.1 - L	8.32	0.00	8.32
S5.2 - L	5.44	0.00	5.44
S6.1 - L	3.00	0.00	3.00
S7a) - L	7.80	0.00	7.80

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	38376.00				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.26	0.00	1.26
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.2a) - L	0.93	0.00	0.93
S7a) - L	0.10	0.00	0.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	41387.17				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	20900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	81.57	0.00	81.57
S5.2 - L	1.10	0.00	1.10
S5.2 - L	9.50	0.00	9.50
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
A388a) - L	13.67	0.00	13.67
B748a) - L	11.31	0.00	11.31
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	11.08	0.00	11.08
S5.2 - L	9.78	0.00	9.78
S6.1 - L	1.49	0.00	1.49
S6.2a) - L	10.50	0.00	10.50
S7a) - L	13.00	0.00	13.00

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	41387.17				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_E_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.95	0.00	0.95
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	0.81	0.00	0.81
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S7a) - L	0.06	0.00	0.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	44398.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	24900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_F_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	126.31	0.00	126.31
S5.2 - L	1.95	0.00	1.95
S5.2 - L	16.90	0.00	16.90
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
A388a) - L	26.15	0.00	26.15
B748a) - L	15.83	0.00	15.83
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S6.1 - L	0.51	0.00	0.51
P1.4 - L	0.56	0.00	0.56
S5.1 - L	11.08	0.00	11.08
S5.2 - L	17.37	0.00	17.37

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - L	10.47	0.00	10.47
S6.2a) - L	7.00	0.00	7.00
S7a) - L	18.21	0.00	18.21

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	44398.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.26	0.00	0.26
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S7a) - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_N_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	47419.01				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	28000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	136.44	0.00	136.44
S5.2 - L	1.57	0.00	1.57
S5.2 - L	13.73	0.00	13.73
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
A388a) - L	19.89	0.00	19.89
B748a) - L	22.61	0.00	22.61
S6.1 - L	0.25	0.00	0.25
S6.1 - L	0.58	0.00	0.58
S5.1 - L	22.18	0.00	22.18
S5.2 - L	14.12	0.00	14.12
S6.1 - L	11.96	0.00	11.96
S6.2a) - L	3.50	0.00	3.50
S7a) - L	26.01	0.00	26.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	47419.01				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_G_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.08	0.00	1.08
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.2a) - L	0.93	0.00	0.93
S7a) - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	57490.07				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	37900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_ROLIS_N_Z_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	84.94	0.00	84.94
S5.2 - L	0.72	0.00	0.72
S5.2 - L	6.33	0.00	6.33
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
A388a) - L	3.73	0.00	3.73
B748a) - L	12.82	0.00	12.82
S6.1 - L	0.10	0.00	0.10
S6.1 - L	0.22	0.00	0.22
S5.1 - L	16.63	0.00	16.63
S5.2 - L	6.51	0.00	6.51
S6.1 - L	4.49	0.00	4.49

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.3 - L	18.64	0.00	18.64
S7a) - L	14.74	0.00	14.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	57490.07				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_N_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.18	0.00	0.18
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S7a) - L	0.06	0.00	0.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2		R	27.6371	1739.37	500.00	3000.00
3	4063.02				3000.00	4000.00
4		R	62.5639	3000.00	4000.00	4000.00
5	708.92				4000.00	4000.00
6		R	89.7312	3806.69	4000.00	1000.00
7	27082.68				1000.00	1000.00
8		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
9	18948.50				1000.00	1000.00
10		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
11	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 11500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.41	0.00	13.41
S5.2 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	2.11	0.00	2.11
A388a) - L	1.24	0.00	1.24
B748a) - L	2.27	0.00	2.27
S5.1 - L	2.78	0.00	2.78
S5.2 - L	2.17	0.00	2.17
S7a) - L	2.60	0.00	2.60

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		R	27.6371	1739.37	500.00	3000.00
3	4063.02				3000.00	4000.00
4		R	62.5639	3000.00	4000.00	4000.00
5	708.92				4000.00	4000.00
6		R	89.7312	3806.69	4000.00	1000.00
7	27082.68				1000.00	1000.00
8		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
9	18948.50				1000.00	1000.00
10		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
11	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.06	0.00	0.06
S7a) - L	0.06	0.00	0.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.7070	3814.64	4000.00	1000.00
8	30072.67				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.29	0.00	11.29
S5.2 - L	0.38	0.00	0.38
S5.2 - L	3.17	0.00	3.17
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
A388a) - L	1.24	0.00	1.24
B748a) - L	1.50	0.00	1.50
S5.2 - L	3.25	0.00	3.25
S7a) - L	1.74	0.00	1.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.7070	3814.64	4000.00	1000.00
8	30072.67				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.06	0.00	0.06
S7a) - L	0.06	0.00	0.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	500.00
3		R	27.7834	2082.11	500.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.8304	3950.84	4000.00	1000.00
8	32855.01				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.78	0.00	10.78
S5.2 - L	0.13	0.00	0.13
S5.2 - L	1.06	0.00	1.06
A388a) - L	2.49	0.00	2.49
B748a) - L	1.50	0.00	1.50
S5.1 - L	2.78	0.00	2.78
S5.2 - L	1.08	0.00	1.08
S7a) - L	1.74	0.00	1.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	500.00
3		R	27.7834	2082.11	500.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.8304	3950.84	4000.00	1000.00
8	32855.01				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.08	0.00	0.08
S7a) - L	0.08	0.00	0.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.7255	3964.93	4000.00	1000.00
8	35835.40				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	41.72	0.00	41.72
S5.2 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	2.11	0.00	2.11
A388a) - L	2.49	0.00	2.49
B748a) - L	12.82	0.00	12.82
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	5.55	0.00	5.55
S5.2 - L	2.17	0.00	2.17
S6.1 - L	1.49	0.00	1.49
S7a) - L	14.74	0.00	14.74

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
8	38980.29				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	83.95	0.00	83.95
S5.2 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	2.11	0.00	2.11
A388a) - L	16.16	0.00	16.16
B748a) - L	24.88	0.00	24.88
S5.1 - L	2.78	0.00	2.78
S5.2 - L	2.17	0.00	2.17
S6.2a) - L	7.00	0.00	7.00
S7a) - L	28.61	0.00	28.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
8	38980.29				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 12300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.03	0.00	0.03
S7a) - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	89.0487	3884.83	4000.00	1000.00
8	41973.10				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 31200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	83.51	0.00	83.51
S5.2 - L	0.38	0.00	0.38
S5.2 - L	3.17	0.00	3.17
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
A388a) - L	13.67	0.00	13.67
B748a) - L	21.11	0.00	21.11
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	5.55	0.00	5.55
S5.2 - L	3.25	0.00	3.25
S6.1 - L	1.49	0.00	1.49
S6.2a) - L	10.50	0.00	10.50
S7a) - L	24.27	0.00	24.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_ROLIS_S_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17972.71				500.00	500.00
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.4233	3865.60	4000.00	1000.00
8	45006.43				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 32900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	67.81	0.00	67.81
S5.2 - L	0.49	0.00	0.49
S5.2 - L	4.21	0.00	4.21
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
A388a) - L	3.73	0.00	3.73
B748a) - L	24.84	0.00	24.84
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S5.2 - L	4.35	0.00	4.35
S6.1 - L	1.49	0.00	1.49
S7a) - L	28.58	0.00	28.58

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27968.68				500.00	520.00
3		R	32.1913	4197.03	520.00	3000.00
4	2798.95				3000.00	4000.00
5		R	58.3399	3000.00	4000.00	4000.00
6	633.78				4000.00	4000.00
7		R	89.4010	3920.32	4000.00	1000.00
8	54947.64				1000.00	1000.00
9		R	58.3528	5000.00	1000.00	1000.00
10	18948.50				1000.00	1000.00
11		R	14.1348	20000.00	1000.00	1000.00
12	48837.36				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 39500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_ROLIS_S_Z_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	74.41	0.00	74.41
S5.2 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	2.11	0.00	2.11
A388a) - L	12.43	0.00	12.43
B748a) - L	19.60	0.00	19.60
S5.1 - L	8.32	0.00	8.32
S5.2 - L	2.17	0.00	2.17
S6.2a) - L	7.00	0.00	7.00
S7a) - L	22.54	0.00	22.54

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3704.86				3000.00	4000.00
4		L	57.7916	3000.00	4000.00	4000.00
5	2687.90				4000.00	4000.00
6		L	89.9666	3398.22	4000.00	1000.00
7	63256.29				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5400.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_A_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	106.52	0.00	106.52
S5.2 - L	4.88	0.00	4.88
S5.2 - L	14.41	0.00	14.41
A388a) - L	2.13	0.00	2.13
B748a) - L	4.74	0.00	4.74
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.67	0.00	0.67
S5.1 - L	20.12	0.00	20.12
S5.2 - L	39.87	0.00	39.87
S6.1 - L	12.16	0.00	12.16
S6.2a) - L	3.41	0.00	3.41
S6.3 - L	1.60	0.00	1.60
S7a) - L	2.49	0.00	2.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	20189.44				0.00	500.00
2		L	32.2585	3758.81	500.00	3000.00
3	3704.86				3000.00	4000.00
4		L	57.7916	3000.00	4000.00	4000.00
5	2687.90				4000.00	4000.00
6		L	89.9666	3398.22	4000.00	1000.00
7	63256.29				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_A_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.93	6.40	17.33
S5.2 - L	1.04	0.19	1.23
S5.2 - L	1.46	0.57	2.03
B748a) - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	2.57	0.00	2.57
S5.2 - L	5.52	5.64	11.16
S6.2a) - L	0.26	0.00	0.26
S7a) - L	0.04	0.00	0.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2680.25				4000.00	4000.00
6		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00
7	66267.45				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_B_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	425.75	0.00	425.75
S5.2 - L	19.53	0.00	19.53
S5.2 - L	57.63	0.00	57.63
A388a) - L	4.97	0.00	4.97
B748a) - L	24.13	0.00	24.13
S6.1 - L	0.18	0.00	0.18
S6.1 - L	2.59	0.00	2.59
P2.1 - L	0.76	0.00	0.76
S5.1 - L	76.45	0.00	76.45
S5.2 - L	159.45	0.00	159.45
S6.1 - L	47.38	0.00	47.38

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.2a) - L	13.63	0.00	13.63
S6.3 - L	6.37	0.00	6.37
S7a) - L	12.68	0.00	12.68

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		L	32.2751	5865.34	500.00	3000.00
3	3132.23				3000.00	4000.00
4		L	57.7849	3000.00	4000.00	4000.00
5	2680.25				4000.00	4000.00
6		L	89.9566	3386.08	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
7	66267.45				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_B_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	47.41	81.13	128.54
S5.2 - L	4.41	2.33	6.74
S5.2 - L	6.19	6.66	12.85
B748a) - L	0.31	0.00	0.31
S5.1 - L	10.64	2.48	13.12
S5.2 - L	23.37	65.87	89.24
S6.1 - L	0.00	1.20	1.20
S6.2a) - L	2.18	2.59	4.77
S7a) - L	0.31	0.00	0.31

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_C_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	69278.61				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_C_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	221.36	0.00	221.36
S5.2 - L	10.11	0.00	10.11
S5.2 - L	29.85	0.00	29.85
A388a) - L	2.13	0.00	2.13
B748a) - L	11.35	0.00	11.35
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	1.25	0.00	1.25
P2.1 - L	0.13	0.00	0.13
S5.1 - L	37.55	0.00	37.55
S5.2 - L	82.57	0.00	82.57
S6.1 - L	23.09	0.00	23.09
S6.2a) - L	12.49	0.00	12.49
S6.3 - L	4.78	0.00	4.78
S7a) - L	5.98	0.00	5.98

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	3831.81				500.00	500.00
3		L	32.2917	2952.52	500.00	3000.00
4	3998.34				3000.00	4000.00
5		L	57.7780	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.91				4000.00	4000.00
7		L	89.9469	3373.93	4000.00	1000.00
8	69278.61				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.85	72.16	92.01
S5.2 - L	1.72	1.89	3.61
S5.2 - L	2.41	5.43	7.84
B748a) - L	0.13	0.00	0.13
S5.1 - L	5.79	9.90	15.69
S5.2 - L	9.14	53.64	62.78
S6.2a) - L	0.53	1.30	1.83
S7a) - L	0.13	0.00	0.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	72289.79				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12500.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_D_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	310.85	0.00	310.85
S5.2 - L	15.01	0.00	15.01
S5.2 - L	44.25	0.00	44.25
A388a) - L	7.09	0.00	7.09
B748a) - L	14.67	0.00	14.67
S6.1 - L	0.13	0.00	0.13
S6.1 - L	1.79	0.00	1.79
P2.1 - L	0.38	0.00	0.38
S5.1 - L	55.01	0.00	55.01
S5.2 - L	122.43	0.00	122.43
S6.1 - L	32.81	0.00	32.81
S6.2a) - L	7.96	0.00	7.96
S6.3 - L	1.60	0.00	1.60
S7a) - L	7.72	0.00	7.72

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	6130.31				500.00	500.00
3		L	32.3084	5203.17	500.00	3000.00
4	3369.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7711	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9371	3361.77	4000.00	1000.00
8	72289.79				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_D_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.19	57.81	80.00
S5.2 - L	1.92	1.49	3.41
S5.2 - L	2.70	4.29	6.99
B748a) - L	0.18	0.56	0.74
S5.1 - L	6.76	4.96	11.72
S5.2 - L	10.19	42.34	52.53
S6.1 - L	0.00	1.20	1.20
S6.2a) - L	0.26	1.30	1.56
S7a) - L	0.18	1.67	1.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	75300.96				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 18000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_E_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	522.15	0.00	522.15
S5.2 - L	24.94	0.00	24.94
S5.2 - L	73.59	0.00	73.59
A388a) - L	9.22	0.00	9.22
B748a) - L	25.09	0.00	25.09
S6.1 - L	0.25	0.00	0.25
S6.1 - L	3.12	0.00	3.12
P2.1 - L	1.39	0.00	1.39
S5.1 - L	96.58	0.00	96.58
S5.2 - L	203.58	0.00	203.58
S6.1 - L	57.11	0.00	57.11
S6.2a) - L	4.55	0.00	4.55
S6.3 - L	9.55	0.00	9.55
S7a) - L	13.18	0.00	13.18

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	8701.83				500.00	500.00
3		L	32.3250	6716.44	500.00	3000.00
4	2954.04				3000.00	4000.00
5		L	57.7643	3000.00	4000.00	4000.00
6	2679.23				4000.00	4000.00
7		L	89.9274	3349.61	4000.00	1000.00
8	75300.96				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	17.07	63.74	80.81
S5.2 - L	1.24	1.59	2.83
S5.2 - L	1.74	4.58	6.32
B748a) - L	0.13	0.00	0.13
S5.1 - L	6.44	4.96	11.40
S5.2 - L	6.58	45.17	51.75
S6.1 - L	0.00	3.58	3.58
S6.2a) - L	0.81	3.86	4.67
S7a) - L	0.13	0.00	0.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00
8	78312.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	23100.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_F_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	568.39	0.00	568.39
S5.2 - L	25.15	0.00	25.15
S5.2 - L	74.09	0.00	74.09
A388a) - L	20.57	0.00	20.57
B748a) - L	44.96	0.00	44.96
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
S6.1 - L	1.93	0.00	1.93
P2.1 - L	2.28	0.00	2.28
S5.1 - L	108.68	0.00	108.68
S5.2 - L	205.04	0.00	205.04
S6.1 - L	35.23	0.00	35.23
S6.2a) - L	14.77	0.00	14.77
S6.3 - L	11.92	0.00	11.92

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a) - L	23.63	0.00	23.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_F_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	11891.09				500.00	500.00
3		L	32.3416	5994.34	500.00	3000.00
4	3186.08				3000.00	4000.00
5		L	57.7574	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.89				4000.00	4000.00
7		L	89.9176	3337.44	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	78312.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.24	33.61	46.85
S5.2 - L	1.28	0.96	2.24
S5.2 - L	1.79	2.77	4.56
B748a) - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	3.21	0.00	3.21
S5.2 - L	6.80	27.29	34.09
S6.2a) - L	0.00	2.59	2.59
S7a) - L	0.08	0.00	0.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	81332.80				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 26300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	450.68	0.00	450.68
S5.2 - L	18.83	0.00	18.83
S5.2 - L	55.58	0.00	55.58
A388a) - L	16.31	0.00	16.31
B748a) - L	34.07	0.00	34.07
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
S6.1 - L	2.00	0.00	2.00
P2.1 - L	1.27	0.00	1.27
S5.1 - L	95.24	0.00	95.24
S5.2 - L	153.75	0.00	153.75
S6.1 - L	36.47	0.00	36.47
S6.2a) - L	7.96	0.00	7.96
S6.3 - L	11.15	0.00	11.15
S7a) - L	17.91	0.00	17.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_N_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	15578.22				500.00	500.00
3		L	32.3583	3505.32	500.00	3000.00
4	3948.70				3000.00	4000.00
5		L	57.7504	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3315.75	4000.00	1000.00
8	81332.80				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L

5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	6.58	36.84	43.42
S5.2 - L	0.60	0.79	1.39
S5.2 - L	0.85	2.28	3.13
B748a) - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	1.61	9.89	11.50
S5.2 - L	3.18	22.58	25.76
S6.2a) - L	0.26	1.30	1.56
S7a) - L	0.04	0.00	0.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00
8	91403.85				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	29600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_Z_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	239.82	0.00	239.82
S5.2 - L	9.23	0.00	9.23
S5.2 - L	27.27	0.00	27.27
A388a) - L	9.22	0.00	9.22
B748a) - L	25.56	0.00	25.56
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	1.13	0.00	1.13
P2.1 - L	0.25	0.00	0.25
S5.1 - L	46.95	0.00	46.95
S5.2 - L	75.45	0.00	75.45
S6.1 - L	20.65	0.00	20.65
S6.2a) - L	3.41	0.00	3.41
S6.3 - L	7.18	0.00	7.18

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S7a) - L	13.44	0.00	13.44

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_N_Z_30_5000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22540.00				0.00	500.00
2	25574.19				500.00	520.00
3		L	32.4142	3106.02	520.00	3000.00
4	4203.89				3000.00	4000.00
5		L	57.6945	3000.00	4000.00	4000.00
6	2678.57				4000.00	4000.00
7		L	89.9079	3240.43	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
8	91403.85				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_N_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.04	32.90	37.94
S5.2 - L	0.36	0.56	0.92
S5.2 - L	0.50	1.62	2.12
A388a) - L	0.00	1.39	1.39
B748a) - L	0.04	0.56	0.60
S5.1 - L	1.93	7.42	9.35
S5.2 - L	1.91	16.00	17.91
S6.1 - L	0.00	2.38	2.38
S6.2a) - L	0.26	1.30	1.56
S7a) - L	0.04	1.67	1.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_A_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22548.61				0.00	500.00
2		R	27.6371	1739.37	500.00	3000.00
3	4063.02				3000.00	4000.00
4		R	62.5639	3000.00	4000.00	4000.00
5	708.92				4000.00	4000.00
6		R	89.7312	3806.69	4000.00	1000.00
7	27802.51				1000.00	1000.00
8		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
9	60487.14				1000.00	1000.00
10		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
11	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_A_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	56.88	0.00	56.88
S5.2 - L	1.21	0.00	1.21
S5.2 - L	3.60	0.00	3.60
A388a) - L	0.71	0.00	0.71
B748a) - L	2.36	0.00	2.36
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.19	0.00	0.19
P2.1 - L	0.25	0.00	0.25
S5.1 - L	29.50	0.00	29.50
S5.2 - L	9.96	0.00	9.96
S6.1 - L	3.64	0.00	3.64
S6.2a) - L	3.41	0.00	3.41
S6.3 - L	0.79	0.00	0.79
S7a) - L	1.25	0.00	1.25

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_A_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22548.61				0.00	500.00
2		R	27.6371	1739.37	500.00	3000.00
3	4063.02				3000.00	4000.00
4		R	62.5639	3000.00	4000.00	4000.00
5	708.92				4000.00	4000.00
6		R	89.7312	3806.69	4000.00	1000.00
7	27802.51				1000.00	1000.00
8		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
9	60487.14				1000.00	1000.00
10		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
11	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_A_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.89	3.22	6.11
S5.2 - L	0.19	0.10	0.29
S5.2 - L	0.28	0.29	0.57
B748a) - L	0.07	0.00	0.07
S5.1 - L	0.96	0.00	0.96
S5.2 - L	1.06	2.83	3.89
S6.2a) - L	0.26	0.00	0.26
S7a) - L	0.07	0.00	0.07

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_B_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.7070	3814.64	4000.00	1000.00
8	30792.50				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 9900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_B_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	91.01	0.00	91.01
S5.2 - L	3.66	0.00	3.66
S5.2 - L	10.81	0.00	10.81
A388a) - L	2.13	0.00	2.13
B748a) - L	13.73	0.00	13.73
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.26	0.00	0.26
P2.1 - L	0.38	0.00	0.38
S5.1 - L	13.41	0.00	13.41
S5.2 - L	29.89	0.00	29.89
S6.1 - L	4.85	0.00	4.85
S6.2a) - L	2.27	0.00	2.27
S6.3 - L	2.39	0.00	2.39
S7a) - L	7.22	0.00	7.22

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_B_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	2977.63				500.00	500.00
3		R	27.7833	1975.76	500.00	3000.00
4	3946.28				3000.00	4000.00
5		R	62.4419	3000.00	4000.00	4000.00
6	717.30				4000.00	4000.00
7		R	89.7070	3814.64	4000.00	1000.00
8	30792.50				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_B_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.50	9.98	14.48
S5.2 - L	0.45	0.24	0.69
S5.2 - L	0.61	0.67	1.28
B748a) - L	0.10	0.00	0.10
S5.1 - L	0.64	2.48	3.12
S5.2 - L	2.34	6.59	8.93
S6.2a) - L	0.26	0.00	0.26
S7a) - L	0.10	0.00	0.10

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_C_30_4000
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.1.3 Landerichtung	25L
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	500.00
3		R	27.7834	2082.11	500.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.8304	3950.84	4000.00	1000.00
8	33574.84				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_C_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	103.88	0.00	103.88

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	2.98	0.00	2.98
S5.2 - L	8.75	0.00	8.75
A388a) - L	2.84	0.00	2.84
B748a) - L	13.73	0.00	13.73
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.53	0.00	0.53
P2.1 - L	0.89	0.00	0.89
S5.1 - L	26.83	0.00	26.83
S5.2 - L	24.20	0.00	24.20
S6.1 - L	9.72	0.00	9.72
S6.2a) - L	4.55	0.00	4.55
S6.3 - L	1.60	0.00	1.60
S7a) - L	7.22	0.00	7.22

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_C_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	5976.65				500.00	500.00
3		R	27.7834	2082.11	500.00	3000.00
4	3822.37				3000.00	4000.00
5		R	64.3184	3000.00	4000.00	4000.00
6	655.40				4000.00	4000.00
7		R	87.8304	3950.84	4000.00	1000.00
8	33574.84				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_C_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.34	12.10	13.44
S5.2 - L	0.08	0.29	0.37
S5.2 - L	0.11	0.86	0.97
B748a) - L	0.07	0.00	0.07
S5.1 - L	0.32	2.48	2.80
S5.2 - L	0.43	8.47	8.90
S6.2a) - L	0.26	0.00	0.26
S7a) - L	0.07	0.00	0.07

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_D_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.7255	3964.93	4000.00	1000.00
8	36555.24				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 21600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_D_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	247.54	0.00	247.54
S5.2 - L	7.32	0.00	7.32
S5.2 - L	21.61	0.00	21.61
A388a) - L	18.44	0.00	18.44
B748a) - L	34.07	0.00	34.07
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.67	0.00	0.67
P1.4 - L	1.39	0.00	1.39
P2.1 - L	1.14	0.00	1.14
S5.1 - L	65.71	0.00	65.71
S5.2 - L	59.79	0.00	59.79
S6.1 - L	12.16	0.00	12.16
S6.2a) - L	5.69	0.00	5.69
S6.3 - L	1.60	0.00	1.60
S7a) - L	17.91	0.00	17.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25L_von_UNOKO_S_D_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	8975.65				500.00	500.00
3		R	27.8229	2273.46	500.00	3000.00
4	3719.91				3000.00	4000.00
5		R	64.3839	3000.00	4000.00	4000.00
6	663.79				4000.00	4000.00
7		R	87.7255	3964.93	4000.00	1000.00
8	36555.24				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_D_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.81	12.00	15.81
S5.2 - L	0.28	0.33	0.61
S5.2 - L	0.39	0.95	1.34
B748a) - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	0.96	0.00	0.96
S5.2 - L	1.49	9.42	10.91
S6.2a) - L	0.53	1.30	1.83
S7a) - L	0.08	0.00	0.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_E_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
8	39700.12				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	24900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_E_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	417.98	0.00	417.98
S5.2 - L	10.11	0.00	10.11
S5.2 - L	29.85	0.00	29.85

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
A388a) - L	32.63	0.00	32.63
B748a) - L	74.78	0.00	74.78
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S6.1 - L	1.47	0.00	1.47
P1.4 - L	1.39	0.00	1.39
P2.1 - L	1.89	0.00	1.89
S5.1 - L	89.86	0.00	89.86
S5.2 - L	82.57	0.00	82.57
S6.1 - L	26.73	0.00	26.73
S6.2a) - L	19.32	0.00	19.32
S6.3 - L	7.97	0.00	7.97
S7a) - L	39.30	0.00	39.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_E_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	11974.68				500.00	500.00
3		R	30.6560	3176.97	500.00	3000.00
4	3376.94				3000.00	4000.00
5		R	60.2312	3000.00	4000.00	4000.00
6	628.02				4000.00	4000.00
7		R	89.0450	3878.66	4000.00	1000.00
8	39700.12				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	12300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_E_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.01	5.58	6.59
S5.2 - L	0.04	0.14	0.18
S5.2 - L	0.06	0.38	0.44
B748a) - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	0.32	0.00	0.32
S5.2 - L	0.21	3.76	3.97
S6.2a) - L	0.26	1.30	1.56
S7a) - L	0.06	0.00	0.06

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_F_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	89.0487	3884.83	4000.00	1000.00
8	42692.93				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 28100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_F_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	314.47	0.00	314.47
S5.2 - L	6.27	0.00	6.27
S5.2 - L	18.53	0.00	18.53
A388a) - L	31.21	0.00	31.21
B748a) - L	68.16	0.00	68.16
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.86	0.00	0.86
P2.1 - L	2.14	0.00	2.14
S5.1 - L	64.38	0.00	64.38
S5.2 - L	51.25	0.00	51.25
S6.1 - L	15.80	0.00	15.80
S6.2a) - L	13.63	0.00	13.63
S6.3 - L	6.37	0.00	6.37
S7a) - L	35.81	0.00	35.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_F_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	14973.67				500.00	500.00
3		R	30.7101	3333.45	500.00	3000.00
4	3285.87				3000.00	4000.00
5		R	60.1733	3000.00	4000.00	4000.00
6	640.09				4000.00	4000.00
7		R	89.0487	3884.83	4000.00	1000.00
8	42692.93				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	13600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_F_30_5000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.58	3.44	5.02
S5.2 - L	0.08	0.07	0.15
S5.2 - L	0.11	0.19	0.30

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
B748a) - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	0.64	0.00	0.64
S5.2 - L	0.43	1.88	2.31
S6.2a) - L	0.26	1.30	1.56
S7a) - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_G_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17972.71				500.00	500.00
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.4233	3865.60	4000.00	1000.00
8	45726.26				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 33200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_G_30_4000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	356.67	0.00	356.67
S5.2 - L	7.15	0.00	7.15
S5.2 - L	21.10	0.00	21.10
A388a) - L	36.20	0.00	36.20
B748a) - L	92.31	0.00	92.31
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.60	0.00	0.60
P2.1 - L	1.64	0.00	1.64
S5.1 - L	52.31	0.00	52.31
S5.2 - L	58.37	0.00	58.37
S6.1 - L	10.95	0.00	10.95
S6.2a) - L	22.71	0.00	22.71
S6.3 - L	4.78	0.00	4.78
S7a) - L	48.51	0.00	48.51

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_G_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	17972.71				500.00	500.00
3		R	30.6157	3396.68	500.00	3000.00
4	3258.73				3000.00	4000.00
5		R	59.8932	3000.00	4000.00	4000.00
6	659.67				4000.00	4000.00
7		R	89.4233	3865.60	4000.00	1000.00
8	45726.26				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_G_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.81	2.14	3.95
S5.2 - L	0.13	0.07	0.20
S5.2 - L	0.17	0.19	0.36
B748a) - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	0.32	0.00	0.32
S5.2 - L	0.64	1.88	2.52
S6.2a) - L	0.53	0.00	0.53
S7a) - L	0.01	0.00	0.01

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_Z_30_4000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27968.68				500.00	520.00
3		R	32.1913	4197.03	520.00	3000.00
4	2798.95				3000.00	4000.00
5		R	58.3399	3000.00	4000.00	4000.00
6	633.78				4000.00	4000.00
7		R	89.4010	3920.32	4000.00	1000.00
8	55667.47				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	38400.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25L_von_UNOKO_S_Z_30_4000
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	193.19	0.00	193.19
S5.2 - L	3.31	0.00	3.31
S5.2 - L	9.78	0.00	9.78
A388a) - L	15.60	0.00	15.60
B748a) - L	58.68	0.00	58.68
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.40	0.00	0.40
P1.4 - L	1.39	0.00	1.39
P2.1 - L	0.51	0.00	0.51
S5.1 - L	26.83	0.00	26.83
S5.2 - L	27.04	0.00	27.04
S6.1 - L	7.30	0.00	7.30
S6.2a) - L	9.08	0.00	9.08
S6.3 - L	2.39	0.00	2.39
S7a) - L	30.85	0.00	30.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_Z_30_5000

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22570.00				0.00	500.00
2	27968.68				500.00	520.00
3		R	32.1913	4197.03	520.00	3000.00
4	2798.95				3000.00	4000.00
5		R	58.3399	3000.00	4000.00	4000.00
6	633.78				4000.00	4000.00
7		R	89.4010	3920.32	4000.00	1000.00
8	55667.47				1000.00	1000.00
9		R	38.1008	6000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
10	60487.14				1000.00	1000.00
11		R	34.9743	5000.00	1000.00	1000.00
12	5123.47				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25L_von_UNOKO_S_Z_30_5000

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.2.3 Landerichtung 25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	2.07	4.34	6.41
S5.2 - L	0.08	0.10	0.18
S5.2 - L	0.11	0.29	0.40
B748a) - L	0.03	0.28	0.31
S5.2 - L	0.43	2.83	3.26
S5.3 - L	1.39	0.00	1.39
S7a) - L	0.03	0.84	0.87

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	27659.60				0.00	500.00
2		L	17.9016	3000.00	500.00	2000.00
3	62362.07				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_A_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	120.79	12.64	133.43
S5.2 - L	5.74	0.00	5.74
S5.2 - L	62.91	0.36	63.27
S6.1 - L	0.14	0.01	0.15
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.60	0.00	0.60
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
P2.1 - L	1.47	0.00	1.47
S5.1 - L	14.99	8.82	23.81
S5.2 - L	27.15	2.27	29.42

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - L	6.63	1.18	7.81
S6.3 - L	0.99	0.00	0.99

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	27659.60				0.00	500.00
2		L	17.9016	3000.00	500.00	2000.00
3	62362.07				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_A_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	258.14	11.98	270.12
S5.2 - L	12.92	0.04	12.96
S5.2 - L	133.39	0.71	134.10
S6.1 - L	0.38	0.07	0.45
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	1.32	0.03	1.35
S5.2 - L	0.33	0.00	0.33
P2.1 - L	2.80	0.00	2.80
S5.1 - L	32.49	6.03	38.52
S5.2 - L	56.59	2.70	59.29
S6.1 - L	14.74	2.40	17.14
S6.3 - L	3.14	0.00	3.14

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	2641.83				500.00	560.00
3		L	18.8277	3000.00	560.00	2000.00
4	59350.27				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]: 4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge): -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	160.48	16.47	176.95
S5.2 - L	7.41	0.00	7.41
S5.2 - L	81.15	0.71	81.86
S6.1 - L	0.25	0.03	0.28
S6.1 - L	0.08	0.00	0.08
S6.1 - L	1.08	0.00	1.08
S5.2 - L	0.18	0.00	0.18
P2.1 - L	3.27	0.00	3.27
S5.1 - L	18.12	8.82	26.94
S5.2 - L	35.02	4.54	39.56
S6.1 - L	11.93	2.37	14.30
S6.3 - L	1.99	0.00	1.99

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	2641.83				500.00	560.00
3		L	18.8277	3000.00	560.00	2000.00
4	59350.27				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_1_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	343.58	17.93	361.51
S5.2 - L	16.68	0.08	16.76
S5.2 - L	172.08	1.43	173.51
S6.1 - L	0.68	0.15	0.83
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	2.39	0.04	2.43
S5.2 - L	0.43	0.00	0.43
P2.1 - L	6.15	0.00	6.15
S5.1 - L	39.26	6.03	45.29
S5.2 - L	73.02	5.42	78.44
S6.1 - L	26.55	4.78	31.33
S6.3 - L	6.27	0.00	6.27

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	5761.37				500.00	620.00
3		L	19.8509	3000.00	620.00	2000.00
4	56353.06				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	270.25	3.58	273.83
S5.2 - L	13.57	0.00	13.57
S5.2 - L	148.72	0.00	148.72
S6.1 - L	0.38	0.03	0.41
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S6.1 - L	1.60	0.00	1.60
S5.2 - L	0.33	0.00	0.33
P2.1 - L	2.07	0.00	2.07
S5.1 - L	20.00	0.00	20.00
S5.2 - L	64.17	0.00	64.17
S6.1 - L	17.58	3.55	21.13
S6.3 - L	1.72	0.00	1.72

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	5761.37				500.00	620.00
3		L	19.8509	3000.00	620.00	2000.00
4	56353.06				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	576.93	7.46	584.39
S5.2 - L	30.56	0.00	30.56
S5.2 - L	315.35	0.00	315.35
S6.1 - L	1.02	0.22	1.24
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S6.1 - L	3.50	0.07	3.57
S5.2 - L	0.78	0.00	0.78
P2.1 - L	3.92	0.00	3.92
S5.1 - L	43.32	0.00	43.32
S5.2 - L	133.78	0.00	133.78
S6.1 - L	39.10	7.17	46.27
S6.3 - L	5.49	0.00	5.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	8877.78				500.00	680.00
3		L	20.9863	3000.00	680.00	2000.00
4	53372.86				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1937.83	11.19	1949.02
S5.2 - L	90.67	0.00	90.67
S5.2 - L	994.09	0.96	995.05
S6.1 - L	2.35	0.04	2.39
S6.1 - L	0.67	0.00	0.67
S6.1 - L	10.07	0.00	10.07
S5.2 - L	2.23	0.00	2.23
P2.1 - L	10.67	0.00	10.67
S5.1 - L	260.59	0.00	260.59
S5.2 - L	428.89	6.04	434.93
S6.1 - L	111.11	4.15	115.26
S6.3 - L	26.49	0.00	26.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	8877.78				500.00	680.00
3		L	20.9863	3000.00	680.00	2000.00
4	53372.86				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4156.51	17.93	4174.44
S5.2 - L	204.14	0.11	204.25
S5.2 - L	2107.85	1.91	2109.76
S6.1 - L	6.38	0.26	6.64
S6.1 - L	0.67	0.00	0.67
S6.1 - L	22.16	0.07	22.23
S5.2 - L	5.26	0.00	5.26
P2.1 - L	20.15	0.00	20.15
S5.1 - L	564.67	0.00	564.67
S5.2 - L	894.17	7.21	901.38
S6.1 - L	247.06	8.37	255.43
S6.3 - L	84.00	0.00	84.00

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	11990.52				500.00	740.00
3		L	22.2526	3000.00	740.00	2000.00
4	50412.62				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	343.94	12.16	356.10
S5.2 - L	15.67	0.00	15.67
S5.2 - L	171.83	0.24	172.07
S6.1 - L	0.60	0.06	0.66
S6.1 - L	0.17	0.00	0.17
S6.1 - L	2.59	0.00	2.59
S5.2 - L	0.38	0.00	0.38
P2.1 - L	3.56	0.00	3.56
S5.1 - L	43.74	4.42	48.16
S5.2 - L	74.14	1.52	75.66
S6.1 - L	28.53	5.92	34.45
S6.3 - L	2.73	0.00	2.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	11990.52				500.00	740.00
3		L	22.2526	3000.00	740.00	2000.00
4	50412.62				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	736.16	17.77	753.93
S5.2 - L	35.30	0.03	35.33
S5.2 - L	364.33	0.47	364.80
S6.1 - L	1.64	0.38	2.02
S6.1 - L	0.17	0.00	0.17
S6.1 - L	5.69	0.11	5.80
S5.2 - L	0.90	0.00	0.90
P2.1 - L	6.72	0.00	6.72
S5.1 - L	94.78	3.02	97.80
S5.2 - L	154.57	1.81	156.38
S6.1 - L	63.42	11.95	75.37
S6.3 - L	8.64	0.00	8.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15098.92				500.00	800.00
3		L	23.6723	3000.00	800.00	2000.00
4	47475.96				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	379.26	10.07	389.33
S5.2 - L	17.70	0.00	17.70
S5.2 - L	193.97	0.47	194.44
S6.1 - L	0.70	0.06	0.76
S6.1 - L	0.19	0.00	0.19
S6.1 - L	2.98	0.00	2.98
S5.2 - L	0.43	0.00	0.43
P2.1 - L	5.92	0.00	5.92
S5.1 - L	38.12	0.00	38.12
S5.2 - L	83.68	3.02	86.70
S6.1 - L	32.84	6.52	39.36
S6.3 - L	2.73	0.00	2.73

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15098.92				500.00	800.00
3		L	23.6723	3000.00	800.00	2000.00
4	47475.96				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_F_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	810.69	18.31	829.00
S5.2 - L	39.85	0.06	39.91
S5.2 - L	411.27	0.96	412.23
S6.1 - L	1.89	0.42	2.31
S6.1 - L	0.19	0.00	0.19
S6.1 - L	6.55	0.11	6.66
S5.2 - L	1.02	0.00	1.02
P2.1 - L	11.18	0.00	11.18
S5.1 - L	82.59	0.00	82.59
S5.2 - L	174.49	3.61	178.10
S6.1 - L	73.02	13.15	86.17
S6.3 - L	8.64	0.00	8.64

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18202.15				500.00	860.00
3		L	25.2728	3000.00	860.00	2000.00
4	44567.44				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	466.07	17.17	483.24
S5.2 - L	21.27	0.00	21.27
S5.2 - L	233.19	0.96	234.15
S6.1 - L	0.83	0.10	0.93
S6.1 - L	0.25	0.00	0.25
S6.1 - L	3.57	0.00	3.57
S5.2 - L	0.51	0.00	0.51
P2.1 - L	5.92	0.00	5.92
S5.1 - L	56.24	0.00	56.24
S5.2 - L	100.61	6.04	106.65
S6.1 - L	39.47	10.07	49.54
S6.3 - L	4.21	0.00	4.21

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18202.15				500.00	860.00
3		L	25.2728	3000.00	860.00	2000.00
4	44567.44				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_G_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	997.83	30.37	1028.20
S5.2 - L	47.88	0.11	47.99
S5.2 - L	494.43	1.91	496.34
S6.1 - L	2.27	0.64	2.91
S6.1 - L	0.24	0.00	0.24
S6.1 - L	7.87	0.18	8.05
S5.2 - L	1.24	0.00	1.24
P2.1 - L	11.18	0.00	11.18
S5.1 - L	121.86	0.00	121.86
S5.2 - L	209.76	7.21	216.97
S6.1 - L	87.76	20.32	108.08
S6.3 - L	13.34	0.00	13.34

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	21299.17				500.00	920.00
3		L	27.0880	3000.00	920.00	2000.00
4	41692.75				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_H_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	609.98	45.58	655.56
S5.2 - L	28.30	0.00	28.30
S5.2 - L	310.27	1.55	311.82
S6.1 - L	1.13	0.26	1.39
S6.1 - L	0.33	0.00	0.33
S6.1 - L	4.84	0.00	4.84
S5.2 - L	0.68	0.00	0.68
P2.1 - L	7.70	0.00	7.70
S5.1 - L	63.74	0.00	63.74
S5.2 - L	133.88	9.83	143.71
S6.1 - L	53.41	29.61	83.02
S6.3 - L	5.70	4.33	10.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_H_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	21299.17				500.00	920.00
3		L	27.0880	3000.00	920.00	2000.00
4	41692.75				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_H_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1307.18	84.60	1391.78
S5.2 - L	63.73	0.17	63.90
S5.2 - L	657.87	3.11	660.98
S6.1 - L	3.06	1.87	4.93
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
S6.1 - L	10.65	0.53	11.18
S5.2 - L	1.63	0.00	1.63
P2.1 - L	14.55	0.00	14.55
S5.1 - L	138.11	0.00	138.11
S5.2 - L	279.09	11.73	290.82
S5.3 - L	1.39	0.00	1.39
S6.1 - L	118.73	59.77	178.50
S6.3 - L	18.05	7.42	25.47

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	31077.03				500.00	1000.00
3		L	34.8220	3000.00	1000.00	2000.00
4	32882.84				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1741.02	120.12	1861.14
S5.2 - L	81.67	0.00	81.67
S5.2 - L	895.08	5.14	900.22
S6.1 - L	3.10	0.61	3.71
S6.1 - L	0.89	0.00	0.89
S6.1 - L	13.34	0.00	13.34
S5.2 - L	1.96	0.00	1.96
P2.1 - L	8.60	0.00	8.60
S5.1 - L	184.36	4.42	188.78
S5.2 - L	386.19	32.48	418.67
S6.1 - L	147.26	69.89	217.15
S6.3 - L	18.57	7.58	26.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_1_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	31077.03				500.00	1000.00
3		L	34.8220	3000.00	1000.00	2000.00
4	32882.84				2000.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_1_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3732.23	212.32	3944.55
S5.2 - L	183.82	0.54	184.36
S5.2 - L	1897.86	10.29	1908.15
S6.1 - L	8.46	4.42	12.88
S6.1 - L	0.89	0.00	0.89
S6.1 - L	29.36	1.24	30.60
S5.2 - L	4.73	0.00	4.73
P2.1 - L	16.22	0.00	16.22
S5.1 - L	399.43	3.02	402.45
S5.2 - L	805.14	38.75	843.89
S6.1 - L	327.45	141.05	468.50
S6.3 - L	58.87	13.01	71.88

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_KERAX_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3333.39	4000.00	1000.00
8	834.17				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.98	0.00	10.98
S5.2 - L	0.51	0.00	0.51
S5.2 - L	5.63	0.00	5.63
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.13	0.00	0.13
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	0.63	0.00	0.63
S5.2 - L	2.43	0.00	2.43
S6.1 - L	1.32	0.00	1.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3333.39	4000.00	1000.00
8	834.17				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3100.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_C_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.41	0.00	23.41
S5.2 - L	1.15	0.00	1.15
S5.2 - L	11.93	0.00	11.93
S6.1 - L	0.07	0.00	0.07
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.26	0.00	0.26
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
P2.1 - L	0.57	0.00	0.57
S5.1 - L	1.35	0.00	1.35
S5.2 - L	5.08	0.00	5.08
S6.1 - L	2.95	0.00	2.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3313.91	4000.00	1000.00
8	3852.62				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	13.53	2.07	15.60
S5.2 - L	0.56	0.00	0.56
S5.2 - L	6.02	0.13	6.15
S6.1 - L	0.04	0.01	0.05
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	2.50	0.00	2.50
S5.2 - L	2.59	0.75	3.34
S6.1 - L	1.66	1.18	2.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3313.91	4000.00	1000.00
8	3852.62				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	28.99	3.66	32.65
S5.2 - L	1.24	0.01	1.25
S5.2 - L	12.77	0.24	13.01
S6.1 - L	0.10	0.07	0.17
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.32	0.03	0.35
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	5.41	0.00	5.41
S5.2 - L	5.41	0.91	6.32
S6.1 - L	3.69	2.40	6.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3294.44	4000.00	1000.00
8	6871.07				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5500.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.08	2.95	21.03
S5.2 - L	0.88	0.00	0.88
S5.2 - L	9.71	0.24	9.95
S6.1 - L	0.06	0.01	0.07
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.2 - L	4.20	1.52	5.72
S6.1 - L	2.66	1.18	3.84

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_KERAX_2_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.7686	3294.44	4000.00	1000.00
8	6871.07				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.52	4.81	43.33
S5.2 - L	1.99	0.03	2.02

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	20.58	0.47	21.05
S6.1 - L	0.15	0.07	0.22
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.53	0.03	0.56
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
P2.1 - L	0.57	0.00	0.57
S5.2 - L	8.73	1.81	10.54
S6.1 - L	5.90	2.40	8.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7687	3265.42	4000.00	1000.00
8	9899.00				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	24.92	4.64	29.56
S5.2 - L	1.21	0.00	1.21
S5.2 - L	13.21	0.24	13.45
S6.1 - L	0.06	0.01	0.07
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
P2.1 - L	0.29	0.00	0.29
S5.1 - L	1.25	0.00	1.25
S5.2 - L	5.70	1.52	7.22
S6.1 - L	2.66	1.78	4.44
S6.3 - L	0.24	1.09	1.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7687	3265.42	4000.00	1000.00
8	9899.00				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_F_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	53.29	7.88	61.17
S5.2 - L	2.71	0.03	2.74
S5.2 - L	27.98	0.47	28.45
S6.1 - L	0.15	0.11	0.26
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.53	0.03	0.56
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
P2.1 - L	0.57	0.00	0.57
S5.1 - L	2.71	0.00	2.71
S5.2 - L	11.88	1.81	13.69
S6.1 - L	5.90	3.58	9.48
S6.3 - L	0.78	1.85	2.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	16738.38				500.00	500.00
3		L	32.3645	2681.50	500.00	3000.00
4	3239.79				3000.00	4000.00
5		L	57.7403	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7687	3236.39	4000.00	1000.00
8	12926.93				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.78	4.76	24.54
S5.2 - L	0.88	0.00	0.88
S5.2 - L	9.71	0.24	9.95
S6.1 - L	0.04	0.03	0.07
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	3.13	0.00	3.13
S5.2 - L	4.20	1.52	5.72
S6.1 - L	1.66	2.97	4.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	16738.38				500.00	500.00
3		L	32.3645	2681.50	500.00	3000.00
4	3239.79				3000.00	4000.00
5		L	57.7403	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.7687	3236.39	4000.00	1000.00
8	12926.93				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	42.25	8.53	50.78
S5.2 - L	1.99	0.03	2.02
S5.2 - L	20.58	0.47	21.05
S6.1 - L	0.10	0.18	0.28
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.32	0.06	0.38
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	6.77	0.00	6.77
S5.2 - L	8.73	1.81	10.54
S6.1 - L	3.69	5.98	9.67

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	19737.37				500.00	500.00
3		L	32.3813	2549.21	500.00	3000.00
4	3324.32				3000.00	4000.00
5		L	57.7235	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.71				4000.00	4000.00
7		L	89.7688	3204.18	4000.00	1000.00
8	15958.01				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_H_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.68	6.93	25.61
S5.2 - L	0.99	0.00	0.99
S5.2 - L	10.88	0.24	11.12
S6.1 - L	0.03	0.03	0.06
S6.1 - L	0.13	0.00	0.13
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	0.63	0.00	0.63
S5.2 - L	4.69	1.52	6.21
S6.1 - L	1.32	2.97	4.29
S6.3 - L	0.00	2.17	2.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_H_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	19737.37				500.00	500.00
3		L	32.3813	2549.21	500.00	3000.00
4	3324.32				3000.00	4000.00
5		L	57.7235	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.71				4000.00	4000.00
7		L	89.7688	3204.18	4000.00	1000.00
8	15958.01				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_H_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	39.79	12.25	52.04
S5.2 - L	2.24	0.03	2.27
S5.2 - L	23.06	0.47	23.53
S6.1 - L	0.07	0.18	0.25
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.26	0.06	0.32
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	1.35	0.00	1.35
S5.2 - L	9.79	1.81	11.60
S6.1 - L	2.95	5.98	8.93
S6.3 - L	0.00	3.72	3.72

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	29733.36				500.00	520.00
3		L	32.4373	2081.26	520.00	3000.00
4	3623.80				3000.00	4000.00
5		L	57.6673	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.75				4000.00	4000.00
7		L	89.7690	3091.50	4000.00	1000.00
8	26066.11				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.84	23.56	39.40
S5.2 - L	0.86	0.00	0.86
S5.2 - L	9.32	1.07	10.39
S6.1 - L	0.01	0.10	0.11
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	1.25	0.00	1.25
S5.2 - L	4.03	6.81	10.84
S6.1 - L	0.33	11.25	11.58
S6.3 - L	0.00	4.33	4.33

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_KERAX_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	29733.36				500.00	520.00
3		L	32.4373	2081.26	520.00	3000.00
4	3623.80				3000.00	4000.00
5		L	57.6673	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.75				4000.00	4000.00
7		L	89.7690	3091.50	4000.00	1000.00
8	26066.11				1000.00	1000.00
9		R	89.5870	3472.86	1000.00	4000.00
10	4433.63				4000.00	4000.00
11		R	90.2637	3535.17	4000.00	1000.00
12	28898.66				1000.00	1000.00
13		R	3.2028	3000.00	1000.00	1000.00
14	24563.87				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_KERAX_2_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	33.63	41.45	75.08
S5.2 - L	1.92	0.13	2.05
S5.2 - L	19.75	2.14	21.89
S6.1 - L	0.01	0.71	0.72
S6.1 - L	0.07	0.21	0.28
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S5.1 - L	2.71	0.00	2.71
S5.2 - L	8.37	8.12	16.49
S6.1 - L	0.74	22.72	23.46
S6.3 - L	0.00	7.42	7.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22395.68				0.00	450.00
2		R	57.2322	3000.00	450.00	4000.00
3	43279.71				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]: 1600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	23.82	3.33	27.15
S5.2 - L	0.88	0.10	0.98
S5.2 - L	10.56	1.14	11.70
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	3.32	0.00	3.32
S5.2 - L	8.48	2.09	10.57
S6.1 - L	0.42	0.00	0.42

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	22395.68				0.00	450.00
2		R	57.2322	3000.00	450.00	4000.00
3	43279.71				4000.00	4000.00
4		R	60.0946	3000.00	4000.00	4000.00
5	14373.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	44.93	3.78	48.71
S5.2 - L	1.61	0.06	1.67
S5.2 - L	20.11	1.56	21.67
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	5.63	0.00	5.63
S5.2 - L	16.43	2.16	18.59
S6.1 - L	0.93	0.00	0.93

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	25432.25				0.00	500.00
2		R	60.6083	3000.00	500.00	4000.00
3	41650.66				4000.00	4000.00
4		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
5	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	106.92	52.29	159.21
S5.2 - L	3.84	1.60	5.44
S5.2 - L	46.48	17.80	64.28
S6.1 - L	0.07	0.11	0.18
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
S6.1 - L	0.07	0.01	0.08
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
S5.1 - L	16.09	0.00	16.09
S5.2 - L	37.36	32.38	69.74
S6.1 - L	2.28	0.39	2.67
S6.3 - L	0.07	0.00	0.07

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	25432.25				0.00	500.00
2		R	60.6083	3000.00	500.00	4000.00
3	41650.66				4000.00	4000.00
4		R	56.7185	3000.00	4000.00	4000.00
5	14489.47				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 3300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	201.95	59.13	261.08
S5.2 - L	7.08	0.81	7.89
S5.2 - L	88.54	24.22	112.76
S6.1 - L	0.07	0.15	0.22
S6.1 - L	0.26	0.00	0.26
S6.1 - L	0.32	0.00	0.32
S5.2 - L	0.51	0.00	0.51
S5.1 - L	27.33	0.00	27.33
S5.2 - L	72.33	33.37	105.70
S6.1 - L	5.15	0.58	5.73
S6.3 - L	0.36	0.00	0.36

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	316.12				500.00	500.00
3		R	64.2243	3000.00	500.00	4000.00
4	40180.61				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	120.06	38.25	158.31
S5.2 - L	4.59	1.13	5.72
S5.2 - L	55.62	12.62	68.24
S6.1 - L	0.10	0.32	0.42
S6.1 - L	0.51	0.00	0.51
S6.1 - L	0.10	0.03	0.13
S5.2 - L	0.21	0.00	0.21
S5.2 - L	0.21	0.00	0.21
P2.1 - L	0.67	0.00	0.67
S5.1 - L	9.47	0.00	9.47
S5.2 - L	44.71	22.98	67.69
S6.1 - L	3.74	1.17	4.91
S6.3 - L	0.13	0.00	0.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	316.12				500.00	500.00
3		R	64.2243	3000.00	500.00	4000.00
4	40180.61				4000.00	4000.00
5		R	53.1025	3000.00	4000.00	4000.00
6	14609.71				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_C_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	229.03	43.61	272.64
S5.2 - L	8.47	0.57	9.04
S5.2 - L	105.95	17.16	123.11
S6.1 - L	0.10	0.45	0.55
S6.1 - L	0.40	0.00	0.40
S6.1 - L	0.51	0.00	0.51
S5.2 - L	0.61	0.00	0.61
P2.1 - L	1.34	0.00	1.34
S5.1 - L	16.08	0.00	16.08
S5.2 - L	86.56	23.69	110.25
S6.1 - L	8.41	1.74	10.15
S6.3 - L	0.60	0.00	0.60

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	3325.95				500.00	550.00
3		R	68.0747	3000.00	550.00	4000.00
4	38885.14				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_D_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	257.70	29.80	287.50
S5.2 - L	9.29	0.72	10.01
S5.2 - L	112.51	8.04	120.55
S6.1 - L	0.17	0.32	0.49
S6.1 - L	0.86	0.00	0.86
S6.1 - L	0.17	0.03	0.20
S5.2 - L	0.42	0.00	0.42
S5.2 - L	0.42	0.00	0.42
S5.1 - L	36.93	4.18	41.11
S5.2 - L	90.42	14.62	105.04
S6.1 - L	6.23	1.17	7.40
S6.3 - L	0.28	0.72	1.00

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	3325.95				500.00	550.00
3		R	68.0747	3000.00	550.00	4000.00
4	38885.14				4000.00	4000.00
5		R	49.2521	3000.00	4000.00	4000.00
6	14733.65				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	487.96	35.51	523.47
S5.2 - L	17.13	0.36	17.49
S5.2 - L	214.29	10.92	225.21
S6.1 - L	0.17	0.45	0.62
S6.1 - L	0.68	0.00	0.68
S6.1 - L	0.86	0.00	0.86
S5.2 - L	1.24	0.00	1.24
S5.1 - L	62.71	4.18	66.89
S5.2 - L	175.06	15.07	190.13
S5.3 - L	0.35	0.00	0.35
S6.1 - L	14.02	1.74	15.76
S6.3 - L	1.45	2.79	4.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	6320.47				500.00	550.00
3		R	72.1452	3000.00	550.00	4000.00
4	37779.43				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	279.24	18.37	297.61
S5.2 - L	10.17	0.42	10.59
S5.2 - L	122.78	4.60	127.38
S6.1 - L	0.25	0.74	0.99
S6.1 - L	1.20	0.00	1.20
S6.1 - L	0.25	0.07	0.32
S5.2 - L	0.46	0.00	0.46
S5.2 - L	0.46	0.00	0.46
P2.1 - L	1.34	0.00	1.34
S5.1 - L	35.02	0.00	35.02
S5.2 - L	98.66	8.36	107.02
S6.1 - L	8.51	2.73	11.24
S6.3 - L	0.14	1.45	1.59

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	6320.47				500.00	550.00
3		R	72.1452	3000.00	550.00	4000.00
4	37779.43				4000.00	4000.00
5		R	45.1815	3000.00	4000.00	4000.00
6	14860.60				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	529.42	25.74	555.16
S5.2 - L	18.68	0.21	18.89
S5.2 - L	233.79	6.24	240.03
S6.1 - L	0.25	1.03	1.28
S6.1 - L	1.00	0.00	1.00
S6.1 - L	1.22	0.00	1.22
S5.2 - L	1.39	0.00	1.39
P2.1 - L	2.67	0.00	2.67
S5.1 - L	59.50	0.00	59.50
S5.2 - L	191.03	8.62	199.65
S6.1 - L	19.18	4.07	23.25
S6.3 - L	0.71	5.57	6.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	9298.37				500.00	550.00
3		R	76.4108	3000.00	550.00	4000.00
4	36877.57				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	218.86	26.58	245.44
S5.2 - L	8.07	0.61	8.68
S5.2 - L	97.70	6.88	104.58
S6.1 - L	0.17	1.06	1.23
S6.1 - L	0.86	0.00	0.86
S6.1 - L	0.17	0.11	0.28
S5.2 - L	0.36	0.00	0.36
S5.2 - L	0.36	0.00	0.36
P2.1 - L	1.67	0.00	1.67
S5.1 - L	24.62	0.00	24.62
S5.2 - L	78.52	12.54	91.06
S6.1 - L	6.23	3.90	10.13
S6.3 - L	0.13	1.48	1.61

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	9298.37				500.00	550.00
3		R	76.4108	3000.00	550.00	4000.00
4	36877.57				4000.00	4000.00
5		R	40.9160	3000.00	4000.00	4000.00
6	14989.66				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 4700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	415.51	35.46	450.97
S5.2 - L	14.88	0.31	15.19
S5.2 - L	186.07	9.36	195.43
S6.1 - L	0.17	1.48	1.65
S6.1 - L	0.68	0.00	0.68
S6.1 - L	0.86	0.00	0.86
S5.2 - L	1.07	0.00	1.07
P2.1 - L	3.34	0.00	3.34
S5.1 - L	41.81	0.00	41.81
S5.2 - L	152.01	12.93	164.94
S6.1 - L	14.02	5.81	19.83
S6.3 - L	0.60	5.57	6.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	12258.67				500.00	550.00
3		R	80.8355	3000.00	550.00	4000.00
4	36191.53				4000.00	4000.00
5		R	36.4912	3000.00	4000.00	4000.00
6	15119.81				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	174.11	34.34	208.45
S5.2 - L	6.66	0.97	7.63
S5.2 - L	80.68	10.91	91.59
S6.1 - L	0.15	0.32	0.47
S6.1 - L	0.78	0.00	0.78
S6.1 - L	0.15	0.03	0.18
S5.2 - L	0.29	0.00	0.29
S5.2 - L	0.29	0.00	0.29
P2.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.1 - L	14.20	0.00	14.20
S5.2 - L	64.85	19.85	84.70
S6.1 - L	5.60	1.17	6.77
S6.3 - L	0.13	1.09	1.22

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	12258.67				500.00	550.00
3		R	80.8355	3000.00	550.00	4000.00
4	36191.53				4000.00	4000.00
5		R	36.4912	3000.00	4000.00	4000.00
6	15119.81				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	332.33	42.14	374.47
S5.2 - L	12.28	0.49	12.77
S5.2 - L	153.67	14.82	168.49
S6.1 - L	0.15	0.45	0.60
S6.1 - L	0.63	0.00	0.63
S6.1 - L	0.78	0.00	0.78
S5.2 - L	0.89	0.00	0.89
P2.1 - L	0.67	0.00	0.67
S5.1 - L	24.13	0.00	24.13
S5.2 - L	125.55	20.46	146.01
S5.3 - L	0.35	0.00	0.35
S6.1 - L	12.63	1.74	14.37
S6.3 - L	0.60	4.18	4.78

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15200.39				500.00	550.00
3		R	85.3732	3000.00	550.00	4000.00
4	35730.43				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_H_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	130.57	21.11	151.68
S5.2 - L	4.67	0.57	5.24
S5.2 - L	56.58	6.31	62.89
S6.1 - L	0.10	0.42	0.52
S6.1 - L	0.47	0.00	0.47
S6.1 - L	0.10	0.04	0.14
S5.2 - L	0.21	0.00	0.21
S5.2 - L	0.21	0.00	0.21
P2.1 - L	1.34	0.00	1.34
S5.1 - L	17.98	0.00	17.98
S5.2 - L	45.46	11.49	56.95
S6.1 - L	3.32	1.56	4.88
S6.3 - L	0.13	0.72	0.85

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_H_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15200.39				500.00	550.00
3		R	85.3732	3000.00	550.00	4000.00
4	35730.43				4000.00	4000.00
5		R	31.9535	3000.00	4000.00	4000.00
6	15249.89				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_H_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	247.26	26.40	273.66
S5.2 - L	8.62	0.28	8.90
S5.2 - L	107.74	8.58	116.32
S6.1 - L	0.10	0.58	0.68
S6.1 - L	0.38	0.00	0.38
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S5.2 - L	0.63	0.00	0.63
P2.1 - L	2.67	0.00	2.67
S5.1 - L	30.56	0.00	30.56
S5.2 - L	88.02	11.84	99.86
S6.1 - L	7.48	2.33	9.81
S6.3 - L	0.60	2.79	3.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_I_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18123.04				500.00	550.00
3		R	89.9699	3000.00	550.00	4000.00
4	35499.57				4000.00	4000.00
5		R	27.3569	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_I_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	104.74	13.34	118.08
S5.2 - L	3.85	0.21	4.06
S5.2 - L	46.65	2.30	48.95
S6.1 - L	0.11	1.16	1.27
S6.1 - L	0.57	0.00	0.57
S6.1 - L	0.11	0.11	0.22
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
P2.1 - L	1.00	0.00	1.00
S5.1 - L	10.40	0.00	10.40
S5.2 - L	37.48	4.18	41.66
S6.1 - L	4.16	4.29	8.45
S6.3 - L	0.07	1.09	1.16

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_I_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18123.04				500.00	550.00
3		R	89.9699	3000.00	550.00	4000.00
4	35499.57				4000.00	4000.00
5		R	27.3569	3000.00	4000.00	4000.00
6	15378.68				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_1_I_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	199.56	19.71	219.27
S5.2 - L	7.11	0.10	7.21
S5.2 - L	88.83	3.12	91.95
S6.1 - L	0.11	1.63	1.74
S6.1 - L	0.46	0.00	0.46
S6.1 - L	0.57	0.00	0.57
S5.2 - L	0.51	0.00	0.51
P2.1 - L	2.00	0.00	2.00
S5.1 - L	17.69	0.00	17.69
S5.2 - L	72.57	4.30	76.87
S6.1 - L	9.35	6.38	15.73
S6.3 - L	0.36	4.18	4.54

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	26005.27				500.00	570.00
3		R	102.3533	3000.00	570.00	4000.00
4	36035.50				4000.00	4000.00
5		R	14.9735	3000.00	4000.00	4000.00
6	15714.56				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	156.18	58.65	214.83
S5.2 - L	5.77	1.45	7.22
S5.2 - L	69.97	16.07	86.04
S6.1 - L	0.15	2.33	2.48
S6.1 - L	0.75	0.00	0.75
S6.1 - L	0.15	0.24	0.39
S5.2 - L	0.25	0.00	0.25
S5.2 - L	0.25	0.00	0.25
P2.1 - L	1.00	0.00	1.00
S5.1 - L	16.09	0.00	16.09
S5.2 - L	56.23	29.25	85.48
S6.1 - L	5.40	8.59	13.99
S6.3 - L	0.17	0.72	0.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_1_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	26005.27				500.00	570.00
3		R	102.3533	3000.00	570.00	4000.00
4	36035.50				4000.00	4000.00
5		R	14.9735	3000.00	4000.00	4000.00
6	15714.56				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5500.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_1_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	297.36	71.53	368.89
S5.2 - L	10.65	0.72	11.37
S5.2 - L	133.27	21.85	155.12
S6.1 - L	0.15	3.25	3.40
S6.1 - L	0.60	0.00	0.60
S6.1 - L	0.75	0.00	0.75
S5.2 - L	0.76	0.00	0.76
P2.1 - L	2.00	0.00	2.00
S5.1 - L	27.33	0.00	27.33
S5.2 - L	108.86	30.15	139.01
S6.1 - L	12.16	12.77	24.93
S6.3 - L	0.83	2.79	3.62

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	3131.11				500.00	500.00
3		R	27.8084	1995.53	500.00	3000.00
4	3898.16				3000.00	4000.00
5		R	63.4021	3000.00	4000.00	4000.00
6	2602.17				4000.00	4000.00
7		R	88.6598	3902.34	4000.00	1000.00
8	3795.47				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	26.03	0.51	26.54
S5.2 - L	0.88	0.00	0.88
S5.2 - L	10.72	0.00	10.72
S6.1 - L	0.01	0.11	0.12
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.01	0.01	0.02
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	5.20	0.00	5.20
S5.2 - L	8.61	0.00	8.61
S6.1 - L	0.42	0.39	0.81
S6.3 - L	0.04	0.00	0.04

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	3131.11				500.00	500.00
3		R	27.8084	1995.53	500.00	3000.00
4	3898.16				3000.00	4000.00
5		R	63.4021	3000.00	4000.00	4000.00
6	2602.17				4000.00	4000.00
7		R	88.6598	3902.34	4000.00	1000.00
8	3795.47				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8200.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_C_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	48.97	0.73	49.70
S5.2 - L	1.63	0.00	1.63
S5.2 - L	20.42	0.00	20.42
S6.1 - L	0.01	0.15	0.16
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	8.85	0.00	8.85
S5.2 - L	16.68	0.00	16.68
S6.1 - L	0.93	0.58	1.51
S6.3 - L	0.24	0.00	0.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	6129.10				500.00	500.00
3		R	27.8479	2180.62	500.00	3000.00
4	3801.03				3000.00	4000.00
5		R	63.4118	3000.00	4000.00	4000.00
6	2612.49				4000.00	4000.00
7		R	88.6106	3908.08	4000.00	1000.00
8	6784.00				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.86	9.58	40.44
S5.2 - L	1.08	0.26	1.34
S5.2 - L	13.23	2.87	16.10
S6.1 - L	0.03	0.11	0.14
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
S6.1 - L	0.03	0.01	0.04
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
P2.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.1 - L	4.26	0.00	4.26
S5.2 - L	10.64	5.22	15.86
S6.1 - L	1.04	0.39	1.43
S6.3 - L	0.00	0.72	0.72

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	6129.10				500.00	500.00
3		R	27.8479	2180.62	500.00	3000.00
4	3801.03				3000.00	4000.00
5		R	63.4118	3000.00	4000.00	4000.00
6	2612.49				4000.00	4000.00
7		R	88.6106	3908.08	4000.00	1000.00
8	6784.00				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	58.50	12.94	71.44
S5.2 - L	2.02	0.13	2.15
S5.2 - L	25.22	3.90	29.12
S6.1 - L	0.03	0.15	0.18
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
P2.1 - L	0.67	0.00	0.67
S5.1 - L	7.23	0.00	7.23
S5.2 - L	20.60	5.39	25.99
S6.1 - L	2.34	0.58	2.92
S6.3 - L	0.00	2.79	2.79

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	9127.12				500.00	500.00
3		R	30.6818	3095.22	500.00	3000.00
4	3436.92				3000.00	4000.00
5		R	59.7929	3000.00	4000.00	4000.00
6	2557.38				4000.00	4000.00
7		R	89.3956	3856.32	4000.00	1000.00
8	9896.04				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5800.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_E_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.93	11.90	32.83
S5.2 - L	0.81	0.31	1.12
S5.2 - L	9.76	3.44	13.20
S6.1 - L	0.01	0.32	0.33
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	0.01	0.03	0.04
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S5.1 - L	1.91	0.00	1.91
S5.2 - L	7.84	6.27	14.11
S6.1 - L	0.42	1.17	1.59
S6.3 - L	0.03	0.36	0.39

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_E_32
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	9127.12				500.00	500.00
3		R	30.6818	3095.22	500.00	3000.00
4	3436.92				3000.00	4000.00
5		R	59.7929	3000.00	4000.00	4000.00
6	2557.38				4000.00	4000.00
7		R	89.3956	3856.32	4000.00	1000.00
8	9896.04				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	40.14	14.87	55.01
S5.2 - L	1.49	0.15	1.64
S5.2 - L	18.61	4.68	23.29
S6.1 - L	0.01	0.45	0.46
S6.1 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.06	0.00	0.06
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S5.1 - L	3.21	0.00	3.21
S5.2 - L	15.20	6.46	21.66
S5.3 - L	0.35	0.00	0.35
S6.1 - L	0.93	1.74	2.67
S6.3 - L	0.13	1.39	1.52

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_PSA_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	12125.09				500.00	500.00
3		R	30.7359	3246.79	500.00	3000.00
4	3349.16				3000.00	4000.00
5		R	59.7243	3000.00	4000.00	4000.00
6	2569.80				4000.00	4000.00
7		R	89.4101	3857.63	4000.00	1000.00
8	12893.71				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_F_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.98	8.71	24.69
S5.2 - L	0.67	0.21	0.88
S5.2 - L	8.04	2.30	10.34
S6.1 - L	0.00	0.42	0.42
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.00	0.04	0.04
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	0.47	0.00	0.47
S5.2 - L	6.47	4.18	10.65
S6.1 - L	0.21	1.56	1.77
S6.3 - L	0.03	0.00	0.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	12125.09				500.00	500.00
3		R	30.7359	3246.79	500.00	3000.00
4	3349.16				3000.00	4000.00
5		R	59.7243	3000.00	4000.00	4000.00
6	2569.80				4000.00	4000.00
7		R	89.4101	3857.63	4000.00	1000.00
8	12893.71				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_F_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.55	10.43	40.98
S5.2 - L	1.22	0.10	1.32
S5.2 - L	15.31	3.12	18.43
S6.1 - L	0.00	0.58	0.58
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	0.81	0.00	0.81
S5.2 - L	12.50	4.30	16.80
S6.1 - L	0.46	2.33	2.79
S6.3 - L	0.13	0.00	0.13

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15123.13				500.00	500.00
3		R	30.6415	3304.35	500.00	3000.00
4	3319.76				3000.00	4000.00
5		R	59.5983	3000.00	4000.00	4000.00
6	2584.07				4000.00	4000.00
7		R	89.6305	3845.00	4000.00	1000.00
8	15920.67				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	18.95	16.92	35.87
S5.2 - L	0.67	0.42	1.09
S5.2 - L	8.19	4.60	12.79
S6.1 - L	0.03	0.74	0.77
S6.1 - L	0.13	0.00	0.13
S6.1 - L	0.03	0.07	0.10
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S5.1 - L	2.36	0.00	2.36
S5.2 - L	6.58	8.36	14.94
S6.1 - L	0.83	2.73	3.56
S6.3 - L	0.07	0.00	0.07

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	15123.13				500.00	500.00
3		R	30.6415	3304.35	500.00	3000.00
4	3319.76				3000.00	4000.00
5		R	59.5983	3000.00	4000.00	4000.00
6	2584.07				4000.00	4000.00
7		R	89.6305	3845.00	4000.00	1000.00
8	15920.67				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	36.18	20.17	56.35
S5.2 - L	1.25	0.21	1.46
S5.2 - L	15.60	6.24	21.84
S6.1 - L	0.03	1.03	1.06
S6.1 - L	0.10	0.00	0.10
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S5.2 - L	0.08	0.00	0.08
S5.1 - L	4.02	0.00	4.02
S5.2 - L	12.75	8.62	21.37
S6.1 - L	1.88	4.07	5.95
S6.3 - L	0.36	0.00	0.36

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_H_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18121.08				500.00	500.00
3		R	30.6213	3409.62	500.00	3000.00
4	3260.94				3000.00	4000.00
5		R	59.5016	3000.00	4000.00	4000.00
6	2597.42				4000.00	4000.00
7		R	89.7474	3839.41	4000.00	1000.00
8	18932.95				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_H_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.98	34.81	46.79
S5.2 - L	0.35	0.82	1.17
S5.2 - L	4.26	9.18	13.44
S6.1 - L	0.03	1.69	1.72
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
S6.1 - L	0.03	0.17	0.20
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
P2.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.1 - L	2.36	0.00	2.36
S5.2 - L	3.42	16.71	20.13

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - L	1.04	6.24	7.28

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_H_32
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	18121.08				500.00	500.00
3		R	30.6213	3409.62	500.00	3000.00
4	3260.94				3000.00	4000.00
5		R	59.5016	3000.00	4000.00	4000.00
6	2597.42				4000.00	4000.00
7		R	89.7474	3839.41	4000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
8	18932.95				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_H_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.73	41.79	64.52
S5.2 - L	0.65	0.42	1.07
S5.2 - L	8.11	12.48	20.59
S6.1 - L	0.03	2.37	2.40
S6.1 - L	0.11	0.00	0.11
S6.1 - L	0.14	0.00	0.14
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
P2.1 - L	0.67	0.00	0.67
S5.1 - L	4.02	0.00	4.02
S5.2 - L	6.62	17.23	23.85
S6.1 - L	2.34	9.29	11.63

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_PSA_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	28117.07				500.00	520.00
3		R	32.4106	4190.95	520.00	3000.00
4	2815.04				3000.00	4000.00
5		R	57.7162	3000.00	4000.00	4000.00
6	2564.23				4000.00	4000.00
7		R	89.7435	3873.97	4000.00	1000.00
8	28894.39				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.98	61.66	72.64
S5.2 - L	0.35	1.34	1.69
S5.2 - L	4.26	14.92	19.18
S6.1 - L	0.00	3.77	3.77
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.00	0.39	0.39
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
P2.1 - L	0.33	0.00	0.33
S5.1 - L	2.36	0.00	2.36
S5.2 - L	3.42	27.16	30.58
S6.1 - L	0.21	14.08	14.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_PSA_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	28117.07				500.00	520.00
3		R	32.4106	4190.95	520.00	3000.00
4	2815.04				3000.00	4000.00
5		R	57.7162	3000.00	4000.00	4000.00
6	2564.23				4000.00	4000.00
7		R	89.7435	3873.97	4000.00	1000.00
8	28894.39				1000.00	1000.00
9		L	67.7011	4477.61	1000.00	1000.00
10	2858.03				1000.00	1000.00
11		L	75.8380	4500.00	1000.00	1000.00
12	26594.88				1000.00	1000.00
13		R	80.9955	3000.00	1000.00	1000.00
14	13546.77				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_PSA_2_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	20.96	75.11	96.07
S5.2 - L	0.65	0.67	1.32
S5.2 - L	8.11	20.28	28.39
S6.1 - L	0.00	5.31	5.31
S6.1 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.03	0.00	0.03
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
P2.1 - L	0.67	0.00	0.67
S5.1 - L	4.02	0.00	4.02
S5.2 - L	6.62	28.00	34.62
S5.3 - L	0.35	0.00	0.35

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S6.1 - L	0.46	20.85	21.31

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	3160.02				3000.00	4000.00
4		L	49.5498	3000.00	4000.00	4000.00
5	8702.93				4000.00	4000.00
6		L	41.0936	9000.00	4000.00	4000.00
7	25831.19				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_A_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	38.78	2.62	41.40
S5.2 - L	1.81	0.31	2.12
S5.2 - L	15.81	1.09	16.90
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	0.97	0.00	0.97
S6.1 - L	0.86	0.00	0.86
S5.1 - L	5.73	0.00	5.73
S5.2 - L	4.99	0.31	5.30
S6.1 - L	8.58	0.91	9.49

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	3160.02				3000.00	4000.00
4		L	49.5498	3000.00	4000.00	4000.00
5	8702.93				4000.00	4000.00
6		L	41.0936	9000.00	4000.00	4000.00
7	25831.19				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_A_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	79.57	6.78	86.35
S5.2 - L	4.16	0.31	4.47
S5.2 - L	34.67	1.85	36.52
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	2.00	0.00	2.00
S6.1 - L	1.92	0.00	1.92
S5.1 - L	11.68	0.00	11.68
S5.2 - L	9.11	0.93	10.04
S6.1 - L	15.97	3.69	19.66

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1126.70				4000.00	4000.00
6		L	5.8013	3000.00	4000.00	4000.00
7	8117.55				4000.00	4000.00
8		L	26.9849	9000.00	4000.00	4000.00
9	27045.08				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_B_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	97.98	3.51	101.49
S5.2 - L	3.39	0.31	3.70
S5.2 - L	29.75	1.09	30.84
S5.2 - L	0.06	0.00	0.06
S6.1 - L	3.46	0.00	3.46
S6.1 - L	3.03	0.00	3.03
S5.1 - L	16.54	0.00	16.54
S5.2 - L	9.40	0.31	9.71
S6.1 - L	30.44	1.80	32.24
S6.3 - L	1.91	0.00	1.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1126.70				4000.00	4000.00
6		L	5.8013	3000.00	4000.00	4000.00
7	8117.55				4000.00	4000.00
8		L	26.9849	9000.00	4000.00	4000.00
9	27045.08				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_B_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	199.08	10.46	209.54
S5.2 - L	7.83	0.31	8.14
S5.2 - L	65.20	1.85	67.05
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
S6.1 - L	7.08	0.00	7.08
S6.1 - L	6.83	0.00	6.83
S5.1 - L	33.77	0.00	33.77
S5.2 - L	17.12	0.93	18.05
S6.1 - L	56.61	7.37	63.98
S6.3 - L	4.53	0.00	4.53

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	713.16				4000.00	4000.00
7		L	21.3515	3000.00	4000.00	4000.00
8	9665.79				4000.00	4000.00
9		L	11.4347	9000.00	4000.00	4000.00
10	28303.46				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	318.57	3.06	321.63
S5.2 - L	14.06	0.31	14.37
S5.2 - L	123.00	1.09	124.09
S5.2 - L	0.24	0.00	0.24
S6.1 - L	8.78	0.00	8.78
S6.1 - L	7.70	0.00	7.70
S5.1 - L	41.01	0.00	41.01
S5.2 - L	38.86	0.31	39.17
S6.1 - L	77.30	1.35	78.65
S6.3 - L	7.62	0.00	7.62

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	713.16				4000.00	4000.00
7		L	21.3515	3000.00	4000.00	4000.00
8	9665.79				4000.00	4000.00
9		L	11.4347	9000.00	4000.00	4000.00
10	28303.46				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_C_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	654.20	8.62	662.82
S5.2 - L	32.42	0.31	32.73
S5.2 - L	269.59	1.85	271.44
S5.2 - L	0.47	0.00	0.47
S6.1 - L	17.98	0.00	17.98
S6.1 - L	17.34	0.00	17.34
S5.1 - L	83.77	0.00	83.77
S5.2 - L	70.79	0.93	71.72
S6.1 - L	143.70	5.53	149.23
S6.3 - L	18.14	0.00	18.14

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_ROLIS_1_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	4000.00
4	3010.18				4000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	383.70				4000.00	4000.00
7		L	33.2231	3000.00	4000.00	4000.00
8	40840.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]: 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	420.20	1.80	422.00
S5.2 - L	18.05	0.00	18.05
S5.2 - L	157.42	0.00	157.42
S5.2 - L	0.32	0.00	0.32
S6.1 - L	11.99	0.00	11.99
S6.1 - L	10.51	0.00	10.51
S5.1 - L	49.62	0.00	49.62
S5.2 - L	49.72	0.00	49.72
S6.1 - L	105.42	1.80	107.22
S6.3 - L	17.15	0.00	17.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	4000.00
4	3010.18				4000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	383.70				4000.00	4000.00
7		L	33.2231	3000.00	4000.00	4000.00
8	40840.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	864.02	7.37	871.39
S5.2 - L	41.47	0.00	41.47
S5.2 - L	345.07	0.00	345.07
S5.2 - L	0.60	0.00	0.60
S6.1 - L	24.55	0.00	24.55
S6.1 - L	23.67	0.00	23.67
S5.1 - L	101.31	0.00	101.31
S5.2 - L	90.61	0.00	90.61
S6.1 - L	195.92	7.37	203.29
S6.3 - L	40.82	0.00	40.82

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	232.00				4000.00	4000.00
7		L	38.4675	3000.00	4000.00	4000.00
8	26169.89				4000.00	4000.00
9		R	5.2444	6000.00	4000.00	4000.00
10	15721.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 3600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	326.29	3.51	329.80
S5.2 - L	13.89	0.31	14.20
S5.2 - L	121.57	1.09	122.66
S5.2 - L	0.24	0.00	0.24
S6.1 - L	10.19	0.00	10.19
S6.1 - L	8.96	0.00	8.96
S5.1 - L	35.62	0.00	35.62
S5.2 - L	38.40	0.31	38.71
S6.1 - L	89.80	1.80	91.60
S6.3 - L	7.62	0.00	7.62

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	232.00				4000.00	4000.00
7		L	38.4675	3000.00	4000.00	4000.00
8	26169.89				4000.00	4000.00
9		R	5.2444	6000.00	4000.00	4000.00
10	15721.06				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	3600.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_E_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	667.79	10.46	678.25
S5.2 - L	32.04	0.31	32.35
S5.2 - L	266.48	1.85	268.33
S5.2 - L	0.47	0.00	0.47
S6.1 - L	20.89	0.00	20.89
S6.1 - L	20.15	0.00	20.15
S5.1 - L	72.74	0.00	72.74
S5.2 - L	69.97	0.93	70.90
S6.1 - L	166.91	7.37	174.28
S6.3 - L	18.14	0.00	18.14

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	95.43				4000.00	4000.00
7		L	43.0503	3000.00	4000.00	4000.00
8	27746.35				4000.00	4000.00
9		R	9.8271	6000.00	4000.00	4000.00
10	15480.03				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	225.37	4.43	229.80
S5.2 - L	9.50	0.31	9.81
S5.2 - L	83.10	1.09	84.19
S5.2 - L	0.17	0.00	0.17
S6.1 - L	5.94	0.00	5.94
S6.1 - L	5.22	0.00	5.22
S5.1 - L	25.76	0.00	25.76
S5.2 - L	26.24	0.31	26.55
S6.1 - L	52.32	2.72	55.04
S6.3 - L	17.12	0.00	17.12

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	95.43				4000.00	4000.00
7		L	43.0503	3000.00	4000.00	4000.00
8	27746.35				4000.00	4000.00
9		R	9.8271	6000.00	4000.00	4000.00
10	15480.03				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_F_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	466.77	14.16	480.93
S5.2 - L	21.90	0.31	22.21
S5.2 - L	182.14	1.85	183.99
S5.2 - L	0.32	0.00	0.32
S6.1 - L	12.17	0.00	12.17
S6.1 - L	11.74	0.00	11.74
S5.1 - L	52.61	0.00	52.61
S5.2 - L	47.83	0.93	48.76
S6.1 - L	97.24	11.07	108.31
S6.3 - L	40.82	0.00	40.82

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_ROLIS_1_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3193.52				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	2950.30	4000.00	4000.00
6		L	47.0533	3000.00	4000.00	4000.00
7	29523.58				4000.00	4000.00
8		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
9	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_1_G_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	217.58	1.35	218.93
S5.2 - L	9.25	0.00	9.25

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	80.97	0.00	80.97
S5.2 - L	0.15	0.00	0.15
S6.1 - L	5.76	0.00	5.76
S6.1 - L	5.06	0.00	5.06
S5.1 - L	24.81	0.00	24.81
S5.2 - L	25.59	0.00	25.59
S6.1 - L	50.75	1.35	52.10
S6.3 - L	15.24	0.00	15.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3193.52				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	2950.30	4000.00	4000.00
6		L	47.0533	3000.00	4000.00	4000.00
7	29523.58				4000.00	4000.00
8		R	13.8301	6000.00	4000.00	4000.00
9	15268.16				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5300.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_1_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	450.25	5.53	455.78
S5.2 - L	21.35	0.00	21.35
S5.2 - L	177.48	0.00	177.48
S5.2 - L	0.32	0.00	0.32
S6.1 - L	11.81	0.00	11.81
S6.1 - L	11.38	0.00	11.38
S5.1 - L	50.67	0.00	50.67
S5.2 - L	46.61	0.00	46.61
S6.1 - L	94.34	5.53	99.87
S6.3 - L	36.29	0.00	36.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3786.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	2353.12	4000.00	4000.00
6		L	57.0603	3000.00	4000.00	4000.00
7	36537.88				4000.00	4000.00
8		R	23.8365	6000.00	4000.00	4000.00
9	14729.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	159.18	3.06	162.24
S5.2 - L	5.86	0.31	6.17
S5.2 - L	51.24	1.09	52.33
S5.2 - L	0.10	0.00	0.10
S6.1 - L	4.78	0.00	4.78
S6.1 - L	4.20	0.00	4.20
S5.1 - L	19.40	0.00	19.40
S5.2 - L	16.19	0.31	16.50
S6.1 - L	42.17	1.35	43.52
S6.3 - L	15.24	0.00	15.24

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3786.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	2353.12	4000.00	4000.00
6		L	57.0603	3000.00	4000.00	4000.00
7	36537.88				4000.00	4000.00
8		R	23.8365	6000.00	4000.00	4000.00
9	14729.45				4000.00	4000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_1_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	329.01	8.62	337.63
S5.2 - L	13.50	0.31	13.81
S5.2 - L	112.29	1.85	114.14
S5.2 - L	0.19	0.00	0.19
S6.1 - L	9.81	0.00	9.81
S6.1 - L	9.46	0.00	9.46
S5.1 - L	39.61	0.00	39.61
S5.2 - L	29.48	0.93	30.41
S6.1 - L	78.38	5.53	83.91
S6.3 - L	36.29	0.00	36.29

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	2886.58				3000.00	4000.00
4		L	57.8572	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.71				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3402.41	4000.00	1000.00
7	29338.32				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_A_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.25	0.00	5.25
S5.2 - L	0.24	0.00	0.24
S5.2 - L	2.13	0.00	2.13
S6.1 - L	0.18	0.00	0.18
S6.1 - L	0.15	0.00	0.15
S5.1 - L	0.31	0.00	0.31
S5.2 - L	0.67	0.00	0.67
S6.1 - L	1.57	0.00	1.57

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	2886.58				3000.00	4000.00
4		L	57.8572	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.71				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3402.41	4000.00	1000.00
7	29338.32				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2200.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	10.70	0.00	10.70
S5.2 - L	0.56	0.00	0.56
S5.2 - L	4.66	0.00	4.66
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.36	0.00	0.36
S6.1 - L	0.35	0.00	0.35
S5.1 - L	0.65	0.00	0.65
S5.2 - L	1.22	0.00	1.22
S6.1 - L	2.89	0.00	2.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.70				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3389.67	4000.00	1000.00
7	32350.08				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	4.65	0.00	4.65
S5.2 - L	0.26	0.00	0.26
S5.2 - L	2.36	0.00	2.36
S5.1 - L	1.28	0.00	1.28
S5.2 - L	0.75	0.00	0.75

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.70				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3389.67	4000.00	1000.00
7	32350.08				1000.00	1000.00
8		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
9	23961.87				1000.00	1000.00
10		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
11	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	9.77	0.00	9.77
S5.2 - L	0.63	0.00	0.63
S5.2 - L	5.17	0.00	5.17
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S5.1 - L	2.60	0.00	2.60
S5.2 - L	1.36	0.00	1.36

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.70				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3376.92	4000.00	1000.00
8	35361.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	25.34	1.71	27.05
S5.2 - L	0.86	0.31	1.17
S5.2 - L	7.55	1.09	8.64
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	1.24	0.00	1.24
S6.1 - L	1.08	0.00	1.08
S5.1 - L	1.28	0.00	1.28
S5.2 - L	2.39	0.31	2.70
S6.1 - L	10.93	0.00	10.93

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.70				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3376.92	4000.00	1000.00
8	35361.83				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5400.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_2_C_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	50.87	3.09	53.96
S5.2 - L	2.00	0.31	2.31
S5.2 - L	16.56	1.85	18.41
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	2.55	0.00	2.55
S6.1 - L	2.46	0.00	2.46
S5.1 - L	2.60	0.00	2.60
S5.2 - L	4.35	0.93	5.28
S6.1 - L	20.32	0.00	20.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3364.18	4000.00	1000.00
8	38373.59				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_2_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	29.03	0.45	29.48
S5.2 - L	1.10	0.00	1.10

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	9.68	0.00	9.68
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.97	0.00	0.97
S6.1 - L	0.86	0.00	0.86
S5.1 - L	4.77	0.00	4.77
S5.2 - L	3.06	0.00	3.06
S6.1 - L	8.58	0.45	9.03

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_ROLIS_2_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3364.18	4000.00	1000.00
8	38373.59				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	59.03	1.84	60.87
S5.2 - L	2.56	0.00	2.56
S5.2 - L	21.22	0.00	21.22
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	2.00	0.00	2.00
S6.1 - L	1.92	0.00	1.92
S5.1 - L	9.74	0.00	9.74
S5.2 - L	5.58	0.00	5.58
S6.1 - L	15.97	1.84	17.81

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3351.44	4000.00	1000.00
8	41385.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	14.75	0.00	14.75
S5.2 - L	0.65	0.00	0.65
S5.2 - L	5.67	0.00	5.67
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.53	0.00	0.53
S6.1 - L	0.47	0.00	0.47
S5.1 - L	0.95	0.00	0.95
S5.2 - L	1.78	0.00	1.78
S6.1 - L	4.69	0.00	4.69

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3351.44	4000.00	1000.00
8	41385.35				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5600.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.01	0.00	30.01
S5.2 - L	1.49	0.00	1.49
S5.2 - L	12.42	0.00	12.42
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	1.08	0.00	1.08
S6.1 - L	1.06	0.00	1.06
S5.1 - L	1.95	0.00	1.95
S5.2 - L	3.27	0.00	3.27
S6.1 - L	8.71	0.00	8.71

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3338.69	4000.00	1000.00
8	44397.10				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_2_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.52	0.00	19.52
S5.2 - L	1.04	0.00	1.04
S5.2 - L	9.21	0.00	9.21
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.26	0.00	0.26
S6.1 - L	0.24	0.00	0.24
S5.1 - L	1.59	0.00	1.59
S5.2 - L	2.92	0.00	2.92
S6.1 - L	2.34	0.00	2.34
S6.3 - L	1.91	0.00	1.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3338.69	4000.00	1000.00
8	44397.10				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_2_F_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	41.12	0.00	41.12
S5.2 - L	2.43	0.00	2.43

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	20.18	0.00	20.18
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	0.54	0.00	0.54
S6.1 - L	0.51	0.00	0.51
S5.1 - L	3.24	0.00	3.24
S5.2 - L	5.30	0.00	5.30
S6.1 - L	4.35	0.00	4.35
S6.3 - L	4.53	0.00	4.53

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3316.42	4000.00	1000.00
8	47418.33				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.17	0.91	23.08
S5.2 - L	0.83	0.00	0.83
S5.2 - L	7.33	0.00	7.33
S5.2 - L	0.01	0.00	0.01
S6.1 - L	0.89	0.00	0.89
S6.1 - L	0.78	0.00	0.78
S5.1 - L	0.31	0.00	0.31
S5.2 - L	2.31	0.00	2.31
S6.1 - L	7.80	0.91	8.71
S6.3 - L	1.91	0.00	1.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3316.42	4000.00	1000.00
8	47418.33				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	8800.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	45.47	3.69	49.16
S5.2 - L	1.93	0.00	1.93
S5.2 - L	16.04	0.00	16.04
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	1.82	0.00	1.82
S6.1 - L	1.75	0.00	1.75
S5.1 - L	0.65	0.00	0.65
S5.2 - L	4.21	0.00	4.21
S6.1 - L	14.51	3.69	18.20
S6.3 - L	4.53	0.00	4.53

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_ROLIS_2_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3429.75				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	3000.00	4000.00	4000.00
6	1274.55				4000.00	4000.00
7		L	89.8969	3241.06	4000.00	1000.00
8	57489.44				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 10700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_Z_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	30.74	8.51	39.25
S5.2 - L	1.25	0.64	1.89
S5.2 - L	10.85	2.14	12.99
S5.2 - L	0.03	0.00	0.03
S6.1 - L	1.07	0.00	1.07
S6.1 - L	0.93	0.00	0.93
S5.1 - L	1.91	4.18	6.09
S5.2 - L	3.42	0.64	4.06
S6.1 - L	9.37	0.91	10.28
S6.3 - L	1.91	0.00	1.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_ROLIS_2_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3429.75				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	3000.00	4000.00	4000.00
6	1274.55				4000.00	4000.00
7		L	89.8969	3241.06	4000.00	1000.00
8	57489.44				1000.00	1000.00
9		R	68.8404	5800.00	1000.00	1000.00
10	23961.87				1000.00	1000.00
11		L	8.8607	3000.00	1000.00	1000.00
12	26100.98				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_ROLIS_2_Z_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	63.08	12.69	75.77
S5.2 - L	2.87	0.64	3.51
S5.2 - L	23.81	3.75	27.56
S5.2 - L	0.04	0.00	0.04
S6.1 - L	2.18	0.00	2.18
S6.1 - L	2.11	0.00	2.11
S5.1 - L	3.89	2.79	6.68
S5.2 - L	6.24	1.82	8.06
S6.1 - L	17.41	3.69	21.10
S6.3 - L	4.53	0.00	4.53

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_A_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00
3	2886.58				3000.00	4000.00
4		L	57.8572	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.71				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3402.41	4000.00	1000.00
7	63252.11				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_A_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	137.41	34.41	171.82

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	14.24	1.56	15.80
S5.2 - L	46.08	3.64	49.72
S6.1 - L	0.70	0.00	0.70
S6.1 - L	1.59	0.00	1.59
P2.1 - L	0.00	0.74	0.74
S5.1 - L	21.60	0.00	21.60
S5.2 - L	27.95	27.79	55.74
S6.1 - L	22.36	0.68	23.04
S6.3 - L	2.89	0.00	2.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_A_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23885.28				0.00	450.00
2		L	32.2479	3233.96	450.00	3000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3	2886.58				3000.00	4000.00
4		L	57.8572	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.71				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3402.41	4000.00	1000.00
7	63252.11				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 1000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_A_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	284.73	36.94	321.67
S5.2 - L	26.15	1.56	27.71
S5.2 - L	84.03	3.90	87.93
S6.1 - L	1.22	0.00	1.22
S6.1 - L	3.92	0.00	3.92
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
P2.1 - L	0.06	2.27	2.33
S5.1 - L	49.22	0.00	49.22
S5.2 - L	59.72	27.52	87.24
S6.1 - L	53.25	1.69	54.94
S6.3 - L	7.09	0.00	7.09

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_B_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.70				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3389.67	4000.00	1000.00
7	66263.87				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 2700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_B_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	316.14	80.82	396.96
S5.2 - L	29.01	2.66	31.67
S5.2 - L	93.86	6.28	100.14
S6.1 - L	1.67	0.00	1.67
S6.1 - L	3.77	0.00	3.77
P2.1 - L	0.00	1.95	1.95
S5.1 - L	68.04	16.71	84.75
S5.2 - L	56.98	48.00	104.98
S6.1 - L	53.31	5.22	58.53
S6.3 - L	9.50	0.00	9.50

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_B_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	26884.31				0.00	500.00
2		L	32.2645	3169.33	500.00	3000.00
3	2927.82				3000.00	4000.00
4		L	57.8406	3000.00	4000.00	4000.00
5	1278.70				4000.00	4000.00
6		L	89.8960	3389.67	4000.00	1000.00
7	66263.87				1000.00	1000.00
8		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
9	20015.51				1000.00	1000.00
10		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
11	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	2700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_B_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	663.99	92.66	756.65
S5.2 - L	53.27	2.66	55.93
S5.2 - L	171.23	6.73	177.96
S6.1 - L	2.93	0.00	2.93
S6.1 - L	9.35	0.00	9.35
S5.2 - L	0.15	0.00	0.15
P2.1 - L	0.06	6.06	6.12
S5.1 - L	155.03	16.71	171.74
S5.2 - L	121.69	47.55	169.24
S6.1 - L	126.98	12.95	139.93
S6.3 - L	23.30	0.00	23.30

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_C_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.70				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3376.92	4000.00	1000.00
8	69275.62				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 4900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_C_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	643.95	39.22	683.17
S5.2 - L	62.59	1.56	64.15
S5.2 - L	202.50	3.64	206.14
S6.1 - L	3.67	0.00	3.67
S6.1 - L	8.28	0.00	8.28
P2.1 - L	0.00	1.23	1.23
S5.1 - L	104.75	0.00	104.75
S5.2 - L	122.93	27.79	150.72
S6.1 - L	116.91	5.00	121.91
S6.3 - L	22.32	0.00	22.32

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_C_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.1.3 Landerichtung	25R
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	1743.33				500.00	500.00
3		L	32.2811	3104.85	500.00	3000.00
4	2969.02				3000.00	4000.00
5		L	57.8239	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.70				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3376.92	4000.00	1000.00
8	69275.62				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	4900.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_C_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1346.55	49.15	1395.70
S5.2 - L	114.88	1.56	116.44
S5.2 - L	369.41	3.90	373.31
S6.1 - L	6.44	0.00	6.44
S6.1 - L	20.50	0.00	20.50
S5.2 - L	0.32	0.00	0.32
P2.1 - L	0.56	3.79	4.35
S5.1 - L	238.70	0.00	238.70
S5.2 - L	262.53	27.52	290.05
S6.1 - L	278.51	12.38	290.89
S6.3 - L	54.70	0.00	54.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_D_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3364.18	4000.00	1000.00
8	72287.38				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	5700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_D_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	652.68	31.12	683.80

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	62.45	1.28	63.73
S5.2 - L	202.10	2.98	205.08
S6.1 - L	3.69	0.00	3.69
S6.1 - L	8.25	0.00	8.25
P2.1 - L	0.00	0.49	0.49
S5.1 - L	107.97	0.00	107.97
S5.2 - L	122.65	22.73	145.38
S6.1 - L	116.66	3.64	120.30
S6.3 - L	28.91	0.00	28.91

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_D_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	28140.00				0.00	500.00
2	4742.36				500.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
3		L	32.2978	3040.53	500.00	3000.00
4	3010.18				3000.00	4000.00
5		L	57.8072	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3364.18	4000.00	1000.00
8	72287.38				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 5700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_D_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1369.33	37.52	1406.85
S5.2 - L	114.66	1.28	115.94
S5.2 - L	368.61	3.19	371.80
S6.1 - L	6.41	0.00	6.41
S6.1 - L	20.47	0.00	20.47
S5.2 - L	0.32	0.00	0.32
P2.1 - L	0.56	1.52	2.08
S5.1 - L	246.11	0.00	246.11
S5.2 - L	261.97	22.52	284.49
S5.3 - L	1.39	0.00	1.39
S6.1 - L	277.94	9.01	286.95
S6.3 - L	70.89	0.00	70.89

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_E_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3351.44	4000.00	1000.00
8	75299.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_E_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	429.28	15.91	445.19
S5.2 - L	39.85	0.43	40.28
S5.2 - L	128.93	0.99	129.92
S6.1 - L	2.71	0.00	2.71
S6.1 - L	6.11	0.00	6.11
P2.1 - L	0.00	1.23	1.23
S5.1 - L	65.88	0.00	65.88
S5.2 - L	78.26	7.58	85.84
S6.1 - L	86.47	5.68	92.15
S6.3 - L	21.07	0.00	21.07

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_E_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	7741.39				500.00	500.00
3		L	32.3144	2976.36	500.00	3000.00
4	3051.29				3000.00	4000.00
5		L	57.7906	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8961	3351.44	4000.00	1000.00
8	75299.14				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 6700.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_E_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	903.85	26.87	930.72
S5.2 - L	73.14	0.43	73.57
S5.2 - L	235.18	1.06	236.24
S6.1 - L	4.76	0.00	4.76
S6.1 - L	15.16	0.00	15.16
S5.2 - L	0.21	0.00	0.21
P2.1 - L	0.53	3.79	4.32
S5.1 - L	150.11	0.00	150.11
S5.2 - L	167.15	7.51	174.66
S6.1 - L	205.96	14.08	220.04
S6.3 - L	51.65	0.00	51.65

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_F_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3338.69	4000.00	1000.00
8	78310.89				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	7900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_F_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	286.71	12.95	299.66
S5.2 - L	27.66	0.43	28.09
S5.2 - L	89.53	0.99	90.52
S6.1 - L	1.75	0.00	1.75
S6.1 - L	3.95	0.00	3.95
P2.1 - L	0.00	1.46	1.46
S5.1 - L	37.79	0.00	37.79
S5.2 - L	54.34	7.58	61.92
S6.1 - L	55.99	2.49	58.48
S6.3 - L	15.70	0.00	15.70

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_UNOKO_N_F_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	10740.41				500.00	500.00
3		L	32.3310	2912.35	500.00	3000.00
4	3092.36				3000.00	4000.00
5		L	57.7739	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.68				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3338.69	4000.00	1000.00
8	78310.89				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 7900.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_F_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	601.52	19.74	621.26
S5.2 - L	50.79	0.43	51.22
S5.2 - L	163.31	1.06	164.37
S6.1 - L	3.07	0.00	3.07
S6.1 - L	9.82	0.00	9.82
S5.2 - L	0.14	0.00	0.14
P2.1 - L	0.28	4.54	4.82
S5.1 - L	86.13	0.00	86.13
S5.2 - L	116.06	7.51	123.57
S6.1 - L	133.42	6.20	139.62
S6.3 - L	38.50	0.00	38.50

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_UNOKO_N_G_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3316.42	4000.00	1000.00
8	81332.12				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_G_30

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	228.06	6.03	234.09
S5.2 - L	21.71	0.00	21.71
S5.2 - L	70.26	0.00	70.26
S6.1 - L	1.50	0.00	1.50
S6.1 - L	3.38	0.00	3.38
P2.1 - L	0.00	1.71	1.71
S5.1 - L	32.41	0.00	32.41
S5.2 - L	42.64	0.00	42.64
S6.1 - L	47.90	4.32	52.22
S6.3 - L	8.26	0.00	8.26

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_G_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	13739.40				500.00	500.00
3		L	32.3477	2796.79	500.00	3000.00
4	3166.11				3000.00	4000.00
5		L	57.7571	3000.00	4000.00	4000.00
6	1278.69				4000.00	4000.00
7		L	89.8962	3316.42	4000.00	1000.00
8	81332.12				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_G_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	478.88	16.01	494.89
S5.2 - L	39.87	0.00	39.87
S5.2 - L	128.16	0.00	128.16
S6.1 - L	2.63	0.00	2.63
S6.1 - L	8.40	0.00	8.40
S5.2 - L	0.11	0.00	0.11
P2.1 - L	0.47	5.31	5.78
S5.1 - L	73.82	0.00	73.82
S5.2 - L	91.08	0.00	91.08
S6.1 - L	114.09	10.70	124.79
S6.3 - L	20.25	0.00	20.25

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | IFR_25R_von_UNOKO_N_Z_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3429.75				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	3000.00	4000.00	4000.00
6	1274.55				4000.00	4000.00
7		L	89.8969	3241.06	4000.00	1000.00
8	91403.23				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	10100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	IFR_25R_von_UNOKO_N_Z_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	145.78	19.13	164.91
S5.2 - L	13.70	0.43	14.13
S5.2 - L	44.34	0.99	45.33
S6.1 - L	1.00	0.00	1.00
S6.1 - L	2.24	0.00	2.24
P2.1 - L	0.00	5.13	5.13
S5.1 - L	20.53	0.00	20.53
S5.2 - L	26.91	7.58	34.49
S6.1 - L	31.68	5.00	36.68
S6.3 - L	5.38	0.00	5.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: IFR_25R_von_UNOKO_N_Z_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	28140.00				0.00	500.00
2	23735.36				500.00	520.00
3		L	32.4036	2384.36	520.00	3000.00
4	3429.75				3000.00	4000.00
5		L	57.7006	3000.00	4000.00	4000.00
6	1274.55				4000.00	4000.00
7		L	89.8969	3241.06	4000.00	1000.00
8	91403.23				1000.00	1000.00
9		R	55.5912	5000.00	1000.00	1000.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
10	20015.51				1000.00	1000.00
11		R	17.4324	3000.00	1000.00	1000.00
12	6238.80				1000.00	1000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] 1413.05

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] 10100.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung IFR_25R_von_UNOKO_N_Z_32

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.2.3 Landerichtung 25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	306.52	37.29	343.81
S5.2 - L	25.15	0.43	25.58
S5.2 - L	80.86	1.06	81.92
S6.1 - L	1.74	0.00	1.74
S6.1 - L	5.56	0.00	5.56
S5.2 - L	0.07	0.00	0.07
P2.1 - L	0.28	15.91	16.19
S5.1 - L	46.74	0.00	46.74
S5.2 - L	57.47	7.51	64.98
S6.1 - L	75.48	12.38	87.86
S6.3 - L	13.17	0.00	13.17

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung	MA07C_Landg
5.5.2.1.2 Start- und Landebahn	07C
5.5.2.1.3 Landerichtung	07C
5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]	3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA07C_Landg
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07C
5.5.2.2.3 Landerichtung	07C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	11.10	3.01	14.11
S5.2 - L	5.54	0.00	5.54
A388a) - L	0.62	0.00	0.62
B748a) - L	0.00	0.60	0.60
S6.1 - L	0.62	0.00	0.62
S5.1 - L	0.62	0.00	0.62
S5.2 - L	1.23	1.81	3.04
S6.1 - L	1.85	0.00	1.85
S6.3 - L	0.62	0.00	0.62
S7a) - L	0.00	0.60	0.60

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung MA07L_Landg_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA07L_Landg_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.14	0.08	5.22
S5.2 - L	0.56	0.00	0.56

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
S5.2 - L	3.41	0.02	3.43
S5.1 - L	0.39	0.00	0.39
S5.2 - L	0.50	0.02	0.52
S6.1 - L	0.22	0.02	0.24
S6.3 - L	0.06	0.02	0.08

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung MA07L_Landg_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 07L

5.5.2.1.3 Landerichtung 07L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00
5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA07L_Landg_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	07L
5.5.2.2.3 Landerichtung	07L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	51.44	2.36	53.80
S5.2 - L	5.59	0.00	5.59
S5.2 - L	34.11	0.59	34.70
S5.1 - L	3.91	0.00	3.91
S5.2 - L	5.03	0.59	5.62
S6.1 - L	2.24	0.59	2.83
S6.3 - L	0.56	0.59	1.15

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | MA07R_Landg

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.1.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | MA07R_Landg

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 07R

5.5.2.2.3 Landerichtung | 07R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	62.77	4.21	66.98
S5.2 - L	0.00	0.60	0.60
S5.2 - L	18.46	0.00	18.46
S6.1 - L	0.62	0.00	0.62
A388a) - L	3.08	0.60	3.68
B748a) - L	6.15	0.00	6.15
S6.1 - L	0.62	0.00	0.62
S5.1 - L	2.46	0.00	2.46
S5.2 - L	14.77	2.41	17.18
S6.1 - L	8.61	0.60	9.21
S6.2a) - L	1.23	0.00	1.23
S6.3 - L	4.31	0.00	4.31
S7a) - L	2.46	0.00	2.46

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung | MA25C_Landg

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.1.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]**
	Länge [m]	**L/R**	**Kursänderung [°]**	**Radius [m]**		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m] | 1108.25

2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m] | 9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge) | -

5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs |

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung | MA25C_Landg

5.5.2.2.2 Start- und Landebahn | 25C

5.5.2.2.3 Landerichtung | 25C

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	19.46	11.13	30.59
S5.2 - L	1.39	0.00	1.39
S5.2 - L	6.95	1.39	8.34
B748a) - L	2.78	0.00	2.78
S5.1 - L	1.39	0.00	1.39
S5.2 - L	1.39	1.39	2.78
S6.1 - L	2.78	1.39	4.17
S6.2a) - L	0.00	1.39	1.39
S6.3 - L	2.78	1.39	4.17
S7a) - L	0.00	4.18	4.18

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung MA25L_Landg

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25L

5.5.2.1.3 Landerichtung 25L

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA25L_Landg
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25L
5.5.2.2.3 Landerichtung	25L

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	102.90	5.57	108.47
S5.2 - L	4.17	0.00	4.17
S5.2 - L	26.43	1.39	27.82
S6.1 - L	1.39	0.00	1.39
A388a) - L	8.34	0.00	8.34
B748a) - L	2.78	0.00	2.78
P2.1 - L	2.78	0.00	2.78
S5.1 - L	6.95	0.00	6.95
S5.2 - L	20.86	4.18	25.04
S6.1 - L	15.30	0.00	15.30
S6.2a) - L	1.39	0.00	1.39
S6.3 - L	5.56	0.00	5.56
S7a) - L	6.95	0.00	6.95

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung: MA25R_Landg_30

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn: 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung: 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°]: 3.00

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1108.25
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA25R_Landg_30
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	22.91	1.40	24.31
S5.2 - L	1.50	0.00	1.50
S5.2 - L	10.51	0.47	10.98
S6.1 - L	0.38	0.00	0.38
S5.1 - L	2.63	0.00	2.63
S5.2 - L	4.51	0.93	5.44
S6.1 - L	3.38	0.00	3.38

5.5.2 Anflugstrecken mit Flugzeugen

5.5.2.1 Streckenbeschreibung

5.5.2.1.1 Bezeichnung MA25R_Landg_32

5.5.2.1.2 Start- und Landebahn 25R

5.5.2.1.3 Landerichtung 25R

5.5.2.1.4 Gleitwinkel [°] 3.20

5.5.2.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7
Abschnitt Nr.	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridorbreite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridorbreite am Ende des Abschnitts [m]
	Länge [m]	L/R	Kursänderung [°]	Radius [m]		
1	23007.47				0.00	500.00
2	33576.10				500.00	3000.00

5.5.2.1.6 Zwischenanflughöhe (nur für IFR-Flüge)

1. Zwischenanflughöhe über Platz [m]	1413.05
2. Bogenlänge des Zwischenanflugsegments [m]	9000.00

5.5.2.1.7 Flughöhe über Platz [m] (nur für VFR-Flüge)	-
5.5.2.1.8 Bezeichnung des zugehörigen Anflug-Rollwegs	

5.5.2.2 Flugbewegungsangaben

5.5.2.2.1 Bezeichnung	MA25R_Landg_32
5.5.2.2.2 Start- und Landebahn	25R
5.5.2.2.3 Landerichtung	25R

5.5.2.2.4 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	61.94	2.77	64.71
S5.2 - L	4.06	0.00	4.06
S5.2 - L	28.43	0.92	29.35
S6.1 - L	1.02	0.00	1.02
S5.1 - L	7.11	0.00	7.11
S5.2 - L	12.18	1.85	14.03
S6.1 - L	9.14	0.00	9.14

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung D07C_HUBO

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65	5542031.84

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 9.00

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 160.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve			
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
1	26.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	72.00				0.00	0.00	H
6		R	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	1750.00				0.00	0.00	H
8		L	90.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	640.00				0.00	0.00	H
10		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
11	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 2776.47

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung D07C_HUBO

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.24	0.00	1.24
H1.2 - S	0.62	0.00	0.62
H2.1 - S	0.62	0.00	0.62

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung D07R_HUBO

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65 5542031.84

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 9.00

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 160.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
1	26.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	72.00				0.00	0.00	H
6		R	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	1750.00				0.00	0.00	H
8		L	90.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	122.00				0.00	0.00	H
10		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
11	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 2258.47

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung D07R_HUBO

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	3.69	0.60	4.29
H1.1 - S	1.23	0.00	1.23
H1.2 - S	1.23	0.60	1.83
H2.1 - S	1.23	0.00	1.23

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung: D25C_HUBW

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65 | 5542031.84

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°]: 9.00

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°]: 160.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**	**Hover-strecke ("H")**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**			
1	26.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	72.00				0.00	0.00	H
6		L	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	500.00				0.00	0.00	H
8		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	60.00				0.00	0.00	H
10		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
11	598.00				0.00	0.00	H
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
13	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1544.47

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung D25C_HUBW

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	1.39	0.00	1.39
H1.1 - S	1.39	0.00	1.39

5.5.4 Abflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.4.1 Streckenbeschreibung

5.5.4.1.1 Bezeichnung D25L_HUBW

5.5.4.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65	5542031.84

5.5.4.1.3 Steigwinkel [°] 9.00

5.5.4.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Abflugstrecke [°] 160.0000

5.5.4.1.5 Beschreibung der Abflugstrecke (in Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve			
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
1	26.00				0.00	0.00	H
2		L	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	72.00				0.00	0.00	H
6		L	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	500.00				0.00	0.00	H
8		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	60.00				0.00	0.00	H
10		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
11	80.00				0.00	0.00	H
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
13	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.4.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.4.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1026.47

5.5.4.2 Flugbewegungsangaben

5.5.4.2.1 Bezeichnung | D25L_HUBW

5.5.4.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	15.30	1.39	16.69
H1.1 - S	1.39	0.00	1.39
H1.2 - S	12.52	1.39	13.91
H2.1 - S	1.39	0.00	1.39

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung | ARR07C_HUBO

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65 | 5542031.84

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] | 3.00

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] | 340.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
1	30.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	2.00				0.00	0.00	H
6		L	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	500.00				0.00	0.00	H
8		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	60.00				0.00	0.00	H
10		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
11	598.00				0.00	0.00	H
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
13	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 1478.47

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung ARR07C_HUBO

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	0.62	0.00	0.62
H1.2 - L	0.62	0.00	0.62

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung ARR07R_HUBO

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65 5542031.84

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 340.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	**Gerade**	**Kurve**	**Kurve**	**Kurve**	**Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]**	**Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]**	**Hover-strecke ("H")**
	Länge [m]	**L/R**	**Kurs-änderung [°]**	**Radius [m]**			
1	30.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	2.00				0.00	0.00	H
6		L	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	500.00				0.00	0.00	H
8		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	60.00				0.00	0.00	H
10		R	45.0000	60.00	0.00	0.00	H

1	2	3	4	5	6	7	8
Abschnitt Nr.	Gerade Länge [m]	Kurve L/R	Kurve Kurs-änderung [°]	Kurve Radius [m]	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
11	80.00				0.00	0.00	H
12		L	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
13	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 960.47

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung ARR07R_HUBO

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	5.54	0.00	5.54
H1.1 - L	1.23	0.00	1.23
H1.2 - L	2.46	0.00	2.46
H2.1 - L	1.85	0.00	1.85

5.5.5 Anflugstrecken mit Hubschraubern

5.5.5.1 Streckenbeschreibung

5.5.5.1.1 Bezeichnung ARR25L_HUBW

5.5.5.1.2 Koordinaten der Hubschrauberstart- und -landestelle (UTM Zone 32/33 (ETRS89)):

468201.65	5542031.84

5.5.5.1.3 Gleitwinkel [°] 3.00

5.5.5.1.4 Rechtweisende Richtung des Abschnitts Nr. 1 der Anflugstrecke [°] 340.0000

5.5.5.1.5 Beschreibung der Anflugstrecke (entgegen der Flugrichtung)

1	2	3	4	5	6	7	8
	Gerade	Kurve	Kurve	Kurve	Korridor-breite am Anfang des Abschnitts [m]	Korridor-breite am Ende des Abschnitts [m]	Hover-strecke ("H")
Abschnitt Nr.	Länge [m]	L/R	Kurs-änderung [°]	Radius [m]			
1	30.00				0.00	0.00	H
2		R	90.0000	7.00	0.00	0.00	H
3	34.00				0.00	0.00	H
4		L	90.0000	10.00	0.00	0.00	H
5	2.00				0.00	0.00	H
6		R	90.0000	65.00	0.00	0.00	H
7	1750.00				0.00	0.00	H
8		L	90.0000	60.00	0.00	0.00	H
9	122.00				0.00	0.00	H
10		R	90.0000	20.00	0.00	0.00	H
11	15000.00				0.00	5000.00	

5.5.5.1.6 Flughöhe über Platz [m] 400.00

5.5.5.1.7 Bogenlänge des Hovering-Segments [m] 2192.47

5.5.5.2 Flugbewegungsangaben

5.5.5.2.1 Bezeichnung	ARR25L_HUBW

5.5.5.2.2 Flugbewegungszahlen

Luftfahrzeugklasse	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)	Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)	gesamt
insgesamt	16.69	0.00	16.69
H1.1 - L	2.78	0.00	2.78
H1.2 - L	12.52	0.00	12.52
H2.1 - L	1.39	0.00	1.39

6 Matrix zur Auswertung der bahnbezogenen Betriebsrichtungen

6.1 Bewegungsanteile während der Tageszeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 6.00 bis 22.00 Uhr																
Jahr	1		2		3		4		5		6		7		8	
	Start 07C		Landung 07C		Start 25C		Landung 25C		Start 07L		Landung 07L		Start 25R		Landung 25R	

Zusätzliche Bahnen:

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung tags von 6.00 bis 22.00 Uhr																		
Jahr	9		10		11		12		13		14						Summe	
	Start 07R		Landung 07R		Start 25L		Landung 25L		Start 18		Landung 18							

6.2 Bewegungsanteile während der Nachtzeit

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 6.00 Uhr																
Jahr	1	2			3	4			5	6			7	8		
	Start 07C	Landung 07C			Start 25C	Landung 25C			Start 07L	Landung 07L			Start 25R	Landung 25R		

Zusätzliche Bahnen:

Bewegungsanteil für die bahnbezogene Betriebsrichtung nachts von 22.00 bis 6.00 Uhr																
Jahr	9	10			11	12			13	14					Summe	
	Start 07R	Landung 07R			Start 25L	Landung 25L			Start 18	Landung 18						