



4. Treffen der politischen Gruppe, 30.11.2018

Berechnungsergebnisse der Varianten 5neu, 6b und 6unh

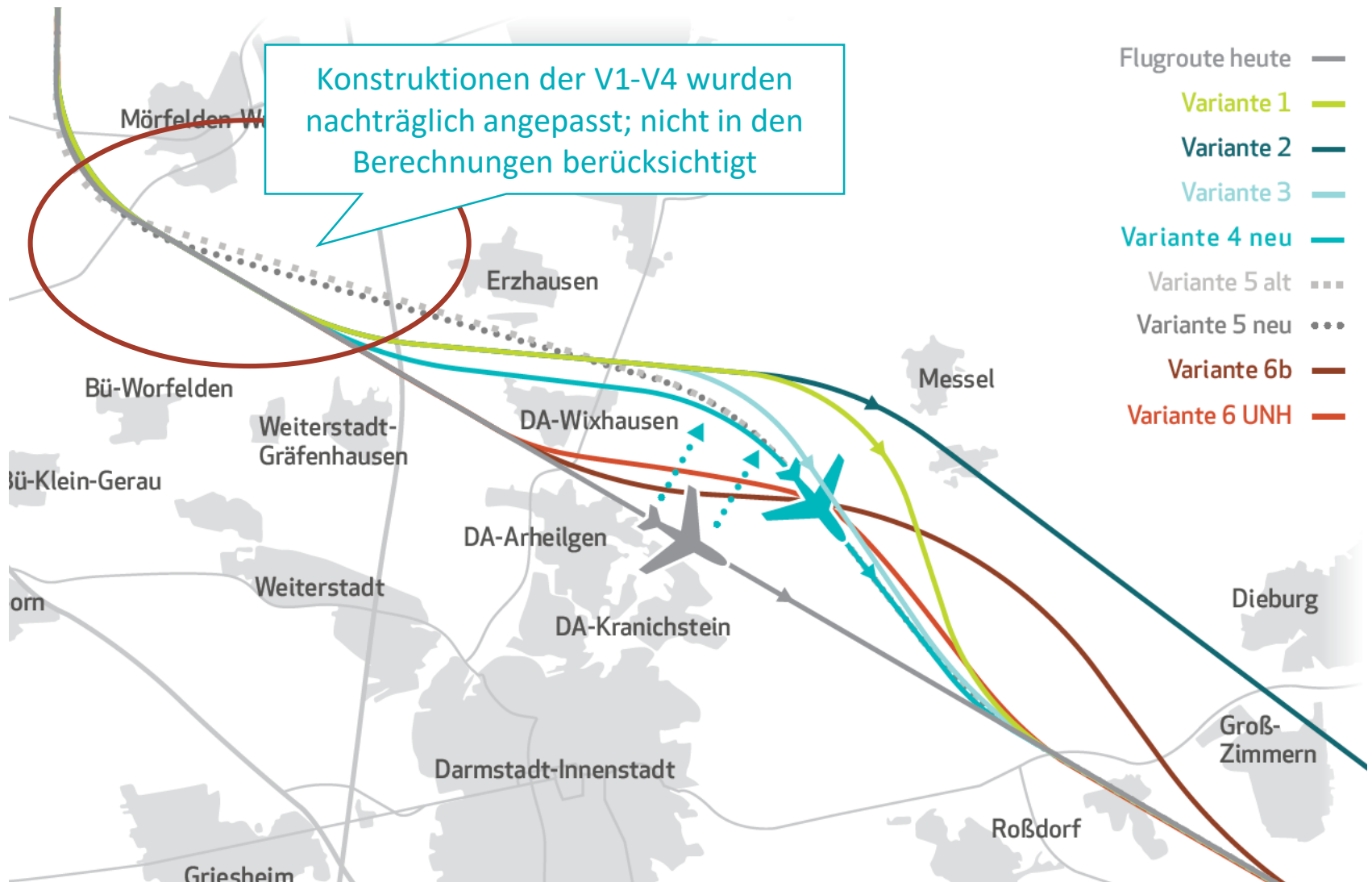
Cara-Sophie Scherf, wiss. Begleitung des FFR (Öko-Institut)

Hintergrund & Idee der Varianten

Variante 5neu

- V5 wurde aus Sicherheitsgründen nicht weiter geprüft
(Unterschreitung Höhenvorgabe bei bestimmten Windbedingungen)
- Im Anschluss an die Diskussion hierzu wurde in der polit. Gruppe
(Experten und Bürger eingeladen) ein neuer Vorschlag eingereicht
- Diese wurde in die Prüfung aufgenommen und zunächst lärm berechnet
 - Sicherheit müsste ggf. noch mittels Simulatorflügen überprüft werden!

Die Varianten in der Übersicht

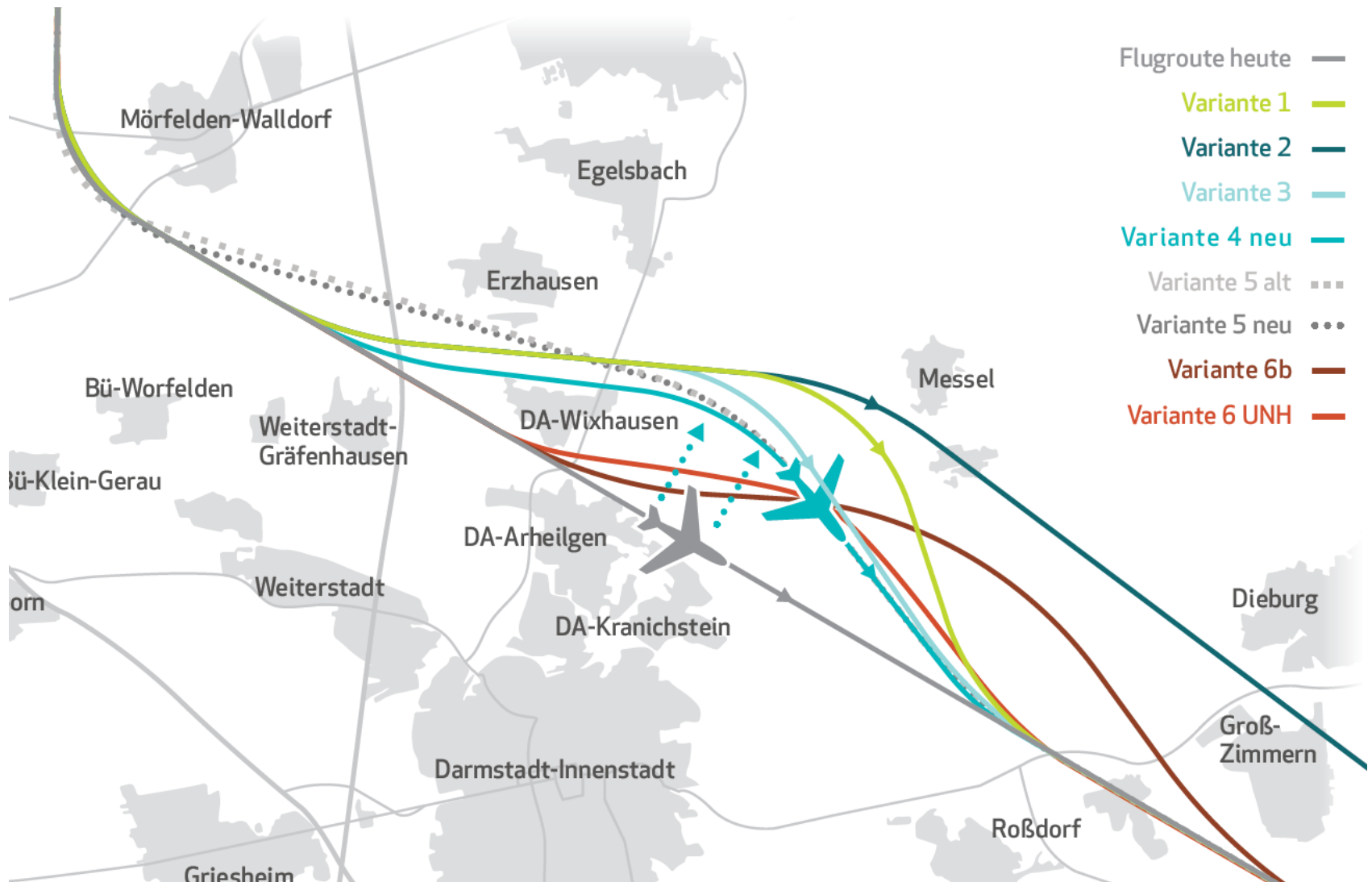


Hintergrund & Idee der Varianten

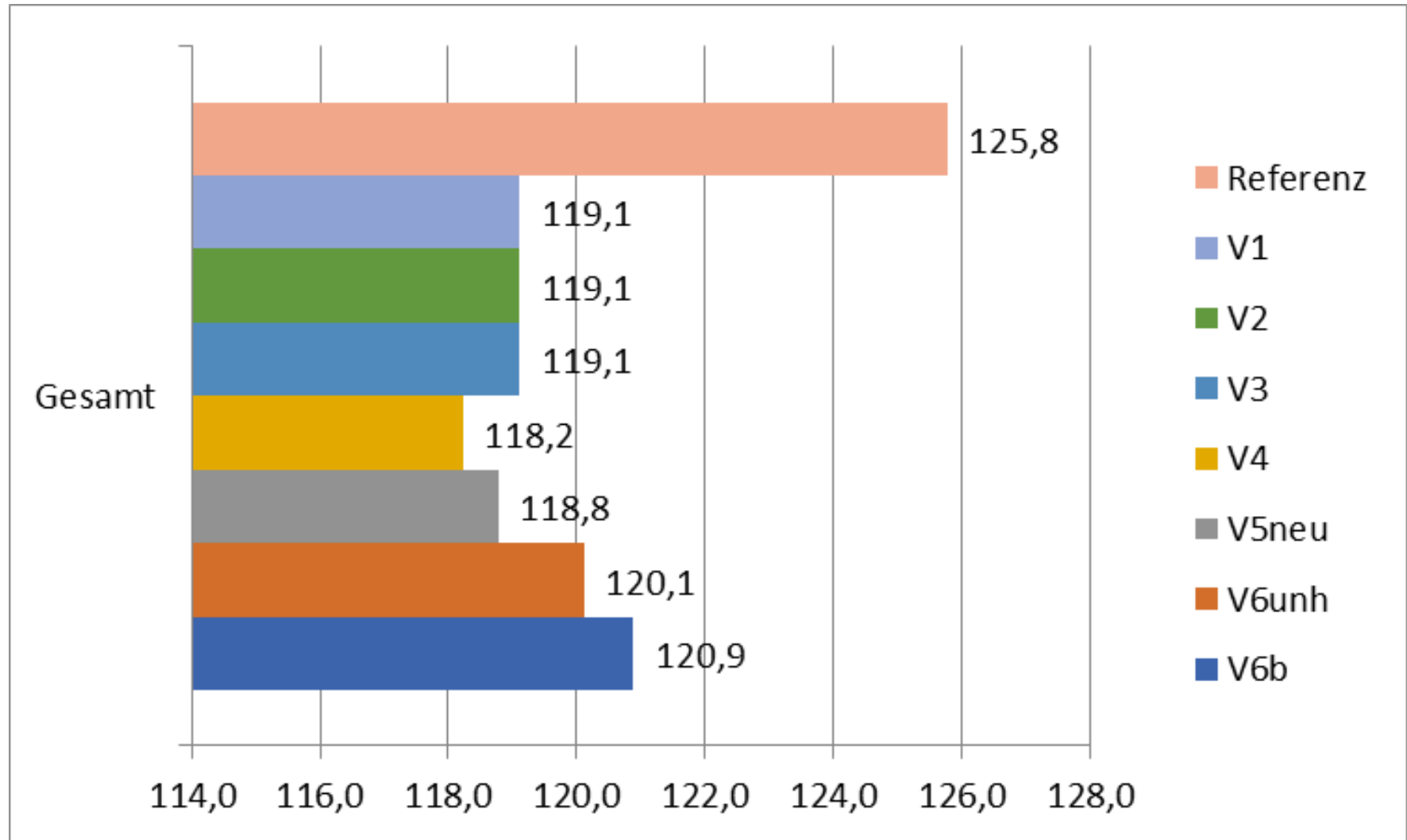
Varianten 6b und 6unh

- Im Rahmen des Konsultationsverfahrens wurde der Vorschlag einer „innerstädtischen“ Variante eingebracht
 - Beide Varianten führen zwischen DA-Arheilgen und DA-Wixhausen hindurch
- Die DFS hat daraufhin, entsprechend des Vorschlags, eine Route konstruiert (V6b)
- Zusätzlich wurde eine weitere Route entworfen, auf welcher der Eindrehpunkt etwas früher liegt (V6unh)
 - Diese ist noch nicht von der DFS konstruiert; somit sind (geringfügige) Abweichungen in den Berechnungsergebnissen möglich

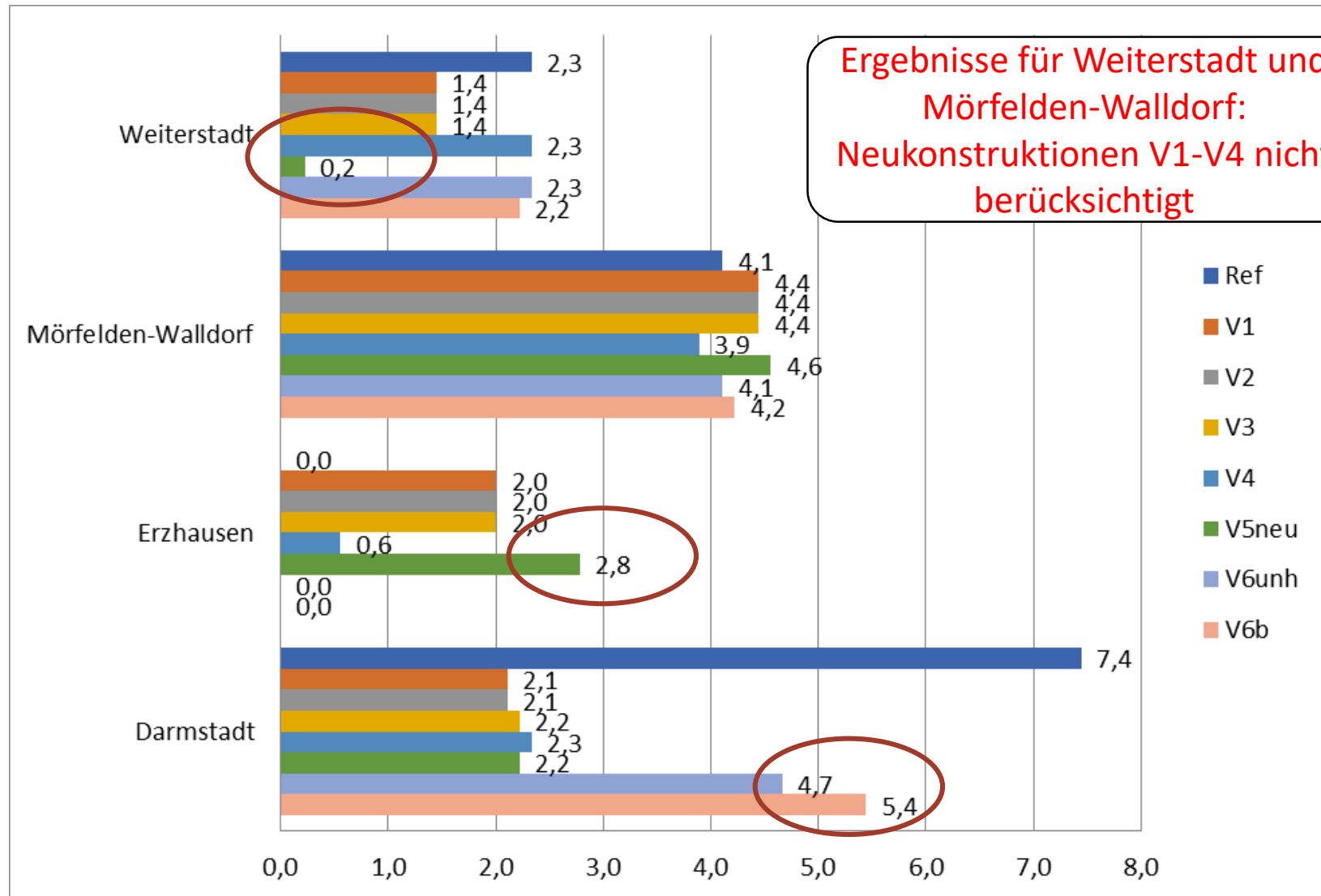
Die Varianten in der Übersicht



2015 +13% Tag 53 dB (A): Gesamt - alle Kommunen

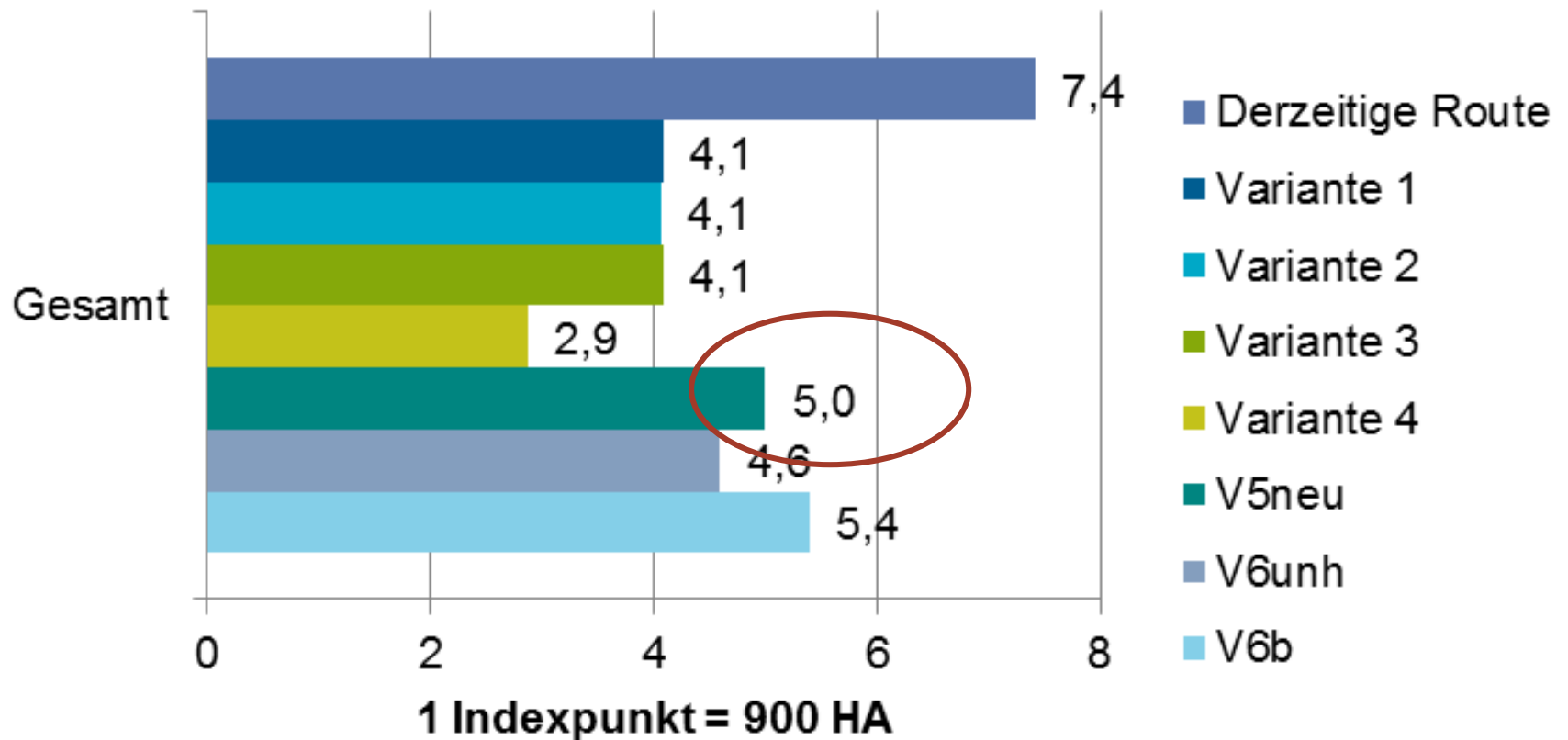


2015 +13% Tagindex (Laeq ≥ 53 dB (A)) - Kommunen

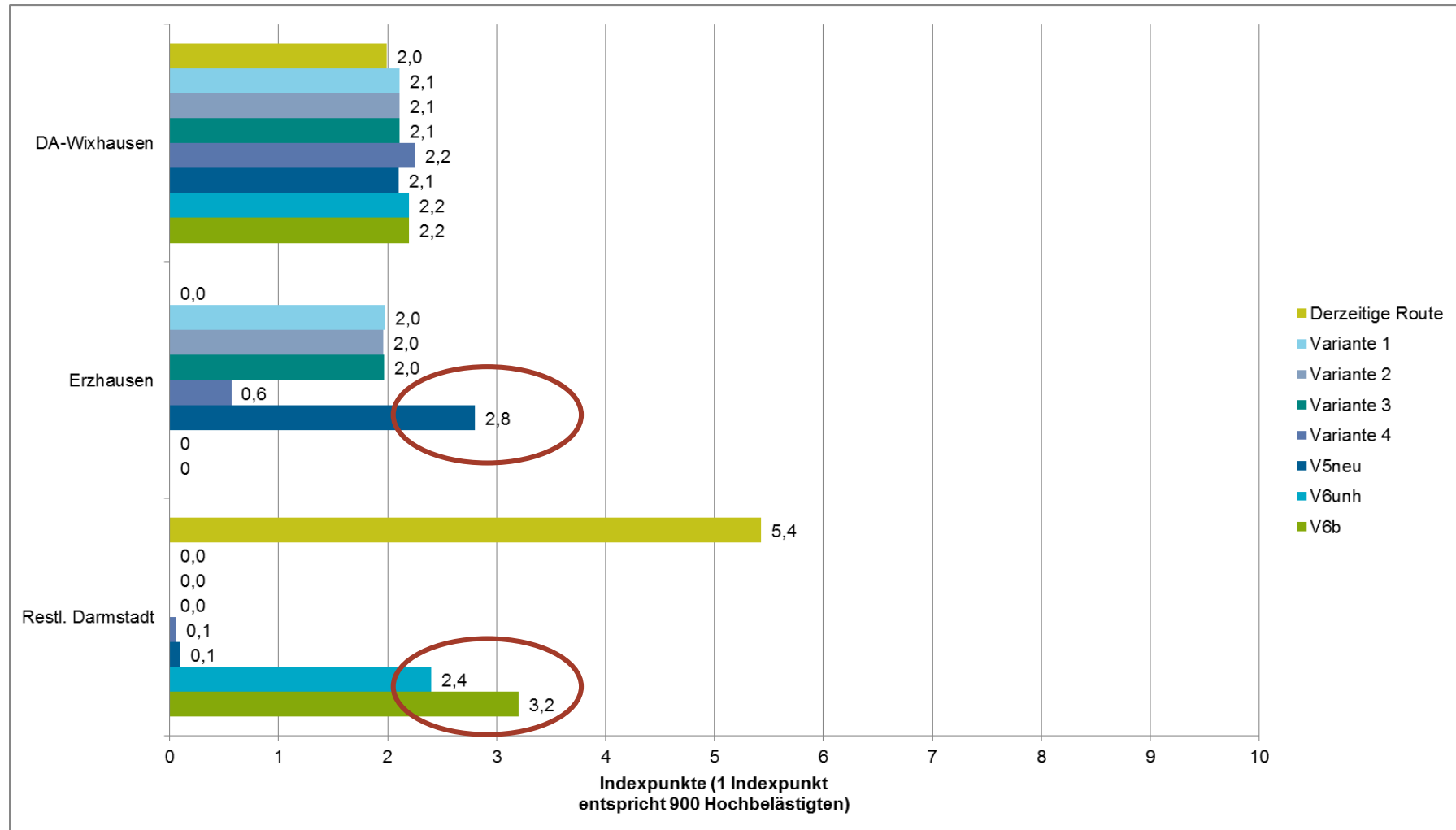


2015 +13% Tag 53 dB (A): Gesamt - DA & Erzhausen

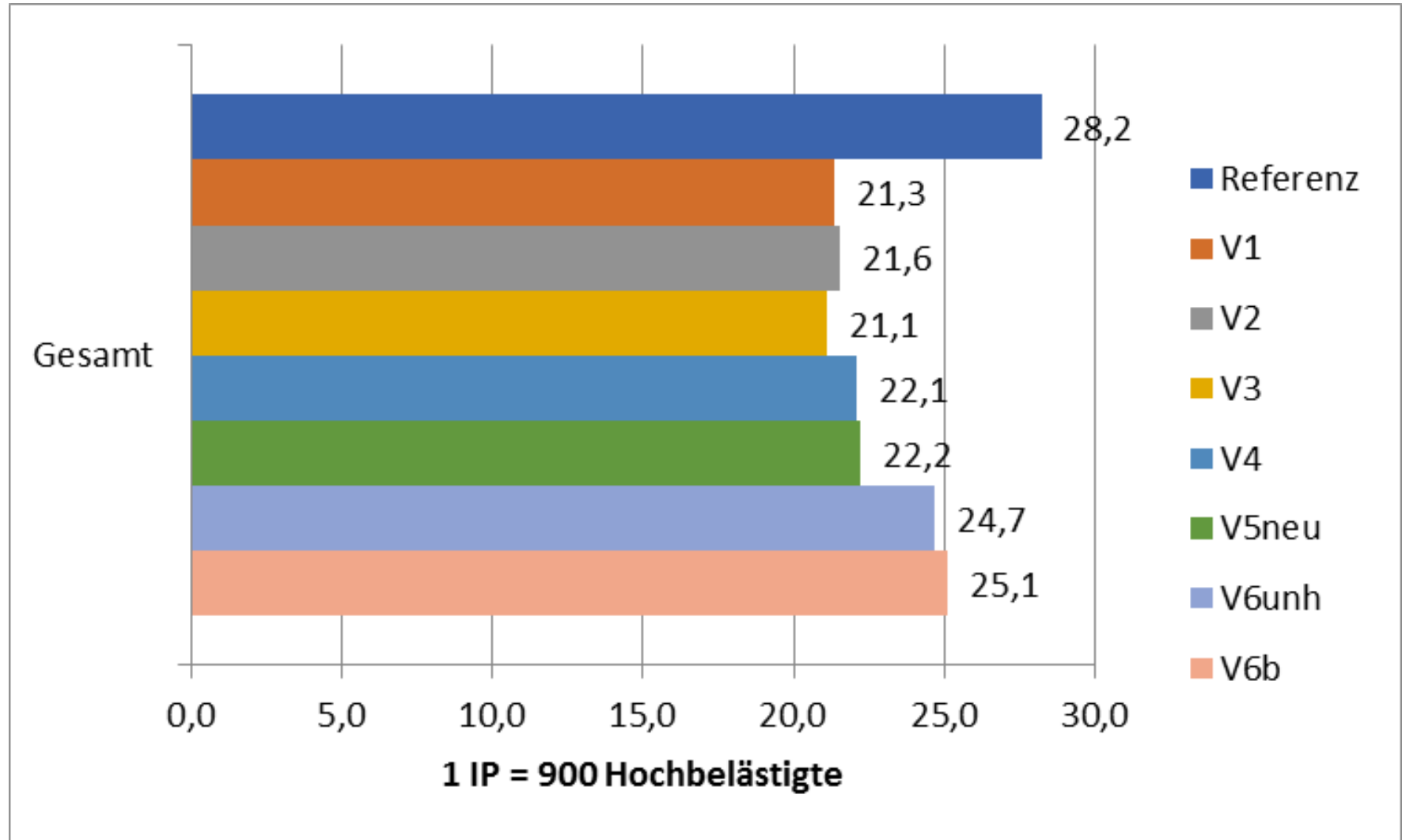
2015 +13%, Tag, 53 dB (A)



2015 +13% Tagindex (Laeq ≥ 53 dB (A)) - DA & Erzhausen

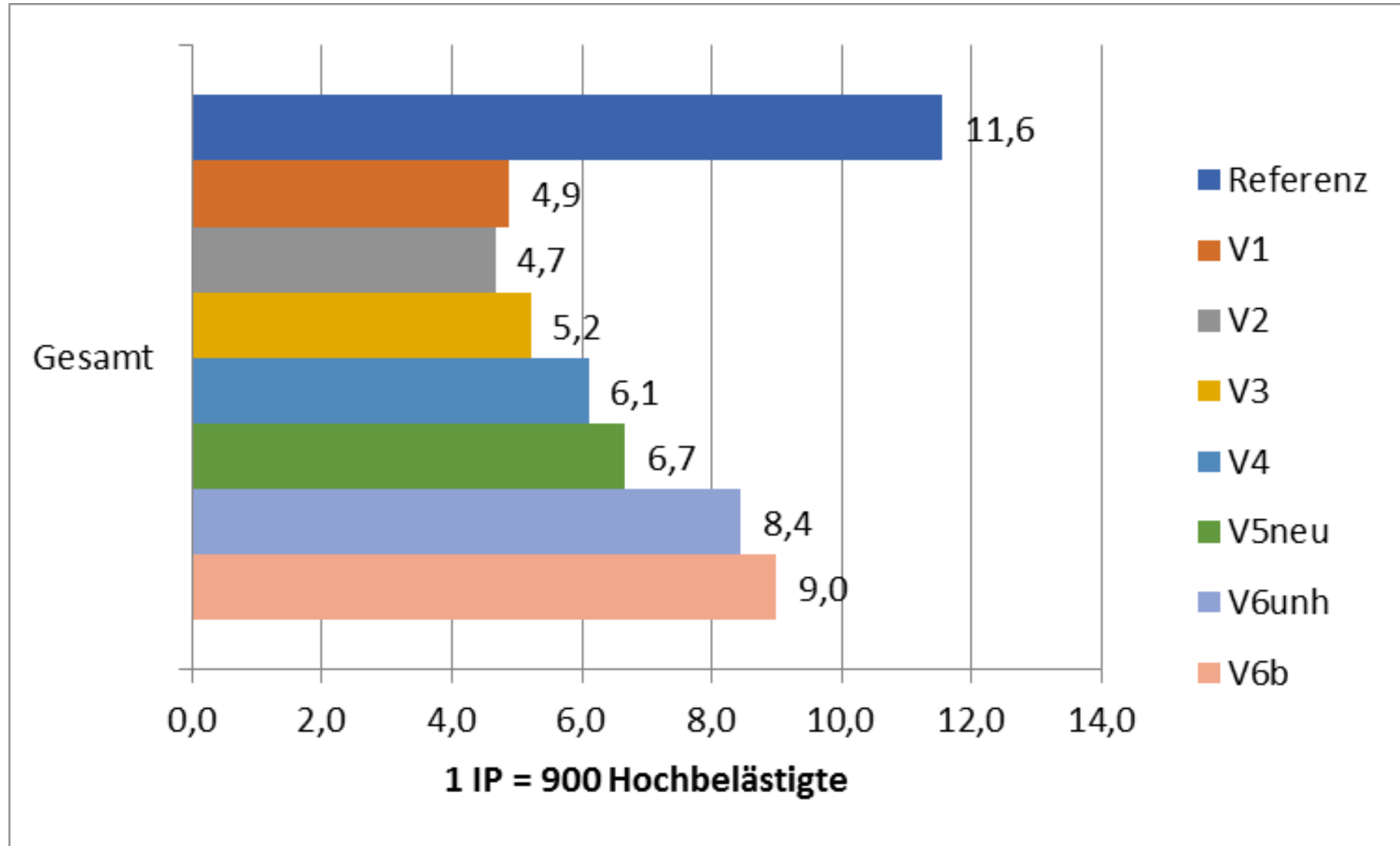


2015 +13% Tag Kontrollgebiet (Laeq ≥ 50 dB (A)) - Gesamt alle Kommunen

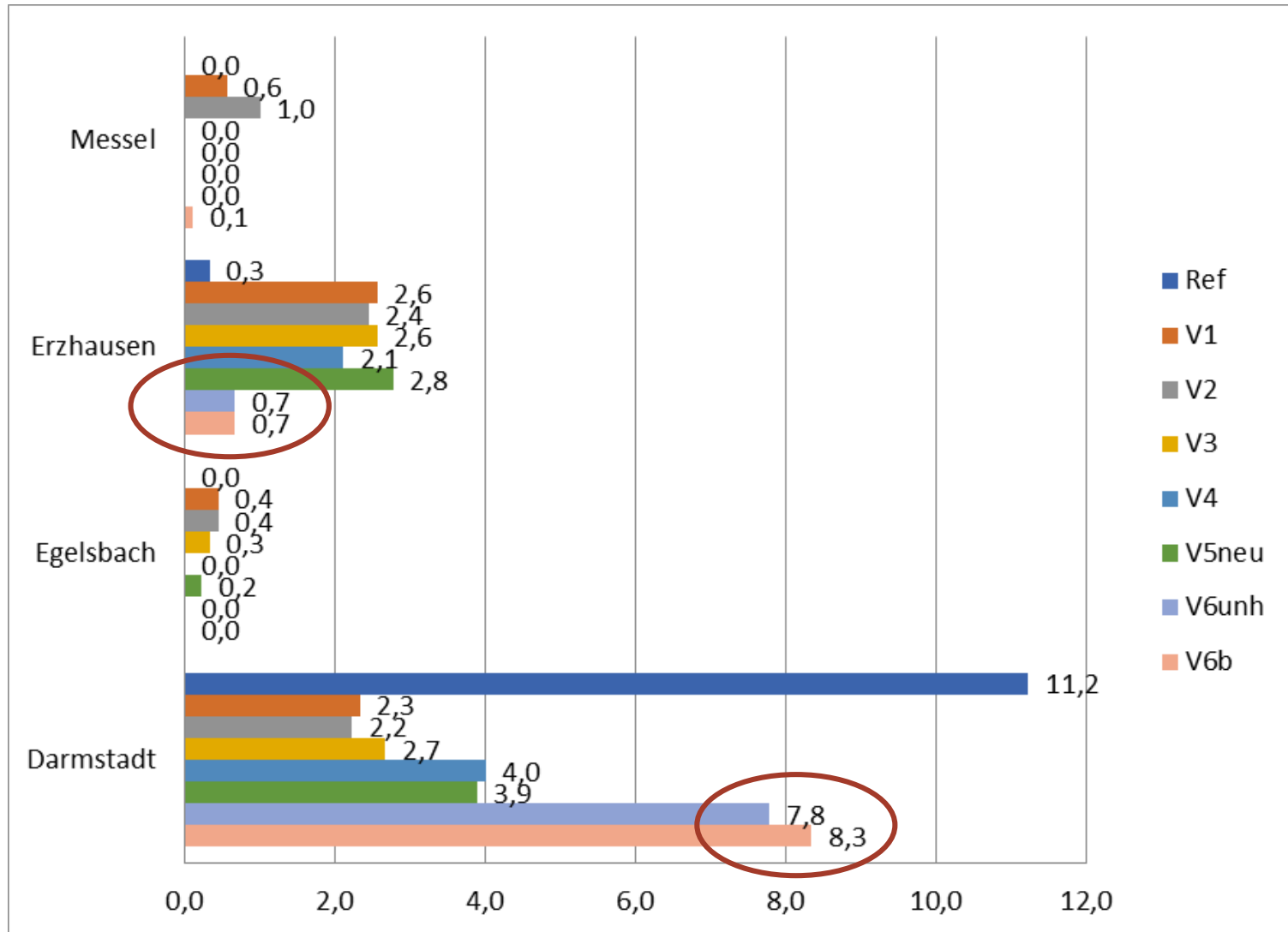




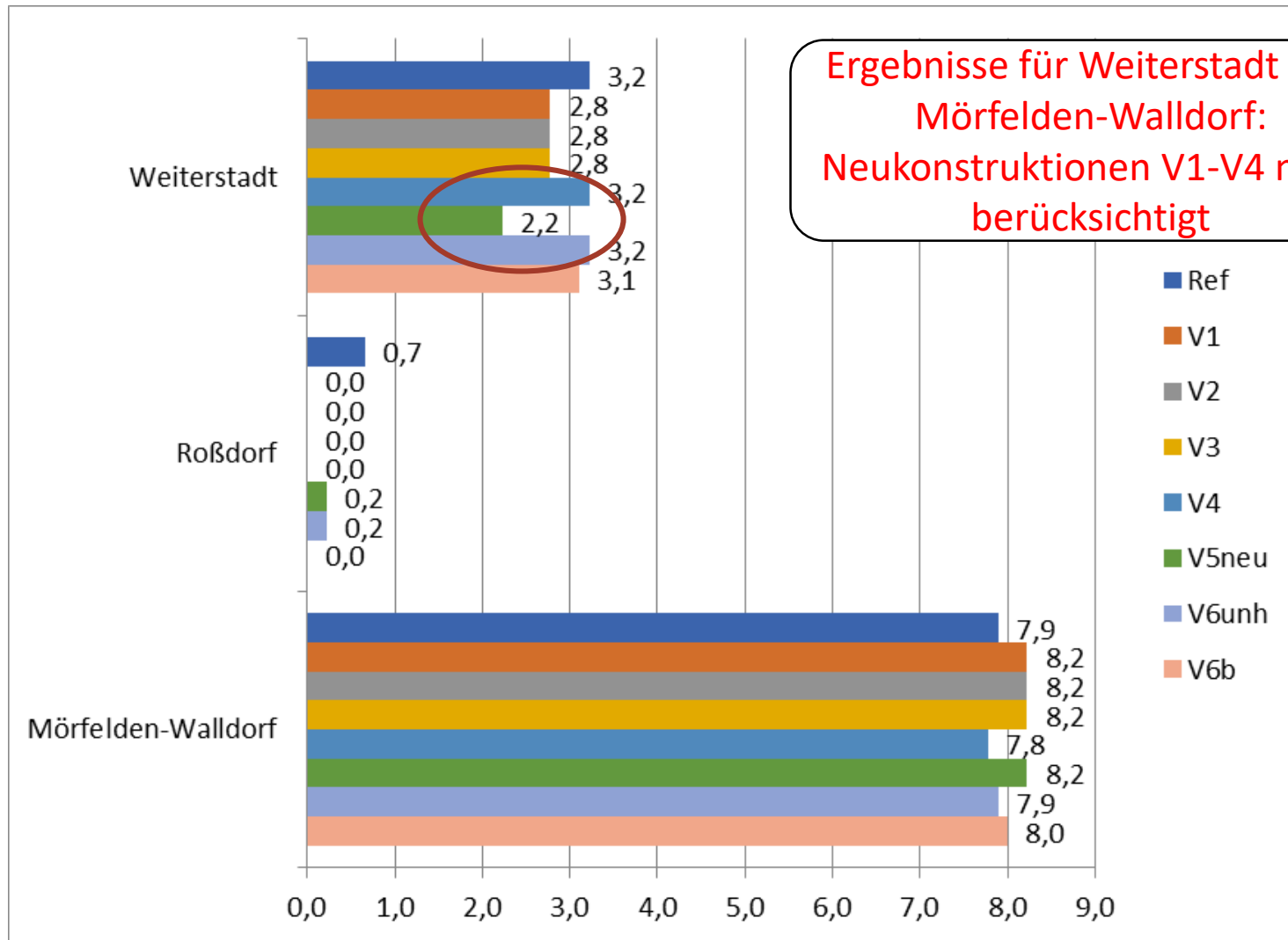
2015 +13% Tag Kontrollgebiet (Laeq ≥ 50 dB (A)) - DA & Erzhausen



2015 +13% Tag Kontrollgebiet (Laeq ≥ 50 dB (A)) - Kommunen

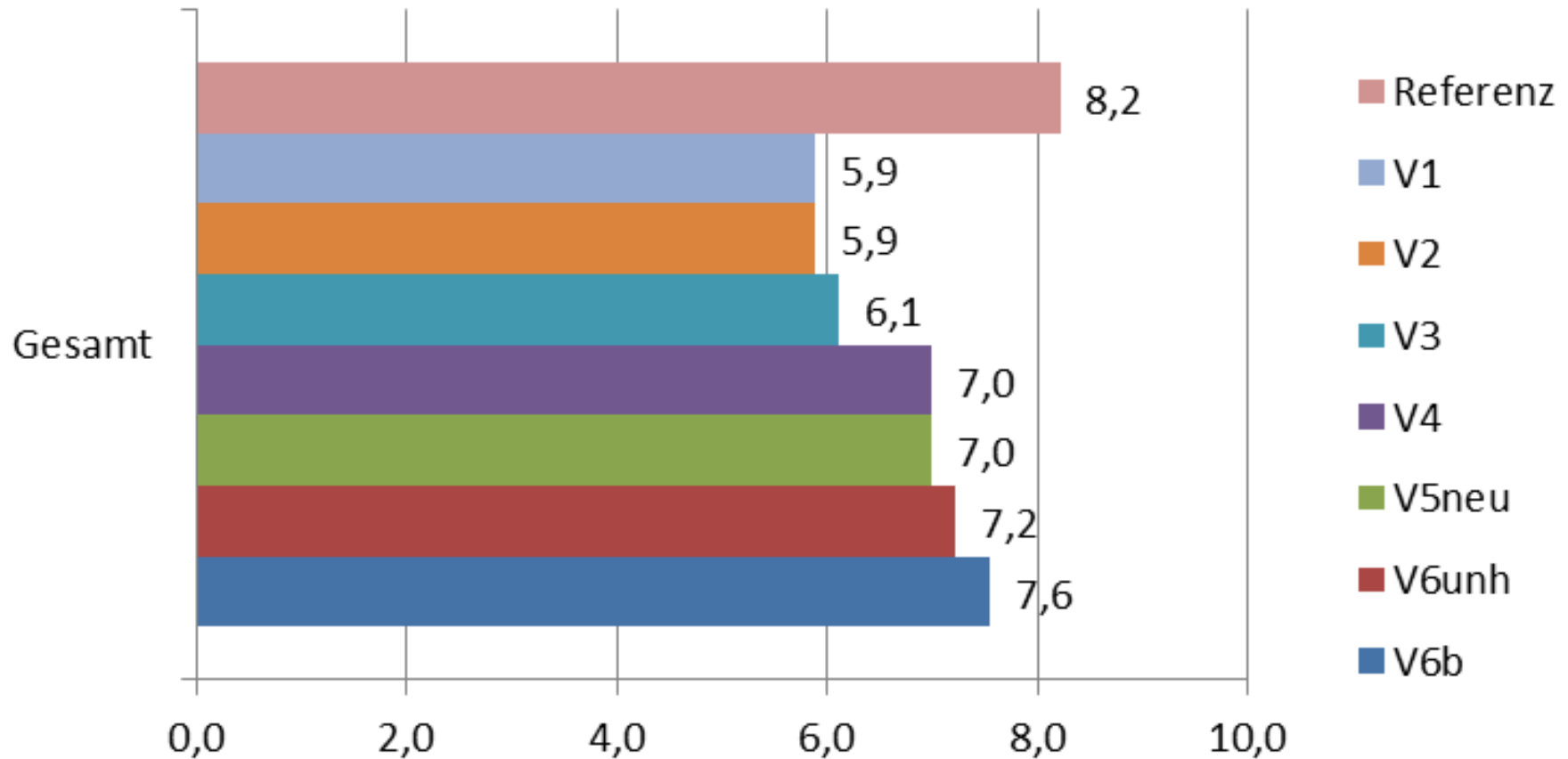


2015 +13% Tag Kontrollgebiet (Laeq ≥ 50 dB (A)) - Kommunen

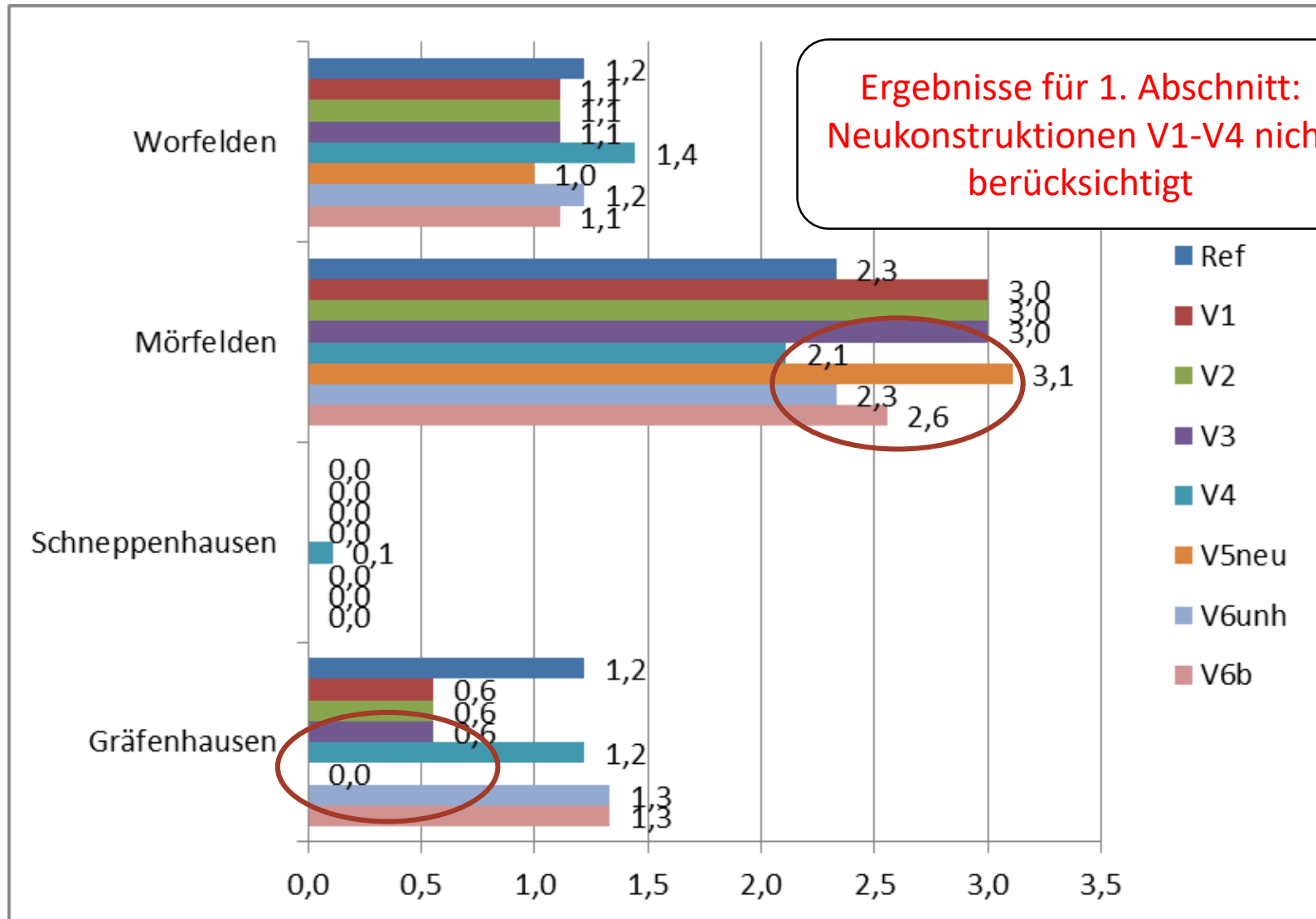


2015 +13% Tag Sonderauswertung (Laeq ≥ 55 dB (A))

55 dB, alle Kommunen

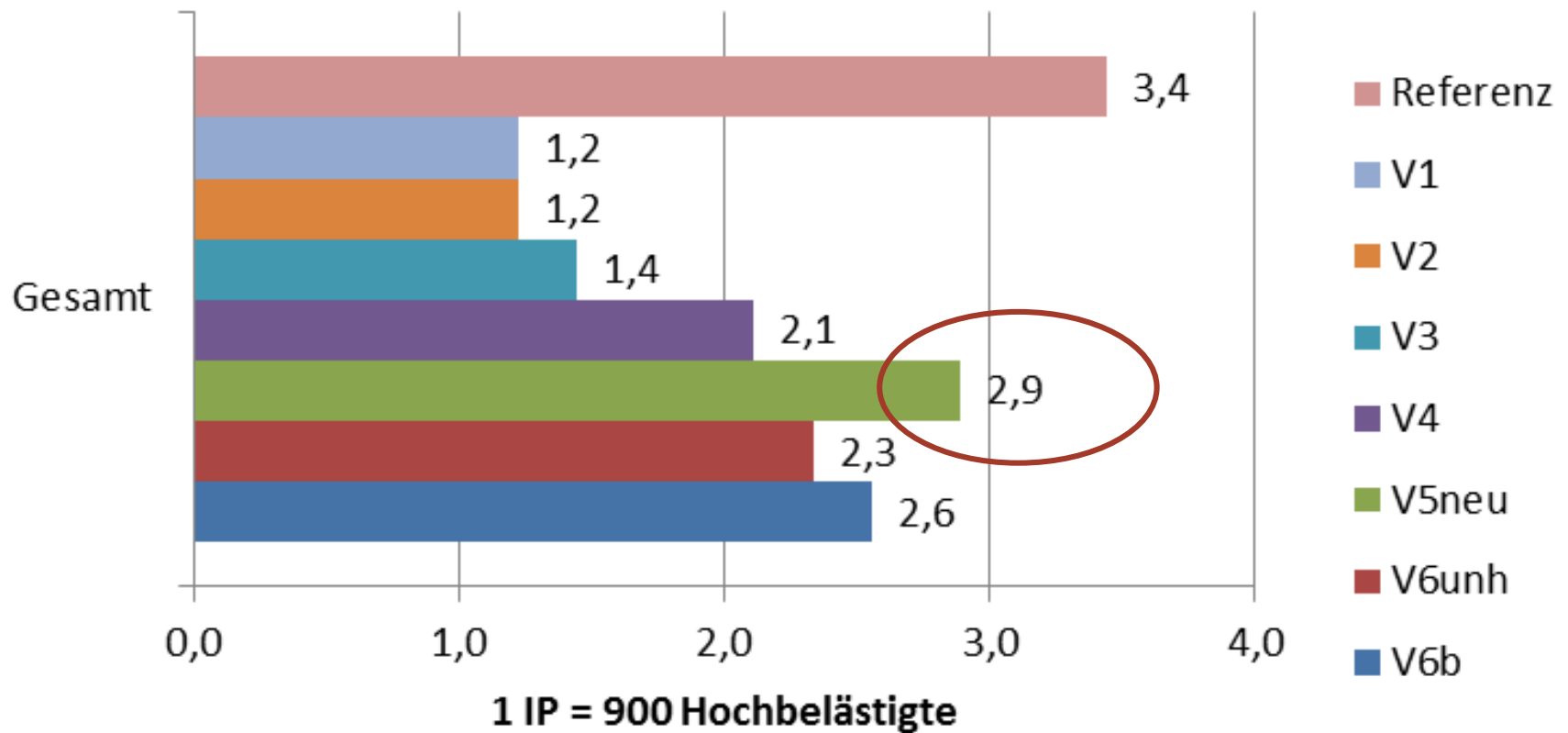


2015 +13% Tag Sonderauswertung (Laeq ≥ 55 dB (A)) - Kommunen

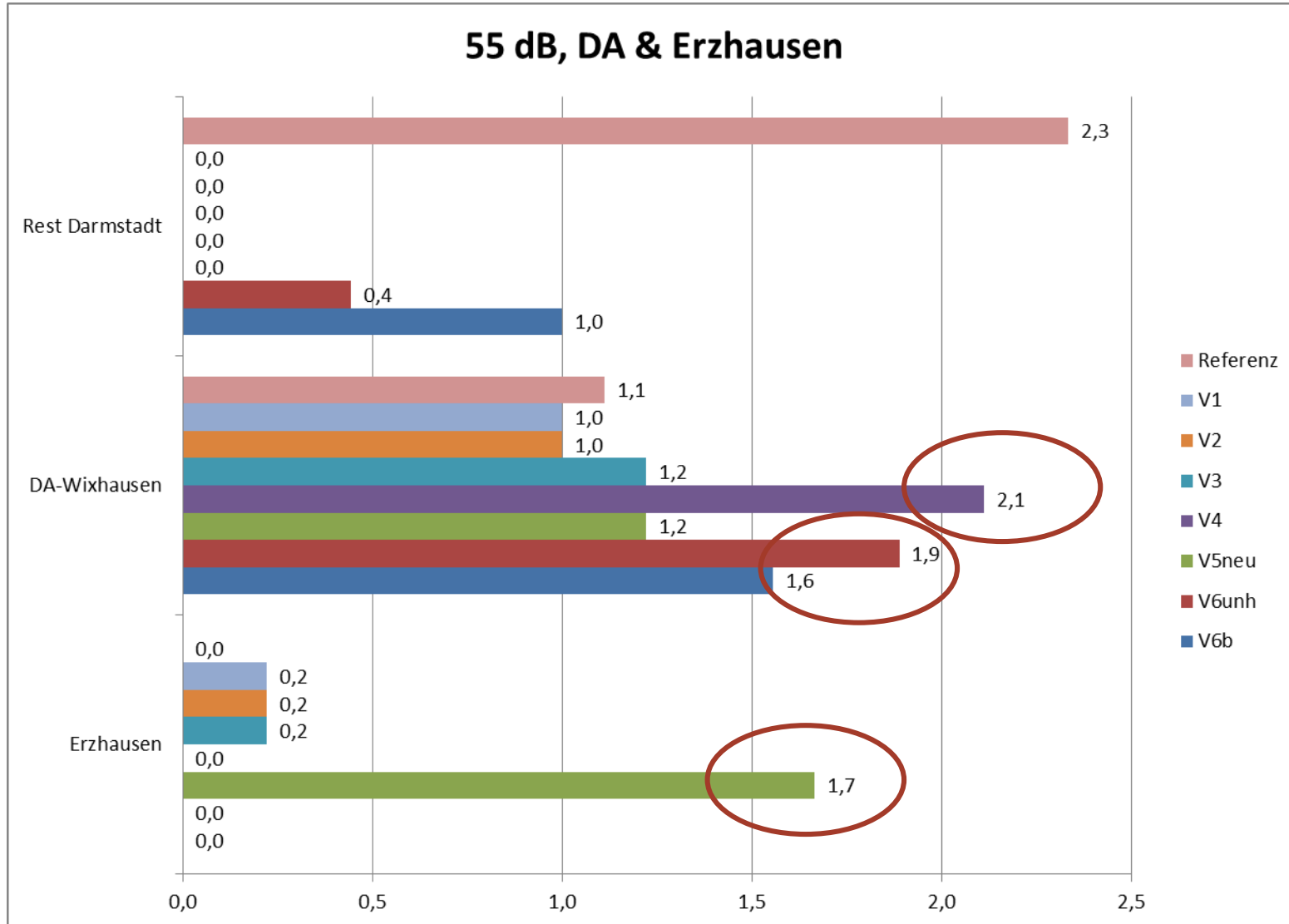


2015 +13% Tag Sonderauswertung (Laeq ≥ 55 dB (A))

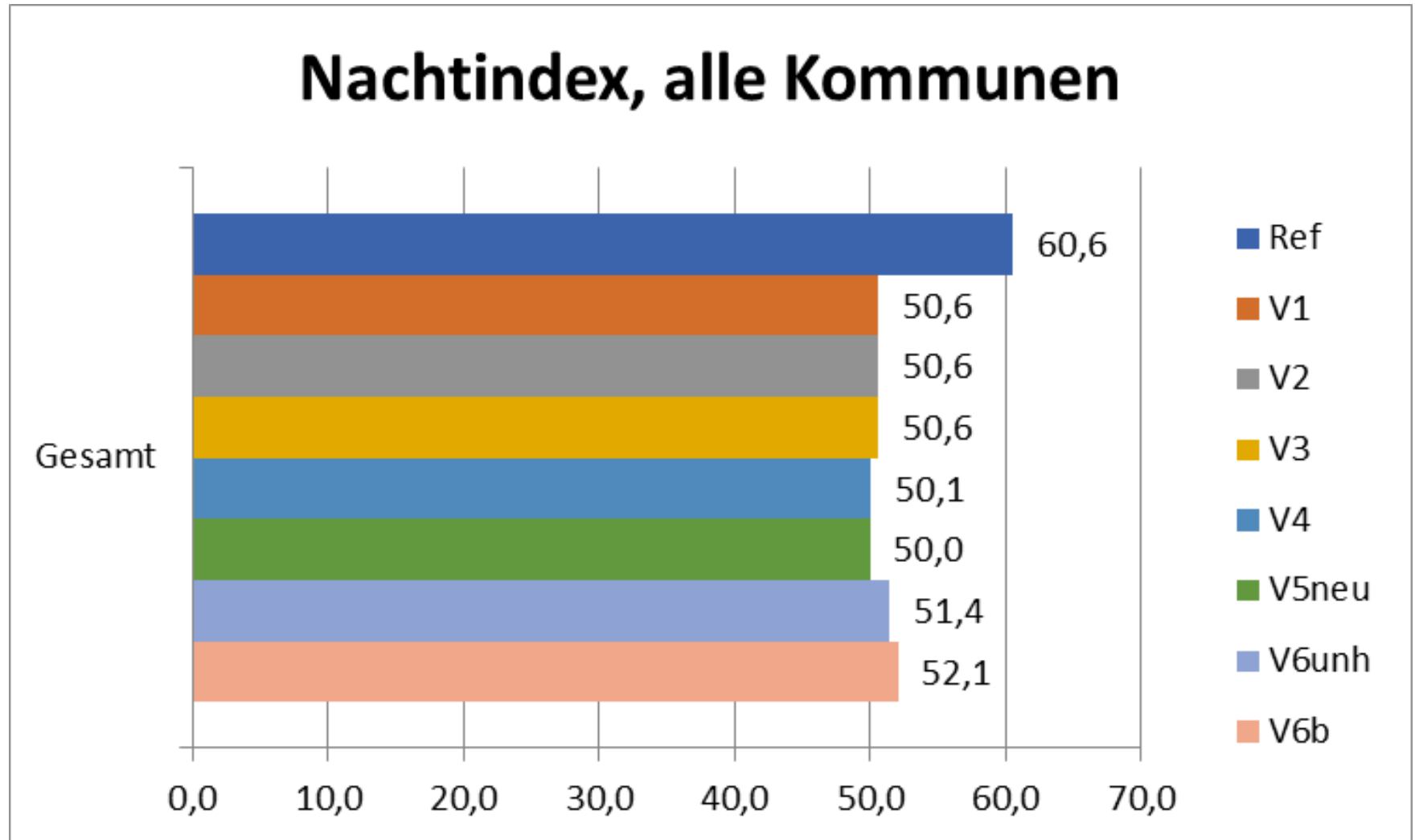
55 dB, DA & Erzhausen



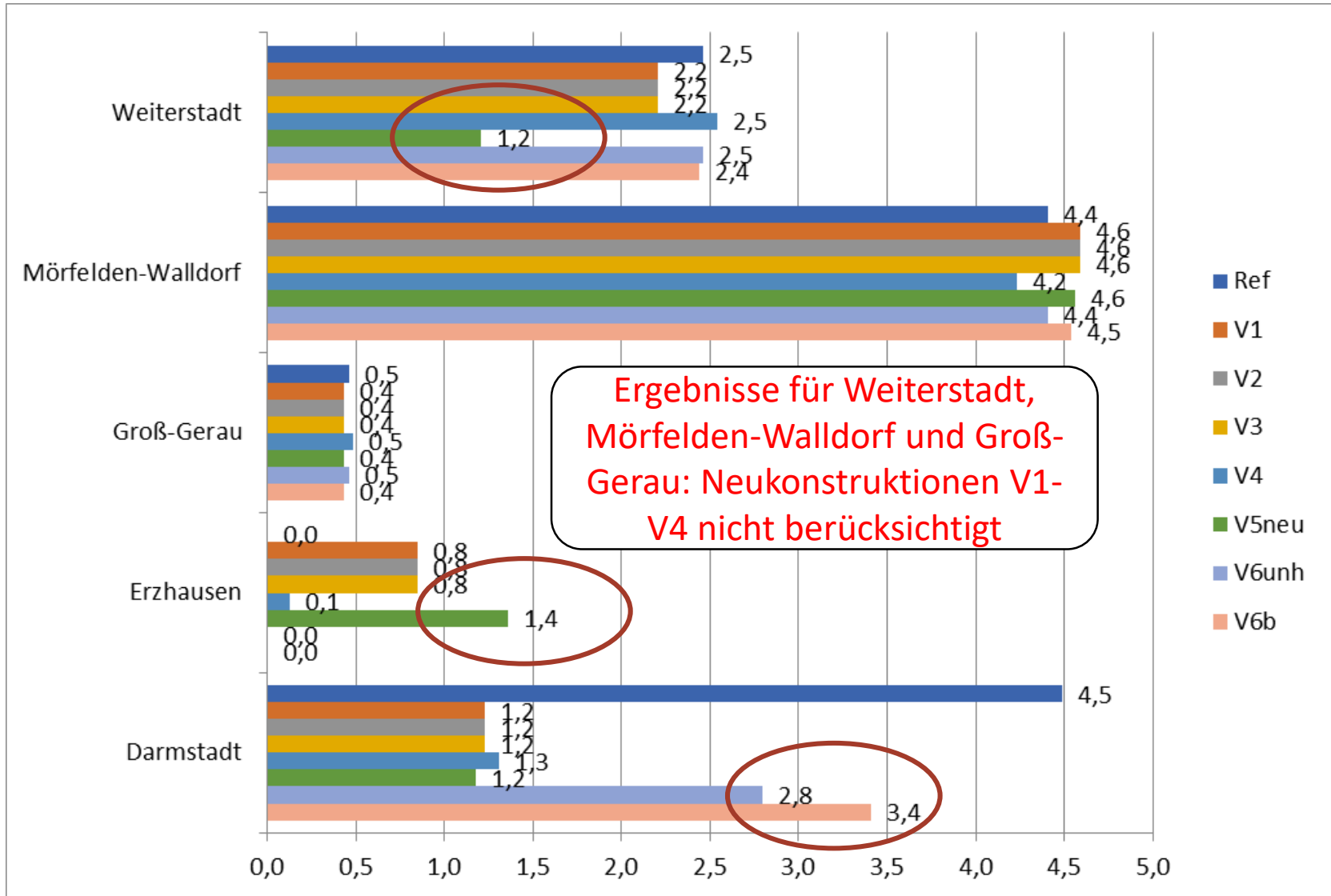
2015 +13% Tag Sonderauswertung (Laeq ≥ 55 dB (A))



2015 +13% Nachtindex: alle Kommunen

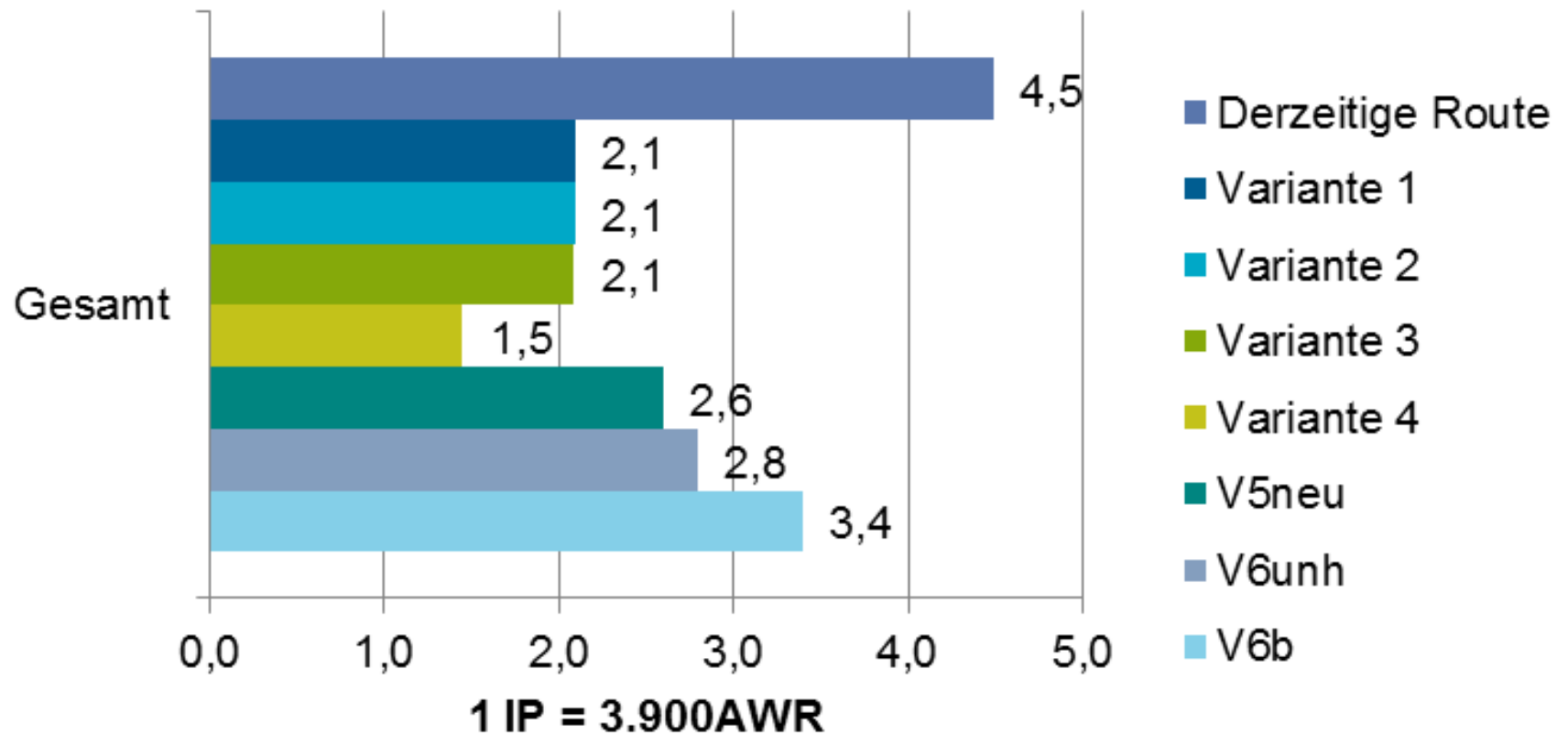


2015 +13% Nachtindex - Kommunen

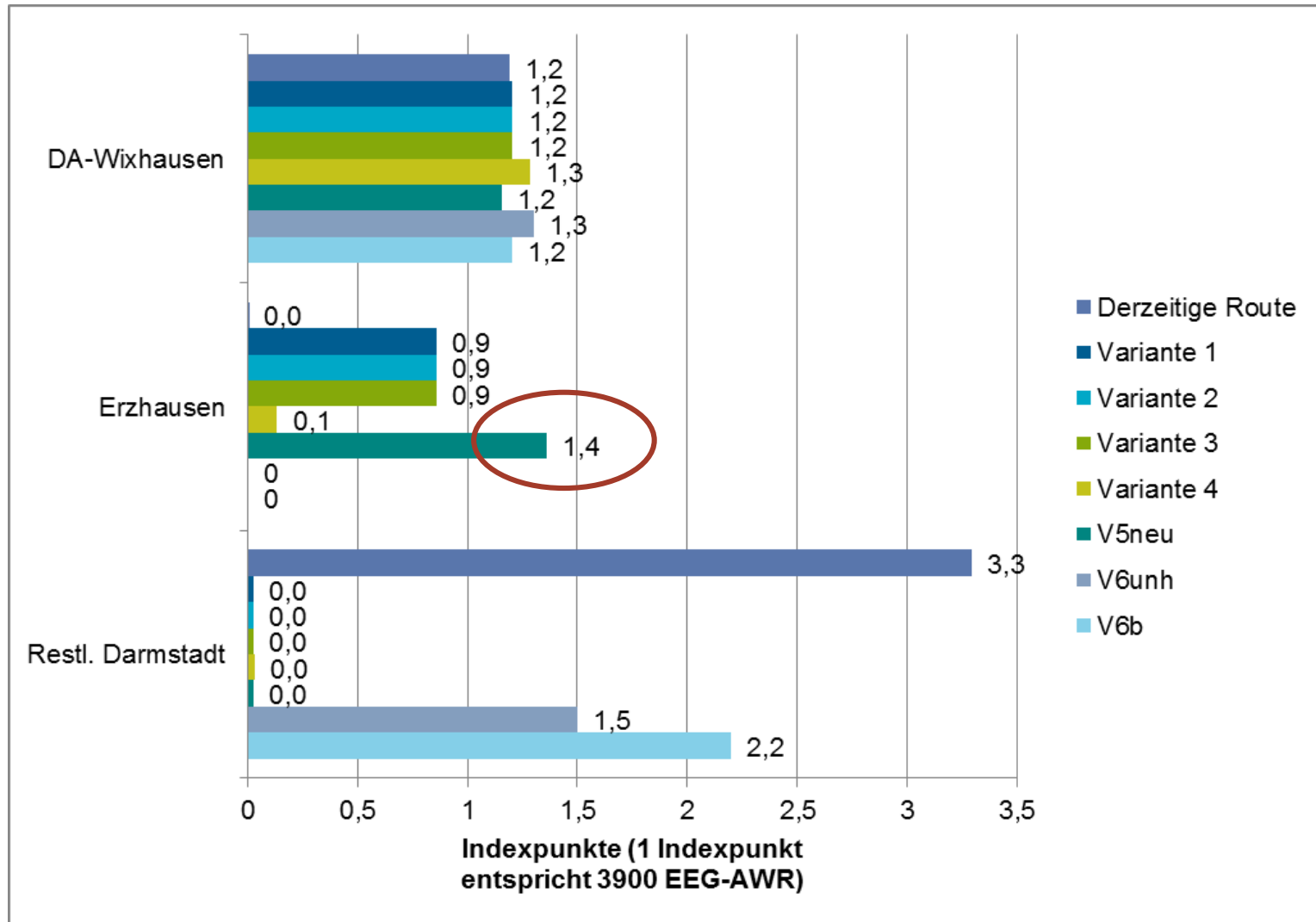


2015 +13% Nachtindex: DA & Erzhausen

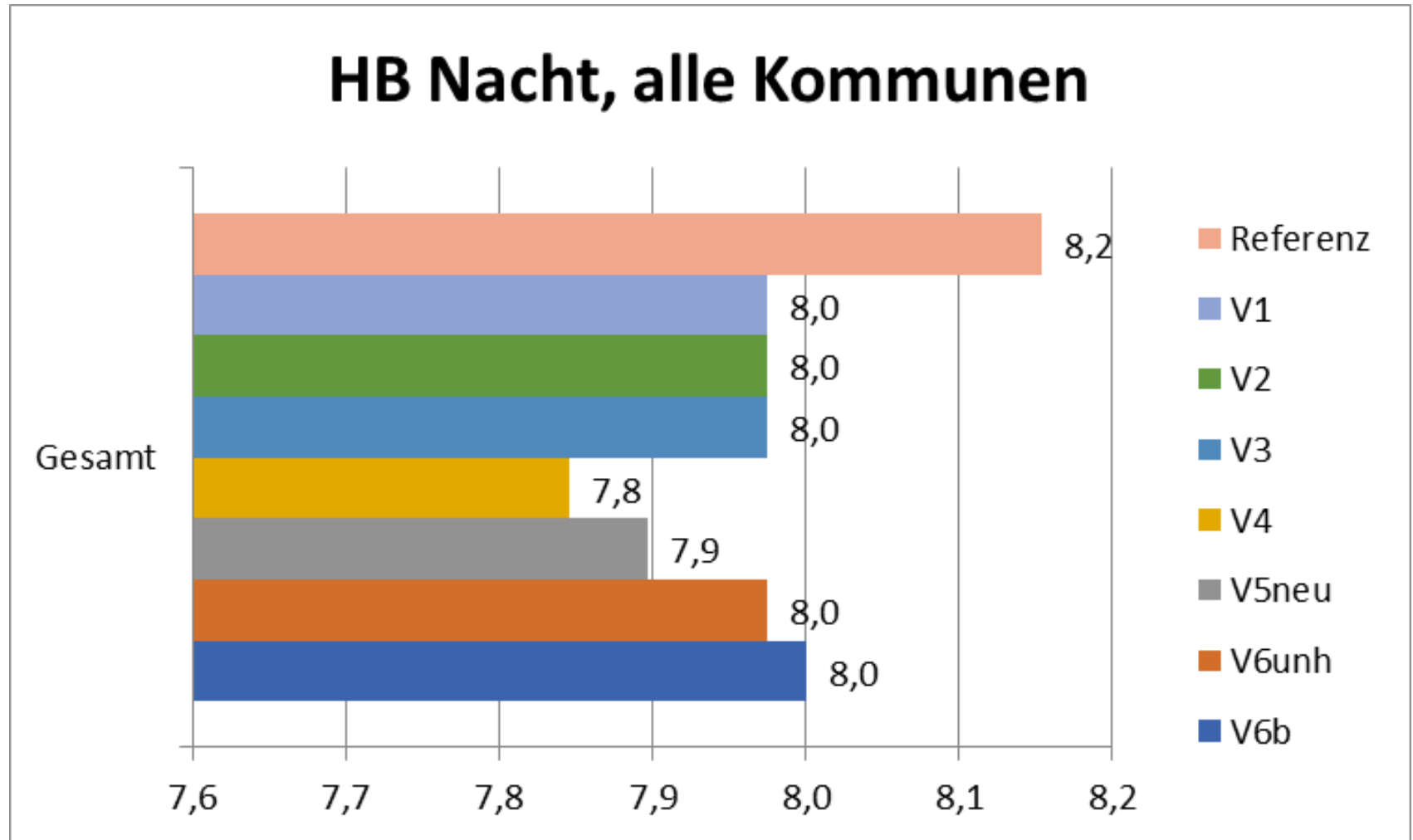
Nachtindex, DA & Erzhausen



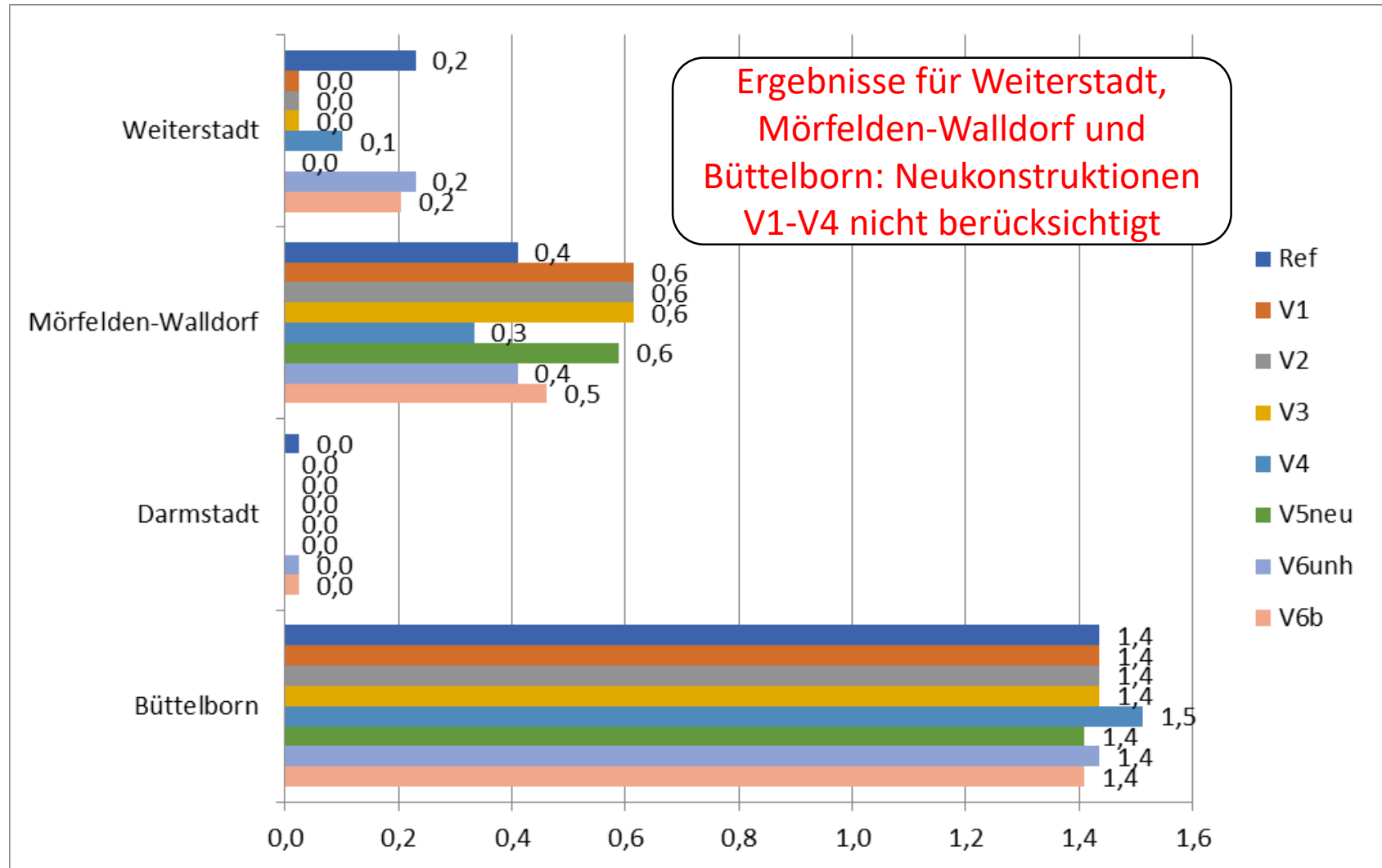
2015 +13% Nachtindex - DA & Erzhausen



2015 +13% Nacht Hochbetroffenengebiet



2015 +13% Nacht Hochbetroffenengebiet - Kommunen



Fazit

- Alle hier betrachteten Varianten (V4, V5neu, V6b und V6unh) führen in der Gesamtbilanz zu einer Reduktion der Indexpunkte gegenüber der Referenz
- V4 wurde in Konsultation als Vorzugsvariante eingebracht aufgrund guter Gesamtbilanz und geringsten nachteiligen Auswirkungen auf Erzhausen
 - Noch immer bringt V4 die größten Reduktionen der IP im Tagindexgebiet und HB Nacht
- Je nachdem, welches der anderen Gebiete man betrachtet, variiert jedoch die Reihung der Varianten
 - Im erstmalig ausgewerteten 55dB(A)-Gebiet wird der Unterschied in der Reihung besonders deutlich → V4 besonders nachteilig für DA-Wixhausen

Fazit

- Die geringsten Neubetroffenen gäbe es bei den Varianten 6b und 6unh
- Alle Varianten, die eine Nordverlagerung zwischen DA-Wixhausen und Erzhausen herbeiführen, bewirken zudem eine Lärmverschiebung innerhalb von DA-Wixhausen
- V5neu führt darüber hinaus zu einer Entlastung in Weiterstadt und dafür zusätzlichen Belastung in Mörfelden-Walldorf
 - Für V1-V4 wurden neue Konstruktionen erstellt (V1neu-V4neu), die im Abschnitt bis zur zweiten Kurve an die heutige Route angepasst werden
 - So soll erreicht werden, dass in diesem Abschnitt keine Veränderungen gegenüber dem heutigen Zustand eintreten
 - Die neuen Konstruktionen wurden in den damaligen Berechnungen jedoch nicht berücksichtigt; daher können die Ergebnisse in diesem Punkt leicht abweichen



konsultation.aktiver-schallschutz.de

Kommission zur Abwehr des Fluglärms (Flughafen Frankfurt am Main)

Geschäftsstelle
Postfach 600727
60337 Frankfurt am Main

www.flk-frankfurt.de

Forum Flughafen und Region

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach

www.umwelthaus.org
www.forum-flughafen-region.de