



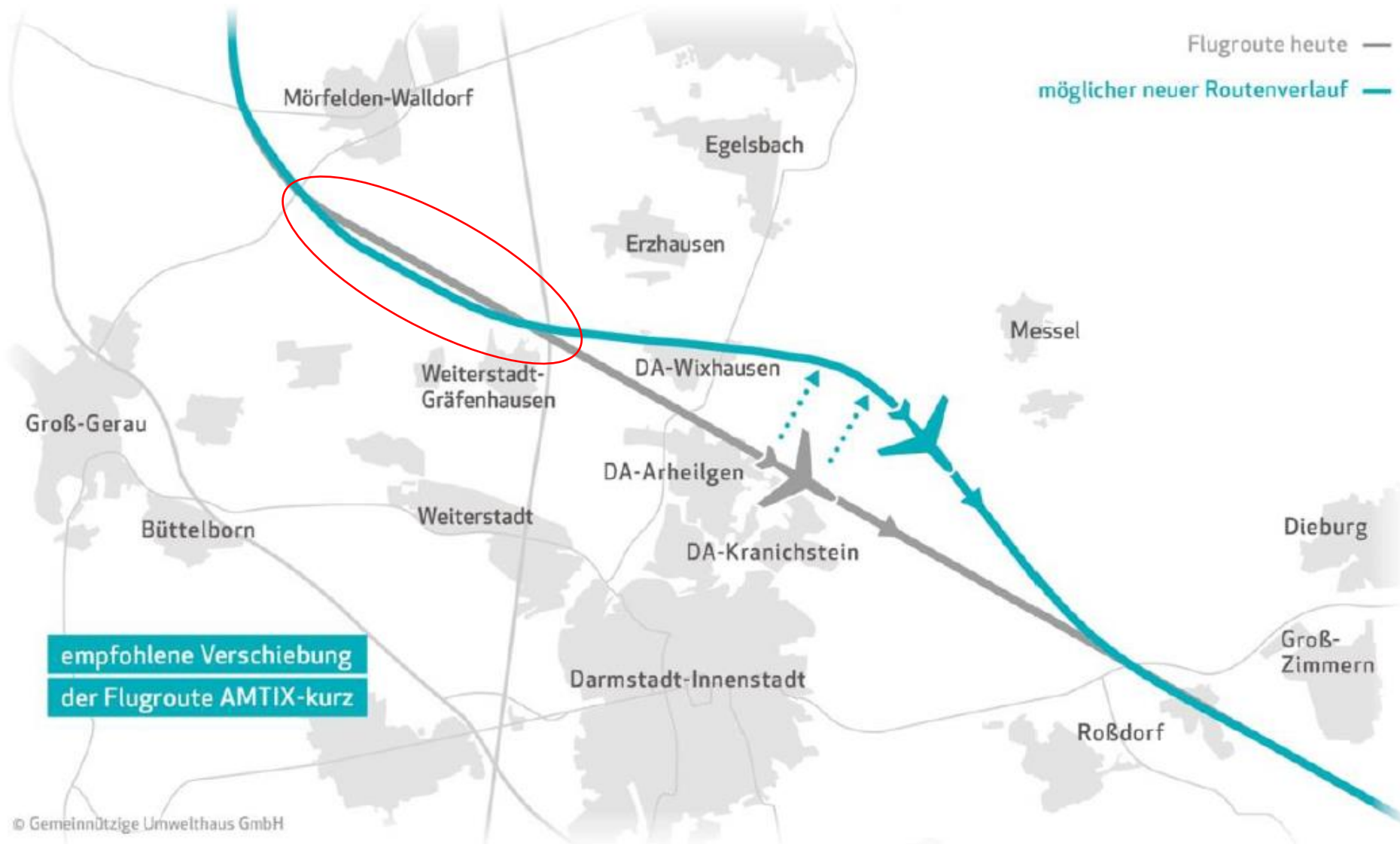
2. Treffen der Bürgergruppe, 22.09.2018

Variantenprüfungen

C. Brunn, wiss. Begleitung des FFR (Öko-Institut)



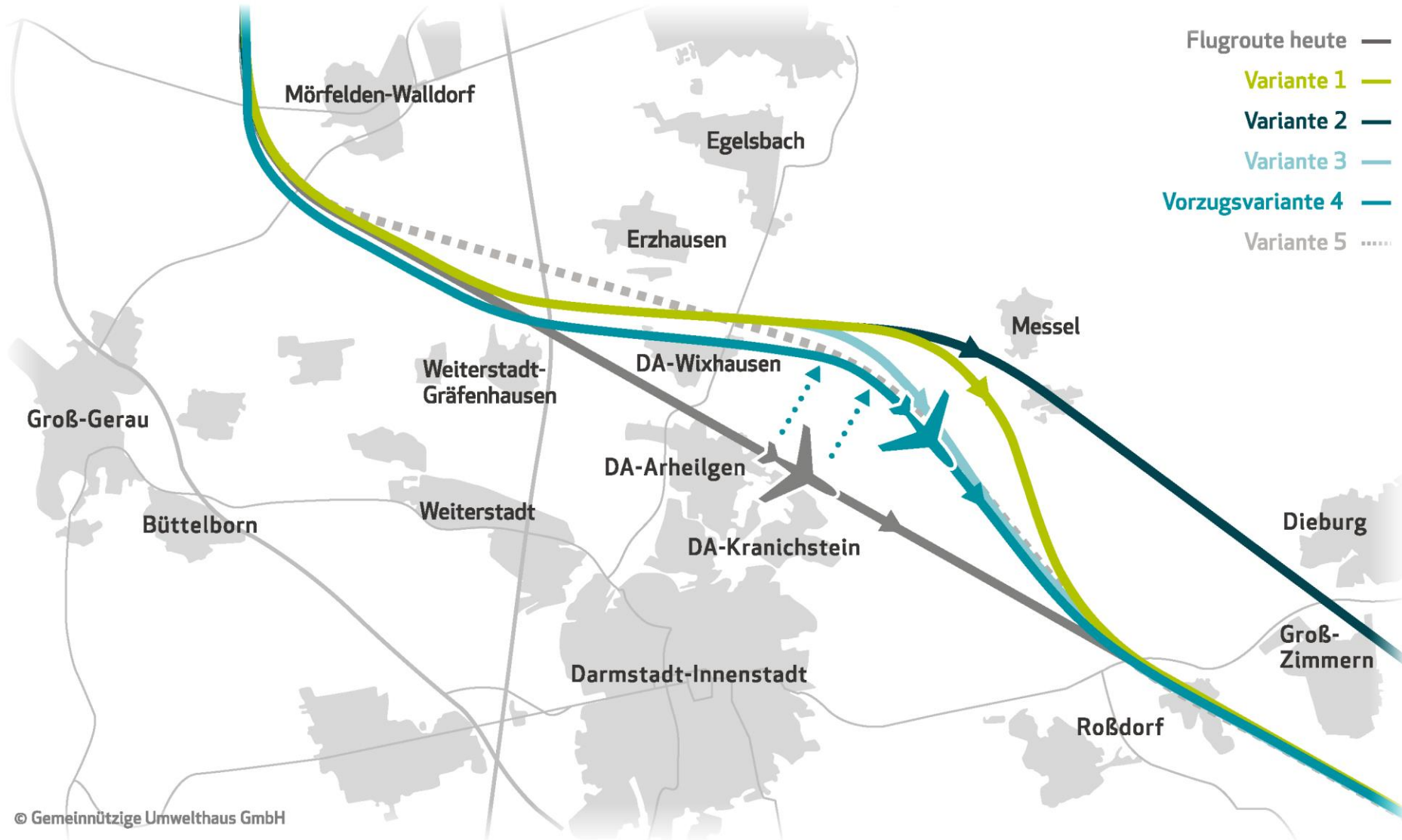
V4-neu: Vermeidung der südlichen Verschiebung



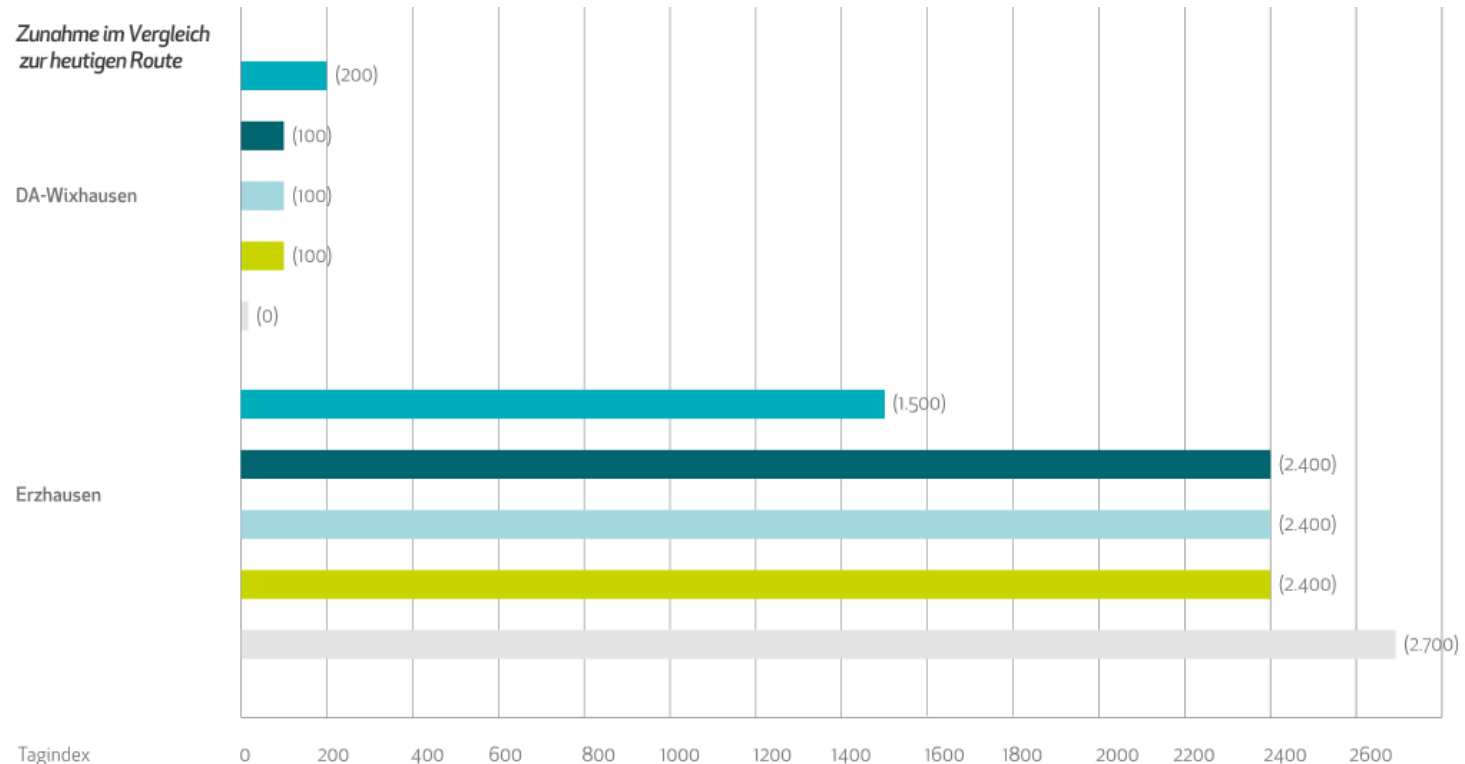
V4-neu: Vermeidung der südlichen Verschiebung

- Es wird eine neue Konstruktion durch die DFS erstellt
- Bei dieser entfällt möglichst die südliche Verschiebung nach der ersten Kurve
- Bis zur zweiten Kurve entspricht die Konstruktion dann der heutigen Route AMTIX kurz
- Die Konstruktion soll die bisherige Konstruktion V4 ersetzen

Prüfung weiterer Nordverschiebungen



Prüfung weiterer Nordverschiebungen



Anzahl der Hochbelästigten am Tag (Tagindex) für 701.000 Flugbewegungen im Jahr

Referenz Vorzugsvariante 4 Variante 1 Variante 2 Variante 3 Variante 5

- Varianten von südlichster (V4) zu nördlichster (V5) sortiert
- Weitere Nordverschiebung bringt geringen Rückgang der Zusatzbelastungen in Erzhausen
- Die Belastung in Erzhausen steigt aber um fast 1.000 Hochbelästigte mehr an

Prüfung weiterer Nordverschiebungen

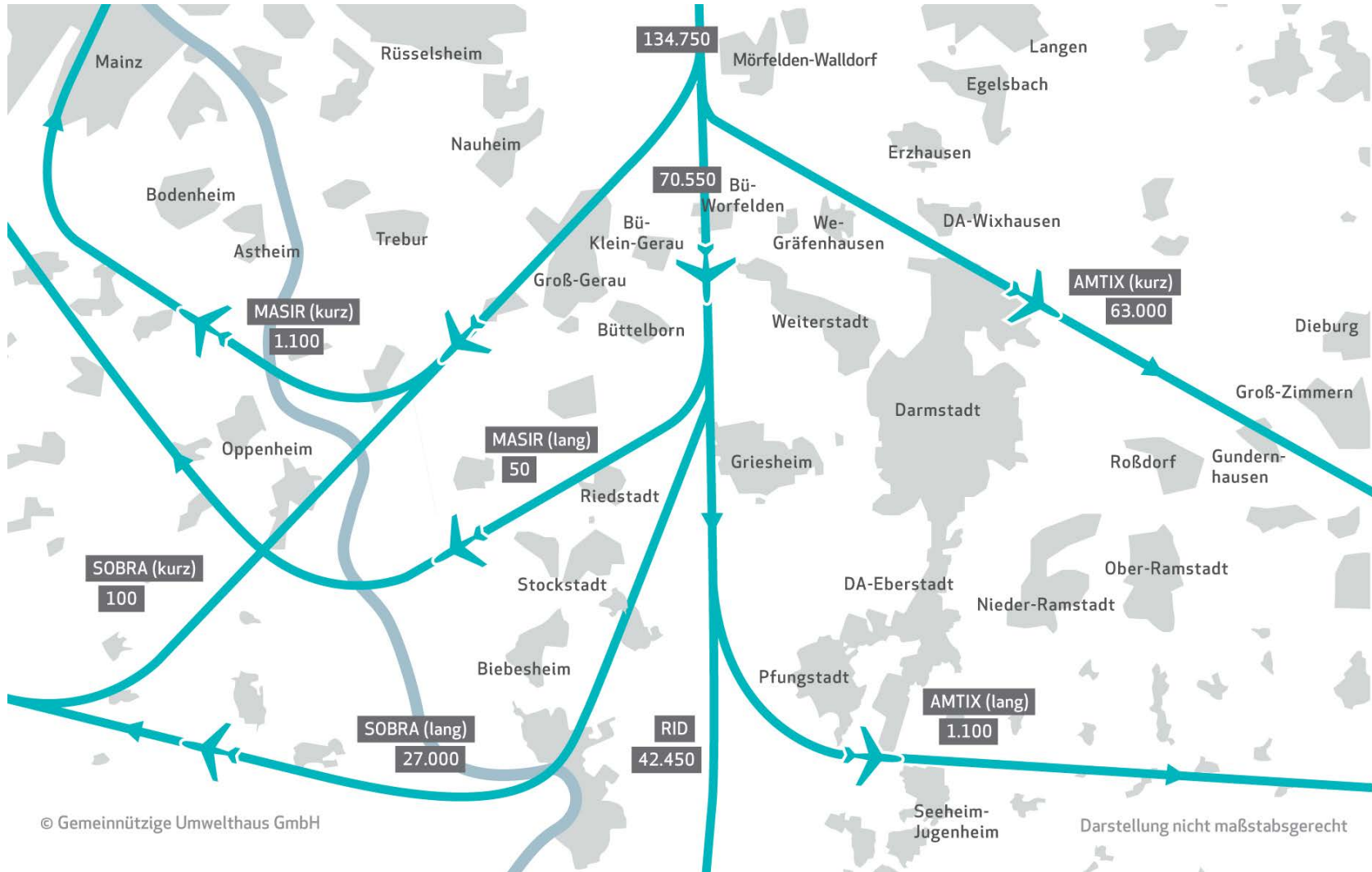
- Es wurden verschiedene Varianten auch innerhalb des Korridors zwischen Wixhausen und Erzhausen geprüft.
- Jede Nordverschiebung gegenüber V4 führt zu einem deutlich höheren Anstieg der Zahlen in Erzhausen, als Wixhausen entlastet wird.
- Eine Prüfung weiterer nördlicherer Varianten erscheint vor diesem Hintergrund nicht zielführend.

Stärkere Nutzung AMTIX lang

- Die stärkere Nutzung AMTIX lang wurde zur Reduzierung der Belastung durch AMTIX kurz ins Spiel gebracht.
- Eine solche Verlagerung von Flugbewegungen auf AMTIX lang ist bereits aus Kapazitätsgründen nicht möglich.
- Zusätzlich wurde eine Lärmberechnung durchgeführt:
 - 2015 +13%
 - Tag & Nacht
 - Verlagerung aller Heavies von AMTIX kurz auf AMTIX lang

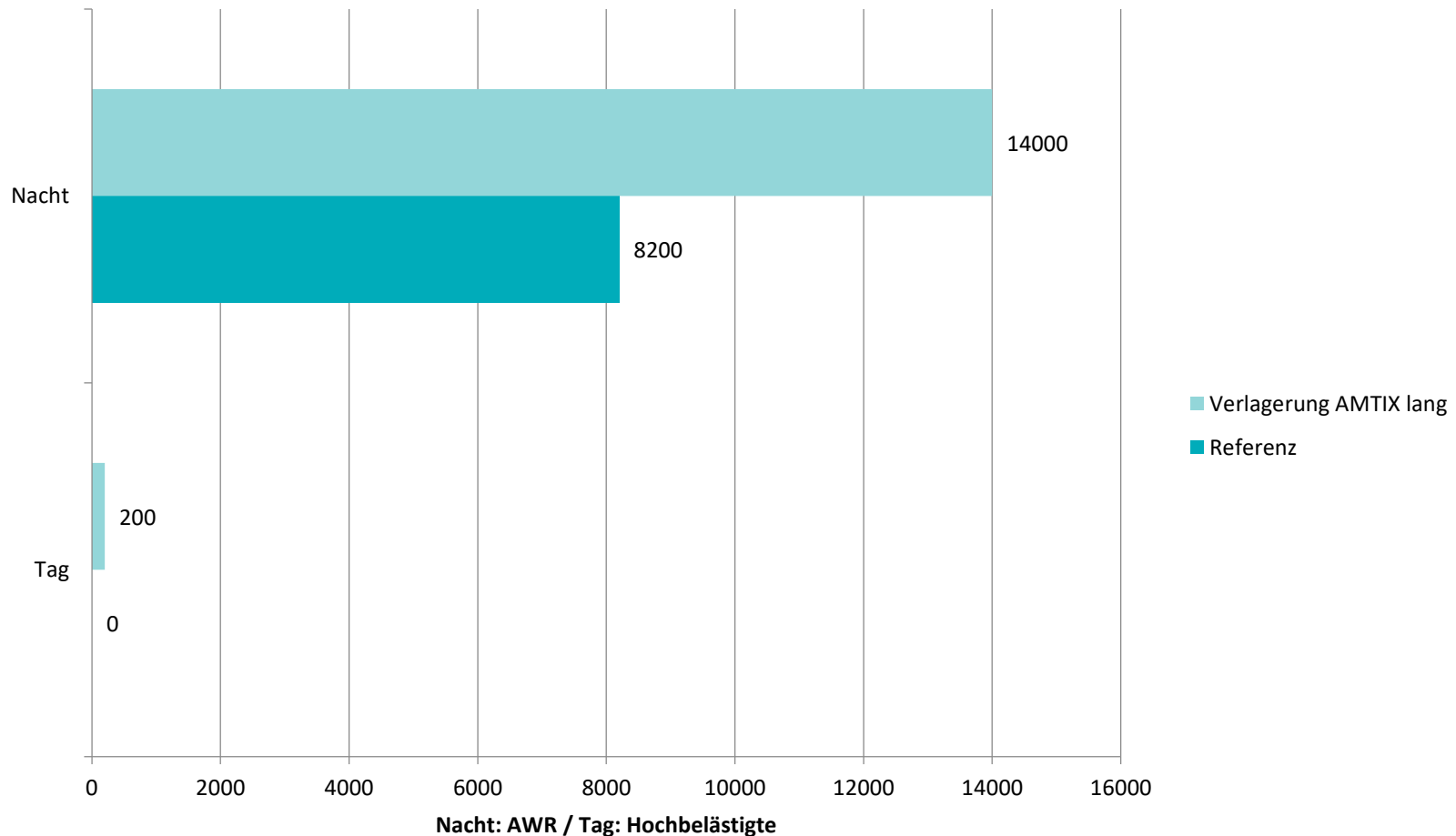


Stärkere Nutzung AMTIX lang



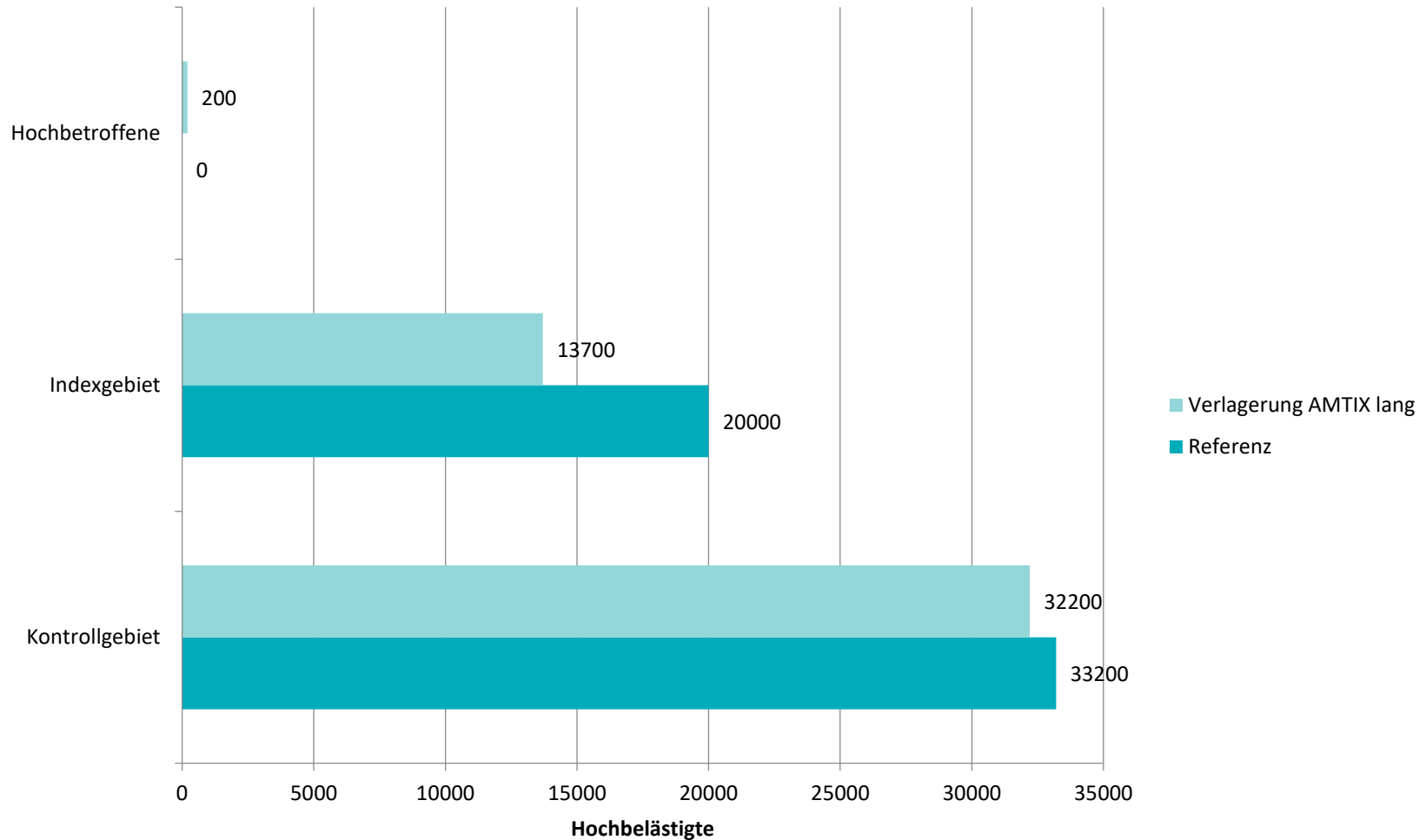
Stärkere Nutzung AMTIX lang

Hochbetroffene



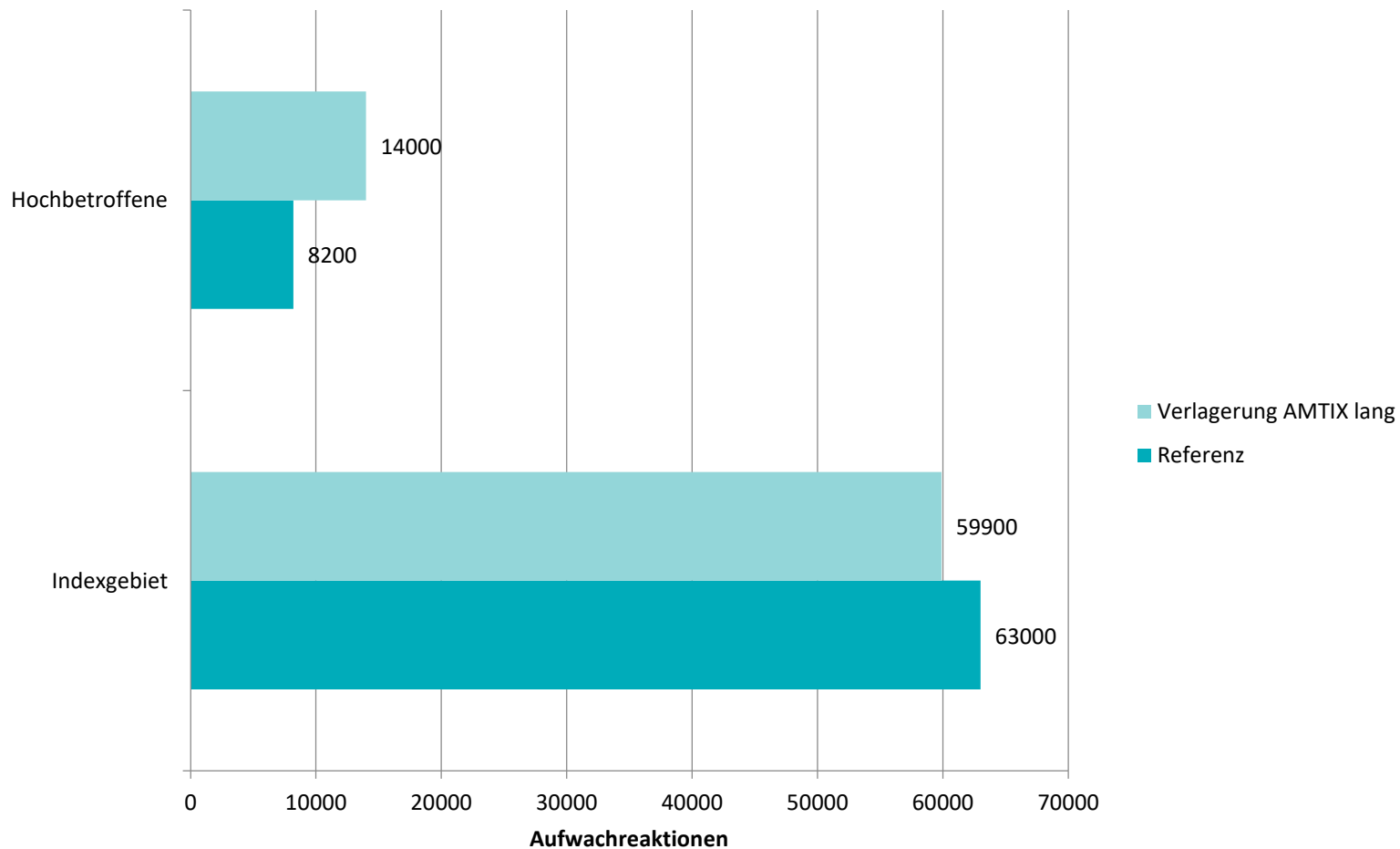
Stärkere Nutzung AMTIX lang

Übersicht Tag



Stärkere Nutzung AMTIX lang

Übersicht Nacht



Stärkere Nutzung AMTIX lang

- Sowohl am Tag als auch in der Nacht Anstieg der Hochbetroffenen durch die stärkere Nutzung AMTIX lang
- In der Nacht fällt der Anstieg am deutlichsten aus (fast 6.000 Hochbelästigte zusätzlich im Hochbetroffenengebiet)
- Ein Anstieg Hochbetroffener ist ein Ausschlusskriterium des FFR bei der Bewertung von Maßnahmen.

Weitere Prüfaufträge / -anfragen

- Berechnung der Betroffenen einer möglichen Streuung;
- Prüfung einer Variante, die Roßdorf-Gundernhausen umfliegt;
- Prüfung einer Variante, die zwischen DA-Arheilgen und DA-Wixhausen verbleibt, auf Höhe der Bundesstraße aber nach Osten abknickt;
- Prüfung einer Variante, die von der Startbahn-West kommend 2 nautische Meilen weiter geradeaus fliegt, bevor sie nach Südosten abbiegt;
- Betrachtung der Betroffenen im Bereich größer 55 dB(A) Dauerschallpegel (Tag)
- Betrachtung differenzierter Verlagerungsoptionen auf AMTIX-lang

FFM

Variante 6a

Bank Angle ICAO: 15°
Konstruiert: 26.716°

DF158

DFxx1

MSD = 4.474 NM
Konstruiert: 3.6299 NM

DFxx5

DFxx8

DFxx6

MSD = 4.563 NM
Konstruiert: 4.0002 NM

DFxx7

CHA

AMTIX



Variante 7

CHA

DFxxa

DFxxb

Turn Angle 46.77(38%)
Initial Altitude 549.73(M)
Final Altitude 536.11(M)
RMS 367.0(KM/h)
Radius 8119.04(KM)
Bank Angle 23.8(Grd)

Turn Angle 22.80(Grd)
Initial Altitude 509.08(M)
Final Altitude 500.00(M)
RMS 465.0(KM/h)
Radius 2737.27(KM)
Bank Angle 10.0(Grd)

1.000(2500.41M)
from 10.27/DE-913.000





konsultation.aktiver-schallschutz.de

Kommission zur Abwehr des Fluglärms (Flughafen Frankfurt am Main)

Geschäftsstelle
Postfach 600727
60337 Frankfurt am Main

www.flk-frankfurt.de

Forum Flughafen und Region

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach

www.umwelthaus.org
www.forum-flughafen-region.de