



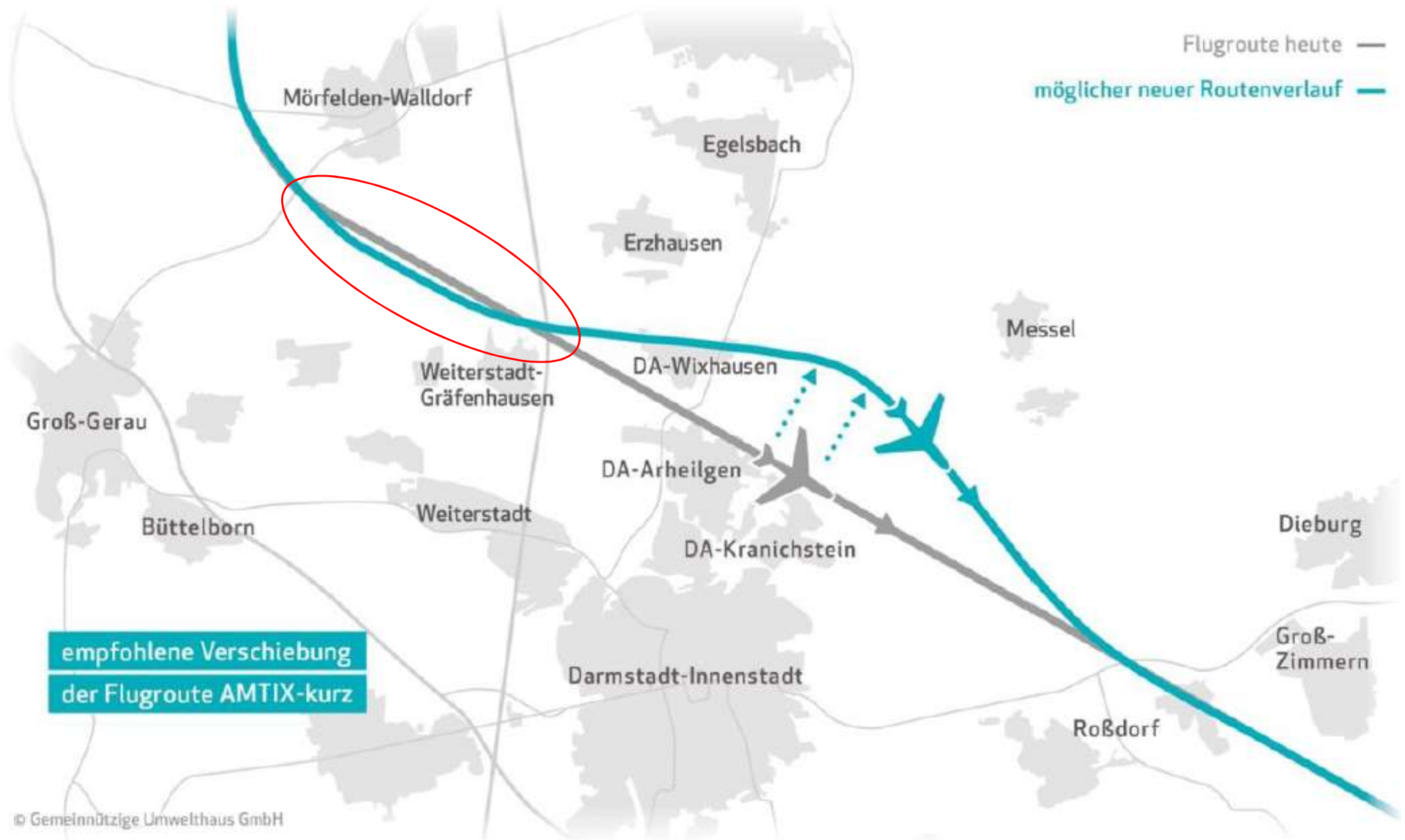
2. Treffen der politischen Gruppe, 11.09.2018

Variantenprüfungen

C. Brunn, wiss. Begleitung des FFR (Öko-Institut)



V4-neu: Vermeidung der südlichen Verschiebung

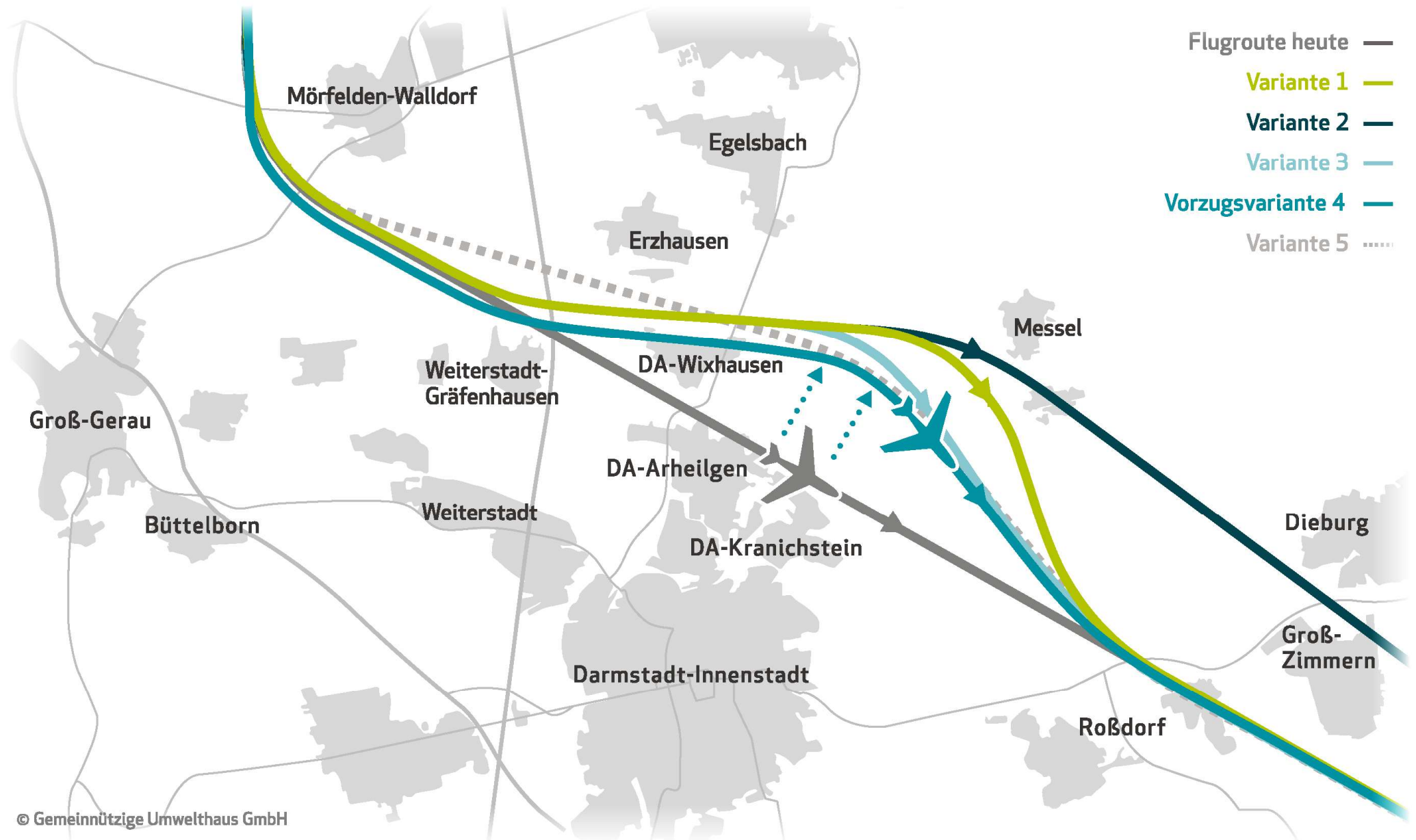




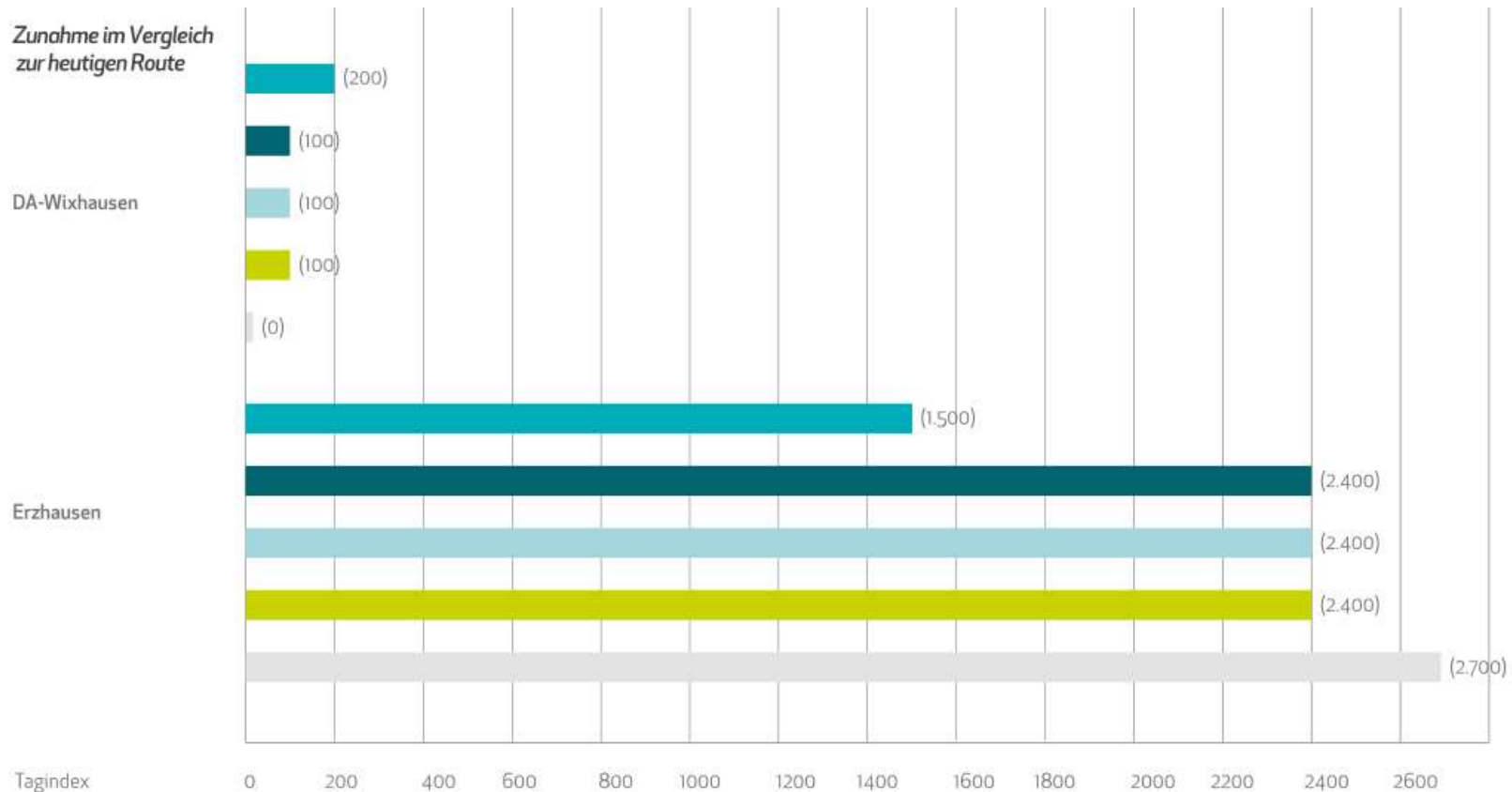
V4-neu: Vermeidung der südlichen Verschiebung

- Es wird eine neue Konstruktion durch die DFS erstellt
- Bei dieser entfällt möglichst die südliche Verschiebung nach der ersten Kurve
- Bis zur zweiten Kurve entspricht die Konstruktion dann der heutigen Route AMTIX kurz
- Die Konstruktion soll die bisherige Konstruktion V4 ersetzen

Prüfung weiterer Nordverschiebungen



Prüfung weiterer Nordverschiebungen



Anzahl der Hochbelästigten am Tag (Tagindex) für 701.000 Flugbewegungen im Jahr

Referenz Vorzugsvariante 4 Variante 1 Variante 2 Variante 3 Variante 5

- Varianten von südlichster (V4) zu nördlichster (V5) sortiert
- Weitere Nordverschiebung bringt geringen Rückgang der Zusatzbelastungen in Erzhausen
- Die Belastung in Erzhausen steigt aber um fast 1.000 Hochbelästigte mehr an



Prüfung weiterer Nordverschiebungen

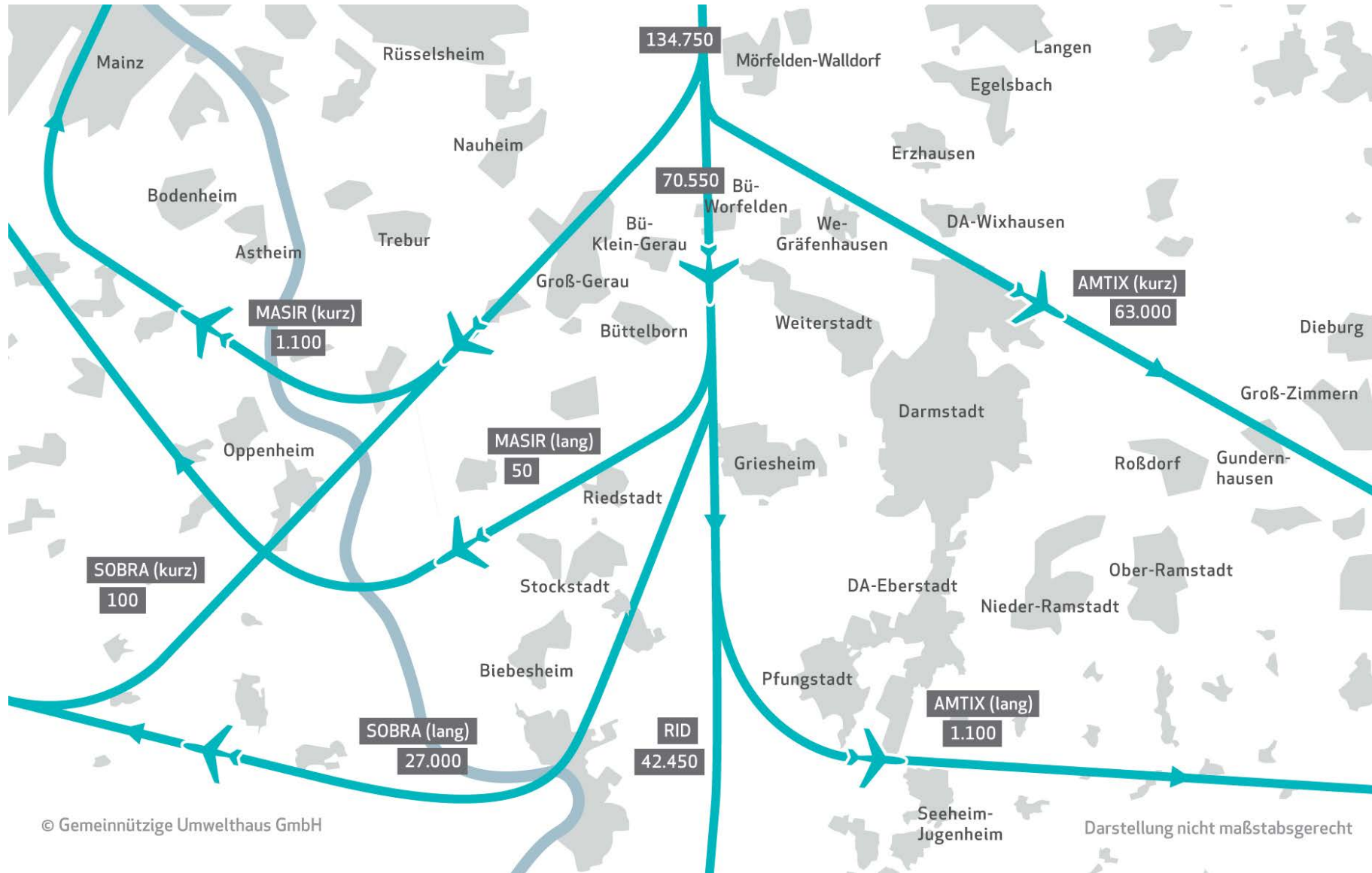
- Es wurden verschiedene Varianten auch innerhalb des Korridors zwischen Wixhausen und Erzhausen geprüft.
- Jede Nordverschiebung gegenüber V4 führt zu einem deutlich höheren Anstieg der Zahlen in Erzhausen, als Wixhausen entlastet wird.
- Eine Prüfung weiterer nördlicherer Varianten erscheint vor diesem Hintergrund nicht zielführend.

Stärkere Nutzung AMTIX lang

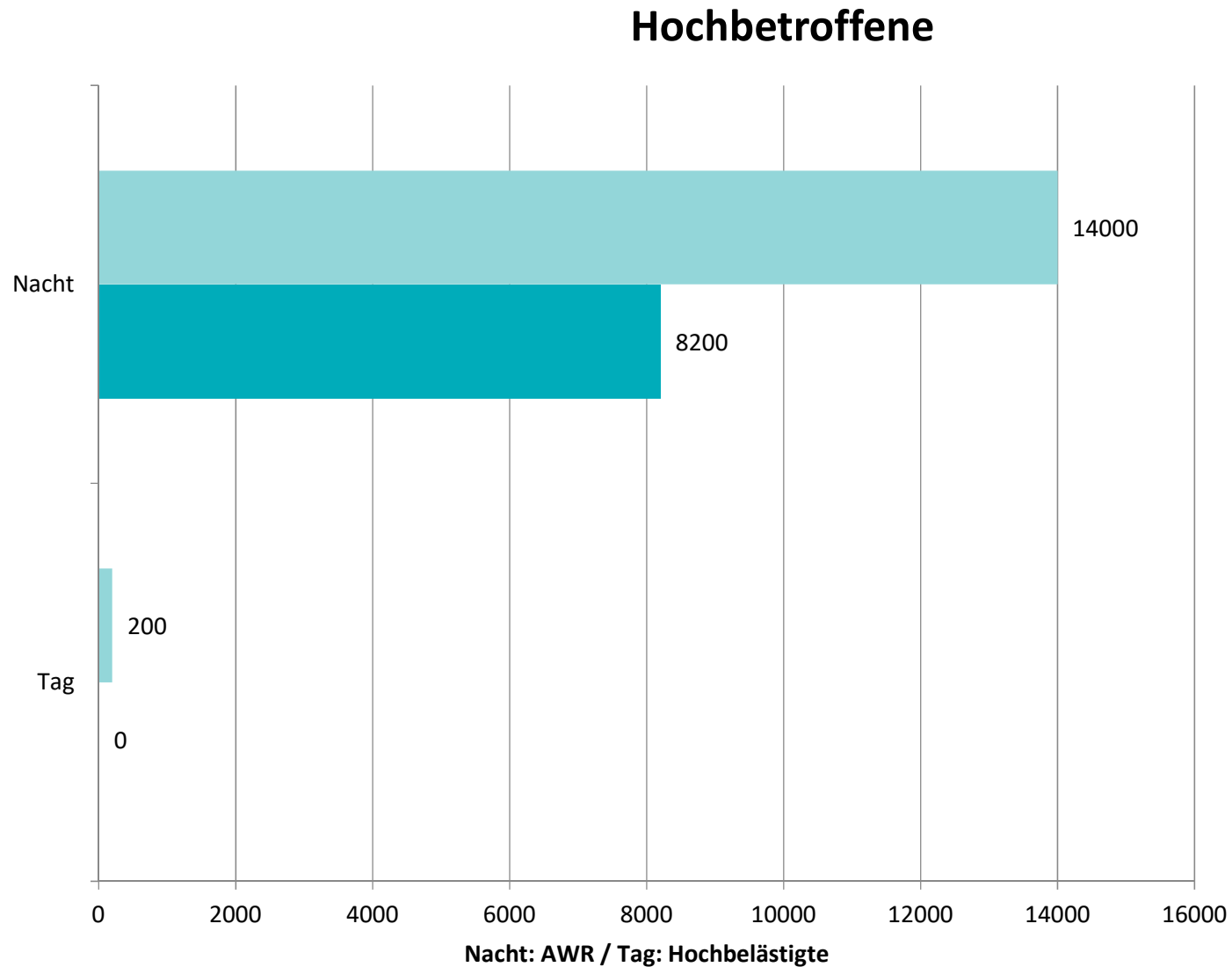
- Die stärkere Nutzung AMTIX lang wurde zur Reduzierung der Belastung durch AMTIX kurz ins Spiel gebracht.
- Eine solche Verlagerung von Flugbewegungen auf AMTIX lang ist bereits aus Kapazitätsgründen nicht möglich.
- Zusätzlich wurde eine Lärmberechnung durchgeführt:
 - 2015 +13%
 - Tag & Nacht
 - Verlagerung aller Heavies von AMTIX kurz auf AMTIX lang



Stärkere Nutzung AMTIX lang

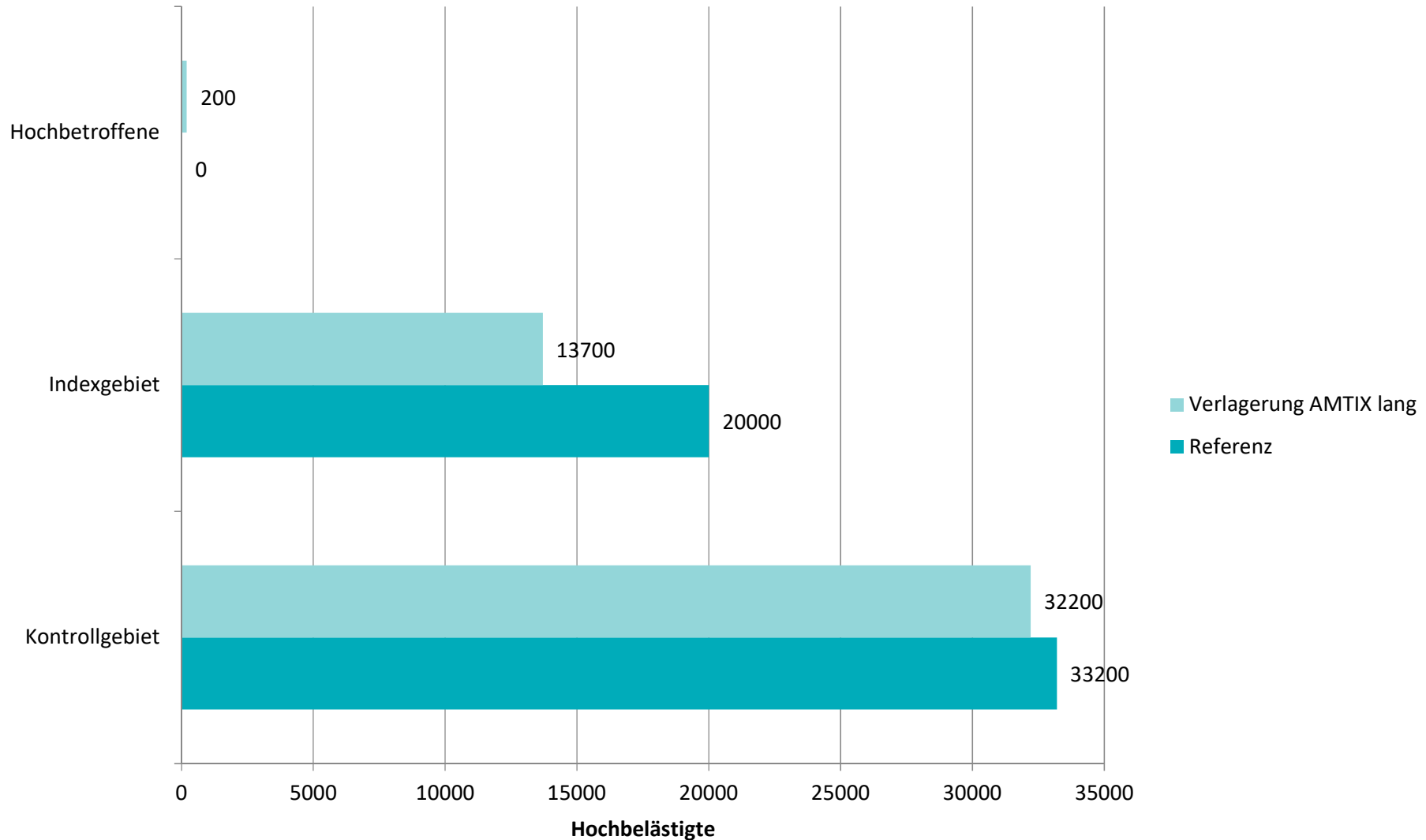


Stärkere Nutzung AMTIX lang



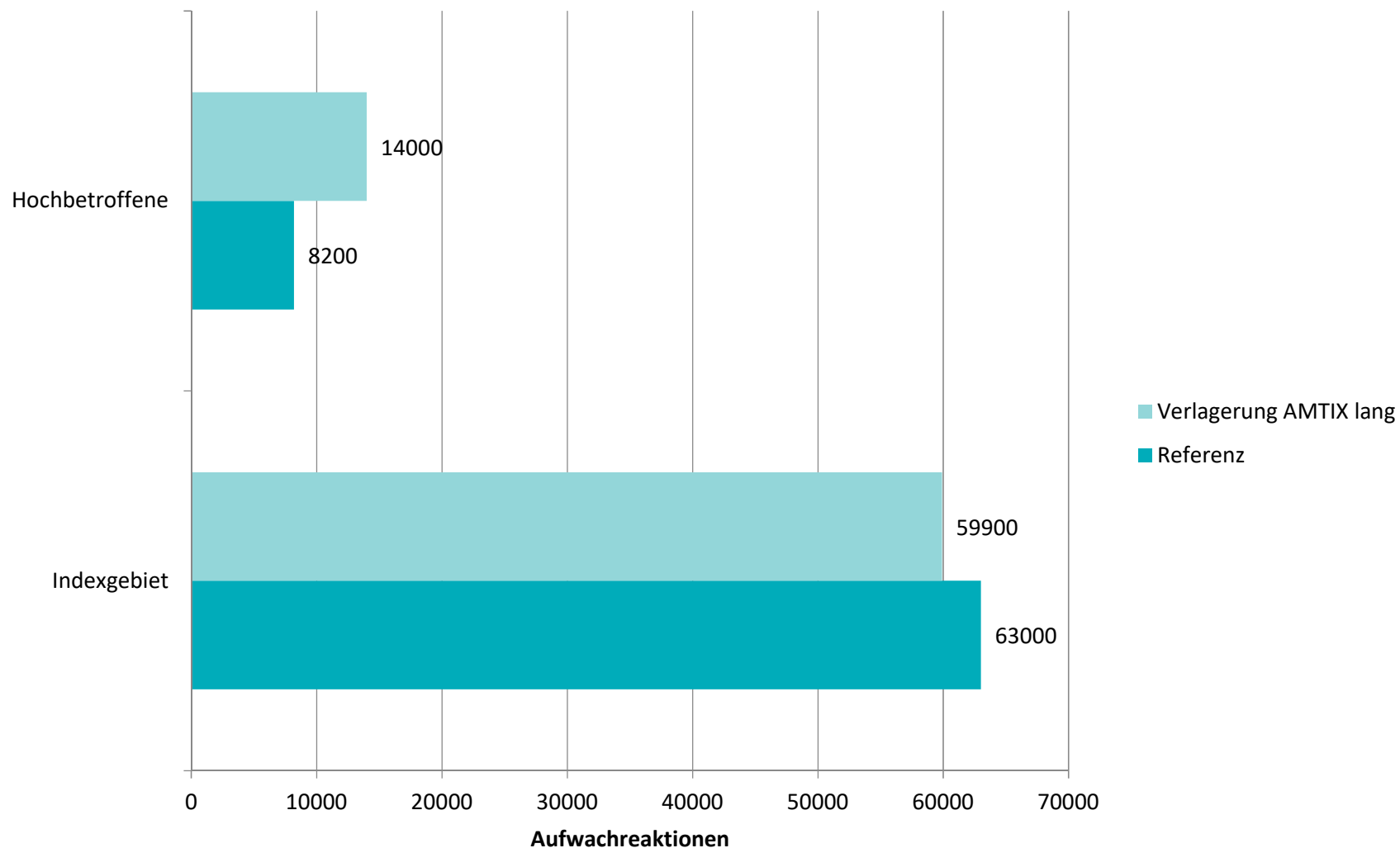
Stärkere Nutzung AMTIX lang

Übersicht Tag



Stärkere Nutzung AMTIX lang

Übersicht Nacht



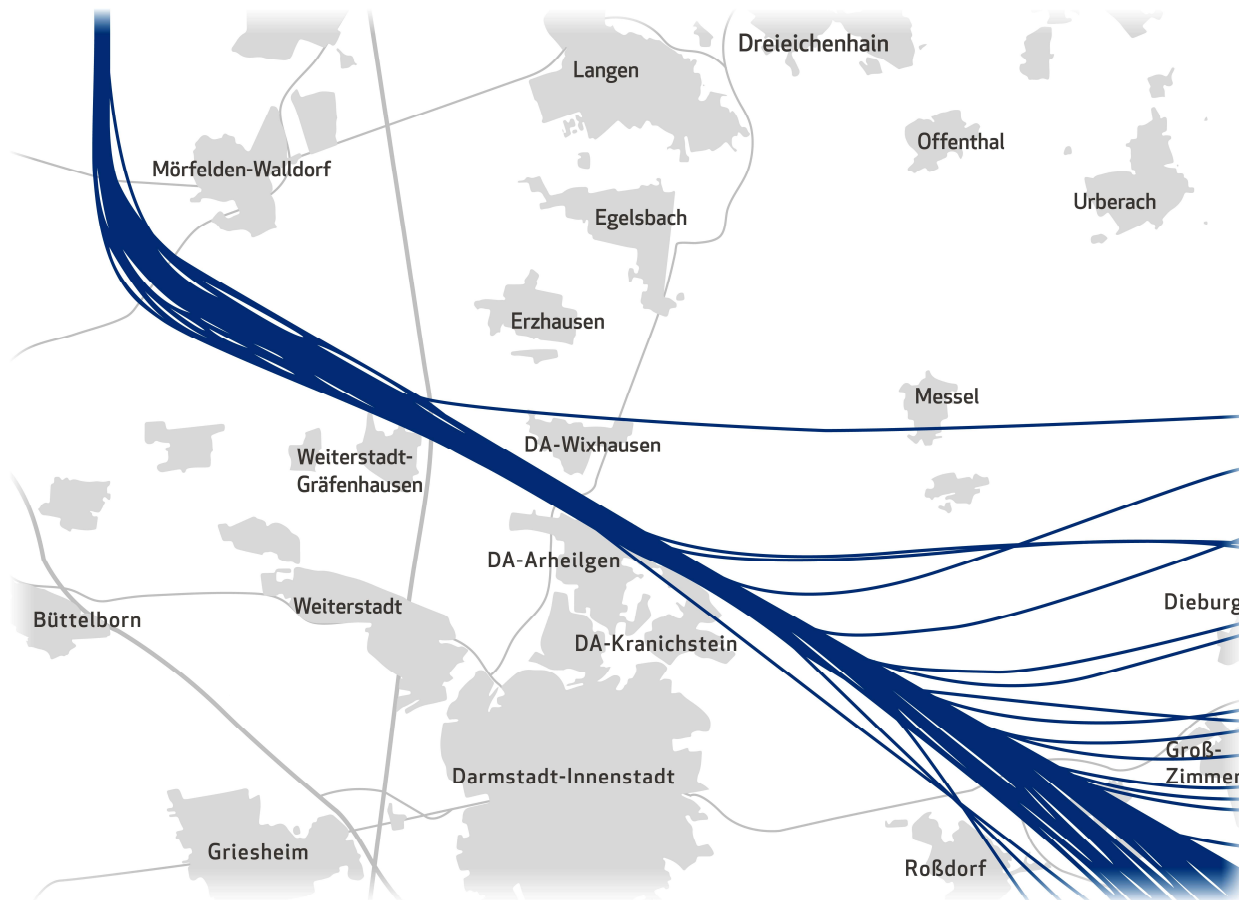
Stärkere Nutzung AMTIX lang

- Sowohl am Tag als auch in der Nacht Anstieg der Hochbetroffenen durch die stärkere Nutzung AMTIX lang
- In der Nacht fällt der Anstieg am deutlichsten aus (fast 6.000 Hochbelästigte zusätzlich im Hochbetroffenengebiet)
- Ein Anstieg Hochbetroffener ist ein Ausschlusskriterium des FFR bei der Bewertung von Maßnahmen.



BACKUP

Aktuelle Flugspuren auf AMTIX-kurz



- Mehr Flugspuren sind auf der Internetseite der Konsultation hinterlegt.
- die Flugzeuge fliegen ziemlich spurtreu (siehe www.inaa.umwelthaus.org)
- Die geflogenen Spuren sind Basis der Lärm-Berechnungen

Flugspuren an einem beispielhaften Tag (06.03.2018, Quelle: DFS)



konsultation.aktiver-schallschutz.de

Kommission zur Abwehr des Fluglärms (Flughafen Frankfurt am Main)

Geschäftsstelle
Postfach 600727
60337 Frankfurt am Main

www.flk-frankfurt.de

Forum Flughafen und Region

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach

www.umwelthaus.org
www.forum-flughafen-region.de