



Bürgerinformationsveranstaltung Erzhausen, 11.6.2018

Start der Konsultation zur empfohlenen Verlegung der Flugroute AMTIX-kurz



Gemeinsam gegen Fluglärm

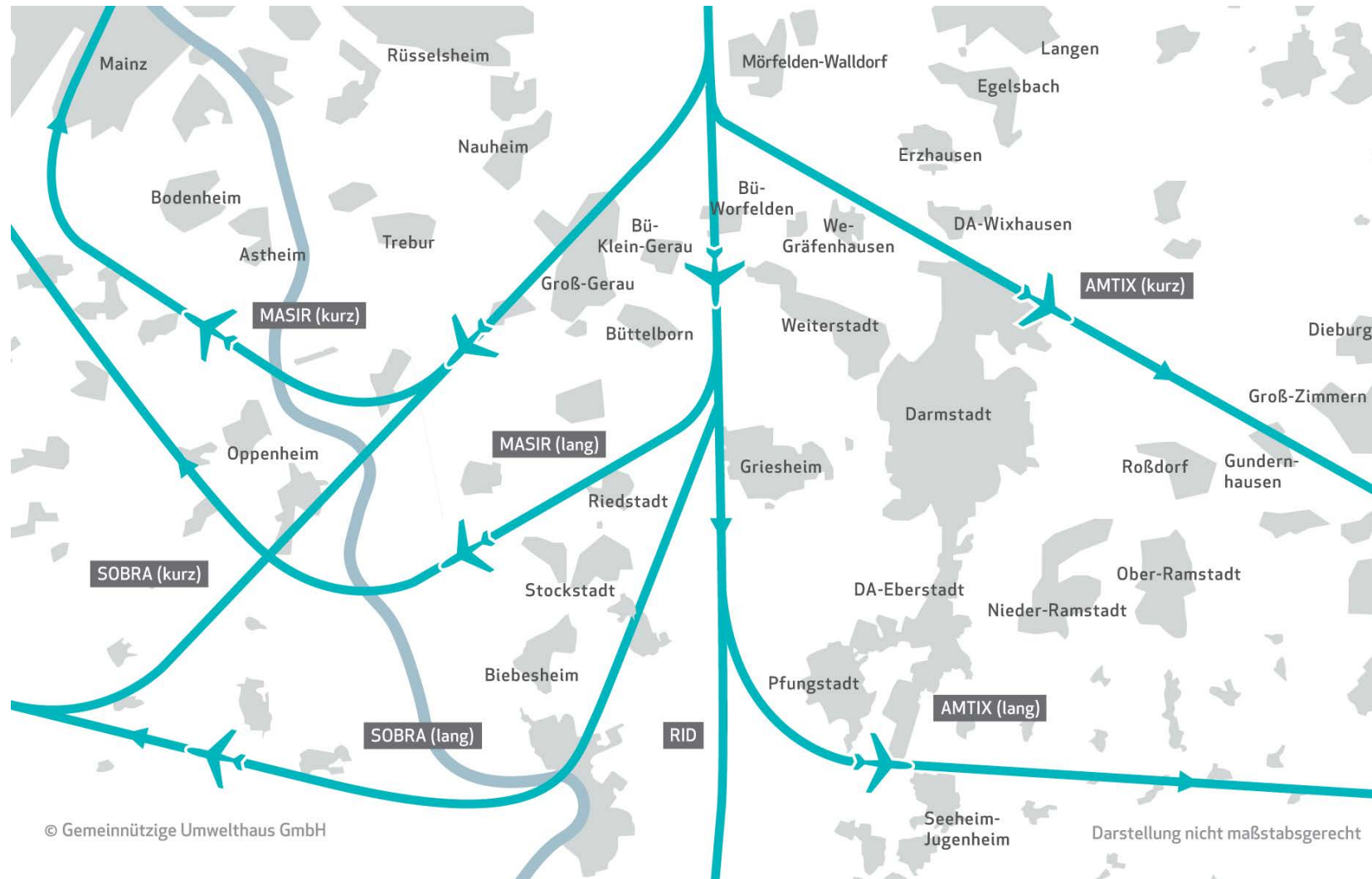
- **Das Forum Flughafen und Region** ist ein Zusammenschluss von Kommunen, Initiativen, Behörden und Unternehmen der Luftverkehrswirtschaft. Hier geht es um die Auswirkungen des Luftverkehrs rund um den Flughafen Frankfurt auf die Region Rhein-Main.
- **Die Fluglärmkommission** (Kommission zur Abwehr des Fluglärms, Flughafen Frankfurt Main) besteht überwiegend aus Vertretern der Landkreise und Kommunen in der Region um den Flughafen. Im Fokus stehen Fluglärm und Luftverunreinigungen durch Flugzeuge.
- **Die Expertengruppe Aktiver Schallschutz** gehört zum Forum Flughafen und Region. Beteiligt sind Vertreter von Institutionen und Kommunen, deren Erfahrungen und Fachkenntnisse notwendig sind, um lärmreduzierende Maßnahmen zu entwickeln.



Expertengruppe Aktiver Schallschutz

**Empfehlung:
AMTIX-kurz sollte nach
Norden verlegt werden**

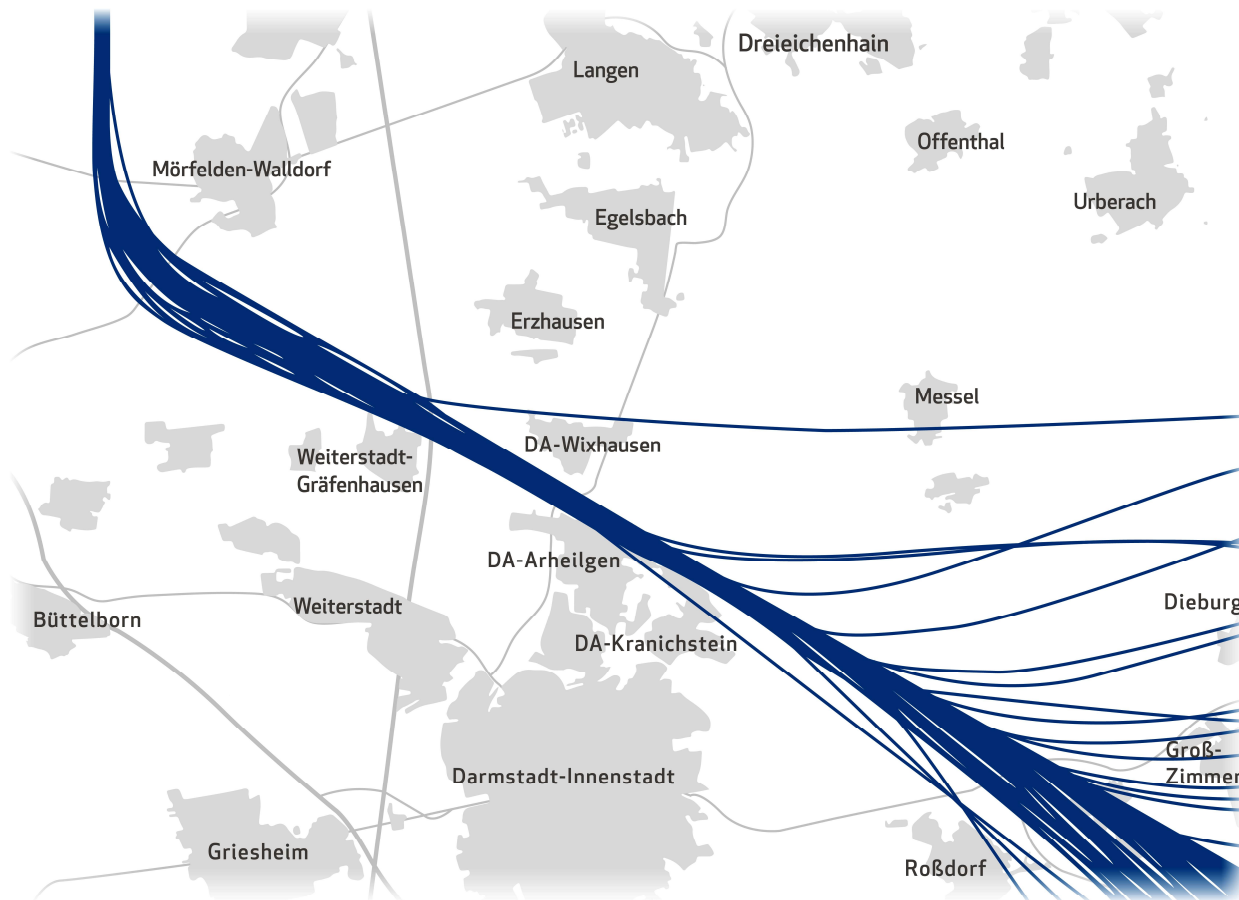
Abflugrouten von der Startbahn West aus



Im Jahr 2017 gab es knapp 240.000 Starts, davon ca. 60 % über die Startbahn West

Über AMTIX-kurz gab es 66.172 Starts, über AMTIX-lang 1.293 Starts.

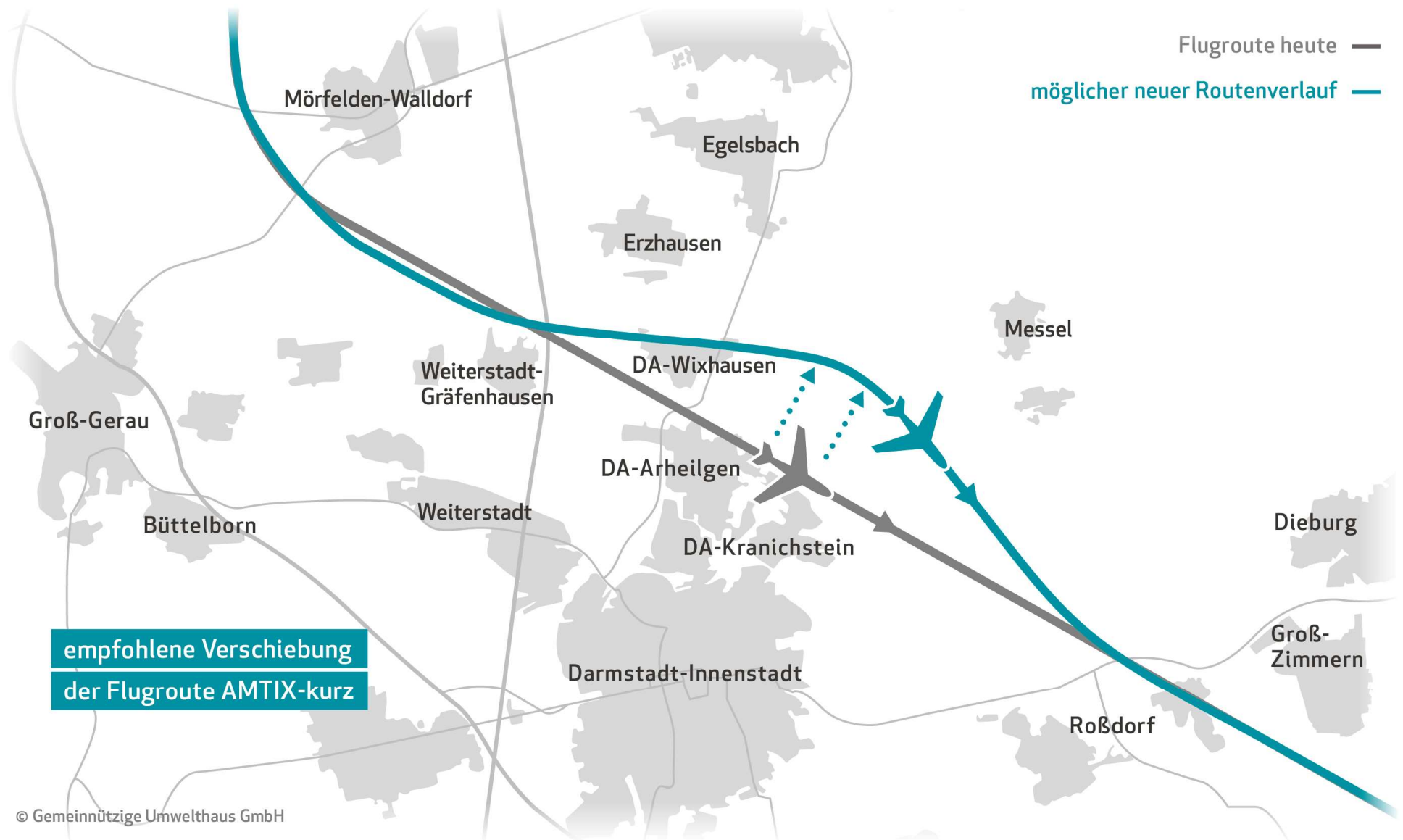
Aktuelle Flugspuren auf AMTIX-kurz



- Die Flugzeuge halten weitgehend die vorgegebene Flugroute ein.
- In der Kurve treffen die Flugzeuge nicht immer die exakte Linie.
- Wer die nötige Höhe erreicht hat, kann per Freigabe früher nach Osten abdrehen. Das sind aber Ausnahmen.

Flugspuren an einem beispielhaften Tag (06.03.2018, Quelle: DFS)

Bisherige und empfohlene neue Flugroute AMTIX-kurz





Wie viele Flugzeuge fliegen über AMTIX-kurz?

- Derzeit (2017) starten pro Tag im Schnitt etwa 180 Maschinen über die Startbahn-West in Richtung AMTIX-kurz. Das bedeutet: im Schnitt etwa **alle sechs Minuten** ein Flugzeug.
- Die Auswirkungen einer Nordverlegung wurden auch für im Vergleich dazu gestiegene Zahlen an Flugbewegungen gerechnet:
 - Für das Terminal 3 ging man in der Genehmigung von einer Zunahme um 13 % im Vergleich zu 2015 aus. Das wären auf der Route AMTIX-kurz dann etwa 200 Flüge am Tag.
 - Die im Planfeststellungsverfahren für die Landebahn Nordwest zugrunde gelegte Kapazität beträgt 701.000 Flugbewegungen. Dies entspräche ca. 280 Bewegungen pro Tag oder einem Flug alle vier Minuten.



Kapitel 1

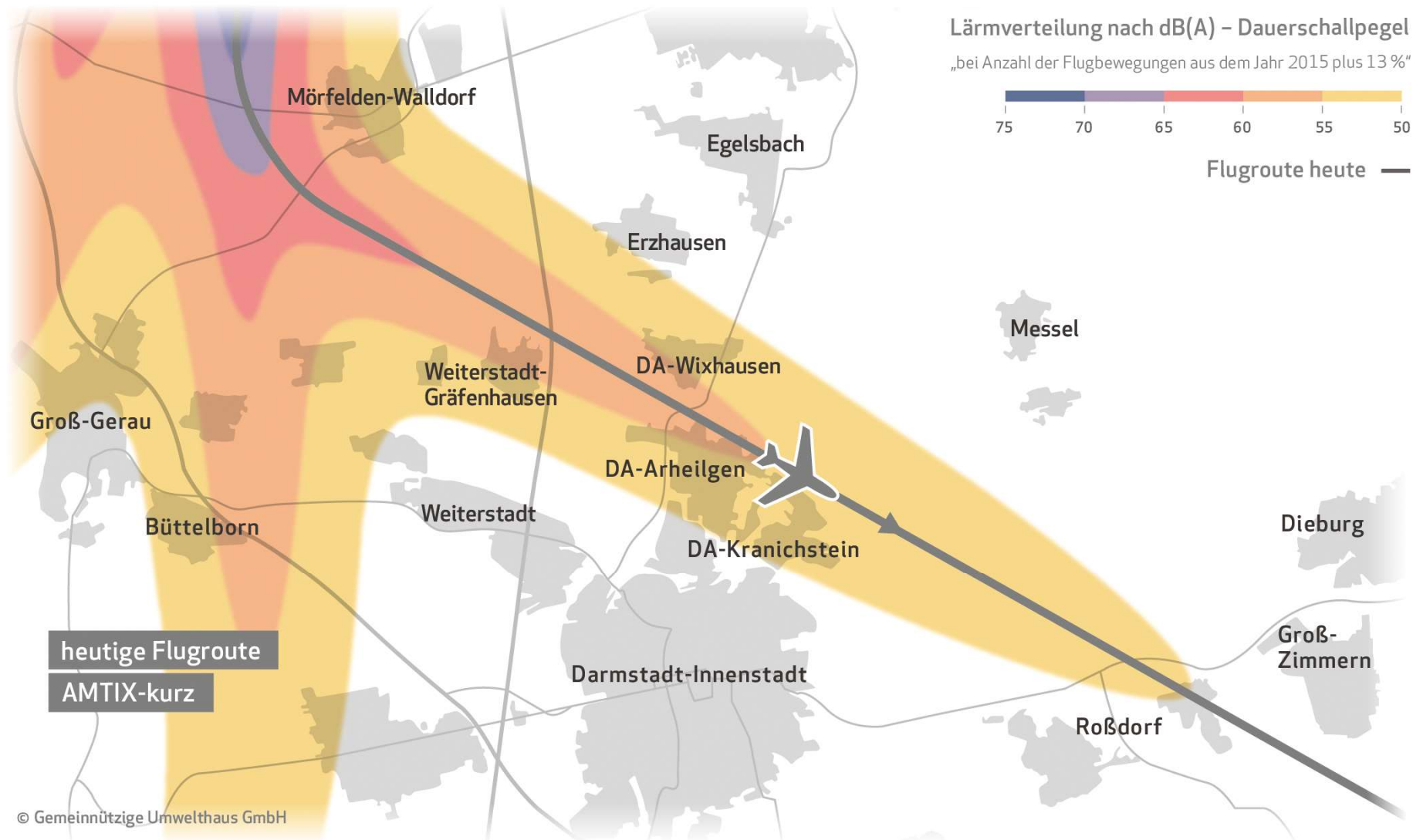
Gründe für die Verlegung



Weniger Fluglärm-Belästigte in der Region

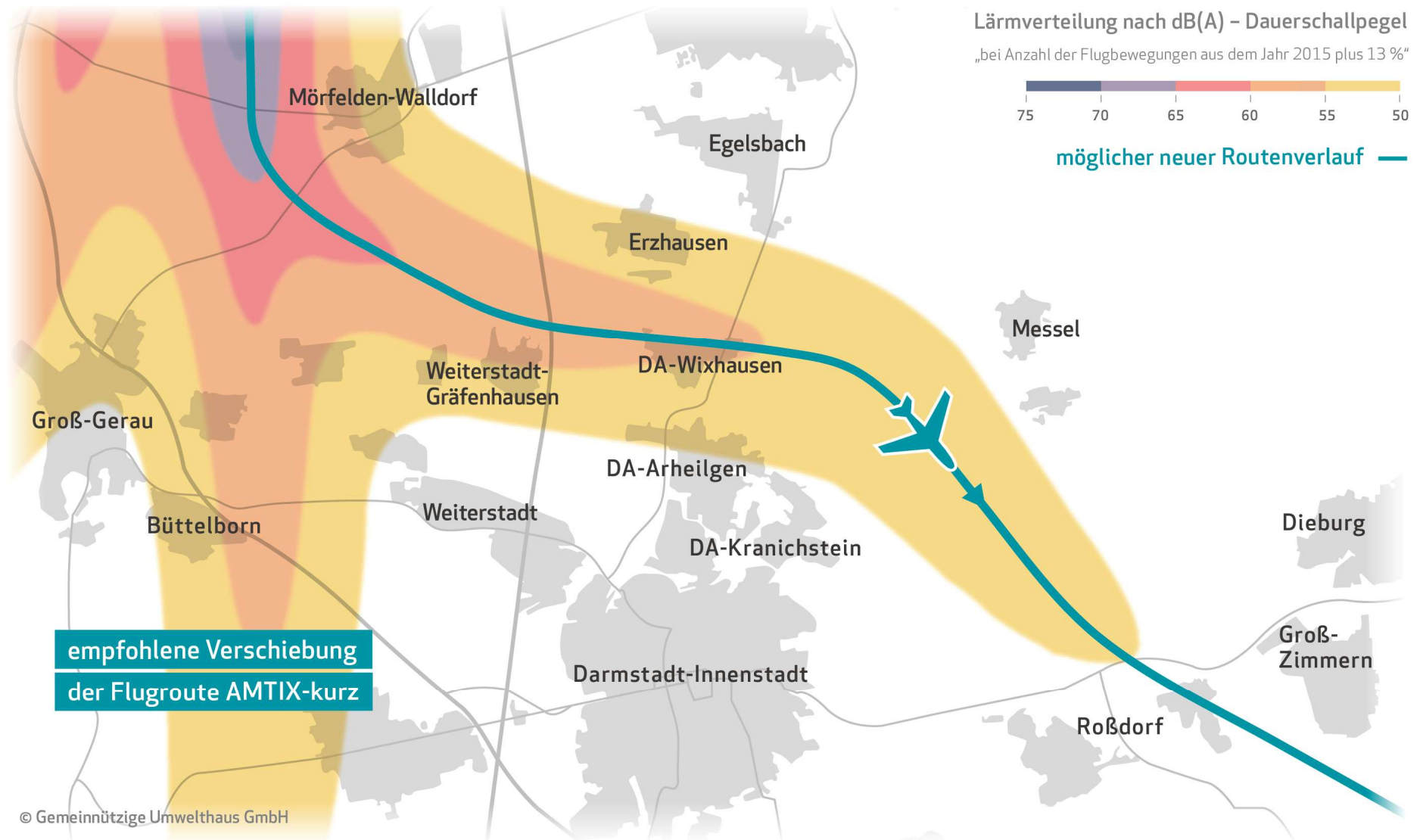
- Verlagerung von einem dicht besiedelten zu einem weniger dicht besiedelten Gebiet.
- Überprüfung anhand des Frankfurter Fluglärm Indexes.
- Voraussetzung: Die Sicherheit und die notwendige Kapazität bleiben gewährleistet.

Lärmverteilung bei der heutigen Flugroute



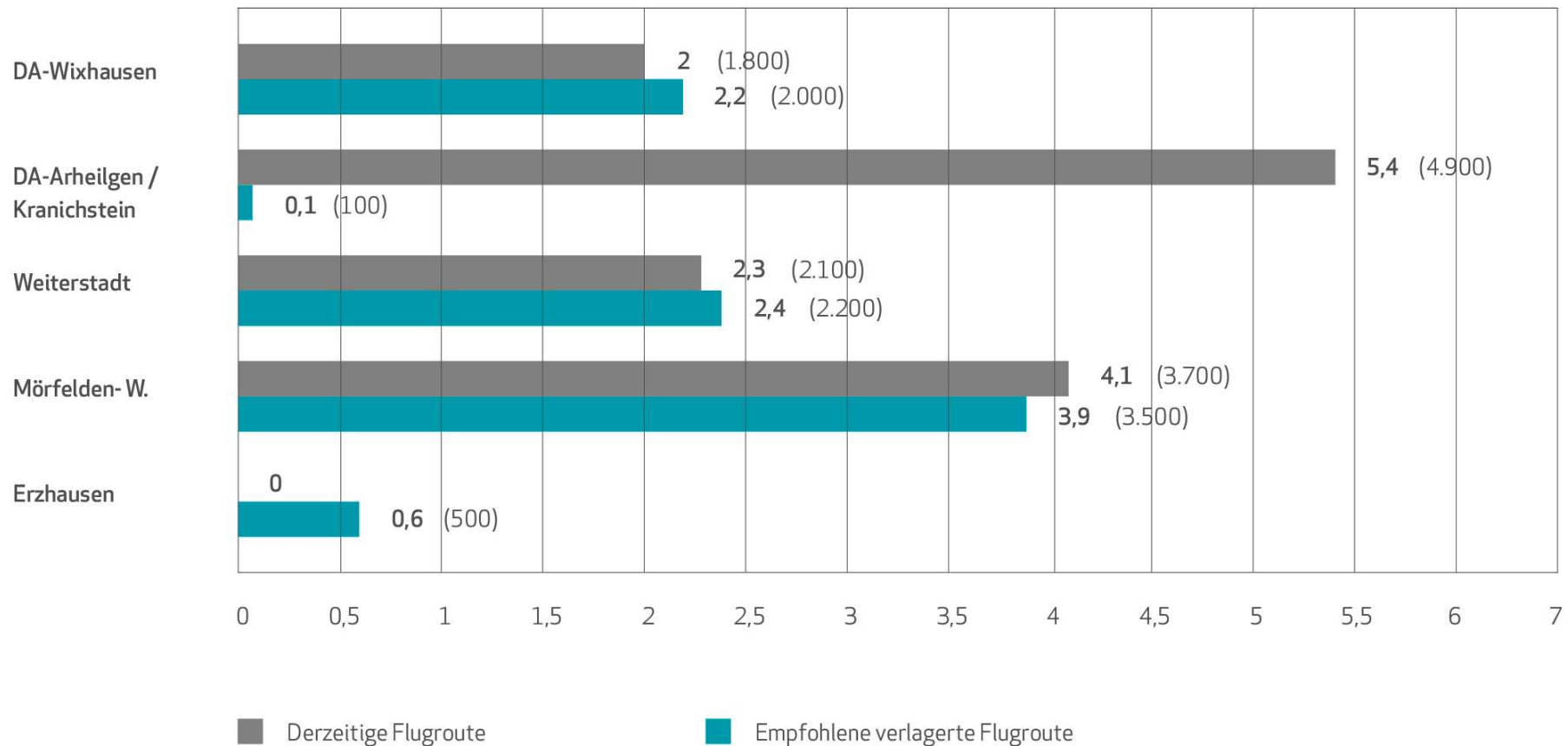
Auf der bisherigen Strecke werden Darmstadt-Arheilgen-, -Kranichstein und -Wixhausen überflogen, die Lärmbelastung verteilt sich entsprechend (Dauerschallpegel am Tag, Prognose Flugverkehrszahlen von 2015 + 13%).

Lärmverteilung bei der empfohlenen Flugroute



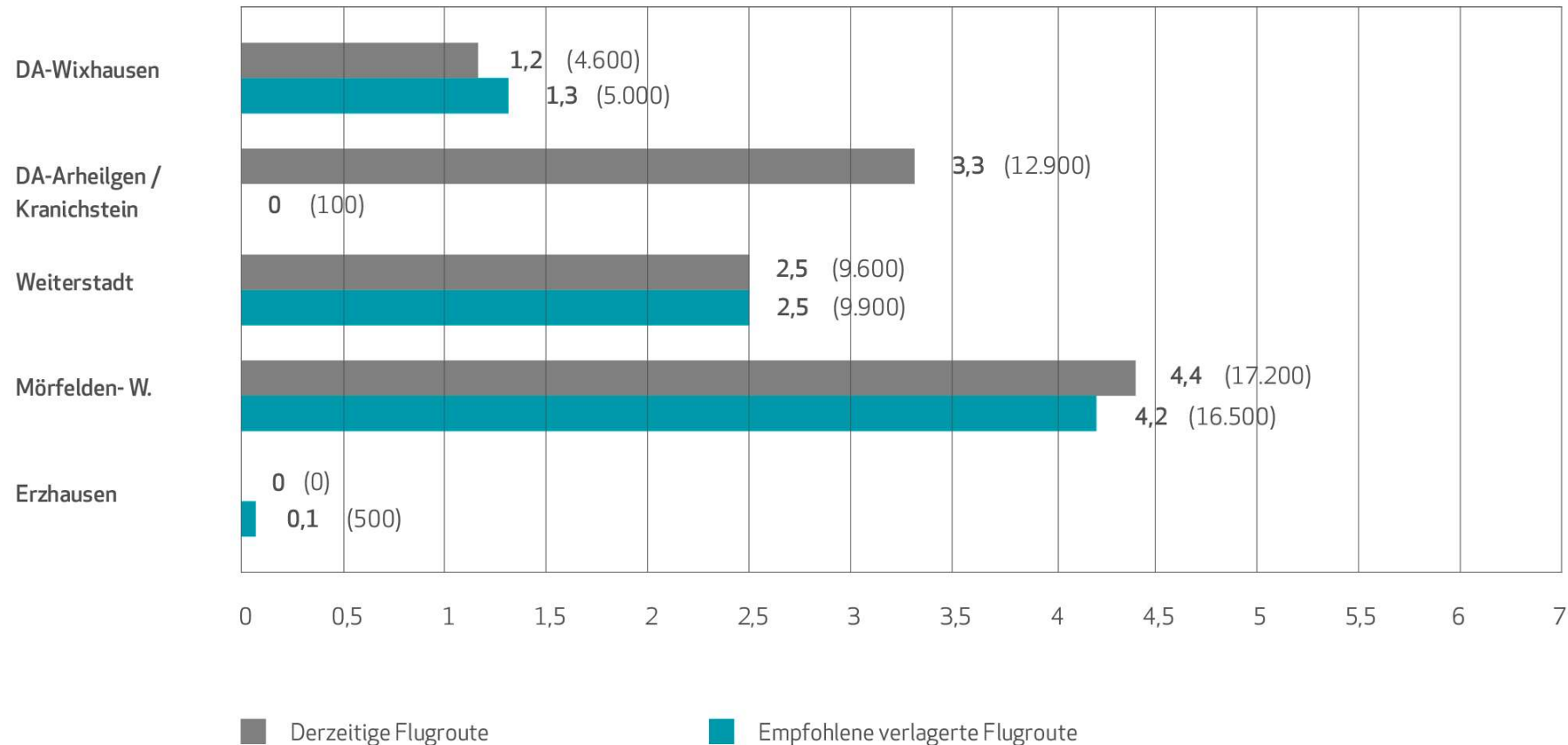
Durch die Verschiebung nach Norden würden Darmstadt-Wixhausen und Erzhausen stärker belastet (Dauerschallpegel am Tag, Prognose Flugverkehrszahlen von 2015 + 13%).

Veränderung der Lärmbelastung / Tagindex



Veränderung des Frankfurter Tagindexes durch eine Nordverlegung von AMTIX-kurz und (in Klammern) Angabe der Zahlen an hoch belastigten Personen im Indexgebiet (1 Indexpunkt entspricht 900 hochbelastigten Personen, Tagindexgebiet mit Dauerschallpegel 53dB(A), Anzahl der Flugbewegungen aus dem Jahr 2015 plus 13%).

Veränderung der Lärmbelastung / Nachtindex



Veränderung des Frankfurter Nachtindexes und (in Klammern) der Anzahl zusätzlicher Aufwachreaktionen durch eine Nordverlegung von AMTIX-kurz (1 Indexpunkt entspricht 3.900 zusätzlichen Aufwachreaktionen, Nachtindexgebiet mit de Wahrscheinlichkeit zusätzlicher Aufwachreaktionen von 75%, Anzahl der Flugbewegungen aus dem Jahr 2015 plus 13%).)

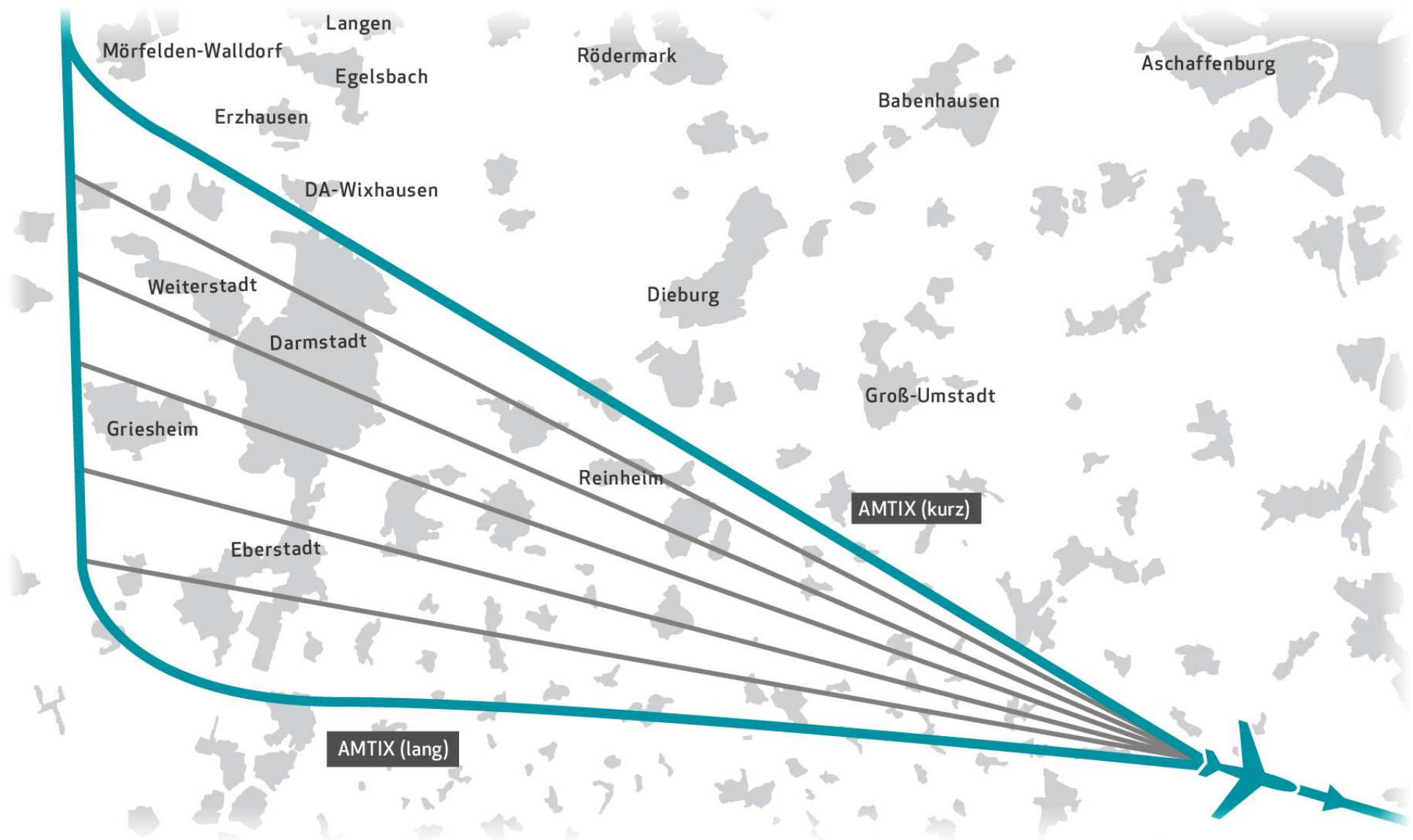


Kapitel 2

Alternativen / Varianten

Häufig diskutiert: Streuung über Darmstadt

- Seit vielen Jahren ist die Streuung der Flüge über Darmstädter Gebiet in der Diskussion.
- Die Kapazität würde deutlich eingeschränkt. Denn die Flugzeuge müssten auf Höhe Bad König wieder auf einer Linie zusammengeführt werden.
- Zudem würden die Flugzeuge direkt nach dem Start länger geradeaus fliegen, was größere Mindestabstände erfordert.
- Daher wurde in der Folge eine Verlegung von AMTIX-kurz diskutiert.



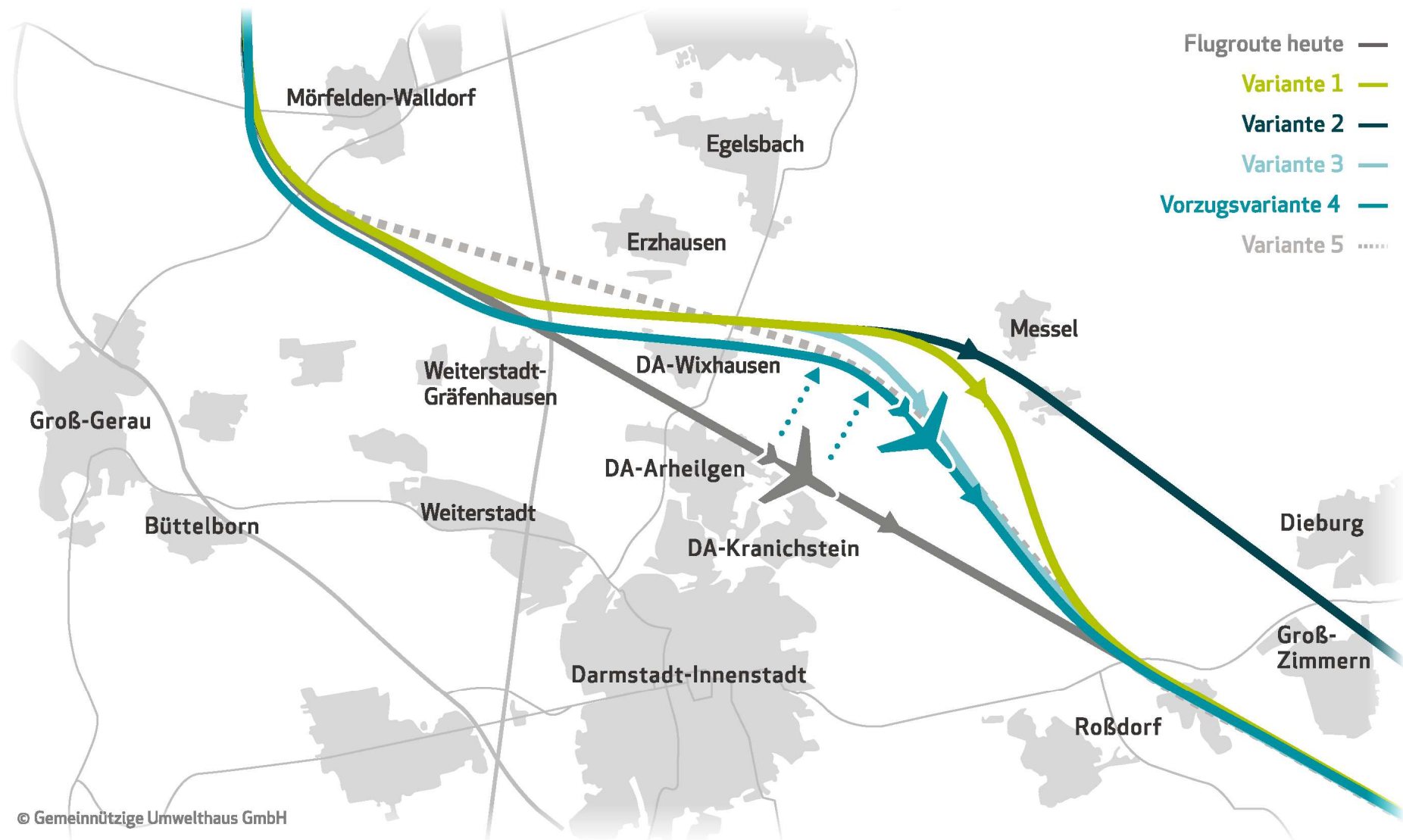
So könnte eine Streuung zwischen AMTIX-kurz und AMTIX-lang aussehen

Variantenauswahl Verlegung AMTIX-kurz

- Es wurden fünf Varianten geprüft.
- Eine Variante (5) erwies sich im Simulator als nicht sicher fliegbare.
- Die anderen vier Varianten zeigten im Vergleich der Berechnungen unterschiedliche Be- und Entlastungen der Kommunen.
- Die Fachleute der Expertengruppe Aktiver Schallschutz empfehlen Variante 4.

Der Grund: Variante 4 bringt insgesamt die größten Entlastungseffekte bei einer gleichzeitig möglichst geringen Zunahme von Belastungen in Erzhausen.

Varianten 1 bis 5





Forum Flughafen und Region / Fluglärmkommission

Konsultation: Bei Lärmverlagerung Dialog

Juni 2018, Konsultation Verschiebung AMTIX-kurz

Was bedeutet Konsultation?

- Ausgangspunkt ist die Experten-Empfehlung für eine Verlegung der Route AMTIX-kurz nach Norden.
- Die Menschen und die politischen Vertreter aus der Region sollen die Fakten und die Hintergründe für die Empfehlung nachvollziehen können.
- Eingebraachte Gesichtspunkte werden geprüft, wenn dies noch nicht geschehen ist. Alte und bereits geprüfte Aspekte werden nicht noch einmal untersucht.
- Die Ergebnisse bilden eine wichtige Grundlage für die Entscheidung von Fluglärmkommission und Forum Flughafen und Region.



Elemente der Konsultation

- Internetseite: ausführliche Informationen (Bereitstellung aller relevanten Fakten) und Plattform für Kommentare / Fragen
- Drei öffentliche Bürgerinformationsveranstaltungen zu Beginn
- Bürgergruppe mit 30 per Zufallsverfahren ausgewählten Bürgerinnen und Bürgern
- Gruppe der politischen Vertreter mit je 2 Vertreterinnen / Vertretern der möglicherweise betroffenen Kommunen

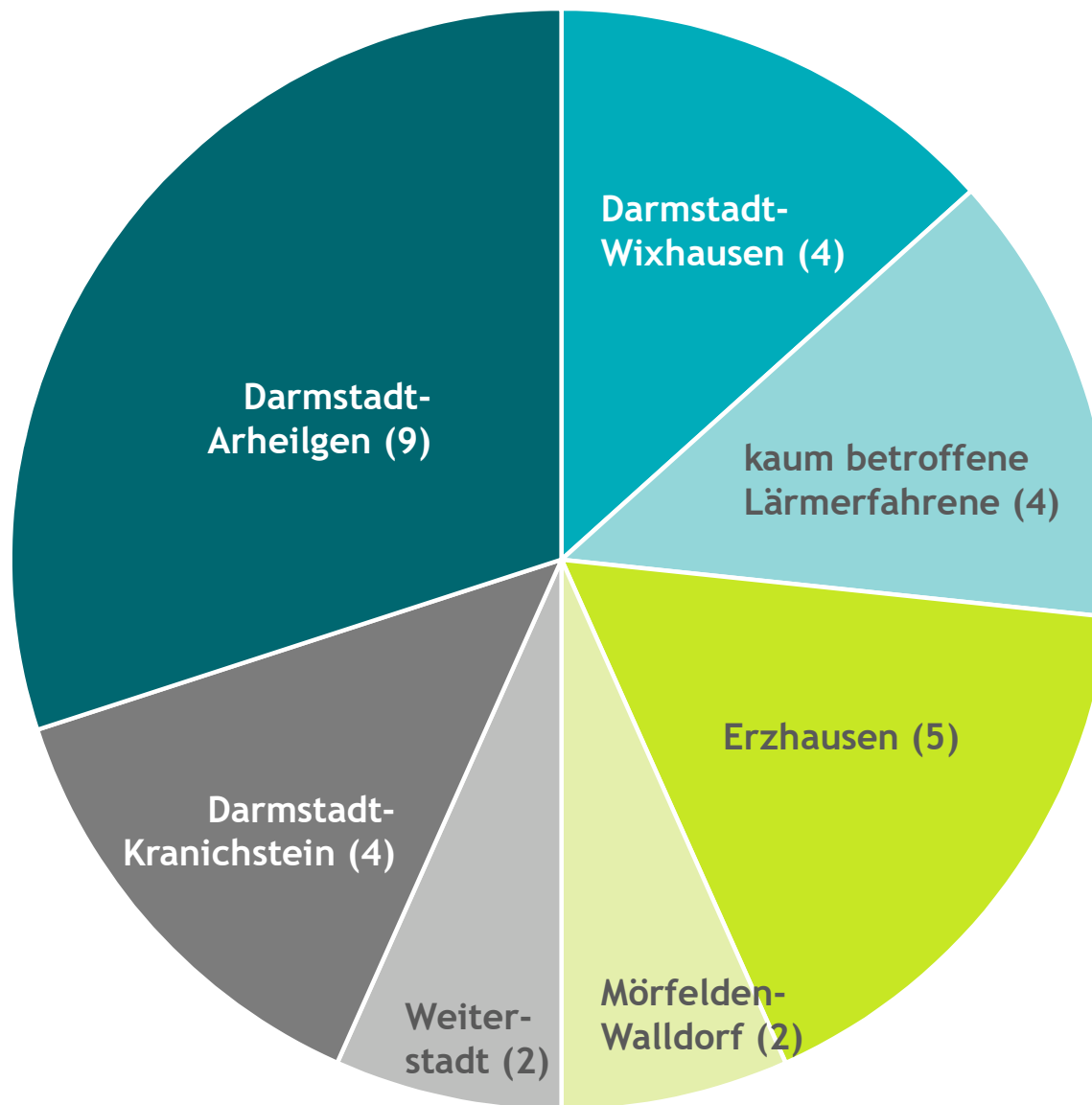
30 Mitglieder



KOMMISSION ZUR ABWEHR DES FLUGLÄRMS
Flughafen Frankfurt Main



Forum Flughafen
und Region



- Für die Anzahl der Bürgerinnen / Bürger je Kommune ist das Maß der Be- / Entlastung durch die Verlegung der Flugroute maßgeblich.
- Gleichzeitig wird ein ausgeglicheneres Verhältnis in der Gruppe angestrebt (ansonsten wäre die Entlastungsseite absolut dominant).
- Dazu kommen vier Personen aus einem kaum von AMTIX-kurz betroffenen Gebiet.

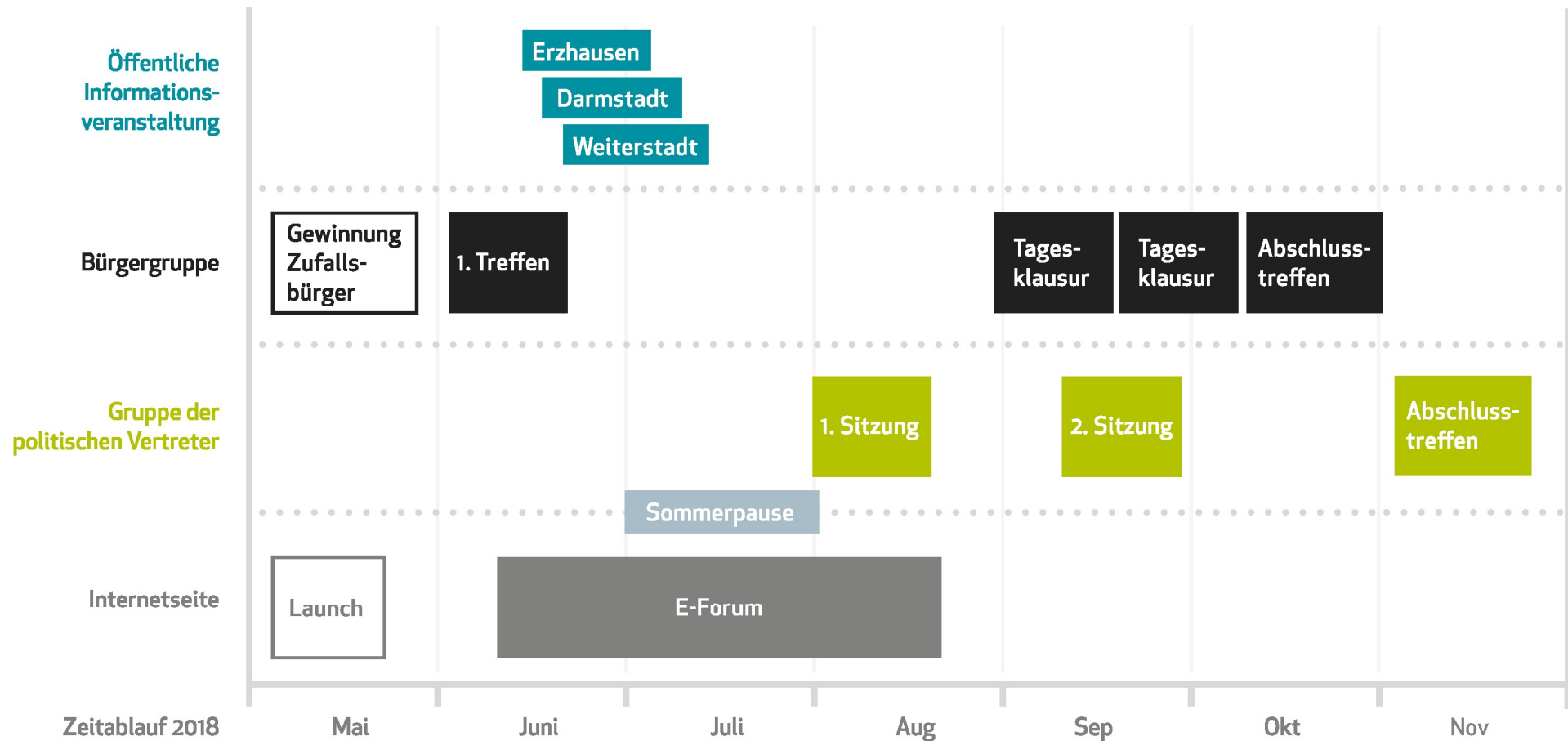
Zusammensetzung der Gruppe der politischen Vertreter

Kommunen	Mitglieder
Egelsbach	2
Messel	2
Groß-Zimmern	2
Groß-Gerau	2
Weiterstadt	2
Darmstadt	2
Roßdorf	2
Büttelborn	2
Erzhausen	2
Mörfelden- Walldorf	2

- Hier kommen auch Kommunen dazu, die von einer Verlagerung eher am Rande betroffen wären.
- Bürgermeister / Umweltdezernentin können jeweils maximal eine weitere Person mitbringen.



Ablauf der Konsultation





Wie geht es weiter nach der Konsultation?

- Die Ergebnisse der Diskussion in den Gruppen sowie im Internet werden aufbereitet und der Fluglärmkommission und dem Forum Flughafen und Region zur Verfügung gestellt.
- Diese Gremien entscheiden dann, ob sie einen Probetrieb mit Monitoring empfehlen.
- Zuständig für die Einführung ist am Ende das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung.



konsultation.aktiver-schallschutz.de



Kommission zur Abwehr des Fluglärms (Flughafen Frankfurt am Main)

Geschäftsstelle
Postfach 600727
60337 Frankfurt am Main

www.flk-frankfurt.de

Forum Flughafen und Region

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach

www.umwelthaus.org
www.forum-flughafen-region.de