



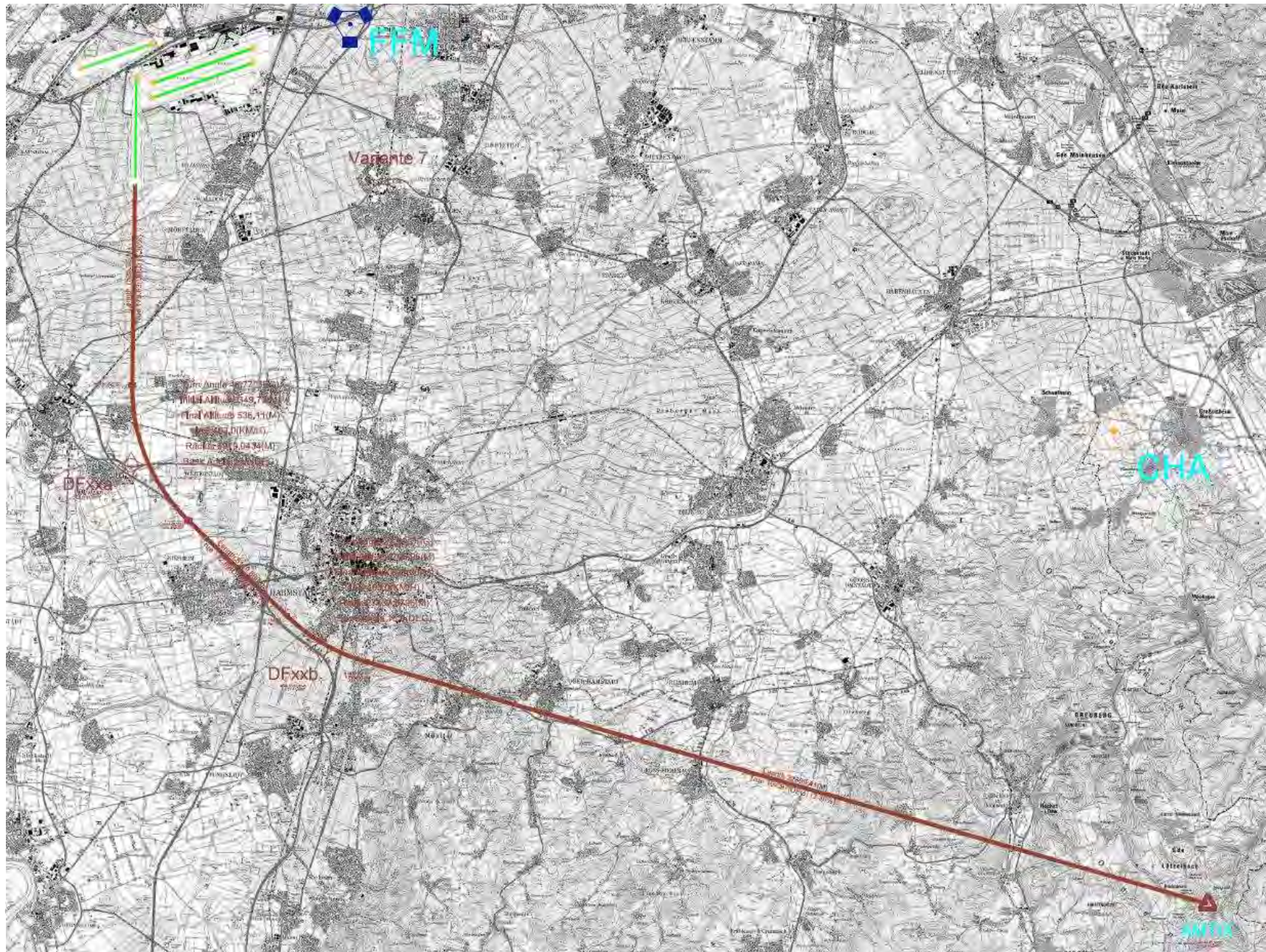
3. Treffen der politischen Gruppe, 17.10.2018

Variantenprüfungen & Prüfaufträge

C. Brunn, wiss. Begleitung des FFR (Öko-Institut)

17. Oktober 2018, Konsultation Verschiebung AMTIX-kurz

V7: Drehpunkt erste Kurve 2NM weiter südlich

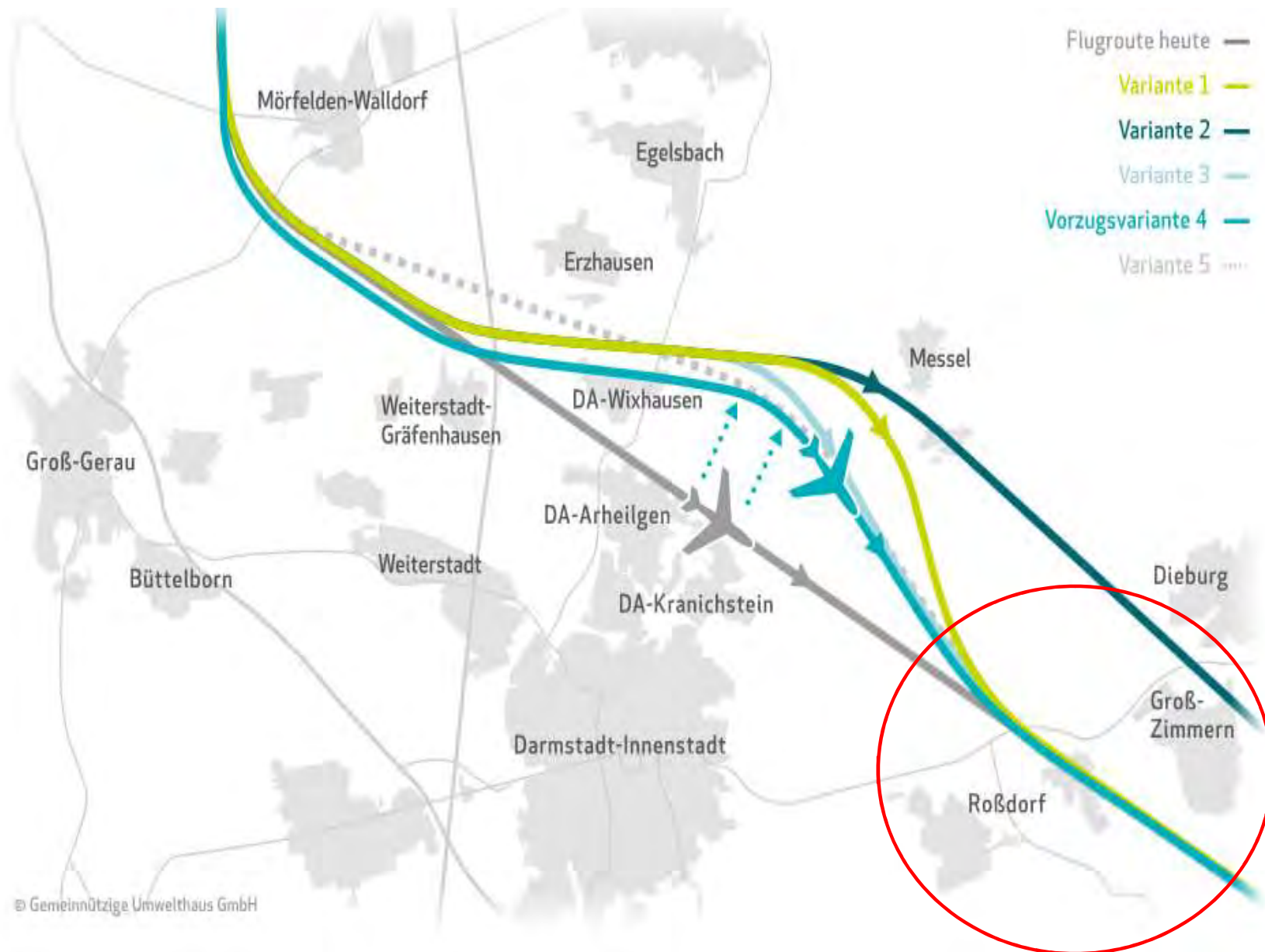


V7: Drehpunkt erste Kurve 2NM weiter südlich

- 2nm führen so weit in Richtung Süden, dass ein nördliches Umfliegen nicht mehr möglich ist.
- Ein südliches Umfliegen führt zu Auswirkungen analog einer Verlagerung auf AMTIX lang:
 - Aus Kapazitätsgründen nicht möglich
 - Negative Lärmwirkung im Hochbetroffenengebiet (insb. in der Nacht)
- Aus diesen Gründen ist die Maßnahme nicht zu empfehlen.

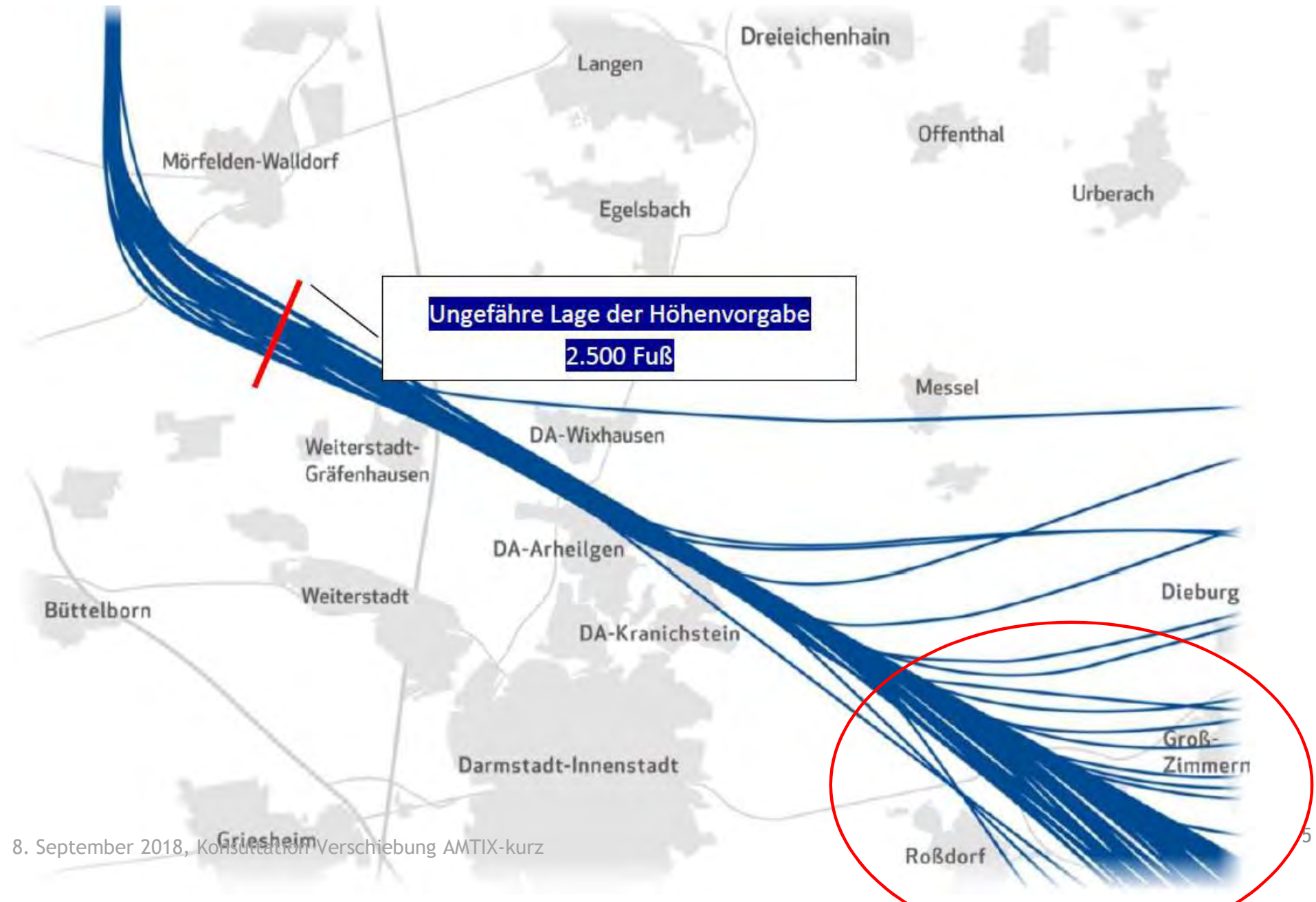


Umfliegen von Roßdorf-Gundernhausen





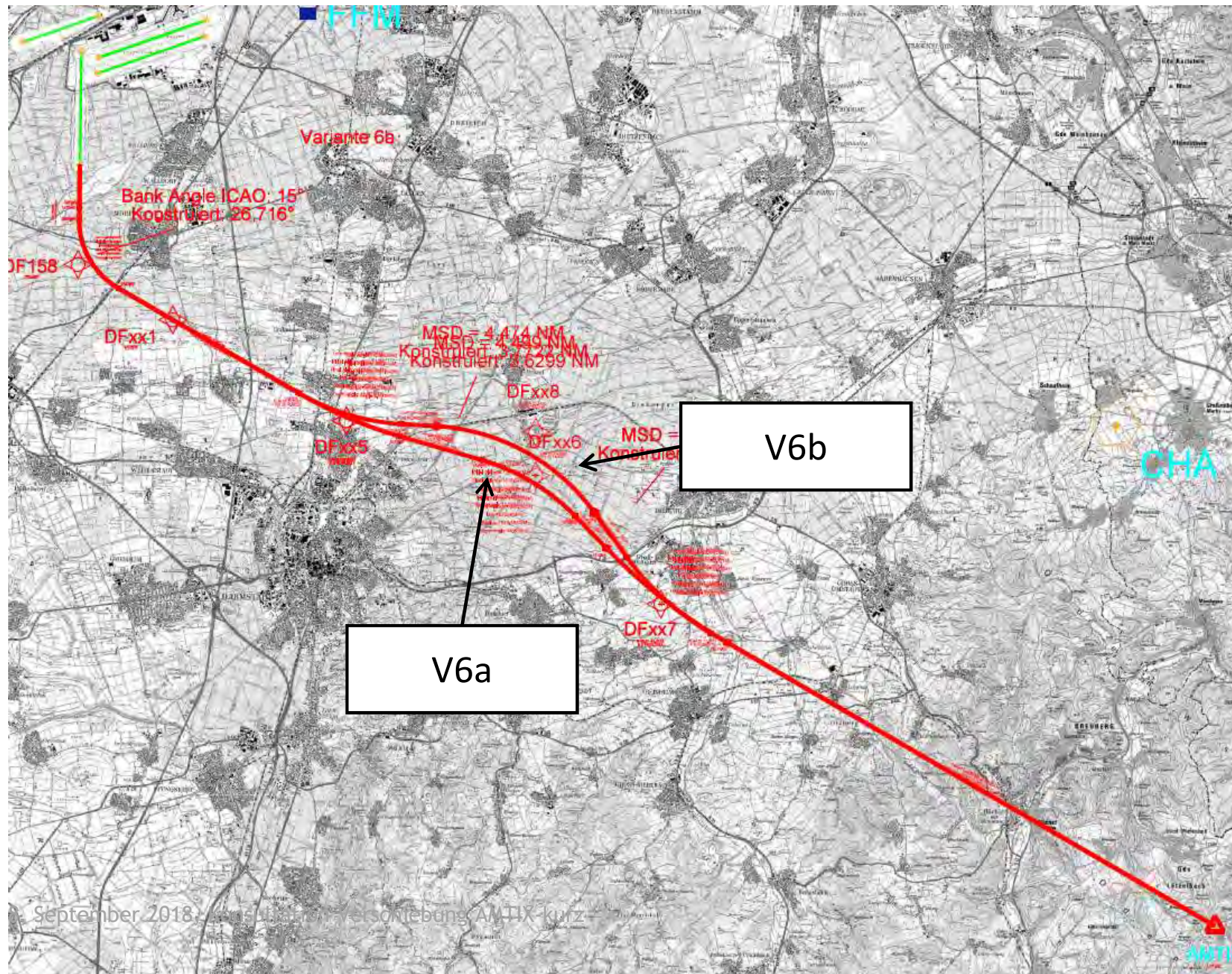
Umfliegen von Roßdorf-Gundernhausen



Umfliegen von Roßdorf-Gundernhausen

- Eine Verlagerung Richtung Norden oder Süden rückt die Abflugroute näher an Roßdorf oder Groß-Zimmern.
- Eine Verlagerung der Route kann vor diesem Hintergrund nicht empfohlen werden.

V6: Routenführung zwischen DA-Wixhausen/DA-Arheilgen



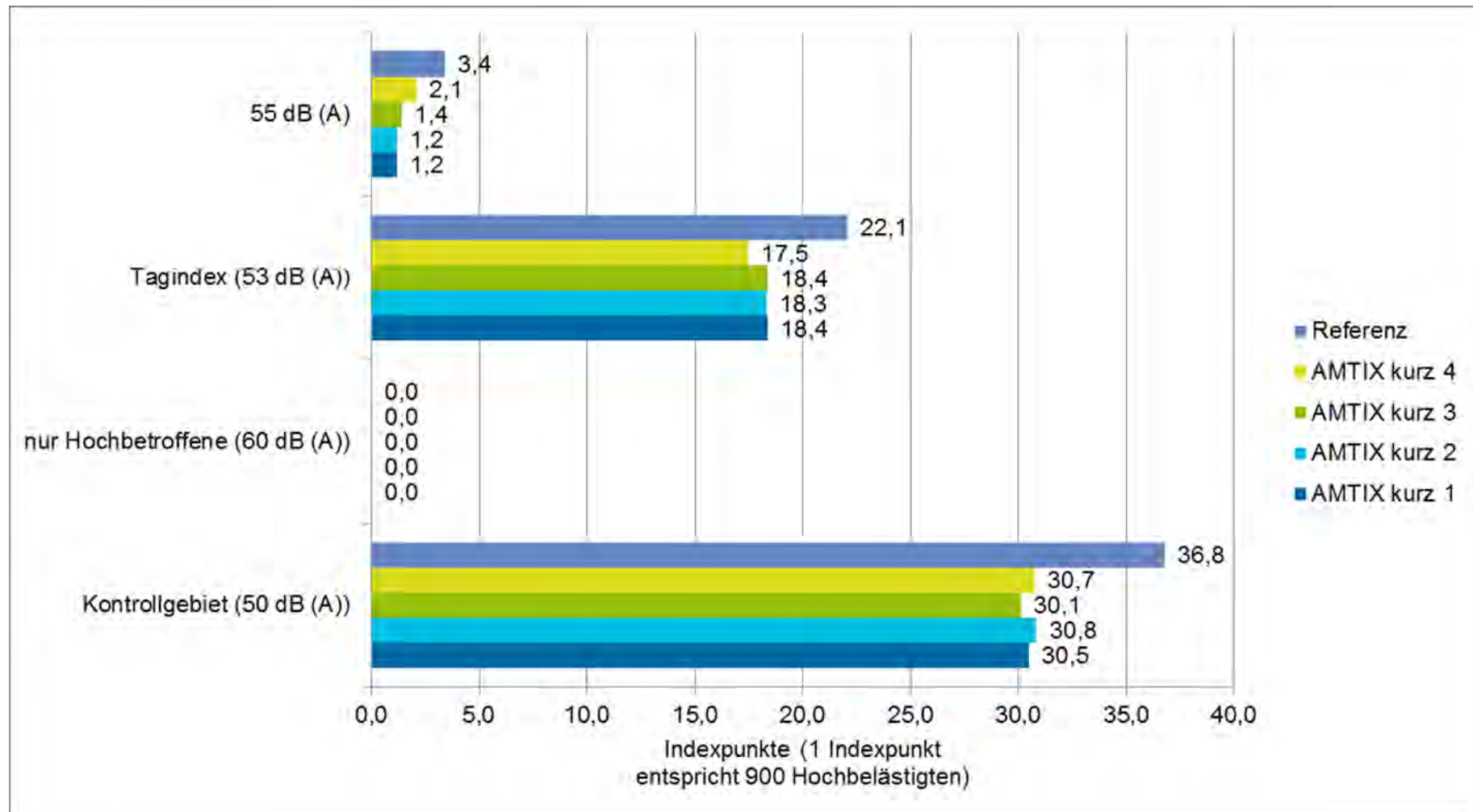
V6: Routenführung zwischen DA-Wixhausen/DA-Arheilgen



V6: Routenführung zwischen DA-Wixhausen/DA-Arheilgen

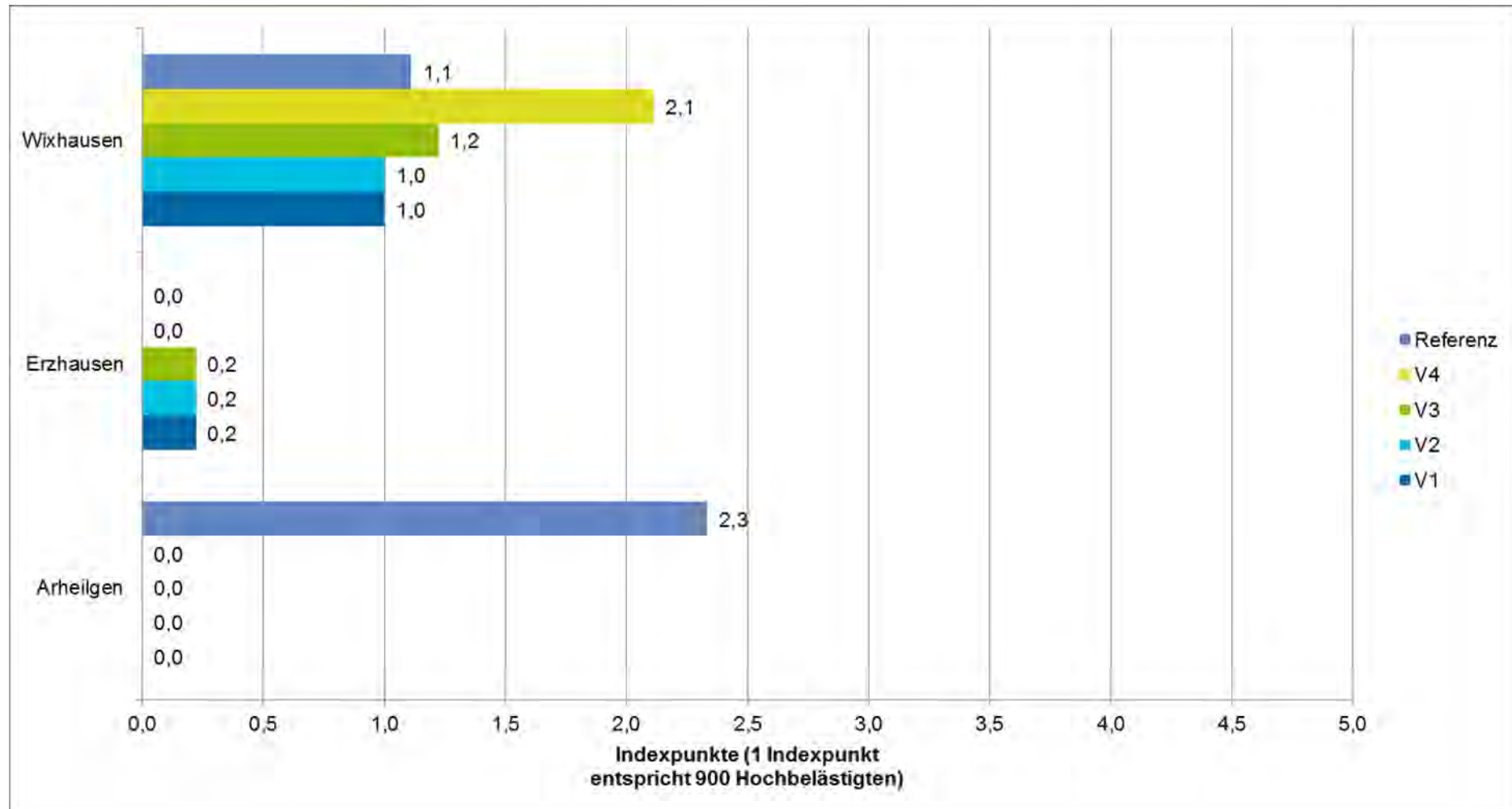
- Gewünscht wurde, eine Variante zu prüfen, die zwischen DA-Wixhausen und DA-Arheilgen verläuft und die Kurve nach der Bahnstrecke beginnt.
- Es wurden zwei Varianten ausgewählt, die voraussichtlich zu Entlastungen in DA-Kranichstein führen, sich aber im Drehpunkt unterscheiden.
- Beide Varianten werden berechnet.

Indexauswertung des $L_{Aeq} \geq 55$ dB(A) Gebiets



- Im Gebiet $L_{Aeq} 55$ dB (A) berücksichtigt: DA-Wixhausen, Erzhausen, DA-Arheilgen
- Auch im Gebiet $L_{Aeq} 55$ dB (A) sind alle Varianten besser als die heutige Route (Referenz)
- V1 & V3 schneiden in den Gebieten $L_{Aeq} 50$ & 55 dB (A) besser ab als V4

Indexauswertung des $L_{Aeq} \geq 55$ dB(A) Gebiets



- In DA-Arheilgen sinkt die Belastung in allen Varianten auf 0 IP
- Nur die Varianten 1&2 führen zu einer Reduktion der IP in Wixhausen (0,1 IP)
- Alle Varianten außer V4 führen zu Zunahmen in Erzhausen (0,2 IP)

Indexauswertung des $L_{Aeq} \geq 55$ dB(A) Gebiets

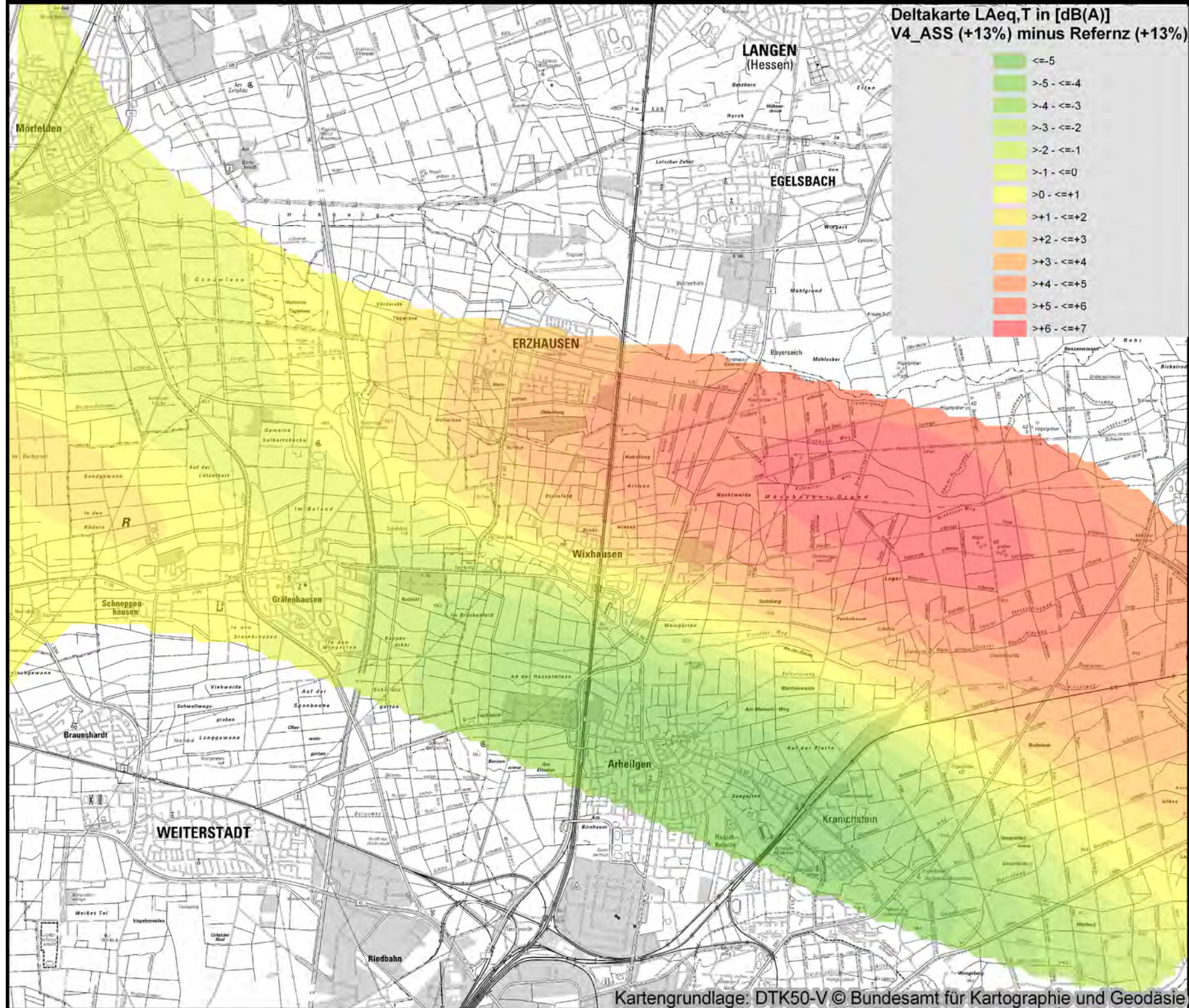
- Im Gebiet mit einem Dauerschallpegel von mindestens 55 dB (A) sind alle Varianten besser als die Referenz
- V1-3 sind im Gebiet 55 dB (A) besser als V4
- Betrachtung aller Gebiete im Szenario 2015 +13%
 - Tagindex & Nachtindex: V4 schneidet am besten ab
 - Kontrollgebiet Tag & 55 dB (A): V1 & 3 schneiden am besten ab
 - Keine Veränderungen im Hochbetroffenengebiet Tag & Nacht

Pegeldifferenzauswertungen

Gemarkung	-6 bis -5	-5 bis -4	-4 bis -3	-3 bis -2	-2 bis -1	-1 bis 0
DA-Arheilgen & Kranichstein	4.400	12.600	400	0	0	0
Erzhausen	0	0	0	0	0	0
DA-Wixhausen	0			0	400	1.100
Summe	4.400	12.600	400	0	400	1.100

Gemarkung	+5 bis +6	+4 bis +5	+3 bis +4	+2 bis +3	+1 bis +2	0 bis +1
DA-Arheilgen & Kranichstein	0	0	0	0	0	0
Erzhausen	0	800	3.200	2.600	400	0
DA-Wixhausen	0	0	200	1.000	1.500	1.600
Summe	0	800	3.400	3.600	1.900	1.600

Deltakarte LAeq,T in [dB(A)]
V4_ASS (+13%) minus Refernz (+13%)

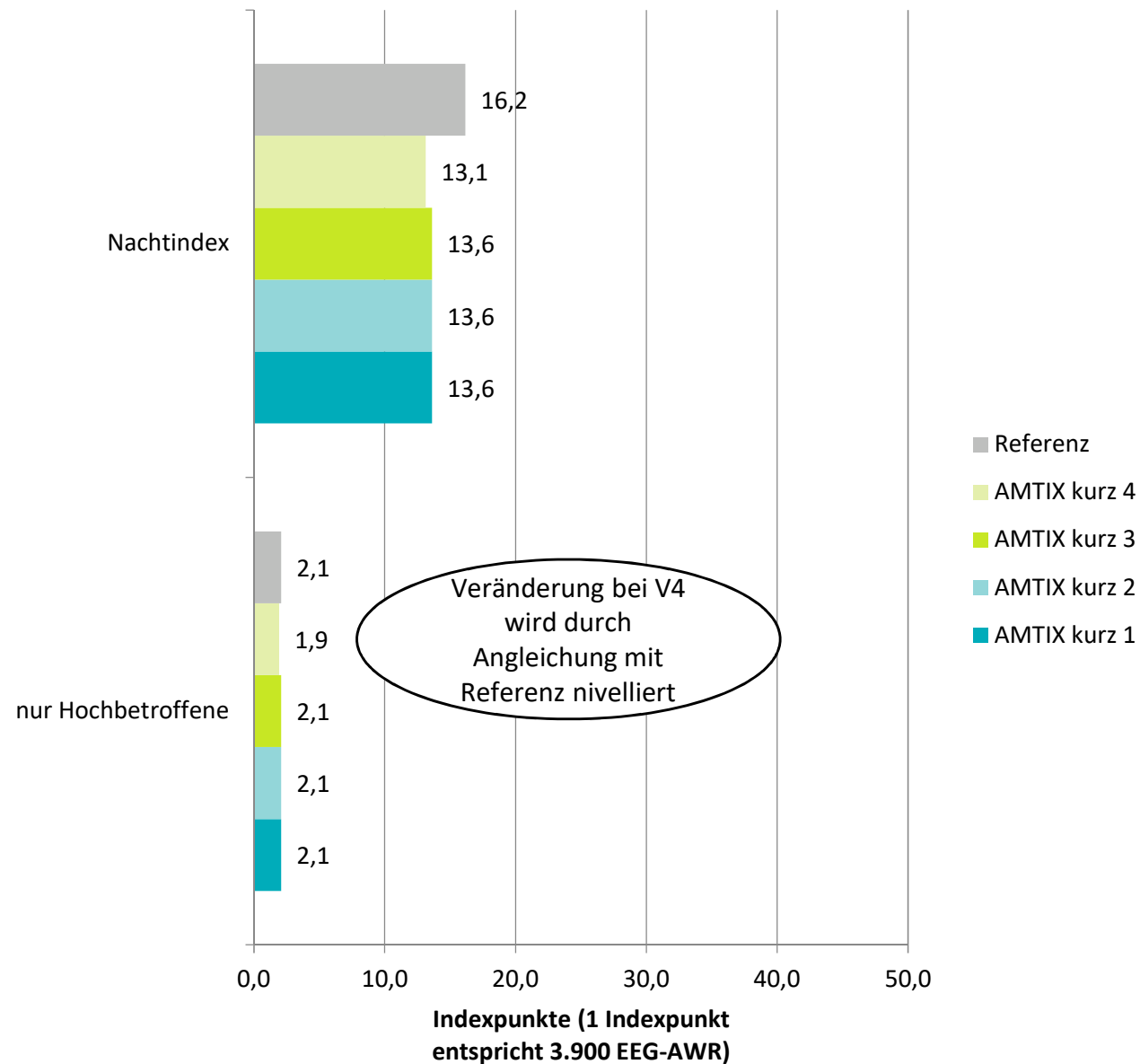


hafen

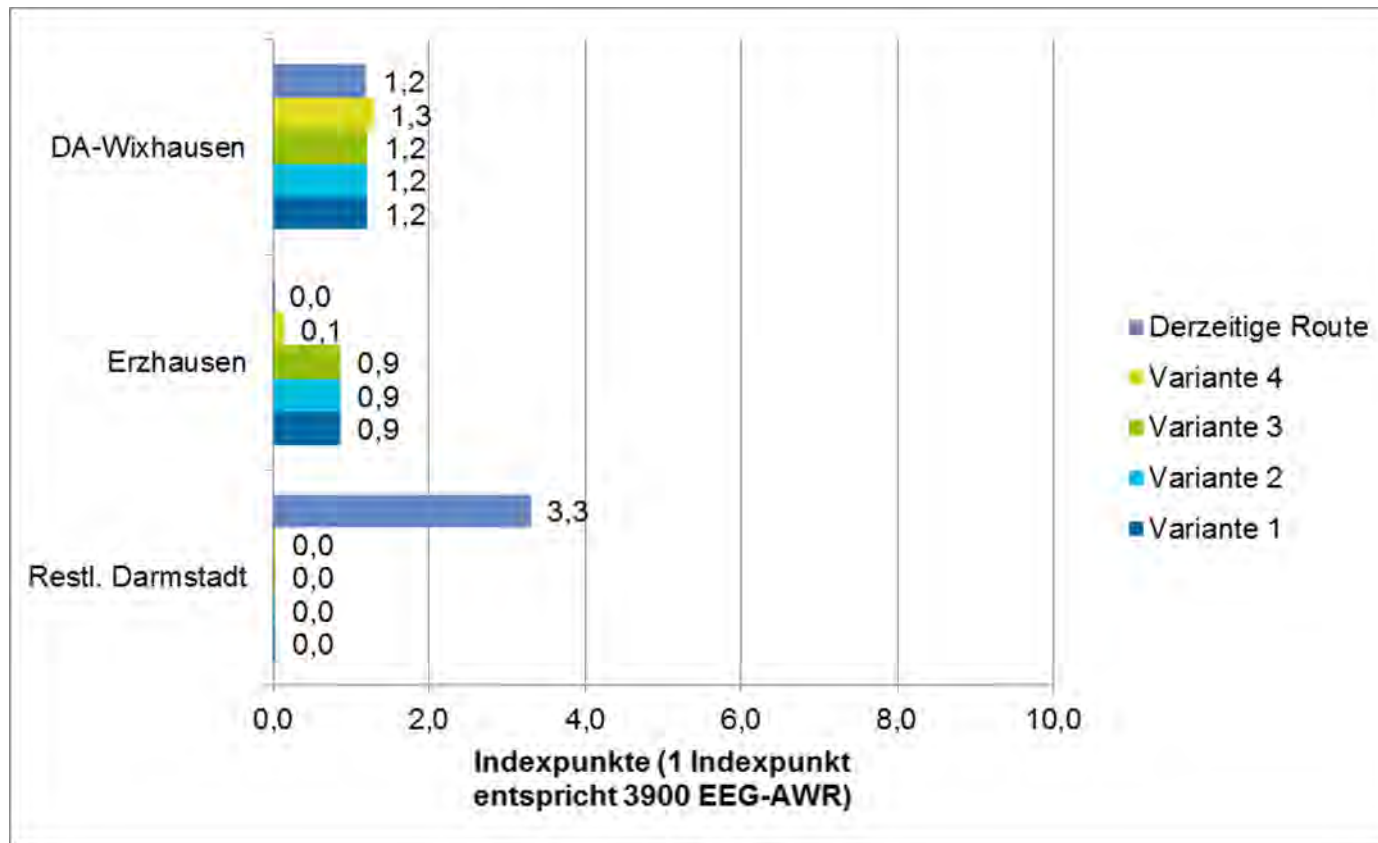


BACKUP

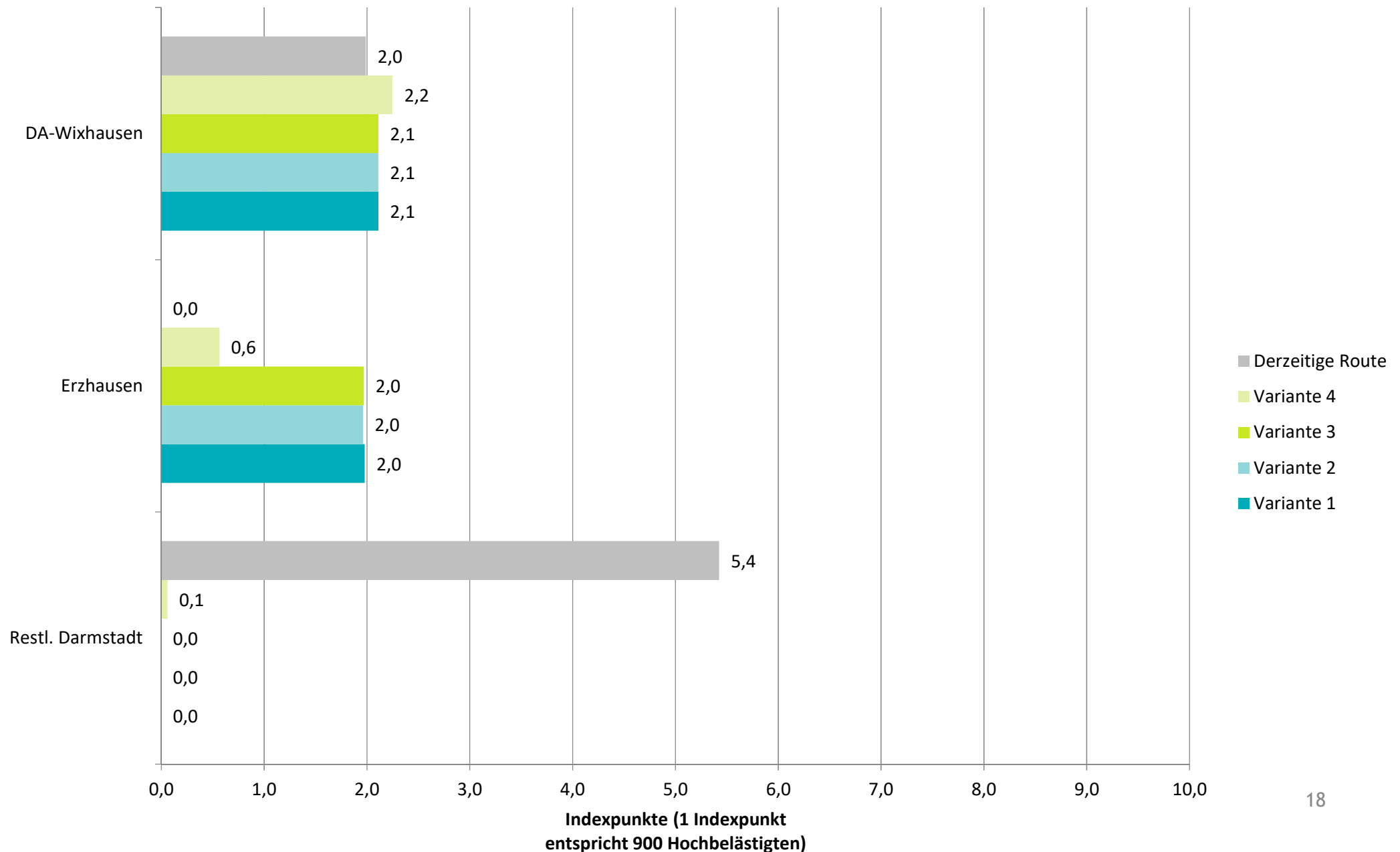
Backup - 2015 +13% Übersicht Nacht



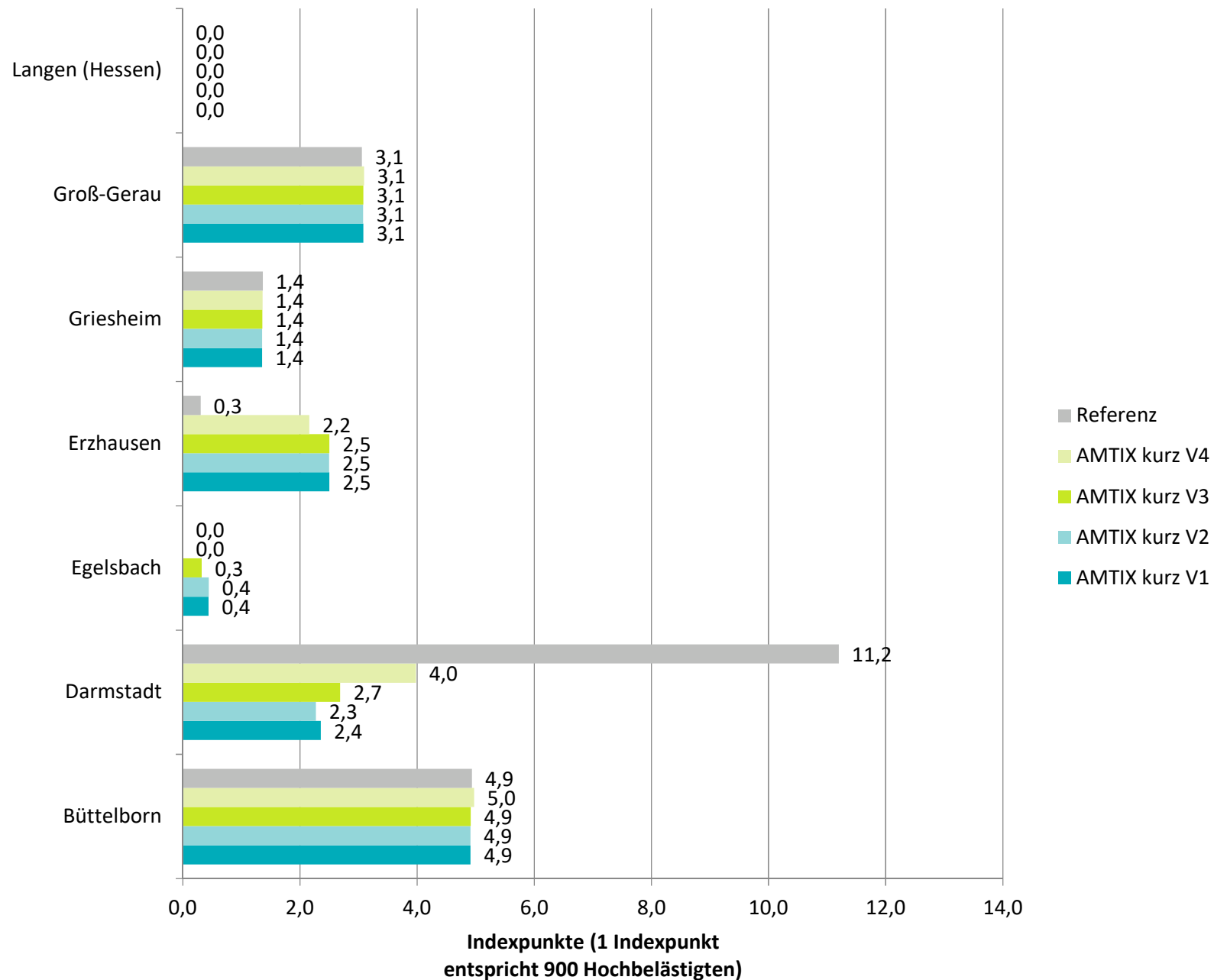
Backup - 2015 +13% Nachtindex kommunale Auswertung



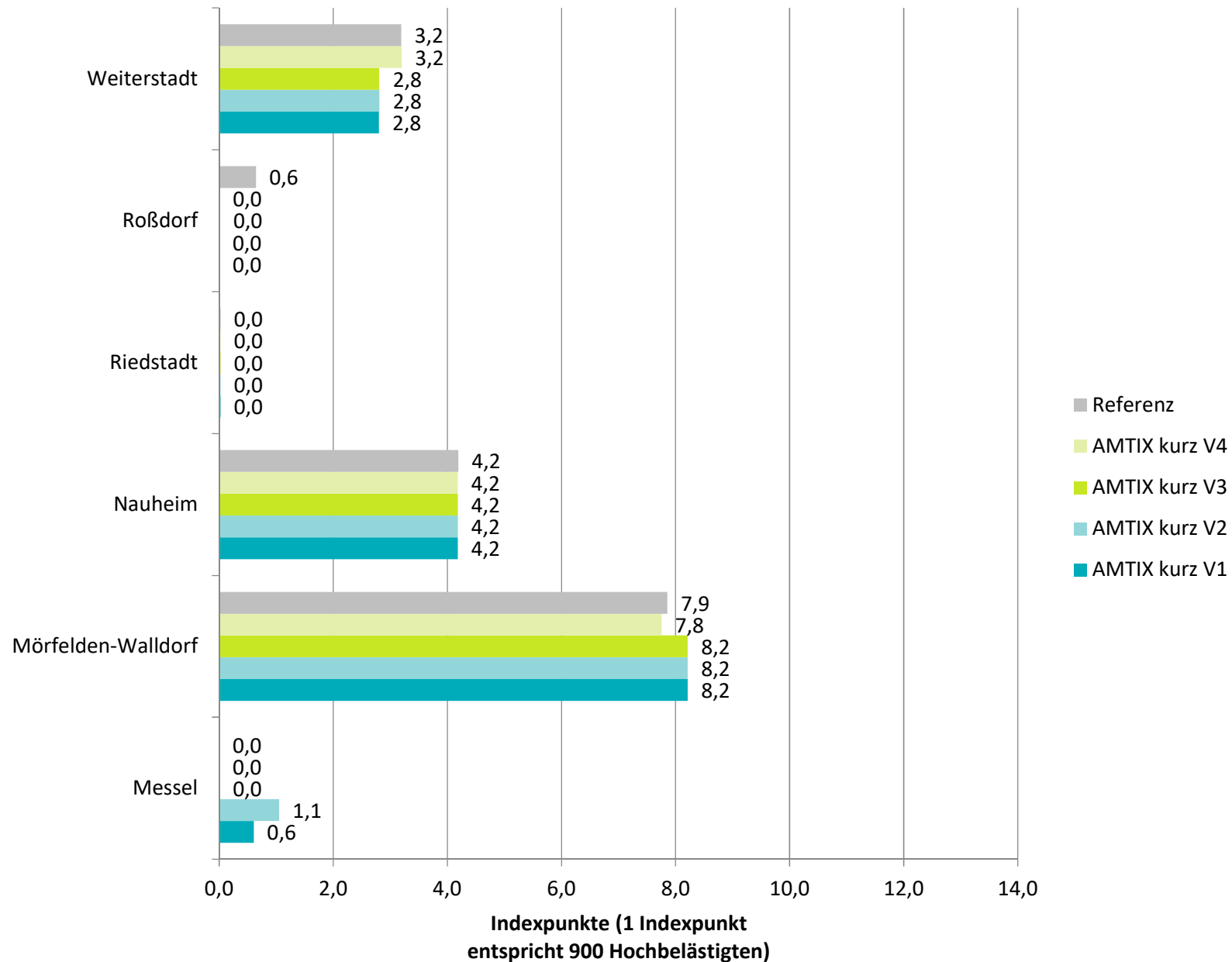
Backup - 2015 +13% Tagindex kommunale Auswertung



Backup - 2015 +13% Kontrollgebiet Tag komm. Auswertung



Backup - 2015 +13% Kontrollgebiet Tag komm. Auswertung



konsultation.aktiver-schallschutz.de

Kommission zur Abwehr des Fluglärms (Flughafen Frankfurt am Main)

Geschäftsstelle
Postfach 600727
60337 Frankfurt am Main

www.flk-frankfurt.de

Forum Flughafen und Region

Gemeinnützige Umwelthaus GmbH
Rüsselsheimer Str. 100
65451 Kelsterbach

www.umwelthaus.org
www.forum-flughafen-region.de