

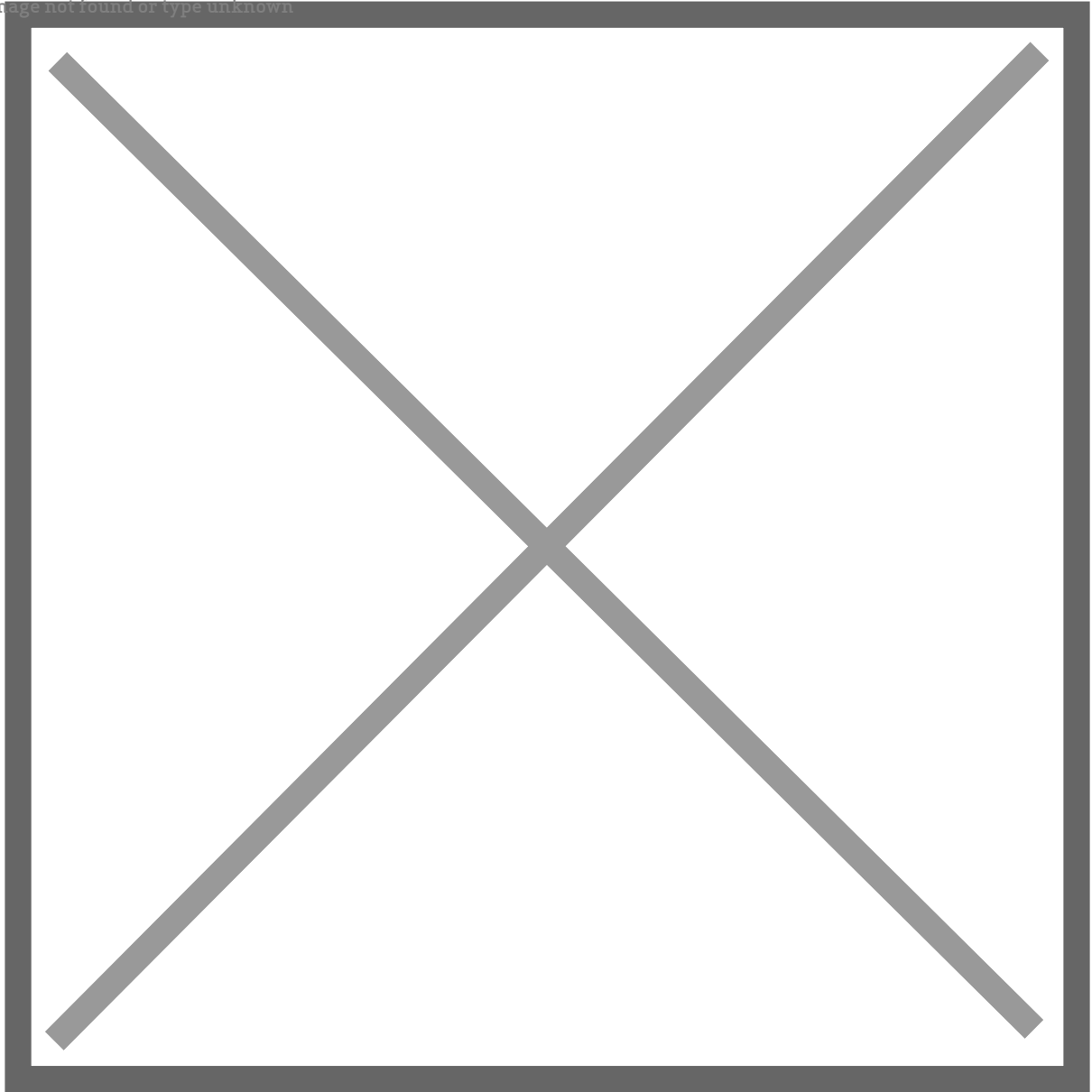
<https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/konsultation-zu-antix-kurz/gestellte-und-beantwortete-fragen/4-gibt-es-moeglichkeiten-mehr-streuung-oder-und-laermpausen-vorzusehen/warum-werden-die-flugzeuge-ueberhaupt-gebundelt-und-fliegen-alle-die-gleiche-route-waere-es-nicht-gerechter-den-laerm-zu-verteilen-und-damit-alle-die-etwas-vom-flughafen-haben-auch-zu-belasten-anstatt-moeglichst-wenige-betroffene-mit-viel-fluglaerm-zu-bel/>



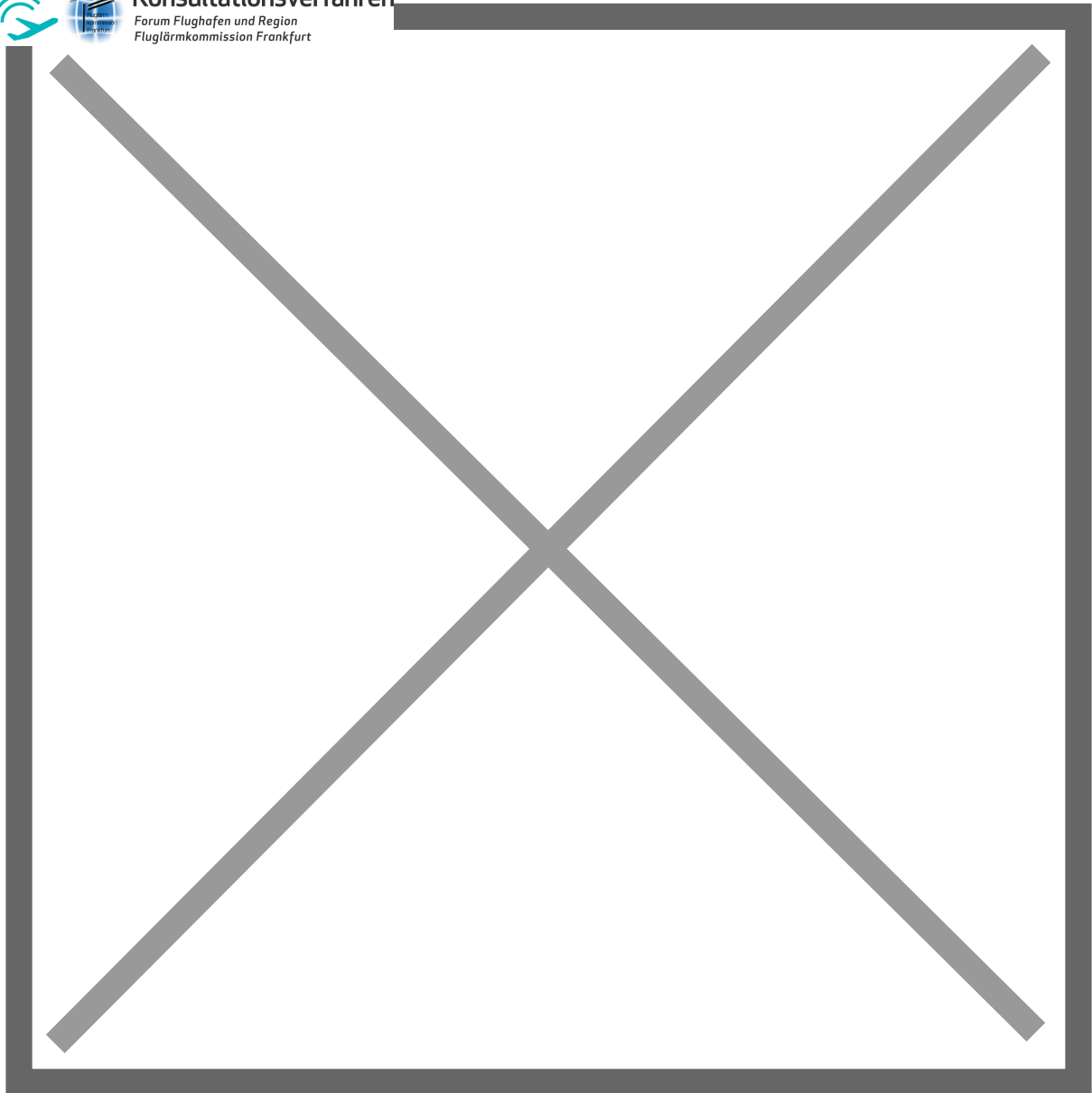
Konsultationsverfahren

Forum Flughafen und Region
Fluglärmkommission Frankfurt

Image not found or type unknown



<https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/konsultation-zu-amtix-kurz/gestellte-und-beantwortete-fragen/4-gibt-es-moeglichkeiten-mehr-streuung-oder-und-laermpausen-vorzusehen/warum-werden-die-flugzeuge-ueberhaupt-gebundelt-und-fliegen-alle-die-gleiche-route-waere-es-nicht-gerechter-den-laerm-zu-verteilen-und-damit-alle-die-etwas-vom-flughafen-haben-auch-zu-belasten-anstatt-moeglichst-wenige-betroffene-mit-viel-fluglaerm-zu-bel/>



Warum werden die Flugzeuge überhaupt gebündelt und fliegen alle die gleiche Route? Wäre es nicht gerechter, den Lärm zu verteilen und damit alle, die etwas vom Flughafen haben, auch zu belasten? Anstatt möglichst wenige Betroffene mit viel

<https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/konsultation-zu-amtix-kurz/gestellte-und-beantwortete-fragen/4-gibt-es-moeglichkeiten-mehr-streuung-oder-und-laermpausen-vorzusehen/warum-werden-die-flugzeuge-ueberhaupt-gebuendelt-und-fliegen-alle-die-gleiche-route-waere-es-nicht-gerechter-den-laerm-zu-verteilen-und-damit-alle-die-etwas-vom-flughafen-haben-auch-zu-belasten-anstatt-moeglichst-wenige-betroffene-mit-viel-fluglaerm-zu-bel/>



Konsultationsverfahren

Forum Flughafen und Region
Fluglärmkommission Frankfurt

lasten, aber denen die volle Belastung – und andere haben Ruhe.

Aus Lärmaspekten heraus gibt es zunächst einmal keine grundsätzliche Präferenz für eine Bündelung oder Streuung. Beides kann je nach konkretem Verlauf Vor- und Nachteile mit sich bringen. Daher gilt auch hier, wie bei allen anderen Maßnahmen, dass eine Einzelfallprüfung vorgenommen werden muss.

Bei Prüfung vom AMTIX-kurz geht es aber nicht um abstrakte Aspekte wie Gerechtigkeit. Als Prüfkriterien gelten auch hier die veröffentlichten Kriterien des FFR. Es wird bilanziert, welche Wirkungen der Fluglärm der Varianten auf die Menschen in der Region hat (Fluglärm Index). Dieser Index ist objektiv überprüfbar und stellt im nationalen und internationalen Vergleich eine hohe „Messlatte“ dar, die sich auf Lärmwirkungen bezieht (siehe dazu die Antworten in Kapitel 5)