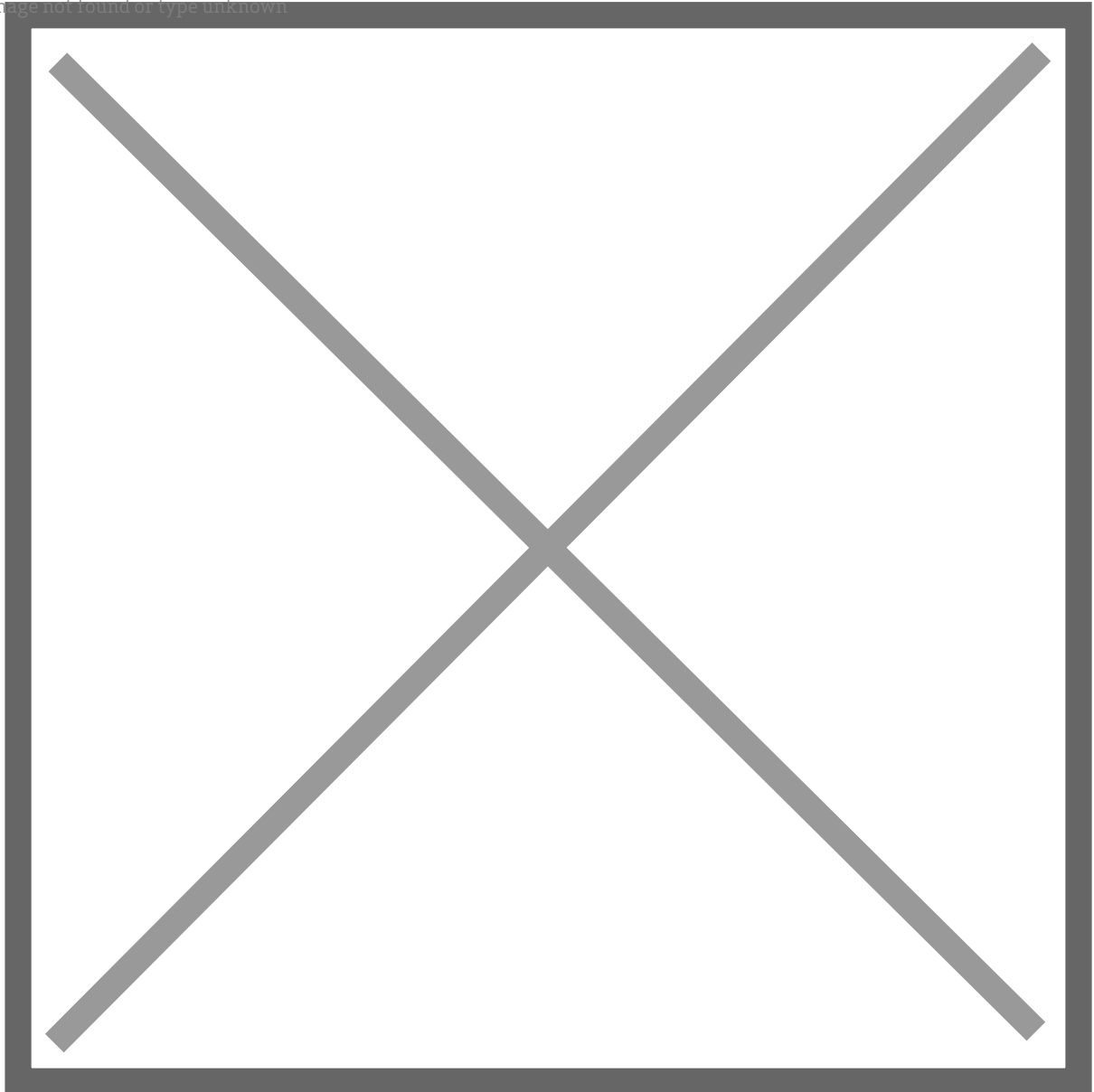


<https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/konsultation-zu-antix-kurz/gestellte-und-beantwortete-fragen/1-warum-schlaegt-man-eine-aenderung-von-flugrouten-vor/warum-haben-sich-ffr-flk-entschieden-einen-vorschlag-zur-konsultation-vorzulegen-bei-dem-neben-deutlichen-entlastungen-auch-erhebliche-zusaetzliche-belastungen-fuer-buergerinnen-und-buerger-insbesondere-in-erzhausen-und-darmstadt-wixhausen-entstehen/>

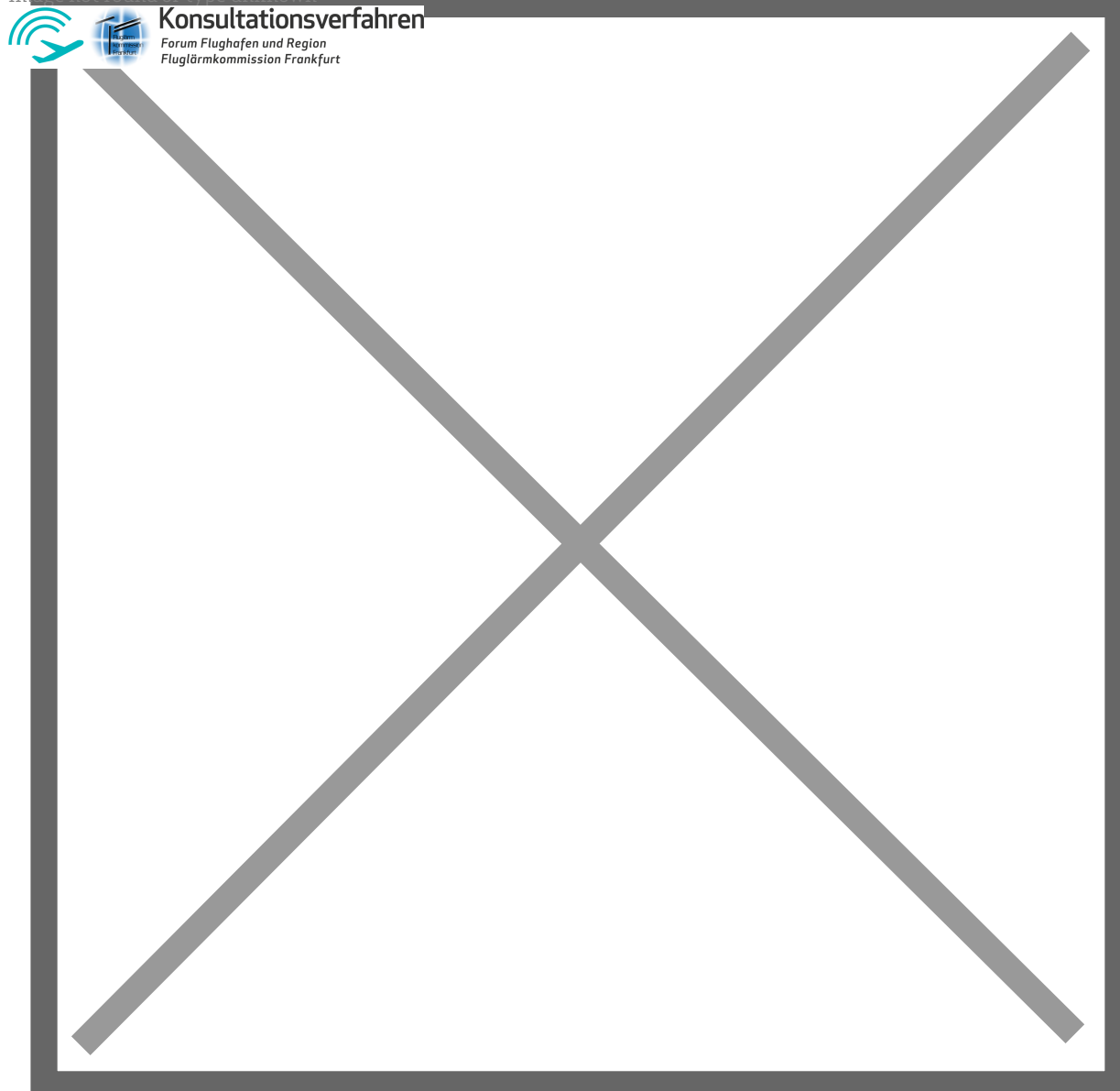


Image not found or type unknown



<https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/konsultation-zu-antix-kurz/gestellte-und-beantwortete-fragen/1-warum-schlaegt-man-eine-aenderung-von-flugrouten-vor/warum-haben-sich-ffr-flk-entschieden-einen-vorschlag-zur-konsultation-vorzulegen-bei-dem-neben-deutlichen-entlastungen-auch-erhebliche-zusaetzliche-belastungen-fuer-buergerinnen-und-buerger-insbesondere-in-erzhausen-und-darmstadt-wixhausen-entstehen/>

Images not found or type unknown



**Warum haben sich FFR/FLK  
entschieden, einen Vorschlag zur  
Konsultation vorzulegen, bei dem neben  
deutlichen Entlastungen auch**

<https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/konsultation-zu-amtix-kurz/gestellte-und-beantwortete-fragen/1-warum-schlaegt-man-eine-aenderung-von-flugrouten-vor/warum-haben-sich-ffr-flk-entschieden-einen-vorschlag-zur-konsultation-vorzulegen-bei-dem-neben-deutlichen-entlastungen-auch-erhebliche-zusaetzliche-belastungen-fuer-buergerinnen-und-buerger-insbesondere-in-erzhausen-und-darmstadt-wixhausen-entstehen/>



Konsultationsverfahren  
Forum Flughafen und Region  
Fluglärmkommission Frankfurt

# **zusätzliche Belastungen für Bürgerinnen und Bürger insbesondere in Erzhausen und Darmstadt- Wixhausen entstehen?**

Weil die berechnete Zahl der Entlasteten deutlich höher ist als die Zahl der zusätzlich Belasteten. Die Bitte der Prüfung von Verbesserungsmöglichkeiten der Route AMTIX-kurz gab es bereits vor einigen Jahren z.B. durch die Fluglärmkommission.

Letztlich führen fast alle lärmindernden Maßnahmen an der einen Stelle für andere Teile der Bevölkerung zu einer Erhöhung der Belastung. Auch höheres Starten und Landen führt beispielsweise zu Reduzierungen der Lärmbelastung direkt unterhalb des Flugpfades, jedoch zu Mehrbelastungen im entfernteren Bereich seitlich des Flugwegs. Würden nur Maßnahmen verfolgt, die ausschließlich entlastend und für niemanden belastend wirken, wäre die Arbeit des aktiven Schallschutzes stark eingegrenzt.

Nach der fachlichen Prüfung durch die Experten in der die Machbarkeit und Auswirkungen umfangreich geprüft wurden, ist jetzt der Zeitpunkt, die Vor- und Nachteile mit den Betroffenen außerhalb der Expertenrunden ausführlich zu diskutieren, bevor weitere Entscheidungen getroffen werden. Daher führt das FFR gemeinsam mit der FLK die Konsultation durch.