



---

## Partner

Image not found or type unknown

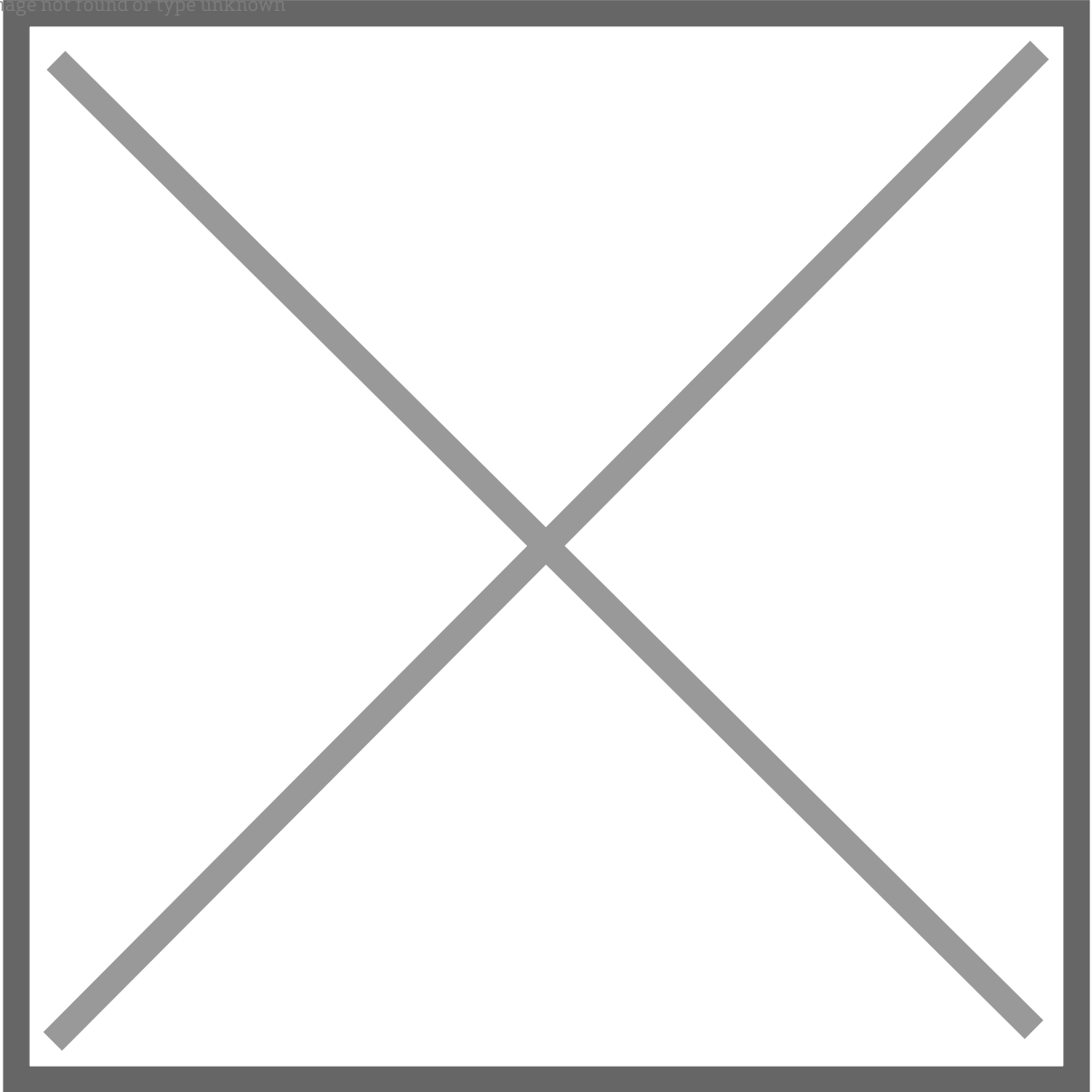
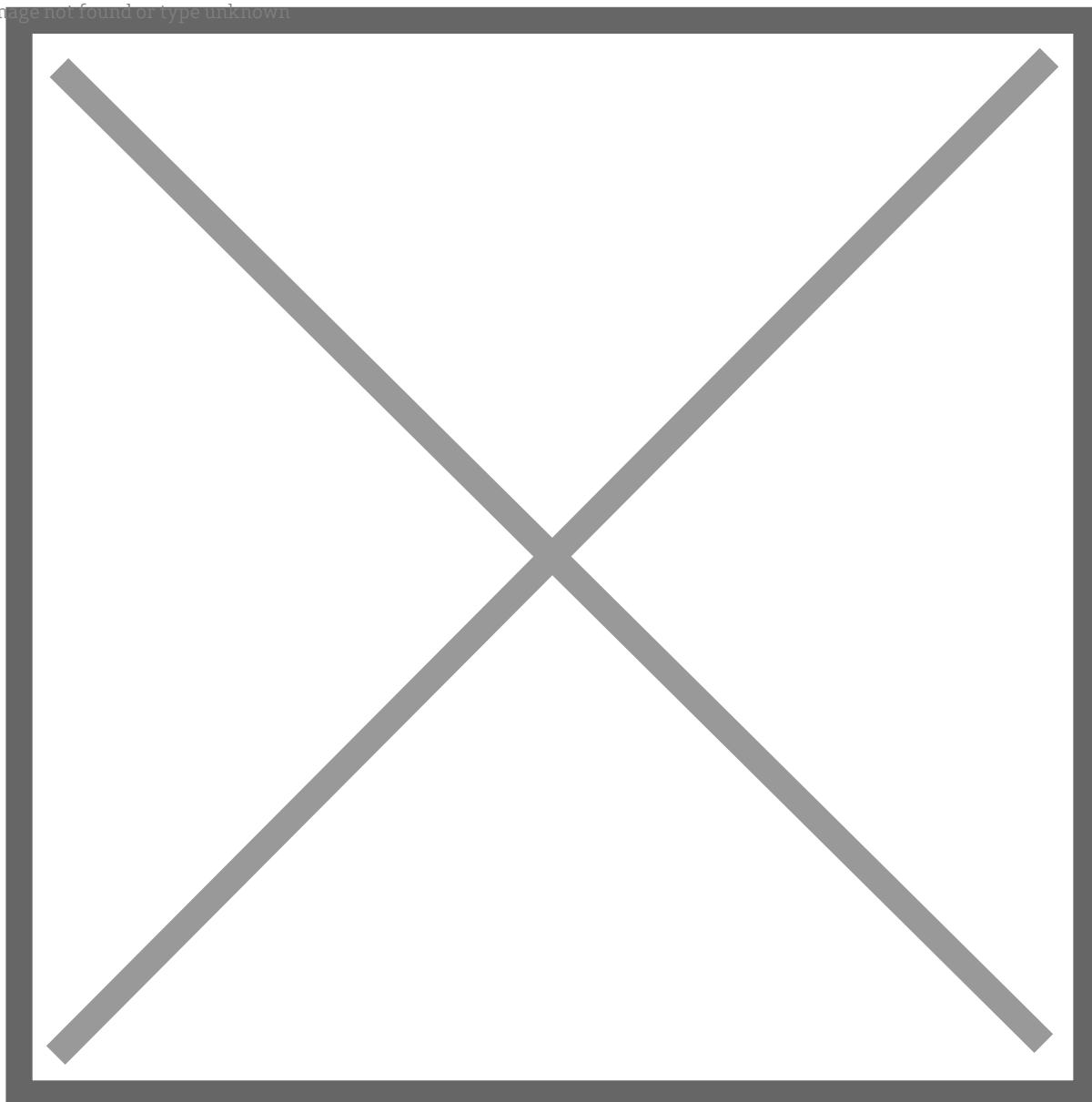


Image not found or type unknown



## Nachtindex

Auch beim Nachtindexgebiet und im Hochbetroffenengebiet zeigt sich Variante 4 als die Variante mit den deutlichsten Entlastungen. Die genauen Indexwerte und die Anzahl der zusätzlichen Aufwachreaktionen in den betroffenen Kommunen bei den einzelnen Varianten und für unterschiedliche Zahlen an Flugbewegungen finden Sie zum Herunterladen hier (wobei zu beachten ist, dass sich die Werte für V1neu bis V4 neu aufgrund der Routenkorrekturen in der ersten Kurve noch leicht verändern werden):

### Nachtwerte im Nachtindexgebiet

<b>Gemeinde</b>	<b>derzeitige Route</b>	<b>V1</b>	<b>V2</b>	<b>V3</b>	<b>V4</b>	<b>V5neu</b>	<b>V6UNH</b>	<b>V6b</b>
-----------------	-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------------	--------------	------------

Geschäftsstelle des Forum Flughafen & Region: - Gemeinnützige Umwelthaus GmbH - Rüsselsheimer Str. 100 - 65451 Kelsterbach

Tel. +49 6107 98868-0 - Fax. +49 6107 98868-19



Büttelborn	3,6	3,6 3,6 3,6 3,7 3,5	3,6	3,6
Darmstadt <i>Arheiligen und Kranichstein</i>	4,5	1,2 1,2 1,2 1,3 1,2	2,8	3,4
<i>Wixhausen</i>	3,3	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1,5	2,2
Erzhausen	1,2	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2	1,3	1,2
Erzhausen	0,0	0,8 0,8 0,8 0,1 1,4	0,0	0,0
Mörfelden-Walldorf	4,4	2,1 2,1 2,1 2,1 4,6	2,1	2,1
Weiterstadt	2,5	0,4 0,4 0,4 0,4 1,2	0,4	0,4
<b>Summe</b>	<b>14,9</b>	<b>8,1 8,1 8,1 7,6 11,8</b>	<b>8,8</b>	<b>9,4</b>

Zu beachten ist, dass die Werte für V1 bis V4 aufgrund der Routenkorrektur noch leicht verändern werden. Auch bei V6unh kann es noch leichte Modifikation geben, da diese noch nicht auf der exakten Konstruktion beruht.

## Nachtindexwerte im Hochbetroffenengebiet

Gemeinde	derzeitige	Route V1	V2	V3	V4	V5neu	V6UNH	V6b
Büttelborn	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4
Mörfelden-Walldorf	0,4	0,6	0,6	0,6	0,3	0,6	0,4	0,5
Weiterstadt	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,2
<b>Summe</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>

Zu beachten ist, dass die Werte für V1 bis V4 aufgrund der Routenkorrektur noch leicht verändern werden. Auch bei V6unh kann es noch leichte Modifikation geben, da diese noch nicht auf der exakten Konstruktion beruht.