



Partner

Image not found or type unknown

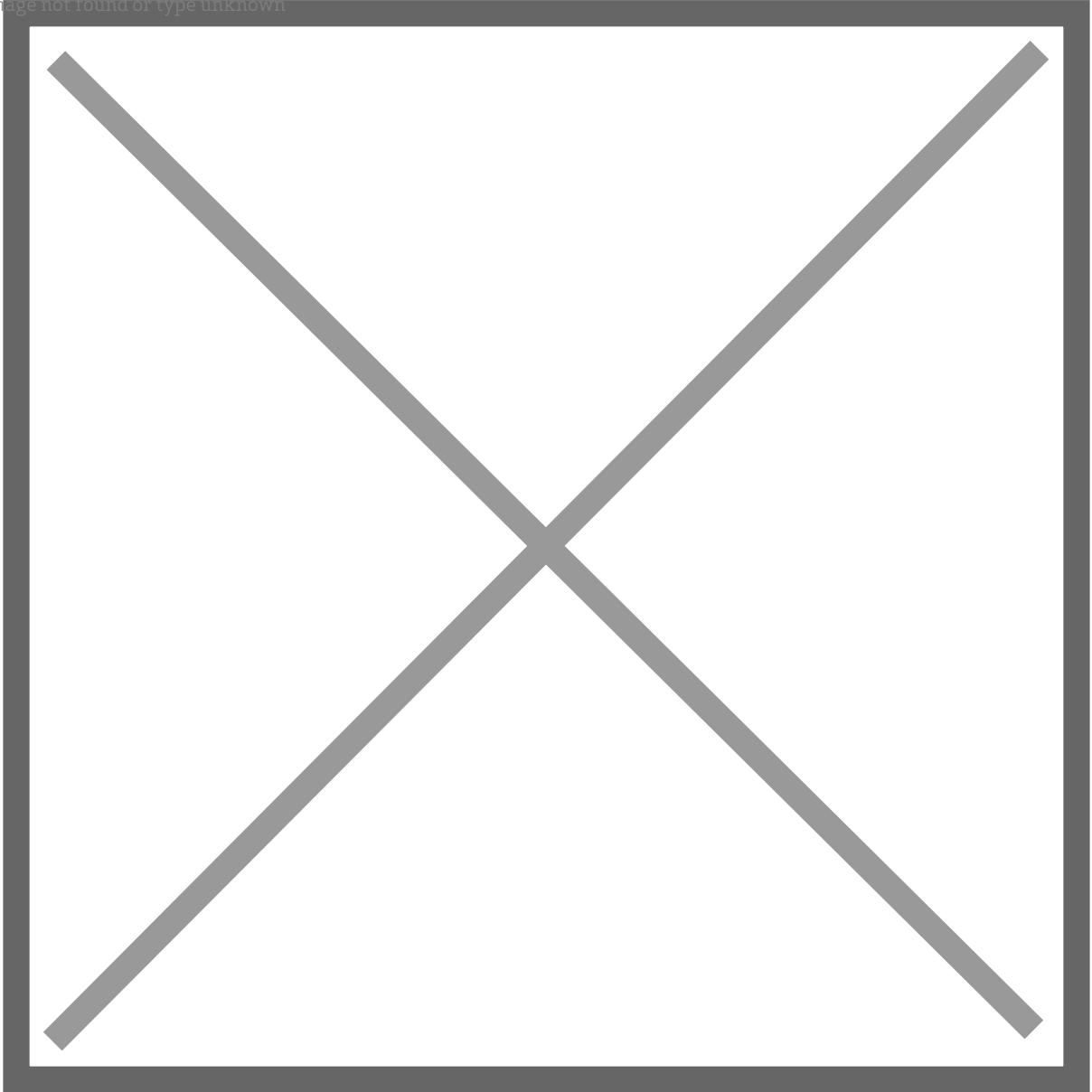
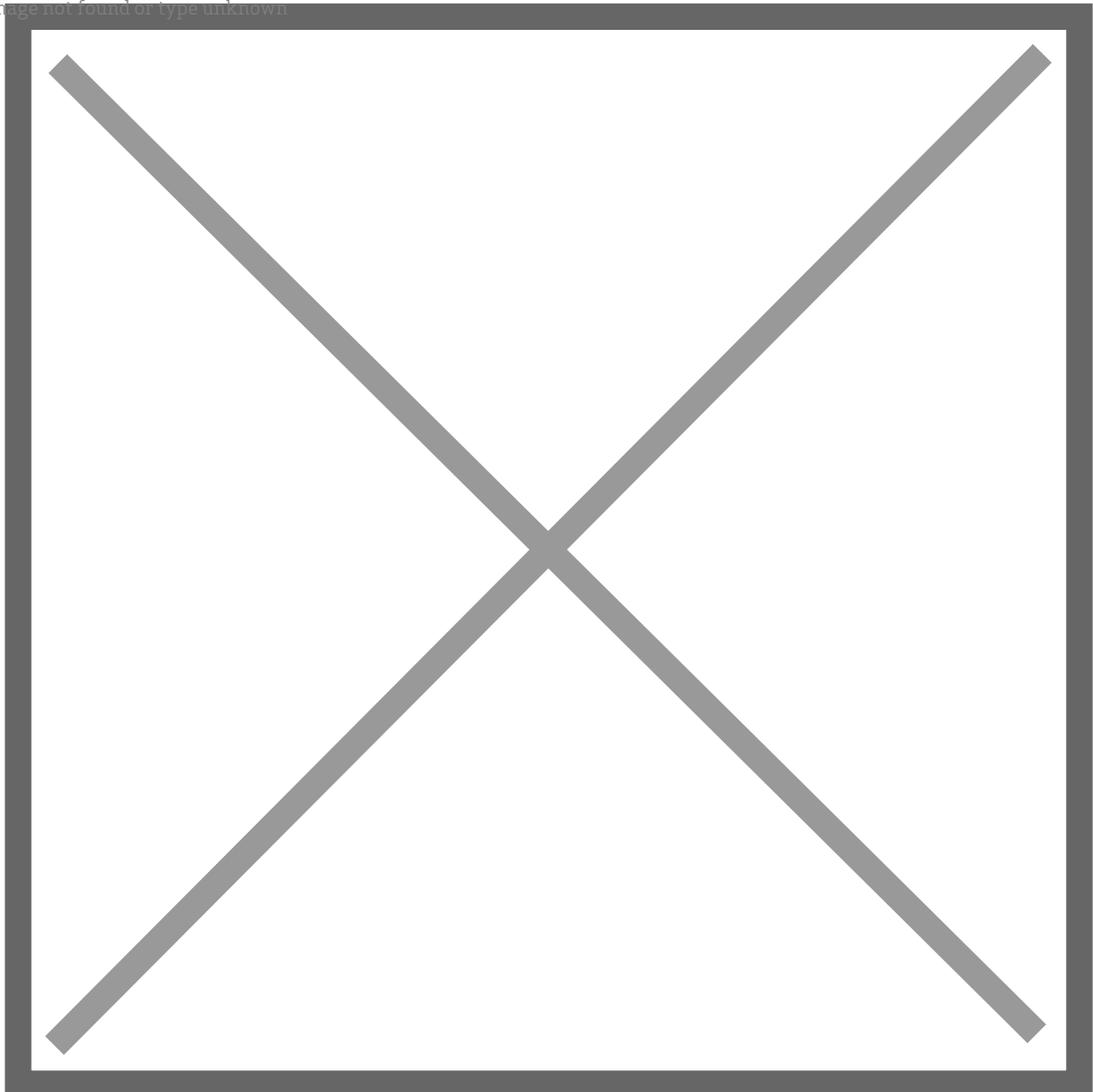


Image not found or type unknown



Varianten in der Diskussion

FFR und FLK sind mit fünf Varianten einer Nordverlagerung der Flugroute AMTIX-kurz in die Diskussion gegangen (Varianten 1 bis 5).

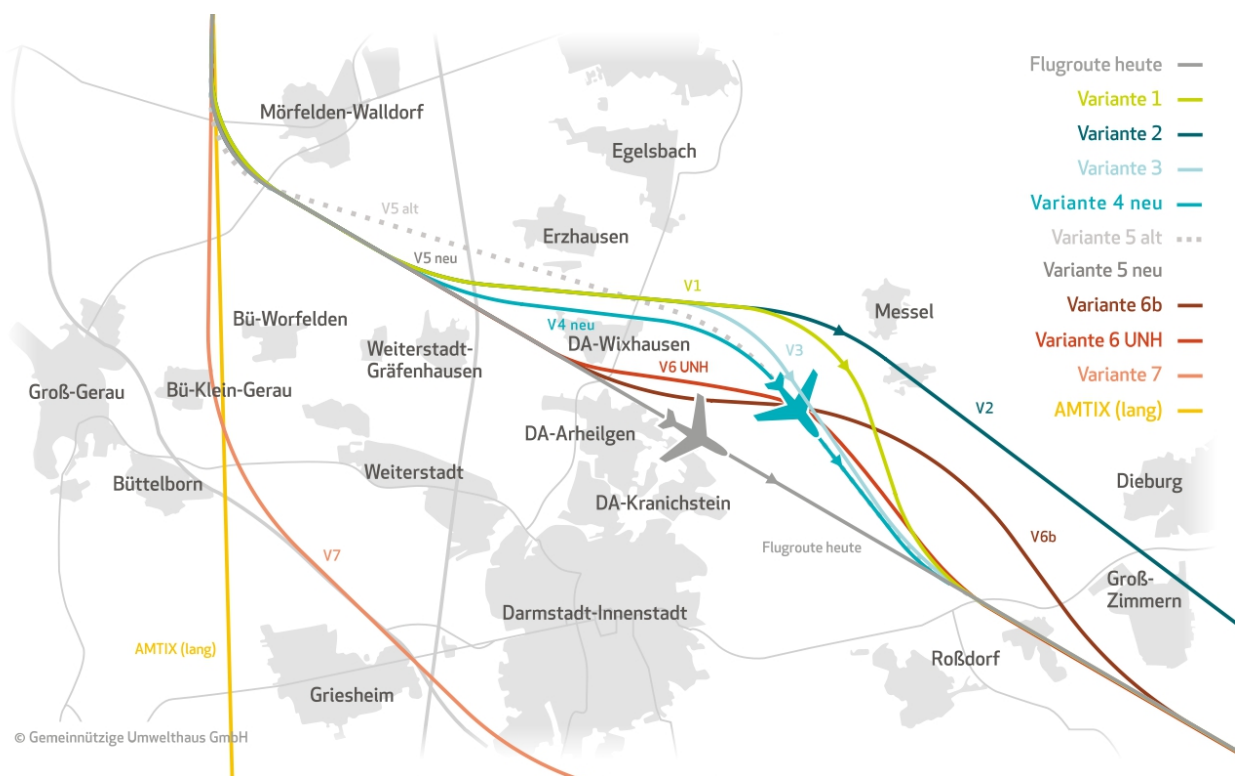
Im Zuge der Konsultation wurden auf Anregung von Beteiligten aus den Konsultationsgruppen die Varianten 1 bis 5 verändert und es wurden weitere Varianten vorgeschlagen:

- Modifizierte Varianten 1-4 (diese Varianten verbleiben im ersten Flugabschnitt genau auf der heutigen Route – die zu Beginn der Konsultation

diskutierten Varianten wichen von dieser Route ab und führten damit zu Veränderungen in Mörfelden und Gräfenhausen);

- Variante 5neu (diese Variante geht erst etwas später als V5 in die erste Kurve);
- Varianten 6 (b, UNH) (diese Varianten führen zwischen Darmstadt-Arheilgen und Darmstadt-Wixhausen hindurch, knicken aber im Korridor nach Osten ab, um etwas später wieder auf die heutige Route zurückzukommen);
- Variante 8 (hier wird davon ausgegangen, dass ein Teil der Flugzeuge von AMTIX-kurz auf AMTIX-lang verschoben wird, und zwar die schweren Maschinen, die sog. Heavies).

Alle diese Varianten wurden einer Lärmberechnung unterzogen, um sie mit den bereits vorhandenen Varianten vergleichen zu können.



(https://konsultation.aktiver-schallschutz.de/media/190207_amtix-kurz_infografik_varianten_amtix-kurz_varianten.svg)

In der Konsultation diskutierte Varianten für eine Verlagerung der Route AMTIX-kurz

Weitere Varianten, wie die von Mörfelden-Walldorf vorgeschlagene Variante (diese Variante Nr. 7 verlängert den Weg bis zur ersten Kurve um 2 nautische Meilen nach Süden, um dann in einem Bogen über Darmstadt zu fliegen) und die von Roßdorf vorgeschlagene Umfliegung von Roßdorf-



Konsultationsverfahren

Forum Flughafen und Region
Fluglärmkommission Frankfurt

Gundernhausen schieden aufgrund von Plausibilitätsüberlegungen und absehbarer negativer Effekte frühzeitig aus.